
СОДЕРЖАНИЕ:

Назначение устройства.....	3
Основные функции	5
Дополнительные функции.....	6
Дополнительные возможности	8

Управление основными функциями

Активация и деактивация режима охраны.....	9
Дистанционный запуск двигателя	9
Контроль работы двигателя	10
Длительность работы двигателя	11
Запуск двигателя по температуре	12
Запуск двигателя по интервалу времени.....	13
Режим SAFE MODE.....	14
Турботаймер	15
Установка параметров дистанционного запуска двигателя	16
Идентификация водителя по программе «СВОЙ-ЧУЖОЙ».....	18

Управление дополнительными функциями

Организация блокирующих цепей.....	19
Определение местоположения с помощью сотовой сети.....	20
Позиционирование посредством GPS координат.....	21
Удаленный аудиоконтроль.....	22
Оповещение	23

Информационные команды.....	26
Проверка состояния автомобиля	26
Проверка баланса	27
Сброс всех настроек	28
Программа нейтрали.....	29
Установка и подключение.....	29
Программирование SIM карты	29
Выбор типа КПП.....	30
Выбор типа постановки/снятия с охраны	30
Назначение выходов	34
Назначение входов.....	37
Комплект поставки	41
Технические характеристики	41
Таблицы команд.....	42
Примечание	46
Схема подключения.....	47
Гарантийный талон	48

Назначение устройства

Автомобильный охранный комплекс «Secret Agent-X» предназначен для охраны, запуска двигателя и управления оборудованием любого типа на любой марке автомобилей, главным пультом управления (все кроме открывания/закрывания дверей) которого является мобильный телефон. Название «Secret Agent-X» выбрано не случайно и несет в себе огромный смысл, имея гибкую программу настроек, охранный комплекс «Secret Agent-X» может быть практически незаметно (без дополнительных пейджеров и брелков, внешних антенн, сирены, обходчика иммобилайзера, светодиода и т.д.) внедрен в абсолютно любой автомобиль, и успешно работать (как основное или вспомогательное устройство) с любыми типами охранных систем, будь то штатная или установленная отдельно, управлять запуском двигателя, различными периферийными устройствами (предпусковой обогреватель, свет фар, звуковой сигнал, открытие-закрытие стекол, дверей, крыши и т.д.), определить местоположение автомобиля с точностью до метра или прослушать салон автомобиля находясь на любом от него расстоянии, в общем, выступить в той роли Вашего Секретного Агента, значение «ИКС» в которой задаете Вы!

Комплекс построен на базе высокоскоростного процессора ATME1 32, опрос охраняемых зон происходит каждые 0,02 секунды. Применение нестандартных решений и современные технологии в общей схемотехнике

охранного комплекса, позволили ему разместиться в миниатюрном корпусе (90х63х32) и иметь маленький вес (128 г), при этом в нем заложены 14 исполнительных выходов и 14 входов. Повысить свою секретность на более высокий уровень позволяет не только размер, но и отсутствие мощных силовых выходов управляющих запуском двигателя, ведь охранный блок можно разместить в самом потаенном месте автомобиля, так же следует отметить, что комплект монтажных проводов выполнен в единой цветовой гамме. Все составляющие компоненты тщательно подобраны и испытаны, комплекс корректно работает в жестких климатических условиях. Удобство в программировании и легкость в управлении (отсутствие голосовых меню) не создает трудностей ни при установке комплекса, не при ее использовании. Управление и оповещение осуществляется на частоте - GSM 900, GSM 1800 и GSM 1900, что в свою очередь гарантирует высокую криптостойкость (федеральный номер, отклик только на номера телефонов владельца автомобиля), неограниченную дальность (в местах наличия сотовой сети) и скорость передачи данных, а так же позволяет использовать в комплексе SIM карту любого (удобного для владельца) оператора мобильной связи работающего в этих диапазонах.

Запуском двигателя по температуре командует высокоточный датчик микропроцессорного типа, имеющий дискретность в 1 градус, позволяющий максимально эффективно (с точки зрения экономии топлива) реализовать функцию запуска двигателя по температуре.

Основные функции

- Запуск и остановка двигателя путем дозвона на номер телефона SIM карты установленной в охранном блоке;
- Запуск двигателя по температуре (двигателя);
- Запуск двигателя по интервалу времени;
- Режим «SAFE MODE» - работа двигателя без ключа в режиме охраны;
- Режим «ТУРБОТАЙМЕР» - функция для автомобилей оборудованными турбиной;
- SMS оповещение в случае успешного дистанционного запуска двигателя;
- SMS оповещение в случае неудачного дистанционного запуска двигателя;
- SMS оповещение в случае не выполнения программы нейтрали;
- SMS оповещение при сработке охранных датчиков (ударного, объемного, наклона);
- SMS оповещение при вскрытии дверей, капота, багажника;
- Идентификация водителя по программе «СВОЙ-ЧУЖОЙ»;
- SMS запрос состояния охранного комплекса;
- Проверка баланса на номере телефона SIM карты установленной в охранном блоке.

Дополнительные функции

Охранный комплекс «Secret Agent-X» имеет 4 слаботочных дополнительных канала, предусмотренных для управления какими-либо периферийными устройствам (модулем управления стеклоподъемников, предпусковым обогревателем, светом фар, звуковым сигналом и т.д.). Каждый из этих исполнительных каналов имеет свой индекс – L, S, F, X и может работать в девяти режимах. Для активации необходимого режима на определенном канале, следует отправить соответствующую SMS команду на номер телефона SIM карты установленной в блоке.

Возможные режимы работы:

- LL,SS,FF,XX - включение канала на 1 секунду;
- L+,S+,F+,X+/L-,S-,F-,X- – включение/выключение канала;
- L1,S1,F1,X1 – включение канала на 30 секунд;
- L2,S2,F2,X2 – включение канала на 60 секунд;
- L3,S3,F3,X3 – включение канала при переходе охранного комплекса в режим охраны;
- L4,S4,F4,X4 – включение канала на 20 минут;
- L5,S5,F5,X5 – включение канала на 30 минут;
- L6,S6,F6,X6 – включение канала на 40 минут;
- L7,S7,F7,X7 – включение канала на 50 минут;
- L8,S8,F8,X8 – включение канала при переходе охранного комплекса в режим охраны с

-
-
- прерыванием на период дистанционного запуска двигателя;
- L9 – включение канала L на 1 секунду через 1 секунду после включения зажигания (только при дистанционном запуске двигателя);
 - F9 – включение канала F на 1 секунду через 1 секунду после выключения зажигания (только при дистанционном запуске двигателя);
 - S9 – включение канала S за 2 секунды до включения выхода «зажигание» (№14) и выключается одновременно с выходом «стартер» (№5), повторное включение канала происходит через 1 секунду после выключения выхода «зажигание» (№14). Данный режим канала активен, только когда комплекс находится в режиме охраны и используется на некоторых автомобилях для удержания центрального замка от разблокирования дверей при дистанционном запуске двигателя;
 - X9 – включение канала X на 10 секунд при переходе комплекса в режим охраны.

При получении любой команды на включение дополнительных каналов комплекс производит одиночную вспышку аварийными огнями.

Дополнительные каналы работают как в режиме охраны, так и вне его.

Например: к каналу X подключен блок управления стеклоподъемниками, после отправки SMS команды – «X9» комплекс при каждом переходе в режим охраны

будет активировать канал на 10 секунд, под воздействием которого открытые окна будут закрываться.



