

Схема управления ЦЗ с пневмокомпрессором - автомобиля AUDI, MERCEDES (для управления требуется инверсия полярности в проводе управления и импульсы длительностью 4 сек. (Программируемая функция 4)).



Схема управления ЦЗ (для управления требуются импульсы положительной полярности, в схеме есть переключатель управляющий ЦЗ)

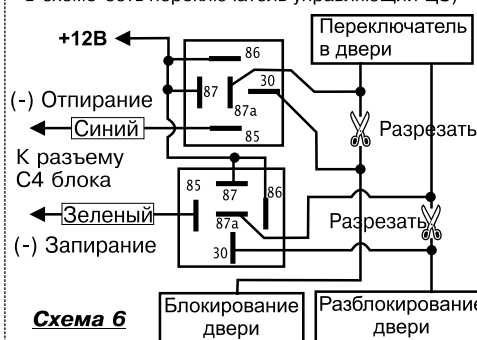


Схема управления ЦЗ (для управления требуются импульсы положительной полярности, требуется изменить полярность включения диодов на оранжевом и зеленом проводе)

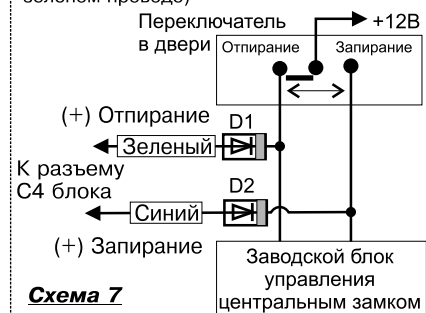
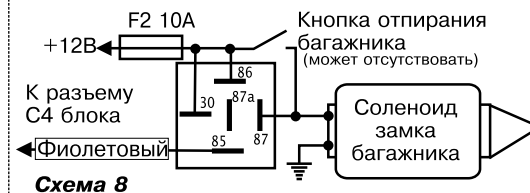


Схема управления электрозамком багажника (необходимо наличие соленоида отпирания багажника)



СИСТЕМА ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (СТСТС)

PHARAON SCS-4500 ALPHA

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ И ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

СТСТС PHARAON SCS-4500 ALPHA соответствует требованиям ГОСТ:

- ГОСТ Р 41.97-99 (ЕЭК ООН №97). Единообразные предписания для официального утверждения СТСТС транспортных средств и механических транспортных средств в отношении их тревожной сигнализации
- ГОСТ Р 50009-2000. Совместимость технических средств электромагнитная. Технические средства охранной сигнализации. Требования и методы испытаний

ВВЕДЕНИЕ

СТСТС (система тревожной сигнализации транспортного средства, далее система) PHARAON SCS-4500 ALPHA представляет собой компактную и удобную в эксплуатации автомобильную охранную систему, разработанную с использованием современных технологий. Новейшие исследования находят воплощение в системах PHARAON.

НАЗНАЧЕНИЕ

PHARAON SCS-4500 ALPHA предназначена для установки на автомобили с напряжением бортовой сети 12В и заземленным отрицательным выводом батареи. Компоненты системы, входящие в базовый комплект, могут устанавливаться только в салоне автомобиля. При установке выбирайте места, в которых исключено попадание внутрь блока и датчика удара системы технологических жидкостей. Защита системы от внешних воздействий соответствует стандарту IP 40. Провода следует прокладывать так, чтобы они не мешали подвижным элементам автомобиля, и исключалась возможность их повреждения.

СПИСОК ФУНКЦИЙ

- 1) Защита от подбора кода
- 2) Раздельные каналы постановки/снятия режимов охраны
- 3) Память состояния при отключении питания не менее 10 лет
- 4) Выходы управления ЦЗ положительной или отрицательной полярности
- 5) Управление замками дверей с брелока во время движения
- 6) Программирование типа реле блокировки (НЗ или НР)
- 7) Режим поиска автомобиля со звуком
- 8) Режим поиска автомобиля без звука
- 9) Двухуровневый датчик удара
- 10) Режим «ПАНИКА»
- 11) Режим Anti Car-hijacking (антиграбление)
- 12) Срабатывание по отрицательному и положительному триггеру двери
- 13) Автоматическая перепостановка в режим охраны
- 14) Временное отключение датчиков в режиме охраны при отпирании замка багажника с брелока
- 15) Бесшумная охрана автомобиля (сигнал тревоги подается только на пейджер)
- 16) Постановка/снятие режимов охраны без сигналов sireны
- 17) Отключение датчика удара с брелока в любом режиме охраны
- 18) Режим охраны с периодическим извещением сиреной Hayrask™
- 19) Постановка/снятие режима охраны без брелока с помощью персонального кода (два числа – значение каждого от 1 до 15)
- 20) Обход неисправного триггера при постановке на охрану
- 21) Сообщение о срабатывании системы при снятии с охраны с указанием причины
- 22) Усовершенствованное двухступенчатое снятие с охраны
- 23) Силовой выход на пейджер (+12В, 2А)
- 24) Автоматическая (пассивная) постановка в режим охраны (программируемая функция)
- 25) Учет задержки выключения салонного света (программируемая функция)
- 26) Запирание замков дверей через 15 сек. после включения зажигания и отпирание при выключении зажигания (программируемая функция)

