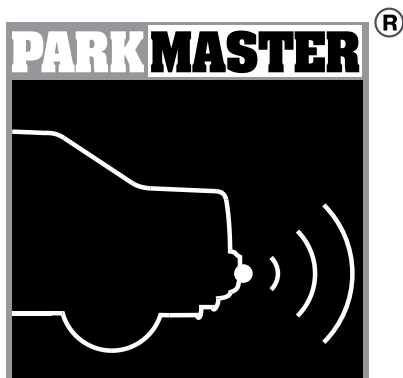


# ПАРКОВОЧНЫЙ РАДАР



**ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ЛИНИЯ**  
**Индикатор “64”**

## **РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ**

### **ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Зона обнаружения препятствия: .....	1,5 - 0,3 м
Рабочее напряжение: .....	10 - 15 V
Потребляемая мощность: .....	0,6 - 4 W
Температура окружающей среды: .....	-30°C +40°C
Громкость бипера: .....	93 - 108 dB

Парковочный радар “ПаркМастер” представляет собой устройство, позволяющее контролировать пространство позади автомобиля при движении назад. Устройство состоит из 2-х, 3-х или 4-х ультразвуковых датчиков, блока управления и индикатора, информирующего водителя о наличии препятствий. Устройство находится в состоянии работы только в то время, когда включена задняя передача.

## ЭТАПЫ УСТАНОВКИ СИСТЕМЫ

1. Установите датчики на заднем бампере в соответствии с настоящей инструкцией и проложите провода через технологические отверстия кузова в багажный отсек к блоку управления.

2. Установите индикатор в удобном месте салона и проложите провод под обшивкой салона в багажный отсек к блоку управления.

3. Присоедините датчики, индикатор и провод питания к блоку управления в соответствии со схемой установки.

4. Подключите питание к проводу лампы заднего хода в соответствии с рисунком.

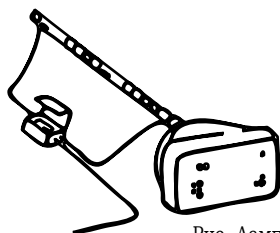
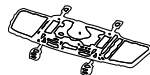
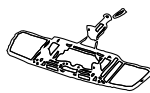
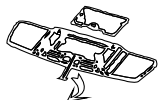


Рис. Лампа заднего хода

5. Укрепите блок управления в удобном месте багажного отсека, защищенном от влаги и сырости.

В СЛУЧАЕ, ЕСЛИ ОСОБЕННОСТИ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ НЕ ПОЗВЛЯЮТ В ТОЧНОСТИ СОБЛЮДИТЬ НАСТОЯЩУЮ ИНСТРУКЦИЮ ПО УСТАНОВКЕ, МЫ РЕКОМЕНДУЕМ ВОСПОЛЬЗОВАТЬСЯ УСЛУГАМИ УСТАНОВОЧНОГО ЦЕНТРА.

## ОПИСАНИЕ И УСТАНОВКА ИНДИКАТОРА



Индикатор “64” представляет собой зеркало заднего вида с двумя световыми шкалами, цифровым дисплеем и бипером, подающими водителю световой и звуковой сигналы о наличии препятствия. По мере приближения к препятствию на шкалах загораются два зеленых, два оранжевых и два красных сектора. Первый сектор голубого цвета загорается при включении задней передачи и сигнализирует о том, что система готова к работе. Одна световая шкала отражает работу датчиков с левой стороны, другая - с правой. Цифровое табло отражает расстояние до ближайшего препятствия.

### ИНДИКАТОР “64” МОНТИРУЕТСЯ НА МЕСТЕ ШТАТНОГО ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА 2-МЯ СПОСОБАМИ:

1. Индикатор “64” можно установить при помощи зажима поверх штатного зеркала. Зажим установлен на задней поверхности индикатора “64”.

2. Индикатор “64” можно установить при помощи шарнира вместо штатного зеркала. Шарнирное крепление необходимо установить на задней поверхности индикатора “64” следующим способом. Открутив 4 винта, демонтировать заднюю крышку индикатора и плату (рис. 1). При помощи отвёртки или шила демонтировать пружины движущихся крючков зажима в появившихся нишах (рис 2), а также демонтировать неподвижные крючки. Установить обратно плату, установить заднюю крышку, при помощи 4-х заглушек закрыть образовавшиеся полости от зажима. Снять штатное зеркало с “шарика” штатного шарнира и, в зависимости от диаметра “шарика” прикрутить к индикатору “64” соответствующую (15-17 мм или 18-19 мм) ответную часть шарнира при помощи 2-х винтов. Установить индикатор “64” вместо штатного зеркала.