Внимание! Набор SMS сообщений производится заглавными латинскими буквами, без кавычек и пробелов.

Дополнительные возможности

- Возможность организации различных дополнительных блокировок (зажигания, стартера, бензонасоса и т.д.) в случае попытки или факта угона.
- Определение местоположения автомобиля с помощью использования услуг предоставляемых оператором сотовой связи.
- Позиционирование автомобиля посредством GPS (опция).
- Функция «Удаленный аудиоконтроль» - возможность прослушивания салона автомобиля с мобильного телефона (опция).

Управление основными функциями

Охранный комплекс работает с номерами мобильных телефонов любого оператора сотовой связи стандарта GSM и поддерживает от одного до трех номеров. Все записанные номера являются равноправными, дистанционный запуск двигателя, программирование и управление SMS командами может производиться с любого из них.

SMS рассылка при тревожных событиях так же производится на все записанные номера.



Внимание! Номера телефонов должны быть записаны в первую, вторую и третью ячейку SIM карты.

Активация и деактивация режима охраны

Включение/выключение режима охраны производится с помощью брелка штатной охранной системы или системы дистанционного управления центральным замком автомобиля (в зависимости от подключения). Постановка на охрану подтверждается длинной вспышкой аварийными огнями, снятие с охраны подтверждается двумя короткими вспышками аварийными огнями. Контроль за входами охраняемых зон при переходе в режим охраны происходит с задержкой в 10 секунд (подтверждается короткой вспышкой аварийными огнями). Время восстановления контроля за входами охранных датчиков после отработки дистанционного запуска двигателя в режиме охраны и при сработке 4 секунды.

Дистанционный запуск двигателя

Для того чтобы произвести дистанционный запуск двигателя необходимо совершить дозвон на номер телефона SIM карты установленной в охранном блоке, как только комплекс определит Ваш номер, она повесит трубку (сеанса связи не происходит) и начнет процесс запуска двигателя (на автомобилях с механической КПП

только при соблюдении программы нейтрали). При получении команды на запуск двигателя аварийные огни делают одиночную вспышку, а светодиод начинает светиться постоянно. Дистанционный запуск двигателя вне режима охраны возможен только при закрытом капоте (при условии подключения концевика капота к соответствующему входу охранного блока). В случае открытия капота на дистанционно запущенном двигателе вне режима охраны – двигатель выключится.



Внимание! При дозвоне во время работы дистанционно запущенного двигателя или запущенного по температуре двигателя, а также при работе в режиме «SAFE MODE» - двигатель остановится.

Контроль работы двигателя

После отработки алгоритма включения всех цепей необходимых для дистанционного запуска двигателя, происходит контроль работы двигателя. Контроль осуществляется по сигналу с входа №21 «давления масла, генератора», начало контроля через 20 секунд после завершения работы стартера и до конца заданного интервала работы двигателя. При пропадании контрольного сигнала на входе №21 все участвующие в процессе дистанционной работы двигателя цепи отключаются, и повторного запуска не производится.

На автомобилях с электронным управлением работы стартера, контроль работы двигателя может осуществляться по повышению напряжения бортовой сети

автомобиля, это позволяет свести к минимуму количество коммутируемых проводов, двигатель считается запущенным при напряжении 13,2 вольта и более. При активированном контроле по напряжению, комплекс будет игнорировать сигналы с входа №21 «давления масла, генератора» и опираться только на данные вольтметра.

Активация/деактивации функции производится с помощью соответствующей SMS команды, которую необходимо отправить на номер телефона SIM карты установленной в охранном блоке:

«VOLT+» – контроль работы двигателя по напряжению, сигнал с входа №21 «давления масла, генератора» игнорируется;

«VOLT-» – отмена контроля работы двигателя по напряжению, контроль по сигналу с входа №21 «давления масла, генератора» восстановлен.

Принятая SMS команда подтверждается одиночной вспышкой аварийными огнями.

Длительность работы двигателя

Время работы двигателя (15 минут по умолчанию) задается индивидуально с помощью SMS команды WORKXX, где значение XX соответствует необходимому количеству минут, границы интервала от 01 до 99 минут, дискретность 1 минута.

Например: WORK23 - время работы двигателя при дистанционном запуске 23 минуты.

Команду на изменение времени работы двигателя необходимо задавать до процедуры дистанционного запуска, в противном случае время работы двигателя изменится только со следующего дистанционного запуска. Принятая SMS команда подтверждается одиночной вспышкой аварийными огнями.



Внимание! *Время работы двигателя при дистанционном запуске, запуске по температуре двигателя, работы в режиме «SAFE MODE» равно значению заданного командой «WORK».*

Запуск двигателя по температуре

Для активации функции запуска двигателя по температуре, необходимо задать температурный порог, при достижении температуры большей на 1 градус установленного порога двигатель будет автоматически запускаться. Для этого необходимо отправить SMS команду со значением температуры на номер телефона SIM карты установленной в блоке, при этом знак «->» указывать не нужно, так как автоматический запуск работает только при минусовой температуре, успешная установка температурного порога подтверждает одиночная вспышка аварийных огней. Дискретность температурных порогов один градус. Заданное значение температуры действует до первого неудачного запуска двигателя, если, отработав установленное количество попыток двигатель запустить не удалось, то автоматический запуск двигателя по температуре выключается. Для того, чтобы вновь

активировать автоматический запуск двигателя по температуре необходимо отправить SMS команду с новым значением. Запуск двигателя производится не раньше чем через час с момента последней работы двигателя, даже при достижении пороговой температуры. Активация функции запуска двигателя по температуре автоматически исключает (ранее активированную) работу функция запуска двигателя по интервалу времени. Запуск двигателя по температуре происходит только в режиме охраны.

Отключение автоматического запуска двигателя по температуре производится с помощью SMS команды – «99».

Например: «22» - при достижении двигателем температуры «-23» градуса будет произведен автоматический запуск.

Запуск двигателя по интервалу времени

Запуск двигателя по интервалу времени позволяет автоматически запустить двигателя по истечению определенного отрезка времени, границы интервала от 1 до 99 часов, дискретность 1 час. Включение зажигания сбрасывает таймер на 0, отсчет интервала времени производится с момента выключения зажигания. Для активации данной функции необходимо отправить SMS команду «TIMERXX» на номер SIM карты установленной в блоке, где XX соответствует необходимому интервалу. Принятая SMS команда подтверждается одиночной вспышкой аварийными огнями. Заданный интервал времени действует до первого неудачного запуска

двигателя, если, отработав установленное количество попыток двигатель запустить не удалось, то автоматический запуск двигателя по интервалу времени выключается. Для того, чтобы вновь активировать автоматический запуск двигателя по интервалу времени необходимо отправить SMS команду с новым значением.

Например: «TIMER03» - автоматический запуск двигателя через каждые 3 часа.

Активация функции запуска двигателя по интервалу времени автоматически исключает (ранее активированную) работу функция запуска двигателя по температуре. Запуск двигателя по интервалу времени происходит только в режиме охраны.

Отключение автоматического запуска двигателя по интервалу времени производится с помощью SMS команды – «99».



