



АВТОМОБИЛЬНЫЕ ОХРАННЫЕ СИСТЕМЫ

МЕГА-Ф

***Установка системы Scher-Khan Logicar 3
на автомобиль Ford Focus III***



*Оглавление*

Устанавливаемые компоненты:.....	3
Общая информация	4
Блок управления кузовными системами (BCM)	5
Подключение питания системы.....	5
Подключение системы к цифровой CAN шине автомобиля	6
Подключение аварийной световой сигнализации	6
Управление центральным замком (аналоговое подключение)	7
Подключение цепи зажигания.....	8
Подключение блокировки двигателя	8
Контроль педали тормоза.....	8
Подключение открытия багажника (аналоговое подключение)	9
Установка датчика температуры.....	9
Установка датчика удара.....	9
Установка модуля антенны и светодиодного индикатора.....	9
Установка датчика капота	10
Установка сирены.....	10
Программирование тахометрического сигнала	10
Программирование системы	11

**Устанавливаемые компоненты:**

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 3.

В настоящей инструкции описано базовое подключение системы для различных комплектаций автомобиля.

Все точки подключения можно найти на блоке ВСМ, находящемся за перчаточным ящиком переднего пассажира. Необходимо обеспечить доступ к монтажному блоку, определиться с местом установки основного блока сигнализации.

Система Scher-Khan Logicar 3 уже имеет в своем составе встроенный модуль CAN, позволяющий получать информационные сигналы из цифровой CAN шины, передавать в шину и использовать их для системы Scher-Khan Logicar 3.*

Встроенный CAN модуль обслуживает следующие сигналы:

- датчик включенного «зажигания»
- датчики открытия дверей
- датчик открытия багажника
- датчики включенных габаритных огней
- датчик тахометра
- датчик педали тормоза (программируемая функция 3-8)
- датчик стояночного тормоза

в зависимости от комплектации автомобиля:

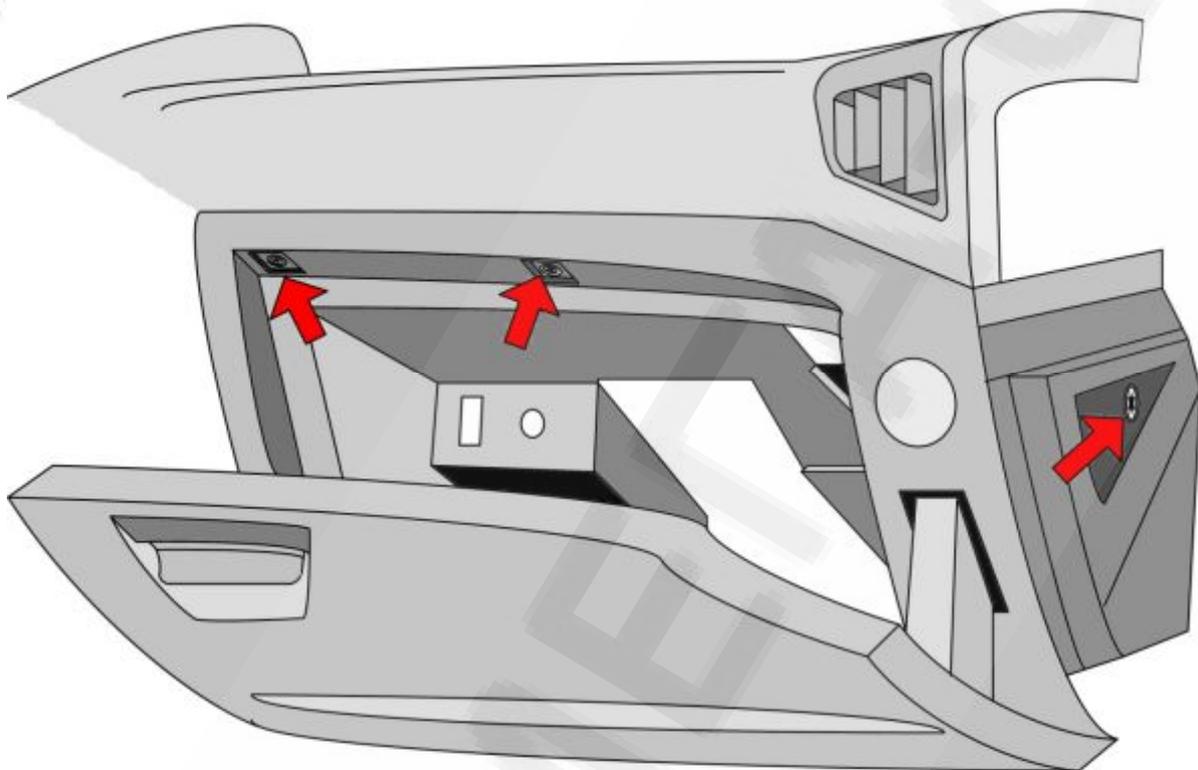
- управление центральным замком автомобиля
- датчик открытия капота
- открытие багажника
- «комфорт»

Перед подключением необходимо выбрать соответствующую программу для встроенного CAN модуля с помощью переключателей JP1 – JP3 находящихся под подвижной крышкой блока или программным путем.

