

PARK MASTER®

4-ZJ-50

Инструкция



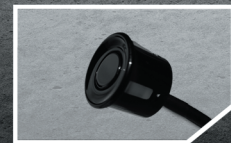
ISO
BS EN ISO 9001:2000

FC
FCC PART 15 B/22 H/24 E

www.parkmaster.ru

BE-BEST TRADE CO., LTD.
No.195, Siming Park, Tong'an Industrial Dist., Xiamen, Fujian, 361100 China
Tel: 0086-592-7238421 Fax: 0086-592-7281811

made in China



СИСТЕМА ПАРКОВКИ
ДЛЯ ЗАДНЕГО БАМПЕРА

Содержание

Информация о продукте

О продукте.....	1
Ключевые особенности.....	1
Технические характеристики.....	1
Как работает система	2
Внимание!.....	3
Обслуживание датчиков.....	4
Возможные неисправности.....	4

Инструкция по установке

Схема расположения компонентов системы.....	6
Размещение датчиков.....	7
Установка датчиков.....	8
Схема подключения.....	9
Тестирование системы после установки.....	10
Гарантия.....	11

О продукте

Система парковки 4ZJ50 - ультразвуковая система мониторинга расстояния.

Она помогает вам при движении назад, предупреждая о препятствиях позади вашего автомобиля посредством звукового оповещения.

Система парковки становится очень полезной, когда вы паркуетесь в плохих метеоусловиях, в темноте и тд.

Каждый компонент системы парковки прошел тест на соответствие качеству. Система парковки способна работать в широком диапазоне температур от -35°C до +75°C.

Система PARKMASTER обеспечивает комфортную и безопасную парковку.

Технические характеристики

- рабочее напряжение 10-15V
- рабочая температура -35°C - +75°C
- потребляемая мощность ≤4W
- зона обнаружения препятствия:
центральные датчики 2.0-0.3м
боковые датчики 1.5-0.3м

Ключевые особенности

Звуковое оповещение о препятствии:

- изменяемая частота звукового сигнала по мере приближения препятствия
- регулировка громкости звукового предупреждения
- возможность скрытой установки бипера
- минимальное вмешательство в интерьер автомобиля

Ультразвуковые датчики парковки ZJ:

- врезной датчик диаметром 22мм
- простота установки
- надежное крепление датчика в бампере

Как работает система

Схема работы звукового оповещения

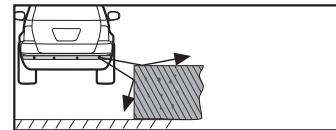
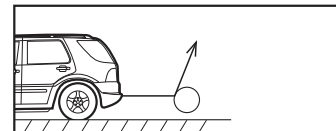
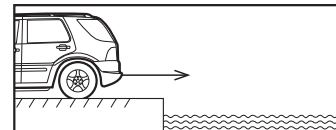
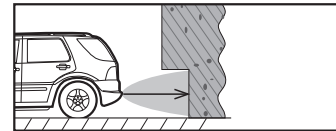
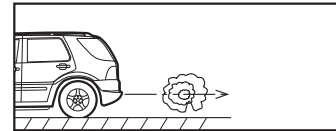
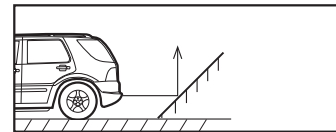
ДИСТАНЦИЯ	ЗВУКОВОЕ ОПОВЕЩЕНИЕ
>2м	
2.0 - 0.3м	
<0.3м	

Внимание!

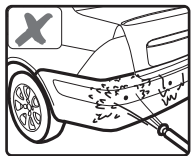
- система рассчитана на работу при скорости не более 6 км/ч. Когда на дисплее отобразится -P, остановите автомобиль
- поддерживайте датчики в чистом виде. Грязь, лед и другие загрязнения влияют на работоспособность системы
- спуск с крутого склона, движение в высокой траве или по очень неровной поверхности могут привести к ложным предупреждениям
- обратите внимание, что в ситуациях, приведенных на рисунках (мягкое/пористое, круглое/гладкое препятствие, остроконечное препятствие и т.д.), обнаружение препятствия затруднено



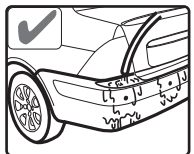
Парковочная система является для водителя исключительно вспомогательным прибором, не дает гарантии от дорожно-транспортных происшествий и не снимает с водителя ответственности при управлении автомобилем