Внимание! *Дистанционный запуск и запуск двигателя по температуре или интервалу времени возможен только при соблюдении всех условий программы нейтрали (см.пункт 9).*

Режим SAFE MODE

Функция «SAFE MODE» позволяет оставить автомобиль с работающим двигателем без ключа в режиме охраны. Для перехода в этот режим необходимо - на работающем двигателе произвести дозвон на номер SIM карты установленной в блоке, после этого включается поддержка зажигания, о включении режима Вам сообщит светодиод,

он будет постоянно светиться (на автомобилях с механической КПП должен быть поднят стояночный тормоз) после этого, Вы можете вынуть ключ из замка зажигания, двигатель будет продолжать работать (при нажатии на педаль тормоза у автомобилей с автоматической КПП и снятии ручного тормоза у автомобилей с механической КПП поддержка зажигания выключится). Активация режима охраны на работающем двигателе производится путем закрытия центрального замка. При работе в режиме «SAFE MODE» в охрану включены только концевики дверей, капота и багажника (в зависимости от установки), цепи подключенных датчиков разрываются. Отработав заданный отрезок времени (соответствует параметру «WORK») двигатель выключится и через 4 секунды комплекс восстановит цепи подключенных охранных датчиков.

Турботаймер

Режим турботаймера применяется на автомобилях оборудованных турбиной, которым не рекомендовано отключение без периода охлаждения. Для и режима (режим отключен по умолчанию), Включения турботаймера происходит следующим образом: на работающем двигателе затянуть ручку стояночного тормоза, затем открыть дверь, с момента открытия двери включается поддержка зажигания на 3 минуты (рекомендуемое время работы двигателя на холостом ходу для данного типа двигателей) о включении режима информирует светодиод, который начинает постоянно

светиться. Если до истечения времени работы турботаймера снять ручной тормоз - турботаймер выключится. Активация/деактивации функции производится с помощью соответствующей SMS команды, которую необходимо отправить на номер телефона SIM карты установленной в охранном блоке:

«TURBO+» – активация режима;

«TURBO-» – деактивация режима.

Принятая SMS команда подтверждается одиночной вспышкой аварийными огнями.

Установка параметров дистанционного запуска двигателя

Количество попыток запуска двигателя может быть от 1 до 4 (по умолчанию 2 попытки) и задается индивидуально с помощью SMS команды – «REPX», где значение X – количество попыток, принятая SMS команда подтверждается одиночной вспышкой аварийными огнями.

Например: «REP3» – комплекс самостоятельно будет производить 3 попытки при дистанционном запуске двигателя, запуске по температуре и интервалу времени.

Длительность работы стартера задается индивидуально, возможна как фиксированная длительность, так и

автоматически регулируемая, задается с помощью SMS команды:

«STARTER1» - 1 секунда;

«STARTER2» - 1,25 секунды;

«STARTER3» - 1,5 секунды;

«STARTER4» - 1,75 секунды.

«STARTER5» - отключение стартера по сигналу с контрольной точки.

Все команды задают длительность работы стартера первой попытки (за исключением режима «STARTER5»), при каждой последующей попытке (в зависимости от установленного количества попыток) длительность работы стартера увеличивается на 0,5 секунды (по умолчанию установлено значение «STARTER1»). Принятая SMS команда подтверждается одиночной вспышкой аварийными огнями.

Команда «STARTER5» - позволяет регулировать длительность работы стартера по контрольному сигналу с генератора. Для использования этого режима необходимо к входу «давления масла, генератора» (№21) подключить контрольный сигнал с генератора (+12).

Алгоритм работы режима «STARTER5»: через 0,6 секунды после включения выходов «стартер» (№5) комплекс начинает следить за контрольным входом (№21), при появлении контрольного сигнала (+12 В) выхода «стартер» (№5) выключаются. При отсутствии контрольного сигнала стартер автоматически выключится по истечении 7 секунд.



Внимание! Контрольный сигнал должен соответствовать полноценным +12 В, и появляться сразу после запуска двигателя. Убедитесь, что на выбранной Вами контрольной точке нет блуждающего напряжения (5-7 В) до старта двигателя, в противном случае, алгоритм будет работать некорректно.

Идентификация водителя по программе «СВОЙ-ЧУЖОЙ»

Функция идентификации водителя позволяет оповестить владельца автомобиля, в случае если им пытаются воспользоваться кто-то «чужой» (злоумышленники; лица, неправомерно завладевшие ключами от автомобиля и т.д.) и является одной из ступеней защиты. Идентификация происходит в двух случаях:

Первый случай - после снятия автомобиля с охраны, необходимо в течение 15 секунд вставить ключ в замок зажигания и повернуть его в положение «II» (зажигание);

Второй случай - при снятии с охраны и открывании двери на дистанционно запущенном двигателе (аварийные огни при этом сделают короткую одиночную вспышку), необходимо вставить ключ в замок зажигания и повернуть его в положение «II» (зажигание) в течение 15 секунд;

в противном случае охранный комплекс активирует сообщение №8 (См. раздел Оповещение).

Для активации функции идентификации водителя (выключена по умолчанию) необходимо отправить SMS

команду с управляющего номера телефона на номер SIM карты установленной в блоке:

«IDN+» – идентификация включена;

«IDN-» – идентификация выключена.

Принятая SMS команда подтверждается одиночной вспышкой.

Управление дополнительными функциями.

Организация блокирующих цепей

Для организации дополнительных блокировок (стартера, зажигания, бензонасоса, различных цепей двигателя, питания охранных датчиков используемых в охранном комплексе и т.д.) необходимо перевести дополнительные каналы в режим L8, S8, F8 и X8 (в зависимости от используемого канала). В этом режиме при переходе охранного комплекса в режим охраны, на каналах появляется управляющий минус, что позволяет подключать различные блокировки с нормально замкнутыми контактами.

Для реализации возможности дистанционной блокировки автомобиля, необходимо подключить блокируемые цепи (зажигание, бензонасос, исполнительные механизмы) к дополнительному каналу L, S, F или X, и, в случае необходимости отправить SMS команду L+, S+, F+ или X+ (в зависимости от варианта установки) на номер телефона SIM карты установленной в

охранном блоке, комплекс мгновенно заблокирует все цепи, подключенные к данному каналу. Чтобы разблокировать автомобиль необходимо отправить SMS команду L-, S-, F- или X- (в зависимости от варианта установки) на номер телефона SIM карты установленной в охранном блоке. Кратковременное отключение питания заблокированные цепи не восстанавливает, восстановление цепей осуществляется только отправкой SMS с командой разблокировки.

Определение местоположения автомобиля с помощью услуг оператора сотовой сети

Для определения примерного местоположения автомобиля (чтобы узнать, где сейчас Ваша супруга или супруга, сын или дочь, а также в случае факта угона), необходимо подключить услугу, предоставляемую оператором сотовой связи (например «Сканер» в Мегафоне), после подключения данной услуги, отправив команду запроса, Вы сможете в любой момент определить, где находится Ваш автомобиль (с точностью до 100 метров).



Внимание! Подключение и оплата запросов производится согласно тарифов операторов сотовой связи.

Позиционирование посредством GPS координат

Для точного позиционирования автомобиля необходимо подключение внешнего GPS приемника и активной GPS антенны (опция), охранный комплекс «Secret Agent-X» позволяет определять координаты автомобиля с высокой точностью (до нескольких метров). Получение координат осуществляется двумя способами, первый – автоматически при любом тревожном сообщении, второй – по требованию, путем отправки команды запроса о состоянии охранного комплекса (см. Раздел «Информационные команды»). Обновление координат происходит ежесекундно. При отсутствии или исчезновении сигнала со спутников, комплекс сохраняет последние присланные со спутника координаты.