Схема управления двухпроводными приводами замков дверей
(для управления требуется инверсия полярности)

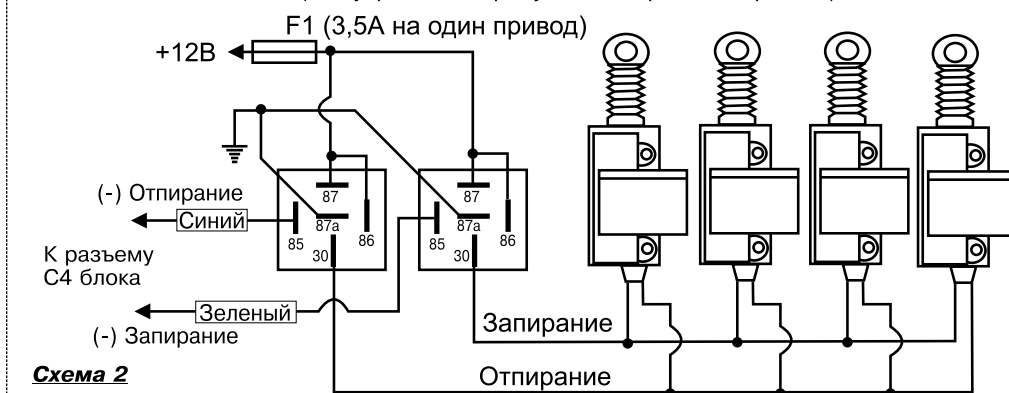
**Схема 2**

Схема управления ЦЗ (для управления требуются импульсы отрицательной полярности)

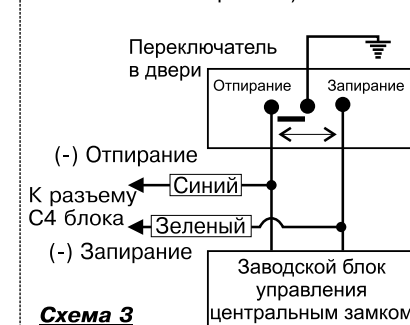
**Схема 3**

Схема управления ЦЗ (для отпирания требуются импульсы отрицательной полярности, а для запирания - размыкание провода управления)

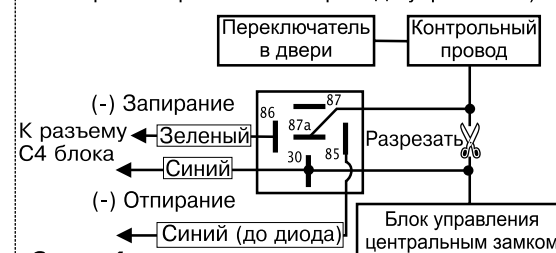
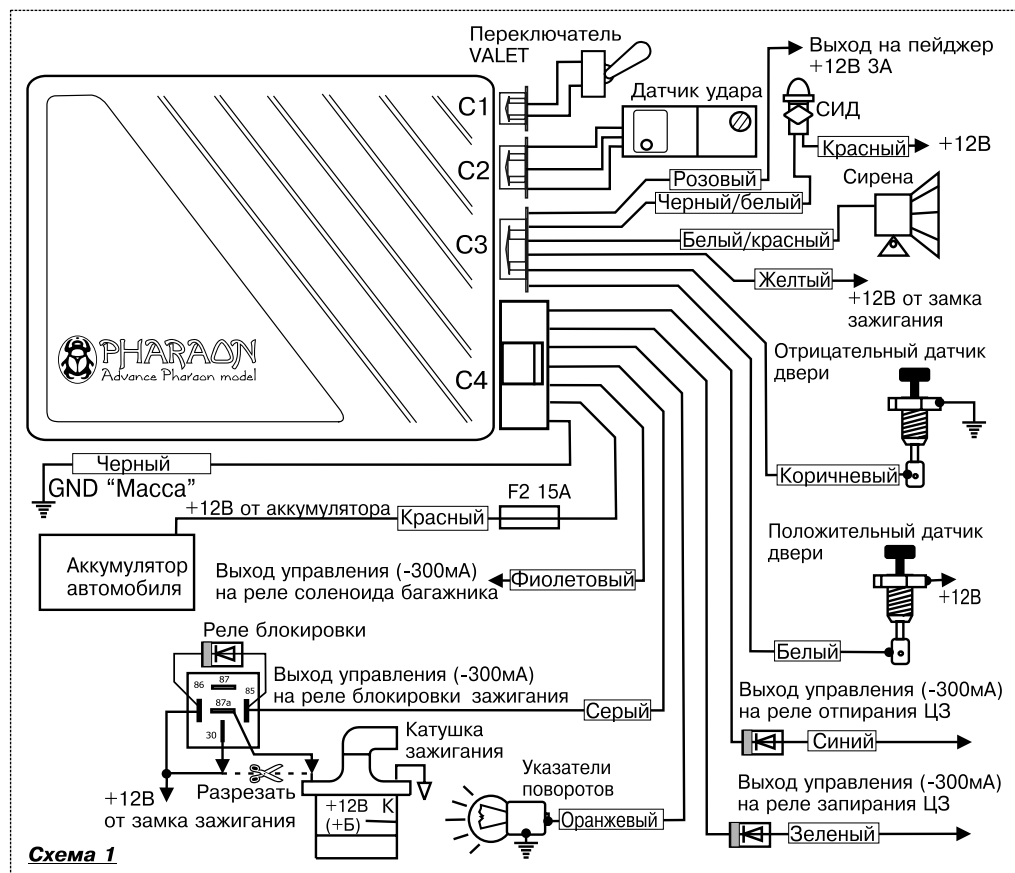
**Схема 4**