****Наряду с цифровым подключением с помощью встроенного CAN модуля остается возможность использования аналоговых входов и выходов системы Scher-Khan Logicar 3.***

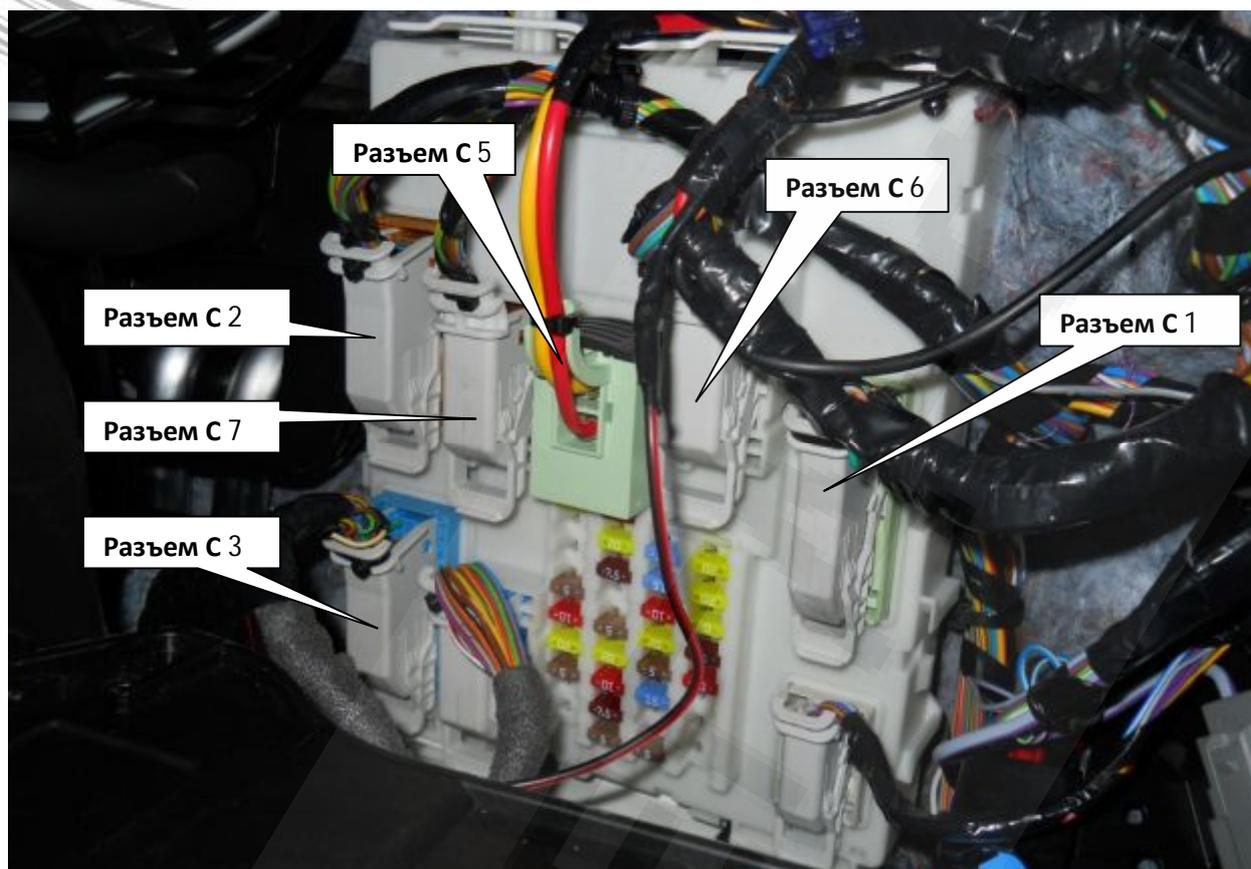
Демонтаж перчаточного ящика

Откройте винты указанные стрелками



Вид снизу





Блок управления кузовными системами (BCM)

Подключение питания системы

Питание +12 В можно взять с толстого красного провода разъема С 5 блока управления кузовными системами. К этому проводу подключаем красный провод разъема CN2 системы Scher-Khan Logicar 3 через предохранитель 5 А (входит в комплект).