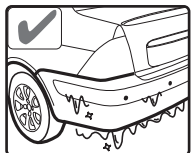
Обслуживание датчиков



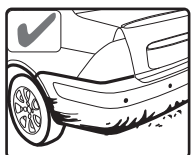
не мойте датчики под высоким давлением воды



мойте датчики под низким давлением воды, после мойки, продуйте датчики сжатым воздухом, для удаления влаги



очищайте датчики ото льда с помощью горячей воды, продуйте датчики сжатым воздухом, для удаления влаги



старайтесь содержать датчики в чистоте

Возможные неисправности

После установки бипер не работает:

- проверьте, подключен ли бипер к блоку управления согласно электрической схеме?
- включено ли зажигание?
- исправна ли цепь лампы заднего хода?

Ложное обнаружение препятствия:

- не установлены ли датчики ниже 0.5м от поверхности земли?
- не установлены ли датчики под углом менее 90° по отношению к горизонтальной поверхности земли?

Предупреждающий сигнал слишком тихий или слишком громкий:

- отрегулируйте громкость до нужного уровня переключателем на бипере

Если проблемы не устраняются, свяжитесь со своим продавцом.

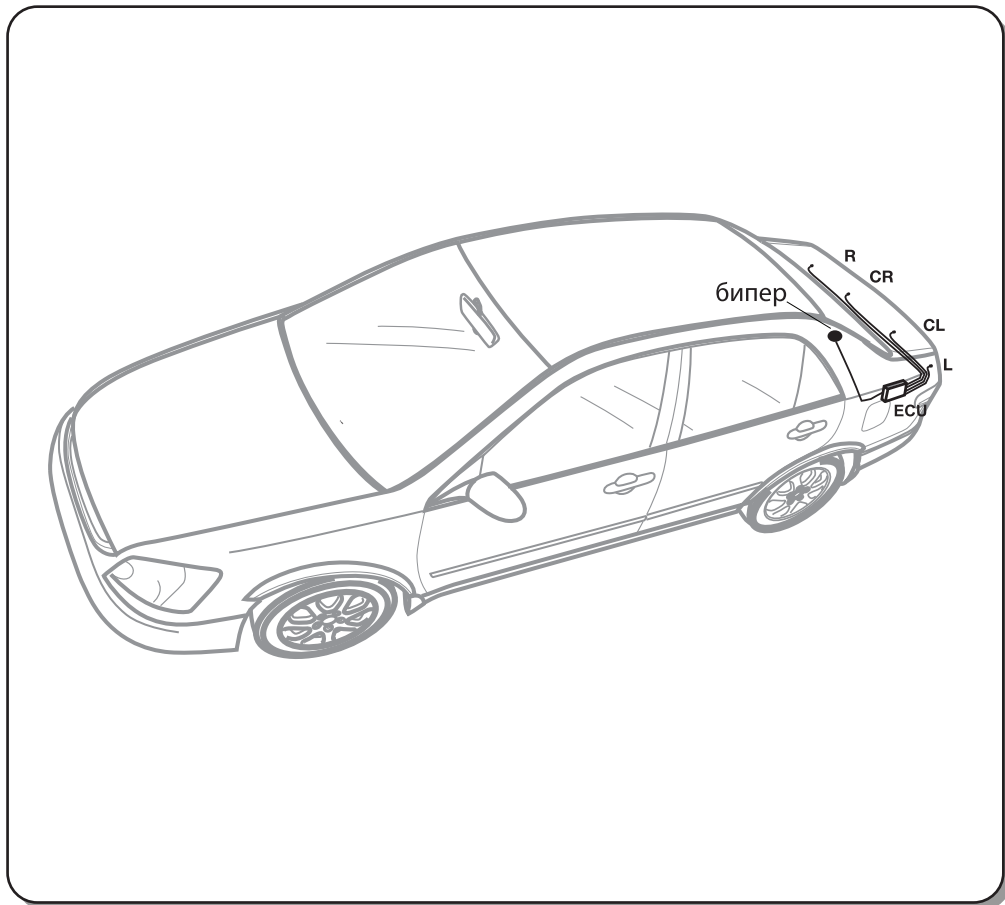


ВНИМАНИЕ!