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ PHARADON SCS-4500 ALPHA



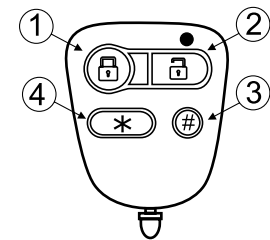
ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Параметр	Не менее	Не более
Диапазон рабочих температур (°C)	-40	+85
Напряжение питания (В)	10	18
Ток потребления (мА)		15
Выходной ток по каналу управления указателями поворотов (А)		15
Выходной ток по каналу на сирену (А)		2
Выходной ток по каналу на пейджер (А)		2
Выходной ток по каналу управления реле блокировки (мА)		300
Выходной ток по каналу управления реле соленоида багажника (мА)		300
Выходной ток по каналам управления ЦЗ (мА)		300
Дальность действия брелока (м)	30	
Тип батареи брелока	Тип 27A, 12B	

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Наименование	Количество
Блок	1
Брелок	2
Реле блокировки	1
Колодка реле блокировки	1
Датчик удара	1
Концевой датчик багажника	1
Переключатель VALET	1
Провода подключения	1 комплект
Инструкция	1
Гарантийный талон	1

НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛОКА



№ кнопки, Способ нажатия	Состояние системы	Система в режиме охраны Зажигание выключено Двери закрыты Режим VALET выключен	Система снята с охраны Зажигание выключено Состояние дверей не определено Режим VALET выключен или включен	Система снята с охраны Зажигание включено Состояние дверей не определено Режим VALET выключен или включен
N1 < 1 сек.		Поиск автомобиля со звуком Запирание замков дверей	Постановка в режим охраны	Запирание замков дверей
N2 < 1 сек.		Снятие с охраны	Снятие с охраны Выключение ПАНИКИ	Отпирание замков дверей
N1 > 2 сек.		Не используется	Не используется	Включение/выключение режима Anti Car-hijacking
N2 > 2 сек.		Поиск автомобиля (с сигналами сирены или без) Запирание замков дверей В случае тревоги, тревога прекращается.	Постановка в режим охраны без сигналов сирены (в режиме тревоги работает только пейджер)	Не используется
N3 < 1 сек.		Режим ПАНИКА	Режим ПАНИКА	Режим ПАНИКА
N3 > 2 сек.		Поиск автомобиля без сигналов сирены Запирание замков дверей	Постановка в режим охраны без сигналов сирены (в режиме тревоги выход на сирену работает)	Не используется
N4 < 1 сек.		Отпирание багажника, после закрытия багажника, возврат в режим охраны (автопостановка)	Постановка в режим охраны без сигналов сирены (в режиме тревоги выход на сирену работает)	Не используется
N4 > 2 сек.		Отпирание багажника, после закрытия багажника, возврат в режим охраны (автопостановка)	Отпирание багажника	Отпирание багажника

- плена за выбранной кнопкой. Каждое короткое нажатие кнопки брелока будет сопровождаться одним или двумя сигналами сирены.
- Один сигнал – выбрано заводское значение функции (функция выключена)
- Два сигнала – выбрано опционное значение функции (функция включена)
- Можно изменять значение программируемых функций в произвольном порядке и неограниченное значение раз.
5. Для записи выбранных значений функций и выхода из режима изменения программируемых функций переведите ключ в замке зажигания из положения ON в положение OFF и снова в положение ON. Закройте дверь. После закрытия двери произойдет выход из режима изменения функций.
6. Переведите переключатель **VALET** в положение OFF

Примечание: Система имеет энергонезависимую память и сохраняет значение программируемых функций при отключении питания.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ РАЗЪЕМА C1

Подключите к разъему C1 переключатель **VALET**

ПОДКЛЮЧЕНИЕ РАЗЪЕМА C2

Красный	Питание на датчик удара, (выход +12 В)
Синий	Вход от датчика удара
Черный	Масса на датчик удара

ПОДКЛЮЧЕНИЕ РАЗЪЕМА C3:

Розовый	+12В, 3А. Выход на пейджер
Черный/Белый	Выход на СИД (соединить с черным проводом СИД)
Белый/Красный	+12В, 3А. Выход на сирену
Желтый	Вход + 12В при включенном замке зажигания
Коричневый	Отрицательный вход для дверных датчиков
Белый	Положительный вход для дверных датчиков