В качестве «массы» можно использовать любую удобную точку подключения на корпусе автомобиля. В эту точку следует надежно подключить черный провод разъема CN2 системы Scher-Khan Logicar 3.

Подключение системы к цифровой CAN шине автомобиля

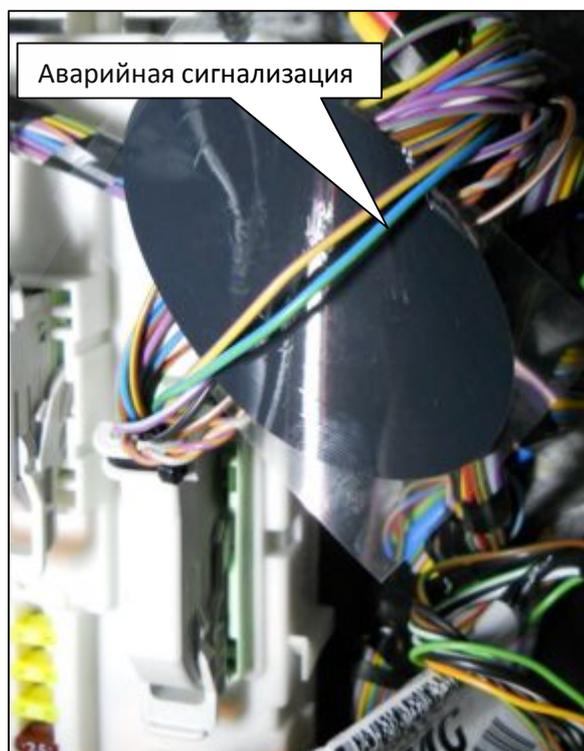
Подключение к шине CAN осуществляется в жгute разъема С 1 блока BCM. Шина представляет собой витую пару двух из проводов: фиолетовый/оранжевый провод – CAN LOW – подключаем к синему проводу разъема CN12 системы Scher-Khan Logicar 3, серый/оранжевый провод – CAN HIGH – подключаем зеленому проводу разъема CN12 системы Scher-Khan Logicar 3.



Подключение аварийной световой сигнализации

В CAN шине данного автомобиля отсутствует команда управления аварийной сигнализации по цифровой шине, поэтому необходимо обеспечить аналоговое подключение. Для подключения аварийной сигнализации системы Scher-Khan Logicar 3 (указатели поворотов) используются: желтый/фиолетовый провод – правый борт; синий/зелёный – левый борт. Провода расположены в разъеме С1 блока BCM.

К этим проводам подключите фиолетовые провода разъема CN2 системы Scher-Khan Logicar 3. Красный/белый провод разъема CN2 системы Scher-Khan Logicar 3 соединить с постоянным плюсом (допускается подключение к красному проводу разъема CN2 системы до 5А предохранителя).



Управление центральным замком (аналоговое подключение)

*только для автомобилей, имеющих в комплектации 2 стеклоподъемника!