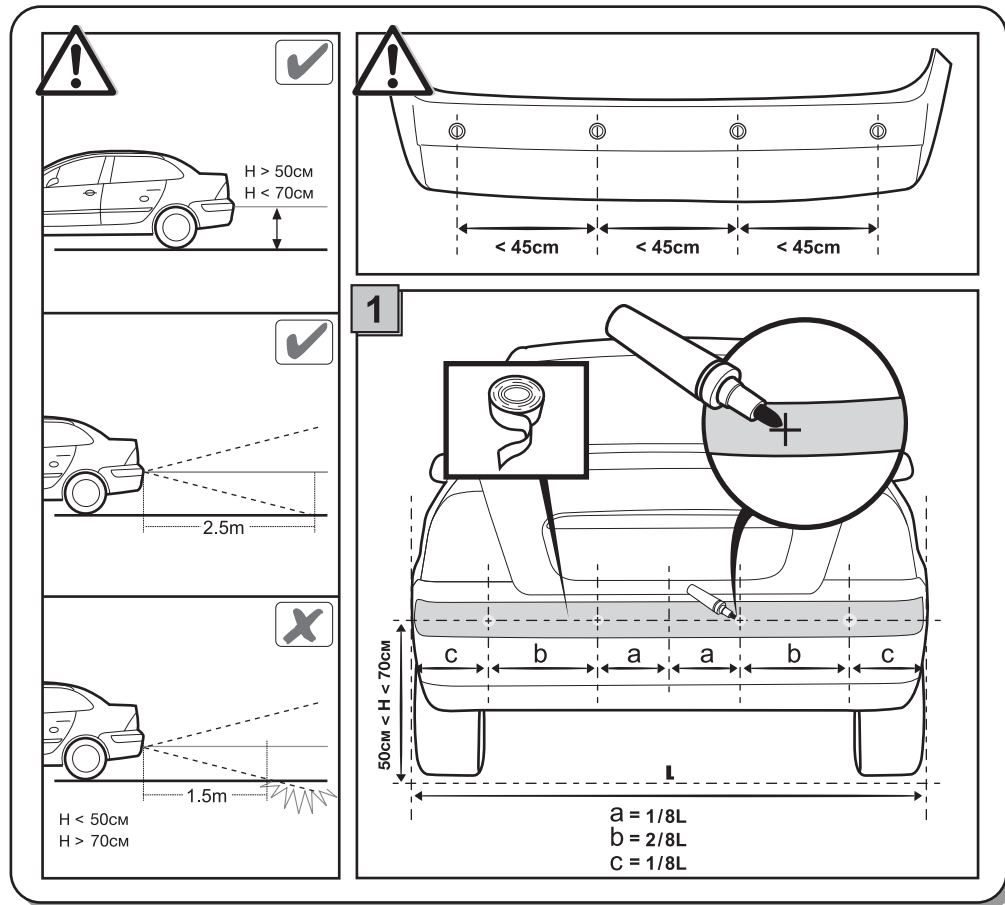
При установке датчиков необходимо обратить особое внимание на следующее: датчики необходимо установить таким образом, чтобы их лицевая сторона располагалась строго под углом 90° по отношению к горизонтальной поверхности земли. Оптимальная высота установки датчиков от уровня земли 0.5 - 0.7м. Если датчики установлены ниже 0.5м и/или под углом менее 90°, возможно появление ложных сигналов.

Инструкция по установке

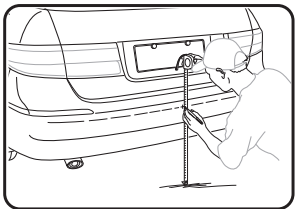
Схема расположения компонентов системы



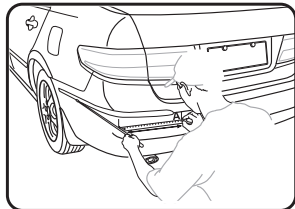
Размещение датчиков



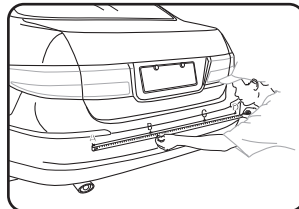
Установка датчиков



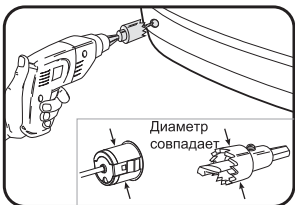
1. отмерьте горизонтальную линию на уровне 50-70см от земли