ПОДКЛЮЧЕНИЕ РАЗЪЕМА C4:

Синий	(– 300 мА) отпирание, (+ 300 мА) запирание
Зеленый	(– 300 мА) запирание, (+ 300 мА) отпирание
Оранжевый	+12В, 15А. Выход на указатели поворотов
Серый	(–300 мА). Выход на реле блокировки двигателя (соединить с желтым проводом реле блокировки, вывод №85)
Фиолетовый	(–300 мА). Выход на реле соленоида багажника
Красный	+12В. Питание
Черный	МАССА

2. ЗАПИРАНИЕ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ ЧЕРЕЗ 15 СЕК. ПОСЛЕ ВКЛЮЧЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ И ОТПИРАНИЕ ПРИ ВЫКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ (ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ 2)

(Заводская установка – «Выключено»)

Если выбрано опционное значение этой функции, то через 15 сек. после того как зажигание будет включено, замки дверей автоматически запрутсЯ. Замки не будут заперты в том случае, если после включения зажигания открывалась дверь/капот/багажник. Замки дверей отпрутсЯ сразу после выключения зажигания.

УЧЕТ ЗАДЕРЖКИ ВЫКЛЮЧЕНИЯ САЛОННОГО СВЕТА (ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ 3)

(Заводская установка – «Выключено»)

Если свет в салоне автомобиля гаснет не сразу после закрытия двери, а через некоторое время (это равносильно тому, что дверь осталась открытой), то Вы можете использовать данную программируемую функцию. Если выбрано опционное значение этой функции, то при постановке в режим охраны система не будет предупреждать о незакрытой двери/капоте/багажнике. Датчик двери/капота/багажника будет принят под охрану после того, как свет в салоне автомобиля погаснет.

РЕЖИМ РАБОТЫ РЕЛЕ БЛОКИРОВКИ (НЗ ИЛИ НР) (ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ 4)

(Заводская установка – «НЗ реле»)

Выход на Реле блокировки может иметь два режима работы:

1. НЗ (нормально замкнутое) реле – это тип блокировки, при котором на выходе для управления реле МАССА появляется при постановке системы в режим охраны. Для блокирования электрической цепи в данном случае используются контакты 30 и 87а реле блокировки.
2. НР (нормально разомкнутое) реле – это тип блокировки, при котором на выходе для управления реле МАССА появляется при снятии системы с режима охраны. Для блокирования электрической цепи в данном случае используются контакты 30 и 87 реле блокировки.

ИЗМЕНЕНИЕ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ

Для обучения системы кодам брелоков, необходимо:

1. Снять систему с режима охраны брелоком или используя режим аварийного отключения
2. Выключить зажигание
3. Закрыть двери, капот, багажник

Далее выполните следующие действия:

1. Откройте дверь
2. Переведите переключатель VALET в положение ON
3. 10 раз переведите ключ в замке зажигания из положения OFF в положение ON. Вы услышите три коротких сигнала сирены. Это говорит о том, что Вы находитесь в меню изменения программируемых функций. В этом меню номера кнопок брелока соответствуют номерам функций. А именно: Кнопка 1 отвечает за изменение значения программируемой функции 1 (Автоматическая постановка в режим охраны после выключения зажигания и закрытия последней двери). Кнопка 2 отвечает за изменение значения программируемой функции 2 (Запирание замков дверей через 15 сек. после включения зажигания и отпирание при выключении зажигания). Кнопка 3 отвечает за изменение значения программируемой функции 3 (Учет задержки выключения салонного света) Кнопка 4 отвечает за изменение значения программируемой функции 4 (Режим работы реле блокировки (НЗ или НР))
4. Коротким нажатием кнопок брелока можно изменить значение той функции, которая закре-



РЕЖИМЫ ОХРАНЫ

Существует несколько режимов постановки на охрану в зависимости от Ваших требований.

- 1) Постановка на охрану с подтверждающими сигналами сирены
- 2) Постановка на охрану без подтверждающих сигналов сирены
- 3) Постановка на охрану без сигналов сирены в режиме тревоги. Работает только выход на пейджер (опция).

Во всех режимах охраны можно оперативно отключать или включать датчик удара. Перейти из одного режима в другой можно в любой момент времени, не отменяя режим охраны.

После постановки на любой из режимов охраны датчики принимаются под охрану не сразу, а спустя время, необходимое для диагностики их состояния:

- Датчик включения зажигания – немедленно
- Датчики дверей/капота/багажника – через 2 сек.*
- Датчик удара – через 10 сек.

***Примечание:** Если включена программируемая функция учета задержки выключения салонного света, то датчики дверей/капота/багажника будут приняты под охрану через 2 сек. после того как погаснет салонный свет.

ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ С ПОДТВЕРЖДАЮЩИМИ СИГНАЛАМИ СИРЕНА

Коротко нажмите кнопку 1 брелока: Указатели поворотов вспыхнут 1 раз, прозвучит один короткий сигнал сирены, замки дверей запрутсЯ. Светодиодный индикатор (СИД) начнет медленно мигать (1 раз в секунду). Если после этого открыть дверь, включить зажигание, или сильно ударить по автомобилю, система перейдет в режим тревоги. В режиме тревоги в течение 30 сек. будут вспыхивать указатели поворотов, будет звучать сирена и подаваться сигнал на выход для подключения пейджера. Если удар по машине будет слабый, то сирена подаст четыре коротких звуковых сигнала, а указатели поворотов вспыхнут 1 раз.