Определение местоположения автомобиля с помощью GPS координат не требует специального оборудования, абонентского обслуживания и навыков, для этого необходимо лишь наличие компьютера (ноутбука, КПК, GPS навигатора) имеющего выход в Интернет и установленной на нем программы определения местоположения по координатам GPS. Отображение объекта на местности производится с помощью информационных интернет ресурсов – «Google Earth» (Планета Земля)» или «Яндекс карты», а так же Дубль Гис (если установлен пакет «Дубль Гис» с необходимым городом).

Определение местоположения объекта производится путем внесения в строки поиска координат, полученных в SMS сообщении.



Внимание! Наличие тонирующей пленки на поверхности стекла в месте крепления антенны может существенно снизить уровень сигнала со спутников..

Удаленный аудиоконтроль

Функция «удаленный аудиоконтроль» позволяет вести удаленный контроль салона автомобиля. Для того, чтобы активировать функцию (опция), необходимо отправить SMS с латинской заглавной буквой «М» на номер телефона SIM карты установленной в охранном блоке. Через несколько секунд «Secret Agent-X» Вам позвонит, снятие трубки активирует подключенный микрофон и позволит Вам услышать происходящее внутри салона автомобиля. Звонок для активации аудиоконтроля поступает только на номер телефона, с которого была отправлена команда.



Внимание! Громкость и качество прослушивания может зависеть от места установки микрофона, наличия металлизированной тонирующей пленки на стеклах автомобиля, а также дополнительно установленных мощных передатчиков и антенн, для улучшения качества передаваемого звука, устанавливайте микрофон на максимальном удалении от места установки охранного блока.



Внимание! Поставляемый микрофон не является спецсредством для прослушки и не гарантирует 100%

качество слышимости окружающей среды. Допускается разброс чувствительности микрофонов разных партий.

Оповещение.

Для стабильной работы системы оповещения необходимо поддерживать положительный баланс на SIM карте установленной в охранном блоке, рекомендуется содержать на счете не менее 20 рублей.

Перечень сообщений рассылаемых охранным комплексом «Secret Agent-X»:

№	SMS сообщение	Событие	Действия	Примечание
1	ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУЩЕН	Дистанционный запуск двигателя не удался		После исчерпания количества заданных попыток
2	ДВИГАТЕЛЬ ЗАПУЩЕН	Успешный дистанционный запуск двигателя		Отключаемая функция Прим.1
3	НЕ ВЫПОЛНЕНА ПОДГОТОВКА ДВИГАТЕЛЯ	Попытка дистанционного запуска двигателя при невыполненной программы нейтрали (только при МКПП)		Не отправляется при запуске двигателя по температуре и интервалу времени
4	ЗАПУСК НЕВОЗМОЖЕН, НЕ ЗАКРЫТ КАПОТ	Попытка дистанционного запуска двигателя при открытом капоте вне режима охраны		Не отправляется при открытии капоте на дистанционно запущенном двигателе

5	ТРЕВОГА! ПОПЫТКА УГОНА!	Несанкционированное зажигание (в режиме охраны) Нажатие на педаль тормоза (в режиме охраны)	Активация сирены и аварийных огней на 40 секунд	Дистанционно запущенный двигатель выключается, указываются координаты*
6	ТРЕВОГА! ПРОНИКНОВЕНИЕ В АВТОМОБИЛЬ	Срабатка концевиков дверей/багажника	Активация сирены и аварийных огней на 40 секунд	При условии подключенных концевиков дверей и багажника к входу №19 указываются координаты*
7	ТРЕВОГА! ВСКРЫТ КАПОТ!	Срабатка концевика капота (в режиме охраны)	Активация сирены и аварийных огней на 40 секунд	При условии подключенного концевика капота к входу №25, указываются координаты*
8	ВНИМАНИЕ! ОШИБКА ИДЕНТИФИКАЦИИ ВОДИТЕЛЯ!	Не выполнение условий идентификации водителя	Активация сирены и аварийных огней на 40 секунд	Отключаемая функция (по умолчанию выключена), указываются координаты *
9	ТРЕВОГА! УДАРНЫЙ ДАТЧИК!	Срабатка второго (основного) уровня датчика удара	Активация сирены и аварийных огней на 40 секунд	Прим.2, указываются координаты*
10	ТРЕВОГА! ОБЪЕМНЫЙ ДАТЧИК!	Срабатка охранного датчика (объема, наклона, перемещения и т.д.)	Активация сирены и аварийных огней на 40 секунд	При условии подключения дополнительного охранного датчика указываются координаты*

11	ВНИМАНИЕ! НИЗКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ СЕТИ!	Бортовое напряжение ниже 10 В		При условии если в течении 20 минут зарегистрирован ное падение напряжение не восстановится
12	ТРЕВОГА! ОТКЛЮЧЕНИЕ ПИТАНИЯ!	Отключение питания	Звуковое и световое оповещен ие не активируе тся	При условии наличия резервного источника питания, указываются координаты*

* - указываются координаты местоположения при наличии GPS

Примечание 1:

SMS оповещение об успешном запуске двигателя позволяет удостовериться в дистанционном запуске двигателя без дополнительных SMS запросов, а так же контролировать количество запусков двигателя по температуре.

Для активации/деактивации данной функции необходимо отправить соответствующую SMS команду на номер телефона SIM карты установленной в охранном блоке:

«CONTROL+» – активация функции оповещения об успешном запуске двигателя;

«CONTROL-» – деактивация функции оповещения об успешном запуске двигателя.

Примечание 2:

При сработке первого уровня датчика удара (предупреждение), комплекс совершает дозвон на текущий номер (номер с которого была отправлена последняя команда), при этом активируется сирена и аварийные огни на 2 секунды.



Внимание! Все тревожные события сопровождаются поочередными дозвонами на все номера, записанные в SIM карту (с первой по третью ячейку) установленную в охранном блоке.



Внимание! Снятие трубки при наличии опции «удаленный спикерфон» позволяет производить аудиоконтроль салона автомобиля при любом тревожном событии.

Информационные команды.

Проверка состояния автомобиля

Состояние некоторых параметров автомобиля и охранного комплекса Вы можете просмотреть с помощью SMS команды «?», команду необходимо отправить на номер телефона SIM карты установленной в охранном блоке, в качестве подтверждения о получении SMS, аварийные огни производят одиночную вспышку, после этого в течении нескольких секунд, на Ваш телефон придет SMS ответ, в которой будут указаны:

Описание	Данные в SMS сообщении
Режим охраны (выключен/выключен)	ОХРАНА ВКЛ
	ОХРАНА ВЫКЛ
Состояние дверей, багажника (открыты/закрыты)	ДВЕРИ ЗАКР
	ДВЕРИ ОТКР
Состояние капота (открыт/закрыт)	КАПОТ ЗАКР
	КАПОТ ОТКР
Текущая температура двигателя, в скобках - установленная температура или интервал дистанционного запуска двигателя	ДВИГАТЕЛЬ +035,7 (-15 или 2 Ч)
Текущее напряжение бортовой сети автомобиля	БАТАРЕЯ 12,6В
Длительность работы двигателя при дистанционном запуске	ВРЕМЯ РАБ 20 МИН
Состояние готовности к дистанционному запуску двигателя (готов/не готов) либо, двигатель работает	К ЗАПУСКУ ГОТОВ
	К ЗАПУСКУ НЕ ГОТОВ
	ЗАЖИГАНИЕ ВКЛ
Уровень GSM сигнала, в дБ (от 0 до 63)	GSM 63дБ
GPS координаты, формат VGS84 (опция)	GPS 00000000 00000000

Проверка баланса

Для проверки баланса на номере телефона SIM карты установленной в охранном блоке, необходимо отправить SMS команду «*XXX#», где XXX - текст USSD запроса (в зависимости от оператора сотовой связи). В качестве подтверждения о получении SMS, аварийные огни

производят одиночную вспышку, после этого в течении нескольких секунд, на Ваш телефон придет SMS ответ, в которой будет указан остаток средств на лицевом счете.