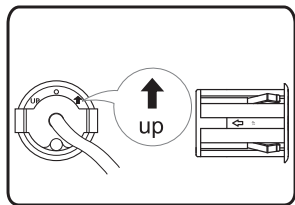
2. отметьте точки на горизонтальной линии на расстоянии 12-20см от левого и правого краев бампера



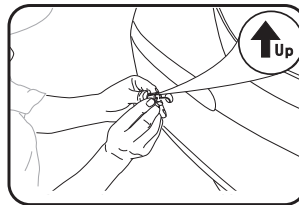
3. разделите отмеченную точками горизонтальную линию на три отрезка и отметьте средние точки



4. проверьте перед работой: диаметр датчика должен совпадать с размером фрезы



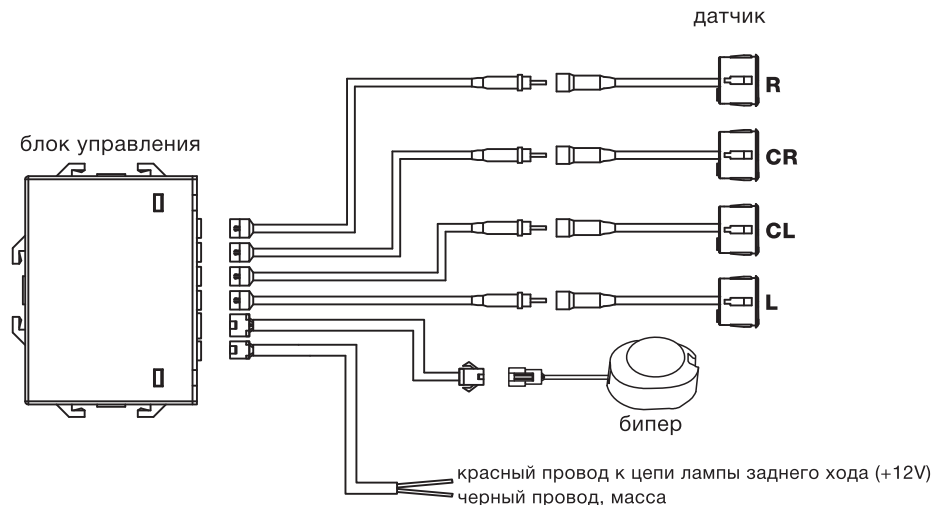
5. установите датчик вертикально стрелкой вверх



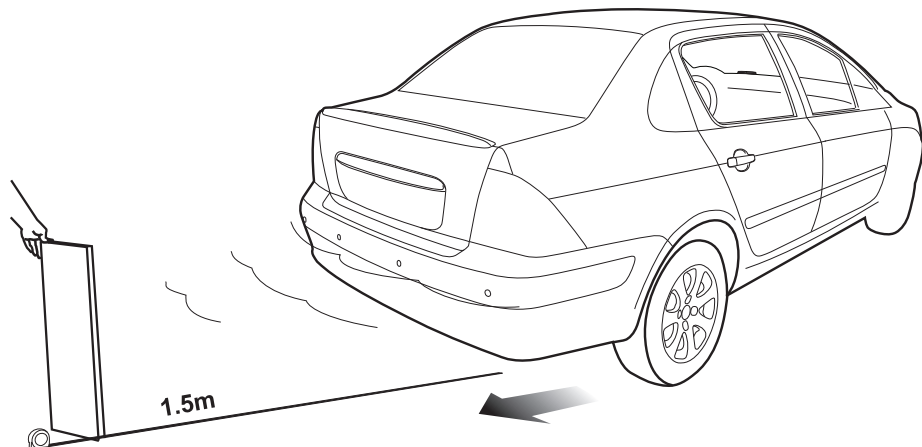
6. вставьте датчик в отверстие и вдавите внутрь

*Датчик на рисунке может отличаться от оригинала

Схема подключения



Тестирование системы после установки



Данный тест возможен с применением плоской деревянной доски размерами 30x100см: держите ее позади автомобиля и двигайтесь задним ходом для проверки каждого датчика системы, как показано на рисунке.

Гарантия

Системы PARKMASTER® имеют гарантию один год. Гарантия действительна, если данный товар будет признан неисправным по причине его несовершенной конструкции, дефектных материалов или некачественной сборки производителя при условии соблюдения технических требований и условий эксплуатации, описанных в руководстве по эксплуатации.

Модель _____

Серийный номер _____

Дата _____

М.П. _____