Если при постановке в режим охраны прозвучало четыре сигнала сирены, указатели поворотов вспыхнули 4 раза, то это говорит о том, что неисправен датчик двери/капота/багажника*. Система встала в режим охраны с отключением неисправного датчика. Как только работа датчика восстановится, он немедленно будет принят под охрану. Если неисправен датчик удара, то через 10 сек. после постановки в режим охраны система однократно перейдет в режим тревоги на 30 сек., после этого датчик будет отключен до восстановления его работоспособности.

***Примечание:** Если включена программируемая функция учета задержки выключения салонного света, то система при постановке на охрану не будет видеть неисправность датчиков дверей/капота/багажника.

ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ БЕЗ ПОДТВЕРЖДАЮЩИХ СИГНАЛОВ СИРЕНА

Коротко нажмите кнопку 4 брелока: Указатели поворотов вспыхнут 1 раз, замки дверей запрутсЯ. Светодиодный индикатор (СИД) начнет медленно мигать (1 раз в секунду). Если после этого открыть дверь, включить зажигание, или сильно ударить по автомобилю, система перейдет в режим тревоги. В режиме тревоги в течение 30 сек. будут вспыхивать указатели поворотов, будет звучать сирена и подаваться сигнал на выход для подключения пейджера. Если удар по машине не будет слабым, то сирена подаст четыре коротких звуковых сигнала, а указатели поворотов вспыхнут 1 раз.

Если при постановке в режим охраны прозвучало четыре сигнала сирены, указатели поворотов



вспыхнули 4 раза, то это говорит о том, что неисправен датчик двери/капота/багажника* или датчик удара. Система встала в режим охраны с отключением неисправного датчика. Как только работа датчика восстановится, он немедленно будет принят под охрану. Если неисправен датчик удара, то через 10 сек. после постановки в режим охраны система однократно перейдет в режим тревоги на 30 сек., после этого датчик будет отключен до восстановления его работоспособности.

****Примечание:** Если включена программируемая функция учета задержки выключения салонного света, то система при постановке на охрану не будет видеть неисправность датчиков дверей/капота/багажника.*

ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ БЕЗ СИГНАЛОВ СИРЕНЫ В РЕЖИМЕ ТРЕВОГИ

Коротко нажмите кнопку 3 брелока: Указатели поворотов вспыхнут 1 раз, замки дверей запрутсЯ. Светодиодный индикатор (СИД) начнет медленно мигать (1 раз в секунду). Если после этого открыть дверь, включить зажигание, или сильно ударить по автомобилю, система перейдет в режим тревоги. В режиме тревоги в течение 30 сек. будут вспыхивать указатели поворотов и подаваться сигнал на выход для подключения пейджера. В этом режиме сирена звучать не будет. Если удар по машине будет слабый, то сигналов сирены не будет, а указатели поворотов вспыхнут 1 раз.

Если при постановке в режим охраны прозвучало четыре сигнала сирены, указатели поворотов вспыхнули 4 раза, то это говорит о том, что неисправен датчик двери/капота/багажника* или датчик удара. Система встала в режим охраны с отключением неисправного датчика. Как только работа датчика восстановится, он немедленно будет принят под охрану. Если неисправен датчик удара, то через 10 сек. после постановки в режим охраны система однократно перейдет в режим тревоги на 30 сек., после этого датчик будет отключен до восстановления его работоспособности.

****Примечание:** Если включена программируемая функция учета задержки выключения салонного света, то система при постановке на охрану не будет предупреждать об открытой двери/капоте/багажнике.*

НАПОМИНАНИЕ О СРАБАТЫВАНИИ СИСТЕМЫ

При получении сигнала тревоги от датчиков система PHARAON SCS-4500 ALPHA переключает режим работы СИД в соответствии с таблицей. Режим напоминания о срабатывании сохраняется до первого включения зажигания.

Воздействие на датчики	Сигналы СИД
Датчик удара (основная зона)	Одна вспышка – пауза
Датчик дверей	Две вспышки – пауза
Датчик включения зажигания	Три вспышки – пауза

****Примечание:** Если с брелока отключить датчик удара (см. пункт «дистанционное отключение/включение датчика удара»), то напоминания посредством СИД о срабатывании системы в режиме охраны не будет. В этом режиме СИД индицирует отключение датчика удара, замедленным миганием 1 раз в 2 сек. Тем не менее, при дистанционном включении датчика режим работы СИД изменится, и если было срабатывание системы, то это будет им отражено. Отключение датчика не влияет на режим «предупреждения о срабатывании» после снятия системы с охраны (см. пункт «Снятие с охраны»)*