*Например: *100# (МТС, МЕГАФОН).*



Внимание! *Некоторые операторы сотовой связи (например, Мегафон) используют защиту от спама, в связи с этим, при отправке спецсимвола «?» ответ может не прийти, в таком случае, при наборе SMS команды необходимо после знака «?» через пробел набрать любые символы на латинском языке.*



Внимание! *SMS ответ о состоянии охранного комплекса и SMS ответ с состоянием баланса, а так же информационные сообщения о результатах запуска приходят только на тот номер телефона, с которого производился запрос.*

Сброс всех настроек

Для возврата к заводским настройкам необходимо отправить SMS команду – «**RESET**», аварийные огни производят одиночную вспышку, после этого комплекс полностью перезагрузится и все ранее установленные параметры вернуться к значениям по умолчанию.

Программа нейтрали

Программа нейтрали предусмотрена для автомобилей с механической КПП, для того, чтобы если Вы случайно оставили автомобиль на скорости, двигатель дистанционно не запускался. Для возможности дистанционного запуска двигателя, а так же запуска двигателя по температуре или интервалу на автомобилях оборудованных МКПП необходимо глушить двигатель в следующей последовательности:

- 1. На работающем двигателе затянуть стояночный тормоз.*
- 2. Открыть водительскую дверь.*
- 3. Вынуть ключ из замка зажигания.*
- 4. Закрыть водительскую дверь.*
- 5. Поставить машину на охрану (путем нажатия на штатный брелок или закрыв центральный замок).*



Внимание! *Время поддержки зажигания после выполнения 3 пункта программы нейтрали 60 секунд. После выполнения 4 пункта поддержка выключается.*

Установка и подключение

Программирование SIM карты

Перед установкой охранного комплекса, необходимо записать номера мобильных телефонов (от одного до трех по желанию) на чистую SIM карту устанавливаемую в

охранный блок, формат записи +7XXXXXXXXXX, имена и очередность записи значения не имеют. После этого, снимите с охранного блока крышку открутив 4 винта на задней стенке, установите SIM карту в специальный держатель на плате. При использовании новой SIM карты, перед установкой необходимо отключить функцию безопасности – «Запрос PIN-кода». По окончании установки SIM карты соберите блок.



Внимание! При установке или замене SIM карты (изменения тел. номеров и т.д.) необходимо полностью отключать все разъемы от основного блока.

Выбор типа КПП

Для выбора типа КПП установленной на автомобиле, необходимо отправить SMS команду с управляющего номера телефона на номер SIM карты установленной в блоке:

«AUTO» – Режим автоматической КПП

«MECH» – Режим механической КПП.

Выбор типа постановки/снятия с охраны

Охранный комплекс «Secret Agent-X» имеет два типа постановки/снятия режима охраны: однопроводный - при совмещении с уже установленной автосигнализацией и двухпроводный - при работе со

штатной охранной системой или системой дистанционного управления центральным замком, каждый из них свою очередь имеет два вида полярности. Для выбора типа и его полярности необходимо отправить SMS команду с управляющего номера телефона на номер SIM карты установленной в блоке:

1. Однопроводный тип, постановка минусом, SMS команда – «SINGLE-» (контакт №30 – постановка и снятие), подключение производится к выводу «Состояние сигнализации», на котором, в режиме охраны присутствует 0 В, а при снятии постоянный минус.
2. Однопроводный тип, постановка плюсом, SMS команда – «SINGLE+» (контакт №30 – постановка и снятие), подключение производится к выводу «Состояние сигнализации», на котором, в режиме охраны присутствует +12 В, а при снятии 0 В.
3. Двухпроводный тип, постановка/снятие минусом, SMS команда – «DOUBLE-» (контакт №30 – постановка, контакт №24 – снятие), подключение производится к приводам (активаторам) электрозамка двери водителя или управляющим контактам блока управления центральным замком, на которых кратковременно пропадает + 12 В, то есть переходит в 0 В.
4. Двухпроводный тип, постановка/снятие плюсом, SMS команда – «DOUBLE+» (контакт №30 – постановка, контакт №24 – снятие), подключение производится к приводам (активаторам)

электрозамка двери водителя или управляющим контактам блока управления центральным замком, на которых кратковременно появляется +12 В.

Большинство автомобилей, оборудованных штатной охранной системой или системой дистанционного управления центральным замком, подтверждают постановку/снятие с охраны вспышками аварийных огней. В этом случае, штатный алгоритм можно использовать в качестве подтверждения - разрешения на постановку/снятие с режима охраны, т.е. возложить на него функцию контроля, что повысит эффективность защиты от несанкционированного проникновения в автомобиль. Для активации режима постановки/снятия с охраны по контрольному сигналу, необходимо отправить соответствующую SMS команду (см. таблицу команд программирования) с управляющего номера телефона на номер SIM карты установленной в блоке, указав полярность входного сигнала. Контрольную точку, на которой формируется сигнал при включении/отключении штатной охранной системы, подключить к входу №23.

После активации, постановка/снятие режима охраны будет осуществляться следующим образом:

Постановка на охрану – при прохождении сигнала на постановку в режим охраны от открытия центрального замка (вход №30), комплекс в течение 3 секунд ожидает контрольный сигнал (одионочная вспышка аварийных огней) на входе №23, если контрольный сигнал прошел – режим охраны включается, если нет – сигнал на включение режима охраны игнорируется.

Снятие с охраны – при прохождении сигнала на снятие с охраны от открытия центрального замка (вход №24), комплекс в течение 3 секунд ожидает контрольный сигнал (двойная вспышка аварийных огней) на входе №23, если контрольный сигнал прошел – режим охраны отключается, если нет – инициализируется тревога №5, режим охраны остается включенным.



Внимание! Для предотвращения путаницы от наложения сигналов, при снятии комплекса с охраны в режиме тревоги (мигают аварийные огни и включена сирена) сигналы на аварийные огни от охранного комплекса «Secret Agent-X» должны подаваться через диодную развязку, таким образом, чтобы вспышки аварийных огней в режиме тревоги не попадали на контрольный вход №23, в противном случае, сигнал снимаемый с аварийных огней будет не распознан комплексом.



Внимание! На различных марках автомобилей устройство ЦЗ и логика работы штатных охранных систем имеют свои особенности, в связи с этим, контакты, с которых необходимо снимать сигнал для постановки/снятия с охраны подбираются на каждую модель автомобиля индивидуально.

Назначение выходов

Выход «зажигание» (№14) слаботочный выход, нагрузочная способность 300 мА, включается по приходу команды на запуск двигателя, время работы равно значению, заданному SMS командой «WORK».

Выход «стартер» (№5) слаботочный выход, нагрузочная способность 300 мА, включается через 6 секунд после включения выхода «зажигание» (№14), время работы выходов зависти от порядкового номера попытки запуска двигателя.

