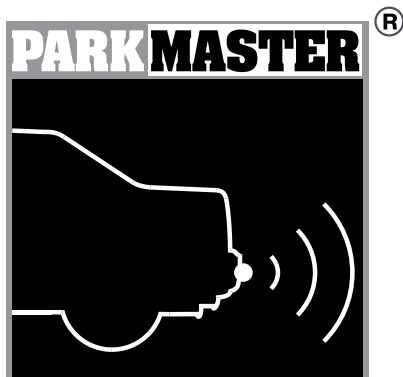


ПАРКОВОЧНЫЙ РАДАР



ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ЛИНИЯ
Индикатор «19»

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

Технические характеристики

Зона обнаружения препятствия:	1,7 - 0,4 м
Рабочее напряжение:	10 - 15 V
Потребляемая мощность:	0,6 - 4 W
Температура окружающей среды:	-30°C +40°C
Громкость бипера:	93 - 108 dB

Парковочный радар «ParkMaster» представляет собой устройство, позволяющее контролировать пространство позади автомобиля при движении назад. Устройство состоит из 4-х ультразвуковых датчиков, блока управления и индикатора, информирующего водителя о наличии препятствий.

Устройство находится в состоянии работы только в то время, когда включена задняя передача.

Этапы установки системы

1. Установите датчики на заднем бампере в соответствии с настоящей инструкцией и проложите провода через технологические отверстия кузова в багажный отсек к блоку управления.
2. Установите индикатор в удобном месте салона и проложите провод под обшивкой салона. **ВНИМАНИЕ!** В системе с Индикатором «19» применена беспроводная технология! Подключити Индикатор «19» непосредственно к бортовой сети автомобиля - белый провод к «+», черный провод к «-».
3. Присоедините датчик и провод питания к блоку управления в соответствии со схемой установки.
4. Подключите питание к проводу лампы заднего хода в соответствии с рисунком.
5. Укрепите блок управления в удобном месте багажного отсека, защищенном от влаги и сырости.

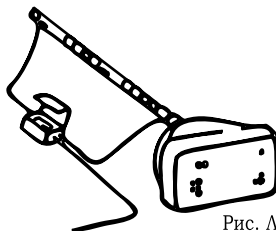
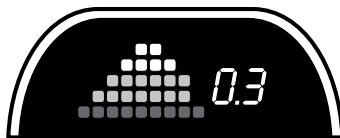


Рис. Лампа заднего хода

В СЛУЧАЕ, ЕСЛИ ОСОБЕННОСТИ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ НЕ ПОЗВЛЯЮТ В ТОЧНОСТИ СОБЛЮДИТЬ НАСТОЯЩУЮ ИНСТРУКЦИЮ ПО УСТАНОВКЕ, МЫ РЕКОМЕНДУЕМ ВОСПОЛЬЗОВАТЬСЯ УСЛУГАМИ УСТАНОВОЧНОГО ЦЕНТРА.

Описание и установка индикатора



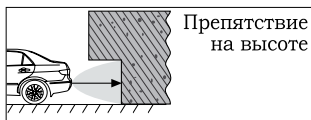
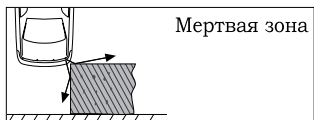
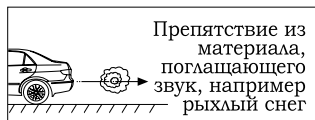
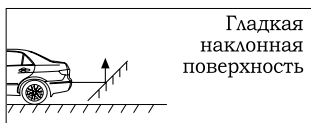
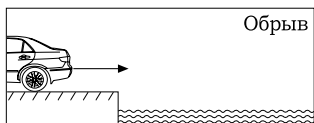
Индикатор «19» представляет собой блок с единой цветовой матрицей, цифровым дисплеем и бипером, подающими водителю световой и звуковой сигналы о наличии препятствия. По мере приближения к препятствию на матрице загорается сначала ряд зеленого цвета, затем два ряда оранжевого и два ряда красного цвета.

Матрица поделена на левый, центральный и правый сектор, на которых отображаются соответствующие участки позади автомобиля. Таким образом Индикатор «19» способен не только идентифицировать наличие препятствия, но и обозначать его примерное очертание, размеры и более точное расположение. Первый ряд зеленого цвета загорается при включении задней передачи и сигнализирует о том, система готова к работе. Цифровое табло отражает расстояние до ближайшего препятствия.

В случае неисправности одного из датчиков индикатора «19» идентифицирует его и отображает номер неисправного датчика (1-4) на цифровом табло.

Индикатор «19» устанавливается на приборную панель автомобиля.

Ошибки при обнаружении препятствия могут происходить в следующих случаях



Меры предосторожности

- Сильный дождь, сильно загрязненные или поврежденные датчики могут привести к ошибкам при обнаружении препятствий.
- Старайтесь содержать датчики в чистоте
- Парковочный радар является для водителя исключительно вспомогательным прибором, не дает гарантии от дорожно-транспортных происшествий и не снимает с водителя ответственности при управлении автомобилем

Гарантия

Парковочные радары “ParkMaster” профессиональной линии имеют гарантию 1 год. Гарантия действительна, если проданный товар будет признан неисправным по причине его несовершенной конструкции, дефектных материалов или некачественной сборки производителя, при условии соблюдения технических требований и условий эксплуатации, описанных в руководстве по эксплуатации.

Модель _____

Серийный номер _____

Дата _____

М.П. _____