войдите в режим **VALET**, а потом выйдите из него. Включите и выключите зажигание (только в том случае если не использовался PIN-код). Закройте дверь, система подаст один короткий сигнал сирены, указатели поворотов вспыхнут один раз, СИД начнет ускоренно мигать. Это означает, что включен режим автоматической постановки на охрану. Этот режим будет включен только один раз после входа и выхода из режима **VALET**, даже если отключена программируемая функция автоматической (пассивной) постановки на охрану.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ И ПЕРЕПРОГРАММИРОВАНИЕ КОДА БРЕЛОКА

Для обучения системы кодам брелоков, необходимо:

- 1. Снять систему с режима охраны брелоком или используя режим аварийного отключения
- 2. Выключить зажигание
- 3. Закрыть двери, капот, багажник

Далее выполните следующие действия:

- 1. Откройте дверь
- 2. Переведите переключатель **VALET** в положение ON
- 3. Нажмите и удерживайте любую кнопку первого брелока. Не отпуская кнопку брелока, 7 раз переведите ключ в замке зажигания из положения OFF в положение ON. Как только код брелока будет записан, Вы услышите 4 коротких сигнала сирены
- 4. Отпустите кнопку первого брелока
- 5. Нажмите и удерживайте любую кнопку второго брелока (или снова первого). Не отпуская кнопку брелока, 2 раза переведите ключ в замке зажигания из положения OFF в положение ON. Как только код брелока будет записан, Вы услышите 4 коротких сигнала сирены
- 6. Отпустите кнопку первого брелока
- 7. Закройте дверь
- 8. Переведите переключатель **VALET** в положение OFF

Если последовательность действий была не соблюдена или не закончена, то коды брелоков не будут записаны в память системы

ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ

В зависимости от типа автомобиля и Ваших требований к функционированию системы в PHARAON SCS-4500 ALPHA предусмотрено четыре программируемых функции:

- 1. Пассивная постановка в режим охраны
- 2. Запирание замков дверей через 15 сек. после включения зажигания и отпирание при выключении зажигания
- 3. Учет задержки выключения салонного света (программируемая функция)
- 4. Программирование типа реле блокировки (НЗ или НР)

1. АВТОМАТИЧЕСКАЯ (ПАССИВНАЯ) ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ ПОСЛЕ ВЫКЛЮЧЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ И ЗАКРЫТИЯ ПОСЛЕДНЕЙ ДВЕРИ (ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ 1)

(Заводская установка – «**Выключено**»)

Если выбрано опционное значение этой функции, то система автоматически перейдет в режим охраны, замки дверей запрутсЯ через 30 сек., после того как зажигание будет выключено и закрыта последняя дверь/капот/багажник. О предстоящей автоматической постановке в режим охраны система предупредит Вас одним коротким сигналом сирены и одной вспышкой указателей поворотов после закрытия двери/капота/багажника.



не менее, посредством брелока Вы можете управлять замками дверей, отпирать замок багажника, включать и выключать режим ПАНИКА.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ИЛИ ИЗМЕНЕНИЕ PIN-КОДА

Для программирования или изменения PIN-кода необходимо выполнить следующие действия:

1. Переведите систему в режим **VALET**
2. Отключите питание
3. Откройте дверь
4. Переведите переключатель **VALET** из положения OFF в положение ON
5. Включите питание. Система при этом находится в режиме **VALET**
6. Переведите переключатель **VALET** из положения ON в положение OFF. Вы услышите один короткий сигнал sireны, указывающий на то, что система готова к программированию или изменению PIN-кода
7. Для ввода первого числа кода измените положение переключателя **VALET**, число раз соответствующее желаемому первому числу кода (0...15). Каждое переключение **VALET** (как из ON в OFF, так из OFF в ON) будет сопровождаться коротким сигналом sireны.
8. После выбора нужного числа коротко нажмите кнопку 1 брелока для подтверждения выбора. В подтверждение система подаст три коротких сигнала sireны
9. Для ввода второго числа кода измените положение переключателя **VALET**, число раз соответствующее желаемому второму числу кода (1...15). Каждое переключение **VALET** (как из ON в OFF, так из OFF в ON) будет сопровождаться коротким сигналом sireны.
10. После выбора нужного числа коротко нажмите кнопку 1 брелока для подтверждения выбора. В подтверждение система подаст три коротких сигнала sireны
11. Закройте дверь
12. Если после ввода второго числа переключатель **VALET** оказался в положении ON? То переведите его в положение OFF
13. Выйдите из режима **VALET** это возможно только с использованием введенного Вами PIN-кода. Если код введен неверно или Вы забыли его значение, то вы не сможете на данном этапе выйти из режима **VALET**. Повторите процедуру программирования снова
14. Если PIN-код введен правильно и система вышла из режима **VALET**, запишите или запомните введенный код.

Для отключения PIN-кода выберите первое число равным «0». Для этого после выполнения пункта 6 сразу выполните пункты 8 и 10 (два раза коротко нажмите кнопку 1 брелока).

ВНИМАНИЕ! Не устанавливайте нулевое значение второго числа PIN-кода, если значение первого числа не равно «0». Если значение первого числа выбрано «0», то PIN-кода в системе не установлено, вне зависимости от выбранного значения второго числа.