Выход «ACC» (№15) слаботочный выход, нагрузочная способность 300 мА, включается одновременно с выходом «зажигание» (№14), и прерывается на время работы выхода «стартер» (№5), выключение выхода происходит одновременно с выходом «зажигание» (№14).

Выход «вспомогательный» (№16) слаботочный выход, нагрузочная способность 300 мА, дублирует работу одного из выходов №5, №14 и №15, либо имитирует нажатие кнопки «Старт/Стоп» на запуск и выключение двигателя (на автомобилях оборудованных кнопкой «Start/Stop») для выбора необходимого режима отправить соответствующую SMS команду с управляющего номера телефона на номер SIM карты установленной в блоке:

«AUX1» – дублирование работы выхода №14 «Зажигание»

«AUX2» – дублирование работы выхода №5 «Стартер»

«AUX3» – дублирование работы выхода №15 «ACC»

«STARTXXSTOPYY» - имитация нажатия кнопки «Старт/Стоп», где XX – длительность импульса воздействия на кнопку необходимого для запуска двигателя, YY - длительность импульса воздействия на кнопку необходимого для выключения двигателя. Время задается в секундах с шагом в 0,1 секунды, (запятую указывать не нужно) т.е. 01=0,1 секунды, 10=1 секунда и т.д.

Выход «питание реле» (№11) плюс питания, нагрузочная способность 5А, предназначен для подключения внешних силовых реле (стартера, зажигания, АСС, дополнительных каналов), необходим для защиты от несанкционированного включения силовых реле при исчезновении питания на охранном блоке.

Выход «имитация педали тормоза» (№7) слаботочный выход, нагрузочная способность 300 мА, включается одновременно с выходом «зажигание» (№14) и выключается совместно с выходом «стартер» (№5). Используется на автомобилях с АКПП, запуск двигателя на которых осуществляется с нажатием на педаль тормоза.

Выход «дополнительный канал» (№8, №9, №17, №18) слаботочные выходы L, S, F и X соответственно, нагрузочная способность 300 мА, режим работы каждого выхода программируется отдельно (см. раздел №3).



Внимание! Слаботочные выходы предназначены только для подключения реле, потребление тока которых не более 300мА. Другой вывод обмотки реле подключается к выводу «Питание всех реле», на котором присутствует положительный потенциал +12 В.



Внимание! Защитный диод на обмотку реле не требуется, при его наличии следует учесть его полярность.

Выход «светодиод» предназначен для подключения светодиодного индикатора, нагрузочная способность 30мА

Выход «обходчик» (№3 и №4) открытые контакты реле (силовые), нагрузочная способность 10 А, замыкание цепи происходит за 1 секунду до включения выхода «зажигание» (№14), время работы цепи – до выключения зажигания, предназначены для подключения петли считывания штатного иммобилайзера.

Выход «огни» (№1 и №2) силовые выходы реле, нагрузочная способность каждого 10 А, используются для подключения сигналов поворота, левого и правого соответственно, либо для подключения габаритных.

Выход «сирена» (контакты №12 и №13) открытые контакты реле (силовые), нагрузочная способность 10 А, предназначены для подключения sireны или штатного клаксона (любой полярности), выход может работать в двух режимах, постоянный и прерывистый. Переключение производится с помощью SMS команды с управляющего номера телефона на номер SIM карты установленной в блоке:

«SIREN0» – прерывистый сигнал.

«SIREN1» – постоянный сигнал.

Назначение входов

Вход «постановка» (№30) предназначен для подключения управляющего сигнала на постановку/снятие с режима охраны при однопроводном типе подключения или управляющего сигнала на постановку в режим охраны при двухпроводном типе подключения. При подключении к отрицательному потенциалу (постановка минусовым импульсом) требуется подтяжка резистором 10 кОм (*Рис.3*)

Вход «снятие» (№24) предназначен для подключения управляющего сигнала на снятие с режима охраны при двухпроводном типе подключения. При подключении к отрицательному потенциалу (снятие минусовым импульсом) требуется подтяжка резистором 10 кОм (*Рис.3*)

Вход «контроль» (№23) предназначен для подключения контрольного сигнала, подтверждающего санкционированное включение/отключение штатной охранной системы и разрешающего постановку/снятие с охраны «Secret Agent-X», используется при активированной функции постановки/снятия с охраны по контрольному сигналу. Для активации входа необходимо отправить SMS команду с управляющего номера телефона на номер SIM карты установленной в блоке, при этом нужно учесть полярность контрольного сигнала:

«АССЕРТ+» – активация входа, контроль по плюсу,
«АССЕРТ-» – активация входа, контроль по минусу.

Вход «вход зажигания» (№20) информационный канал, используется комплексом для проверки состояния зажигания – включено/выключено. Для корректной работы всего охранного комплекса требуется обязательное подключение данного входа (работа по плюсу).

Вход «давления масла, генератора» (№21) предназначен для контроля запуска двигателя (работа по плюсу).

Вход «концевика ручного тормоза» (№29) предназначен для контроля наличия стояночного тормоза (работа по минусу).

Вход «концевика педали тормоза» (№22) предназначен для контроля за сигналом с концевика педали тормоза, участвующего в алгоритме дистанционного запуска двигателя на автомобилях с АКПП, а так же служит охраняемой зоной (работа по плюсу).

Вход «концевики дверей, багажника» (№19) предназначен для подключения концевиков дверей и багажника, вход способен работать как по плюсу, так и по минусу, для выбора полярности необходимо отправить SMS команду с управляющего номера телефона на номер SIM карты установленной в блоке:

«DOOR+» - работа по плюсу.

«DOOR-» - работа по минусу.

При минусовом подключении следует учесть, что вход не имеет подтяжки на плюс, при необходимости используйте схему подключения: *Рис.3*

Вход «концевик капота» (№25) предназначен для подключения концевика капота (работа по минусу).

Вход «датчик удара предупреждение» (№26) предназначен для подключения сигнала первого уровня с датчика удара (работа по минусу).

Вход «датчик удара основной» (№27) предназначен для подключения сигнала второго уровня с датчика удара (работа по минусу).

Вход «датчик объема, наклона» (№28) предназначен для подключения дополнительных охранных датчиков разных типов (работа по минусу).

Вход датчика температуры и GPS приемника двухрядный шестиконтактный разъем предназначен для подключения выносного датчика температуры двигателя и GPS приемника с активной антенной (поставляется отдельно). Температурный датчик и GPS приемник имеют отдельные однорядные штекера и могут подключаться отдельно. Штекер температурного датчик и GPS приемника подключается открытыми частями контакта вниз.

Температурный датчик следует подключать к верхнему ряду разъема, после чего его необходимо вывести в подкапотное пространство и разместить непосредственно на верхней части двигателя (клапанная крышка, головка блока).

GPS приемник следует подключать к нижнему ряду разъема, после этого необходимо установить антенну. При размещении антенны следует учитывать, что для уверенного сигнала со спутников необходим открытый

небосвод, рекомендуемое размещение – переднее или заднее стекло автомобиля.

Вход «микрофон» предназначен для подключения активного микрофона (поставляется отдельно), штекер микрофона подключается открытыми частями контакта вниз.

Вход «питание +12» (№10) питание охранного блока, подключается к отдельной независимой линии

Вход «масса» (№6) минусовой провод питания охранного блока, подключается к массе автомобиля.