## ПОДАЧА СИГНАЛА ВОДИТЕЛЮ

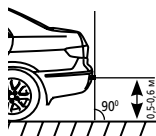
Этап	Расстояние между автомобилем и препятствием	Тип звукового сигнала	Цвет световой матрицы	
1	1,5 м	редкий сигнал	зеленый	Движение назад безопасно
2	1,1 м	редкий сигнал	зеленый	
3	0,9 м	частый сигнал	оранжевый	Необходимо замедлить движение назад
4	0,7 м	частый сигнал	оранжевый	
5	0,5 м	непрерывный	красный	Необходимо прекратить движение назад
6	0,3 м	непрерывный	красный	

## УСТАНОВКА ДАТЧИКОВ



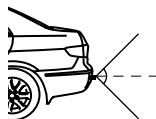
Для установки врезного датчика сделайте отверстие в бампере при помощи фрезы и плотно укрепите датчик внутри отверстия.

Для установки накладного датчика нагрейте липкую ленту с обратной стороны датчика с помощью фена, удалите защитную пленку и плотно прижмите датчик к чистой поверхности бампера. Уже через 48 часов с момента установки липкая лента даст максимальный эффект.



**При установке датчиков необходимо обратить особое внимание на следующее:**

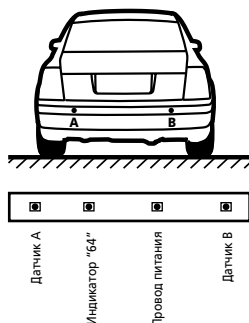
Датчик необходимо установить таким образом, чтобы его лицевая сторона была вертикальна по отношению к земле. Оптимальная высота установки датчиков от уровня земли - 0,5-0,6м. В противном случае датчики могут постоянно улавливать поверхность земли и подавать ложный сигнал.



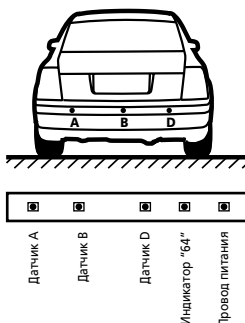
Необходимо убедиться, что в непосредственной близости от датчиков никакое дополнительное оборудование автомобиля (фаркоп, защитные дуги, запасное колесо и т. д.) не препятствует распространению ультразвукового излучения. В противном случае датчики могут постоянно улавливать несуществующие препятствия и подавать ложный сигнал.

## СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ

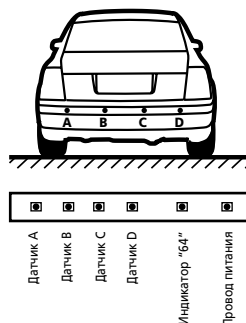
Система с 2-мя датчиками



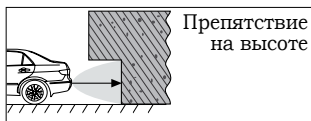
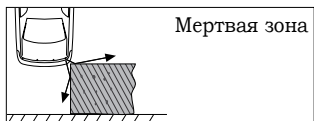
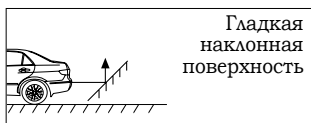
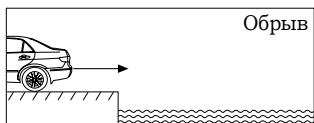
Система с 3-мя датчиками



Система с 4-мя датчиками



## **ОШИБКИ ПРИ ОБНАРУЖЕНИИ ПРЕПЯТСТВИЯ МОГУТ ПРОИСХОДИТЬ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ**



## **МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ**

- Сильный дождь, сильно загрязненные или поврежденные датчики могут привести к ошибкам при обнаружении препятствий.
- Старайтесь содержать датчики в чистоте
- Парковочный радар является для водителя исключительно вспомогательным прибором, не дает гарантии от дорожно-транспортных происшествий и не снимает с водителя ответственности при управлении автомобилем

## **ГАРАНТИЯ**

Парковочные радары “ПаркМастер” профессиональной линии имеют гарантию 5 лет. Гарантия действительна, если проданный товар будет признан неисправным по причине его несовершенной конструкции, дефектных материалов или некачественной сборки производителя, при условии соблюдения технических требований и условий эксплуатации, описанных в руководстве по эксплуатации.

Модель \_\_\_\_\_

Серийный номер \_\_\_\_\_

Дата \_\_\_\_\_

М.П. \_\_\_\_\_