РЕЖИМ АВАРИЙНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ БЕЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ БРЕЛОКА

Для аварийного отключения системы без использования брелока выполните действия необходимые для входа в режим **VALET**.

Если система находилась в режиме охраны (тревоги), то режим охраны (тревоги) будет снят, СИД засветится постоянно, указывая, что система вошла в режим **VALET**, 7 коротких сигналов sireны в этом случае при входе в режим не будет.

РЕЖИМ ПОСТАНОВКИ СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ БЕЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ БРЕЛОКА

Вы можете поставить систему в режим охраны без использования брелока. Для этого сначала



ДИСТАНЦИОННОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ/ВКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА УДАРА

В режиме охраны, посредством брелока можно отключать или включать датчик удара. Для этого нажмите на 2 сек. кнопку 2 брелока. Отключение датчика удара будет сопровождаться двумя короткими сигналами sireны, а включение одним. Если датчик удара отключен, то в режиме охраны СИД замедляет мигание – 1 раз в 2 сек.

Если датчик удара был дистанционно отключен, то он автоматически включается при последующей постановке в режим охраны.

СНЯТИЕ С ОХРАНЫ

Коротко нажмите кнопку 2 брелока, указатели поворотов вспыхнут два раза и прозвучат два коротких сигнала sireны. Охрана будет снята, замки дверей отпрут. СИД погаснет. Если СИД не погас, то система в Ваше отсутствие входила в режим тревоги.

ДВУХСТУПЕНЧАТОЕ СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С РЕЖИМА ОХРАНЫ

Если система находится в режиме тревоги, то короткое нажатие Кнопки 1, Кнопки 3, Кнопки 4 приведет к прекращению режима тревоги и переходу системы в тот режим охраны, в котором она находилась ранее. Если нажать Кнопку 2 брелока, то система будет немедленно снята с охраны, замки дверей отпрут (см. пункт «Снятие с охраны»).

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВОЗВРАТ В РЕЖИМ ОХРАНЫ, ФУНКЦИЯ REARM

Система PHARAOON SCS-4500 ALPHA защищена от случайного снятия с охраны, функция REARM. После снятия с охраны система автоматически вернется в режим охраны, замки дверей будут заперты, в течение 20 сек., если за это время не открывались дверь/капот/багажник или не включалось зажигание. Если дверь/капот/багажник открывались или включалось зажигание, то возврата в режим охраны не произойдет.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О СРАБАТЫВАНИИ ПРИ СНЯТИИ С ОХРАНЫ

Если в Ваше отсутствие система входила в режим тревоги, то при снятии с охраны Вы услышите пять коротких сигналов sireны. СИД укажет зону срабатывания в соответствии с таблицей:

Воздействие на датчики	Сигналы СИД
Датчик удара (основная зона)	Одна вспышка – пауза
Датчик дверей	Две вспышки – пауза
Датчик включения зажигания	Три вспышки – пауза

Примечание: Информация о срабатывании будет удалена из памяти системы только при включении зажигания.

ЗАПИРАНИЕ/ОТПИРАНИЕ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ С ПОМОЩЬЮ БРЕЛОКА ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ

При включенном зажигании Вы можете отпирать или запирайте замки дверей с помощью брелока. Для запирания замков коротко нажмите Кнопку 1 брелока. Для отпирания – Кнопку 2.

ОТКРЫТИЕ БАГАЖНИКА С БРЕЛОКА

Для реализации этой функции необходимо установить электропривод замка багажника. Нажмите на 2 сек. кнопку 4 брелока. На выходе управления электрозамком багажника появится сигнал длительностью 1 сек.

Если в это время система находилась в режиме охраны, то после подачи команды открытия замка



багажника указатели поворотов вспыхнут два раза, и прозвучат два коротких сигнала сирены, все датчики отключатся на 30 сек., но замки дверей не будут открыты, блокировка зажигания не будет снята. Если за это время открыть багажник и оставить его открытым, то датчики будут отключены и по прошествии 30 сек. После закрытия замка багажника или через 30 сек. после открытия, если крышка багажника не открывалась, система включит режим автоматической постановки на охрану. Через 30 сек. система вернется автоматически в тот режим охраны, в котором находилась до отпирания замка багажника.

ПОИСК АВТОМОБИЛЯ

В режиме охраны коротко нажмите кнопку 1 или кнопку 3 или кнопку 4 брелока. Если была нажата кнопка 1, то вы услышите 4 коротких сигнала сирены, указатели поворотов вспыхнут 4 раза для обнаружения машины. Если были нажаты кнопка 3 или кнопка 4 брелока, то сигналов сирены не будет, указатели поворотов вспыхнут 4 раза. После нажатия кнопки брелока для поиска автомобиля, система перейдет в тот режим охраны, который включается использованной при поиске кнопкой. См. пункт «Режимы охраны».

РЕЖИМ ПАНИКА

В любом режиме (кроме режима тревоги) нажмите на 2 сек. кнопку 3 брелока. Сирена включится на 30 сек., указатели поворотов будут вспыхивать в течение 30 сек. Прекратить режим ПАНИКА можно коротким нажатием на любую кнопку брелока. По прекращении режима ПАНИКА система возвращается в предыдущий режим.