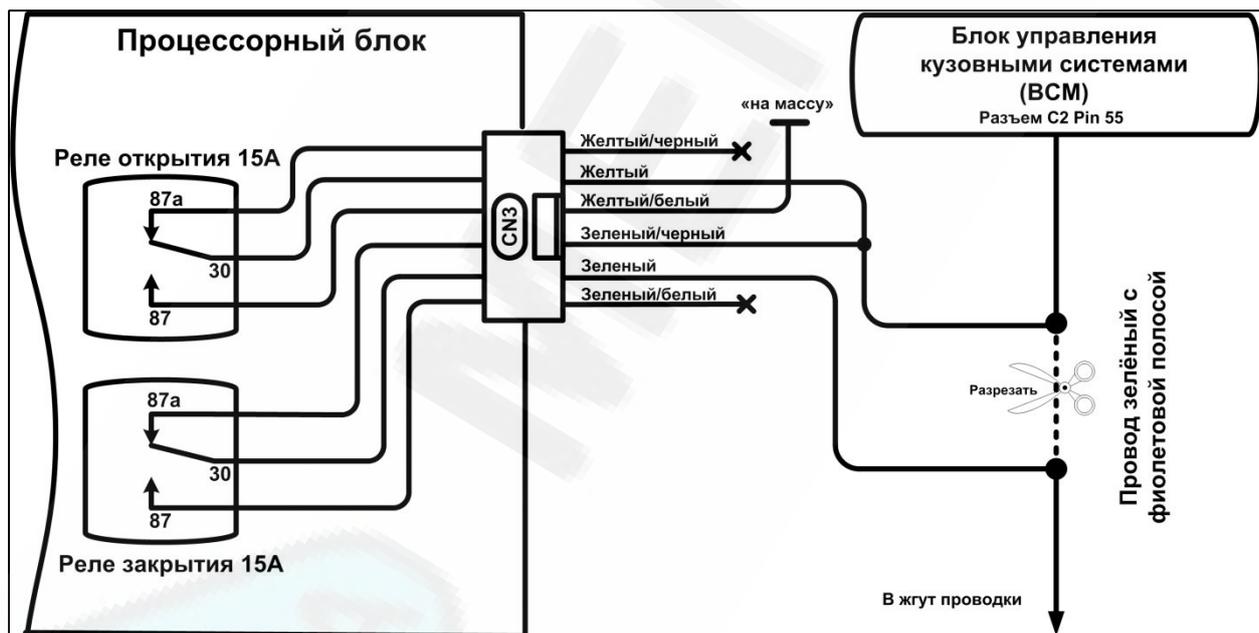
Для реализации управления ЦЗ используется зелёный с фиолетовой полосой провод, расположенный в разъеме C2 pin 55.

Алгоритм работы этого провода : разрыв – закрытие; «масса» - открытие

Подключение выполняется по следующей схеме:

Желтый /белый провод системы подключить на «массу», желтый и зеленый/черный соединить вместе и подключить в разрыв зеленого с фиолетовым провода в направлении к блоку (BCM), зеленый провод системы подключить к зеленому с фиолетовым проводу в направлении жгута проводки.

Желтый/черный и зеленый/белый провода системы можно удалить из колодки разъема.



Подключение цепи зажигания

Зеленый провод разъема CN4 системы Scher-Khan Logicar 3 подключить к синему проводу, расположенному в разъеме C6 блока BCM (pin 9);

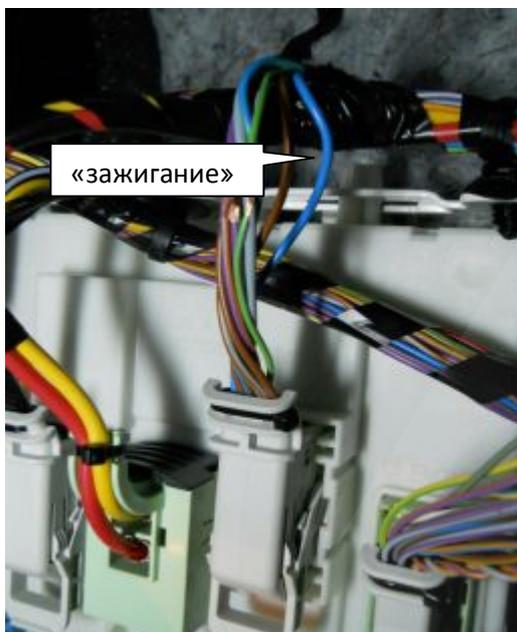
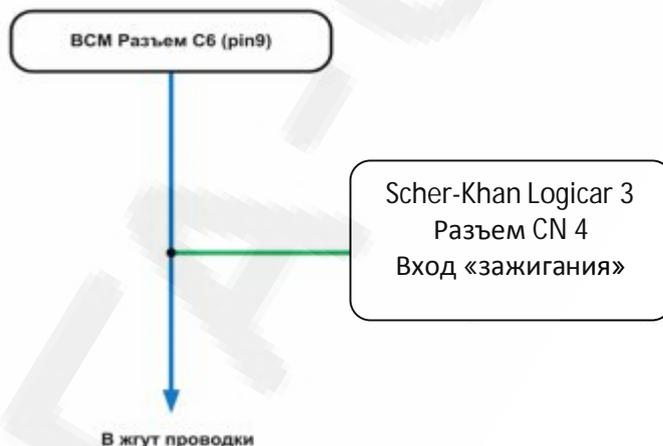


Схема подключения цепи зажигания



Подключение блокировки двигателя

В качестве блокировки можно использовать цепь управления модулем топливного насоса, желтый/синий провод, исходящий из разъема C7 центрального блока предохранителей. Для блокировки применяем встроенное реле системы Scher-Khan Logicar 3 разъем CN1.