Установите блок в максимально скрытом месте автомобиля защищенным от попадания влаги. Соедините необходимые (в зависимости от типа установки) провода к шлейфам блока в соответствии со схемой подключения.

Питание охранного блока следует защитить предохранителем 15А.

В целях избежания коротких замыканий и сохранения работоспособности электронных устройств автомобиля, а так же для корректной работы охранного комплекса, при установке рекомендуется использовать схему электрооборудования соответствующую марке автомобиля.

При соединении проводов со шлейфами блока последовательность соблюдать не обязательно.

При подключении хорошо изолируйте контакты в местах соединения, в целях избежания замыканий вводов и выводов...

Комплект поставки

1. Основной блок с интегрированным GSM модулем – 1 шт.
2. Монтажный жгут проводки 18 контактный – 1 шт.
3. Монтажный жгут проводки 12 контактный – 1 шт.
4. Высокоточный температурный датчик (2 метра) – 1 шт.
5. Активный микрофон (провод 1 м) – 1шт. *
6. GPS приемник с антенной – 1шт. *
7. Инструкция по эксплуатации и установке – 1 шт.

** - опционные функции, данное оборудование приобретается отдельно.*

Технические характеристики

1. Габаритные размеры: 90(110)x63x32 мм.
2. Масса - 128 г.
3. Номинальное напряжение питания – от 5 до 17 В.
4. Потребляемая мощность в режиме ожидания – 40 мА, в режиме передачи данных – 60 мА.
5. Рабочий диапазон температур от – 40 до +80 С.
6. Передача данных – радиоканал GSM/GPRS, рабочая частота – GSM 900, 1800, 1900 МГц, мощность передатчика 2 Вт.

Таблица команд

КОМАНДЫ УПРАВЛЕНИЯ	
КОМАНДЫ	ДЕЙСТВИЯ
Дозвон	Запустить двигатель
Дозвон (при дистанционно запущенном двигателе)	Заглушить двигатель
Дозвон на работающем двигателе	Включение режима «SAFE MODE»
SMS КОМАНДЫ	
XX	Задать температурный порог запуска двигателя, где XX – необходимая температура
TIMERXX	Задать интервал времени для автоматического запуска двигателя, где XX – количество часов (от 01 до 99)
99	Отключить автоматический запуск двигателя по температуре или интервалу времени
?	Информация о состоянии охранного комплекса
WORKXX	Время работы двигателя при дистанционном запуске и режиме «SAFE MODE», где XX – количество минут (по умолчанию «WORK15»)
*XXX#	Информация о состоянии баланса на счете на текущий момент, где XXX – формат USSD запроса (зависит от оператора)
M	Вкл. функцию «удаленный аудиоконтроль» (опция)
LL	Включить канал L на 1 секунду
L+	Включить канал L (до команды отключения)
L-	Выключить канал L
L1	Включить канал L на 30 секунд
L2	Включить канал L на 60 секунд
L3	Включение канал L при постановке в режим охраны
L4	Включить канал L на 20 минут
L5	Включить канал L на 30 минут

L6	Включить канал L на 40 минут
L7	Включить канал L на 50 минут
L8	Включение канала L при постановке в режим охраны с прерыванием на период дистанционного запуска двигателя
L9	Включить канал L на 1 секунду через 1 секунду после включения зажигания (только при дистанционном запуске двигателя)
FF	Включить канал F на 1 секунду
F+	Включить канал F (до команды отключения)
F-	Выключить канал F
F1	Включить канал F на 30 секунд
F2	Включить канал F на 60 секунд
F3	Включение канал F при постановке в режим охраны
F4	Включить канал F на 20 минут
F5	Включить канал F на 30 минут
F6	Включить канал F на 40 минут
F7	Включить канал F на 50 минут
F8	Включение канала F при постановке в режим охраны с прерыванием на период дистанционного запуска двигателя
F9	Включить канал F на 1 сек. через 1 сек. после выкл. зажигания (только при дистанционном запуске двигателя)
SS	Включить канал S на 1 секунду
S+	Включить канал S
S-	Выключить канал S
S1	Включить канал S на 30 секунд
S2	Включить канал S на 60 секунд
S3	Включение канала S при постановке в режим охраны
S4	Включить канал S на 20 минут
S5	Включить канал S на 30 минут
S6	Включить канал S на 40 минут
S7	Включить канал S на 50 минут
S8	Включение канала S при постановке в режим охраны с прерыванием на период дистанционного запуска двигателя

S9	Включение функции «удержание дверей»
XX	Включить канал X на 1 секунду
X+	Включить канал X
X-	Выключить канал X
X1	Включить канал X на 30 секунд
X2	Включить канал X на 60 секунд
X3	Включение канала X при постановке в режим охраны
X4	Включить канал X на 20 минут
X5	Включить канал X на 30 минут
X6	Включить канал X на 40 минут
X7	Включить канал X на 50 минут
X8	Включение канала X при постановке в режим охраны с прерыванием на период дистанционного запуска двигателя
X9	Включение канала X на 10 секунд при переходе в режим охраны

КОМАНДЫ ПРОГРАММИРОВАНИЯ

SMS КОМАНДЫ	ДЕЙСТВИЯ
AUTO	Режим работы для автомобилей с автоматической КПП
MECH	Режим работы для автомобилей с механической КПП
TURBO+	Активация функции «тубротаймер»
TURBO-	Деактивация функции «тубротаймер»
SINGLE-	Однопроводный тип, постановка на охрану минусом
SINGLE+	Однопроводный тип, постановка на охрану плюсом
DOUBLE-	Двухпроводный тип, постановка/снятие на охрану минусом
DOUBLE+	Двухпроводный тип, постановка/снятие на охрану плюсом
ACCEPT+	Активация функции постановки/снятия с охраны по контрольному сигналу (работа по плюсу)
ACCEPT-	Активация функции постановки/снятия с охраны по контрольному сигналу (работа по минусу)
ACCEPT	Деактивация функции постановки/снятия с охраны

	по контрольному сигналу
IDN+	Активация функции идентификации водителя
IDN-	Деактивация функции идентификации водителя
SIREN0	Прерывистый режим работы звукового сигнала
SIREN1	Постоянный режим работы звукового сигнала
REP1	1 попытка при дистанционном запуске двигателя
REP2	2 попытки при дистанционном запуске двигателя
REP3	3 попытки при дистанционном запуске двигателя
REP4	4 попытки при дистанционном запуске двигателя
STARTER1	Длительность работы стартера 1-ой попытки 1 сек
STARTER2	Длительность работы стартера 1-ой попытки 1,25 сек
STARTER3	Длительность работы стартера 1-ой попытки 1,5 сек
STARTER4	Длительность работы стартера 1-ой попытки 1,75 сек
STARTER5	Автоотключение работы стартера по контрольному сигналу с генератора
DOOR+	Работа входа концевиков дверей и багажника по плюсу.
DOOR-	Работа входа концевиков дверей и багажника по минусу.
AUX1	Режим работы вспомогательного выхода «Зажигание»
AUX2	Режим работы вспомогательного выхода «Стартер»
AUX3	Режим работы вспомогательного выхода «АСС»
STARTXXSTOP XX	Режим работы вспомогательного выхода «Имитация нажатия кнопки старт»
VOLT+	Активации контроля запуска двигателя по напряжению бортовой сети
VOLT-	Деактивации контроля запуска двигателя по напряжению бортовой сети
CONTROL+	Активация оповещения об успешном запуске двигателя.
CONTROL-	Деактивация оповещения об успешном запуске двигателя.
RESET	Возврат к заводским настройкам



Внимание! Значения, находящиеся в строках серого цвета установлены по умолчанию.