РЕЖИМ HYRACK™

Если Вы на непродолжительное время вынуждены оставить автомобиль в незнакомом безлюдном месте. Для облегчения поиска в зоне промышленной застройки, в лесу и т.п. Воспользуйтесь режимом HYRACK™. Для этого при снятой охране включите зажигание и нажмите на 2 сек. кнопку 2 брелока, вы услышите один короткий сигнал сирены. Независимо от состояния (кроме режима тревоги), система каждые 30 сек. будет подавать 2 коротких сигнала сирены. Назначение кнопок и работа всех режимов системы при этом сохраняется. Для отключения режим HYRACK™ при снятой охране включите зажигание и нажмите на 2 сек. кнопку 2 брелока, в подтверждение этого вы услышите два коротких сигнала сирены.

РЕЖИМ АНТИОГРАБЛЕНИЯ ANTI CAR-HIJACKING

Система PHARAON SCS-4500 ALPHA может защитить Ваш автомобиль даже в тех случаях, когда аналогичные системы оказываются бессильны. В настоящее время участились случаи разбойного нападения на автовладельцев в момент выхода их из автомобиля по окончании поездки. В этом случае машина еще не находится в режиме охраны и это самый уязвимый момент в охране. Режим Anti Car-hijacking, примененный в системе PHARAON SCS-4500 ALPHA, обеспечивает охрану автомобиля и автовладельца в описанных случаях. Для включения режима Anti Car-hijacking в то время, когда включено зажигание, нажмите на 2 сек. кнопку 1 брелока. Система подаст один короткий сигнал сирены, подтверждая тем самым вход в режим Anti Car-hijacking. Теперь Вы можете неограниченно долго продолжать движение, открывать и закрывать двери, выключить зажигание, ставить и снимать режимы охраны. Но после того как было выключено зажигание, его включение приведет к активации режима антиограбления. При этом первые 30 сек. после включения зажигания режим ни коем образом не будет проявлять себя. Этого времени обычно достаточно для того, чтобы удалиться от автомобиля на безопасное расстояние. По прошествии 30 сек. включится режим ПАНИКА, через 60 сек. зажигание будет заблокировано, система войдет в режим тревоги. После 8 циклов тревоги по 30 сек. система перейдет в режим охраны и действие режима Anti Car-hijacking будет прекращено. Управление



брелоком с момента включения зажигания и до окончания 8-го цикла тревоги будет исключено. Вы можете выйти из режима Anti Car-hijacking в первые 30 сек., для этого переведите переключатель VALET из положения OFF в положение ON и снова в положение OFF. Система подаст два коротких сигнала сиреной, подтверждая отключение режима Anti Car-hijacking. После того как система включит режим ПАНИКА переключение VALET из положения OFF в положение ON и снова в положение OFF, отключит режим Anti Car-hijacking и разрешит использование брелоков для управления системой.

ВНИМАНИЕ! На этом этапе система останется в режиме ПАНИКА или Тревога и для их прекращения используйте брелоки.

Система сама вновь начнет реагировать на брелоки только через 5 минут после начала активации режима Anti Car-hijacking.

РЕЖИМ VALET

ВХОД В РЕЖИМ VALET БЕЗ ПРИМЕНЕНИЯ PIN-КОДА

При необходимости временного отключения охранных функций системы, при утере брелока или передачи автомобиля на сервисную станцию Вы можете воспользоваться режимом VALET. Для входа в режим VALET:

1. Выключите зажигание
2. Откройте дверь
3. Переведите переключатель VALET из положения OFF в положение ON и снова в OFF
4. Закройте дверь. Последуют 7 коротких сигналов сирены, СИД засветится, указывая на то, что система находится в режиме VALET

Выход из режима VALET произойдет после выполнения той же последовательности действий. Вы услышите один короткий сигнал сирены, СИД начнет быстро мигать, указывая на то, что система вышла из режима VALET, и однократно включился режим автоматической постановки на охрану.

ВХОД В РЕЖИМ VALET С ПРИМЕНЕНИЕМ PIN-КОДА

Для входа в режим VALET с использованием персонального кода:

1. Откройте дверь. Если система находилась в режиме охраны, то система перейдет в режим тревоги
2. Переведите переключатель VALET из положения OFF в положение ON и снова в OFF
3. Включите зажигание (переведите замок зажигания из положения OFF в положение ON) количество раз, соответствующее первому числу кода
4. Закройте дверь
5. Включите зажигание (переведите замок зажигания из положения OFF в положение ON) количество раз, соответствующее второму числу кода
6. Откройте дверь. Последуют 7 коротких сигналов сирены, СИД засветится, указывая на то, что система находится в режиме VALET

Выход из режима VALET произойдет после выполнения той же последовательности действий. Вы услышите один короткий сигнал сирены, СИД начнет быстро мигать, указывая на то, что система вышла из режима VALET, и однократно включился режим автоматической постановки на охрану.

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ В РЕЖИМЕ VALET

В то время, когда система находится в режиме VALET, все охранные функции отключены. Тем