Контроль педали тормоза

Для контроля нажатия педали тормоза можно использовать цифровую шину CAN. Для этого установите значение функции 3-8 в значение 2.

Подключение открытия багажника (аналоговое подключение)

Для реализации открытия багажника используется встроенное реле системы Scher-Khan Logicar 3. Серый провод разъема CN2 (общий контакт встроенного реле) через 10А предохранитель (входит в комплект) соединить с постоянным плюсом (допускается подключение к красному проводу разъема CN2 системы до 5А предохранителя). Серый /белый провод системы (НР контакт встроенного реле) подключите к желто/фиолетовому проводу разъема С7 ВСМ.

Установка датчика температуры

Кабель датчика температуры подсоединить к разъему CN6 системы Scher-Khan Logicar 3. Размещение датчика температуры выполните согласно рекомендациям руководства по установке системы. Датчик температуры входит в комплект.

Установка датчика удара

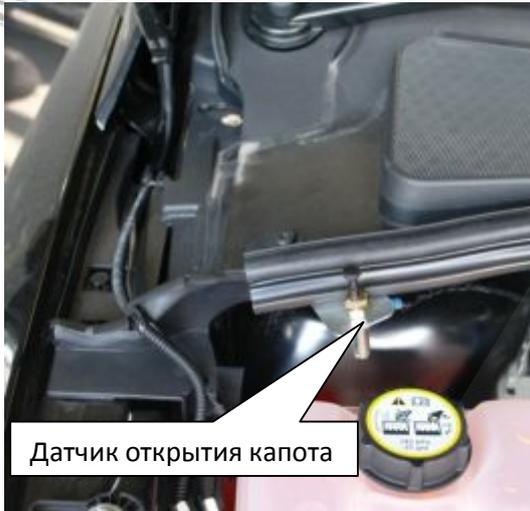
Кабель датчика удара установить в разъем CN9 системы Scher-Khan Logicar 3. Датчик должен быть жестко закреплен. Возможное место установки показано на рисунке. По окончании установки системы обязательно произвести его регулировку с помощью поворотных регуляторов на корпусе.



Установка модуля антенны и светодиодного индикатора.

При установке модуля антенны и светодиодного индикатора руководствуйтесь рекомендациями, изложенными в инструкции по установке.

Установка датчика капота



Если штатный концевой выключатель капота не предусмотрен, то необходимо установить дополнительный датчик, подключив его к серому/черному проводу разъема CN4 системы Scher-Khan Logicar 3. Возможное место и способ установки концевика капота показан на рисунке.

Установка сирены

Для подключения сирены необходимо провести в моторный отсек коричневый провод разъема CN2 системы Scher-Khan Logicar 3 соединить его с красным проводом сирены. Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону. Возможное место установки сирены указано на рисунке.



Программирование тахометрического сигнала

Для обеспечения нормальной работы системы в режимах охраны с работающим двигателем, «Турбо», «Pit-Stop» и запираания замков дверей по тахометру, необходимо запрограммировать частоту сигнала на входе тахометрического датчика.

Для программирования тахометрического сигнала:

- 1) В режиме «снято с охраны» включите зажигание и запустите двигатель автомобиля.
- 2) Нажмите кнопку VALET на корпусе светодиодного индикатора на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз.
- 3) В течение 5 сек. нажмите и удерживайте 4 сек. кнопку VALET
В подтверждение выполнения программирования тахометрического сигнала Вы услышите один сигнал сирены, аварийная сигнализация вспыхнет один раз.



Программирование системы

По завершении установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 3 необходимо произвести настройки функций.

Для всех комплектаций автомобиля:

Функцию 2-6 установить в значения 2 (алгоритм работы блокировки)

Функцию 3-8 установить в значения 2 (датчик педали тормоза из шины CAN)

Режим «SLAVE»

Для автомобилей, в комплектацию которых входит 2 передних стеклоподъемника, установите функцию 1-17 в значение 3.

****Не рекомендуется включать режим "SLAVE" на автомобилях с управлением центральным замком по аналоговой схеме. (в комплектацию автомобиля входит только 2 передних стеклоподъемника) в связи с возможностью снятия автомобиля с охраны с помощью замка двери!***

Для автомобилей, в комплектацию которых входит 4 стеклоподъемника, установите функцию 1-17 в значение 2.

При необходимости изменения значений функций на опционные следуйте алгоритму, приведенному в руководстве по эксплуатации или в руководстве по установке.

Для реализации автоматического запуска обратитесь к карте установки Scher-Khan Logicar 4!