Примечание

Реализация всех перечисленных функциональных возможностей охранного комплекса «Secret Agent-X», возможна лишь при полной установке.

В целях повышения секретности охранного комплекса, все подключения охранного блока выполнены проводом одного цвета.

Комплектность охранного комплекса «Secret Agent-X» не предусматривает – SIM карты, различных модулей, мультиплексоров, датчиков, сирены и реле – все это приобретаются отдельно.

Некоторые функции охранного комплекса могут не работать или выполнять иные действия из-за особенностей и нестандартного устройства автомобиля, а так же при индивидуальной установке.

Схема подключения

Рис.№2 Рис.№3

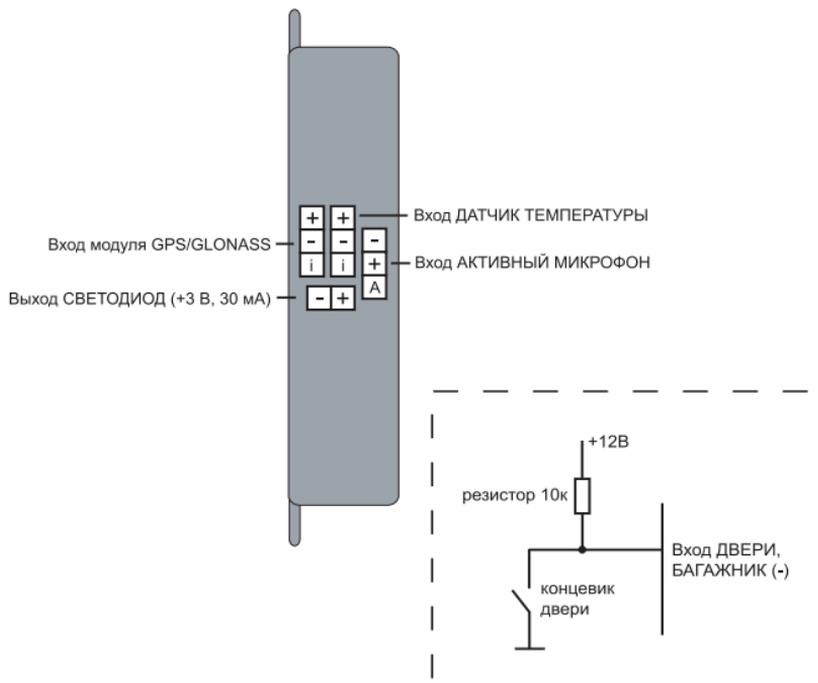
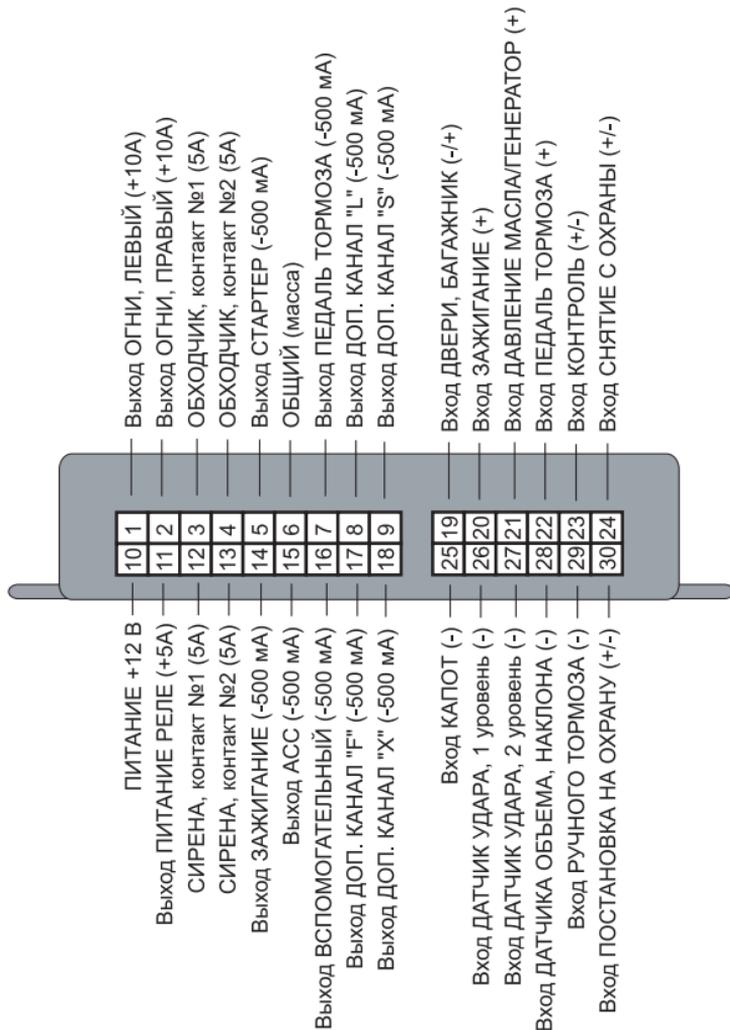


Схема подключения Рис.№1



Гарантийный талон

Модель	Серийный номер
Дата продажи	Срок гарантии
М.П.	Подпись покупателя

Гарантийные обязательства

Гарантийное обслуживание данного вида оборудования осуществляется предприятием, осуществляющим его продажу с учетом условий указанных ниже. Качество установки оборудования подтверждается соответствующими гарантийными документами фирмы-установщика.

Условия гарантийного обслуживания

1. Гарантия действительна в течение срока указанного в гарантийном талоне на данный вид оборудования. Срок исчисляется со дня приобретения оборудования при соблюдении потребителем условий эксплуатации, установки и хранения.
2. В течение гарантийного срока производится бесплатный ремонт оборудования или замена его дефектных частей или компонентов. Гарантийный срок продлевается на время нахождения оборудования в гарантийном ремонте.
3. Гарантийный ремонт оборудования (или в случае невозможности его - замена) производится в течение срока действующего на предприятии, продавшем это оборудование с обязательным изложением претензии к качеству изделия.
4. Безвозмездный гарантийный ремонт или замена оборудования производится только в случае обнаружения производственного дефекта. Заключение о характере дефекта производится в сертифицированном сервисном центре предприятия-поставщика.
5. Для предъявления требования о замене дефектного оборудования необходимым условием является наличие правильно заполненного гарантийного талона.
6. Гарантия недействительна в следующих случаях:
 - при отсутствии или неправильном заполнении гарантийного талона (карты);
 - при нарушении заводских пломб (если они предусмотрены конструкцией) или при наличии следов вскрытия оборудования;
 - при обнаружении следов механических повреждений или повреждений, вызванных несоблюдением требований хранения или эксплуатации (следы ударов, трещины, потертости или царапины корпусов и т.п.);
 - при повреждении изделия, вызванном неквалифицированной установкой или повреждением прямо или косвенно вызванном внешними причинами (пожаром, стихийными бедствиями, водой, агрессивными жидкостями и пр.).
7. В случае возникновения дефектов или повреждений, не связанных с производственными дефектами и по истечении гарантийного срока, диагностика и ремонт оборудования производится в соответствии с действующими расценками фирмы-поставщика.