



alfa

АВТОМОБИЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

модель **ATW-100**



ALFA TWO WAY

АВТОСИГНАЛИЗАЦИЯ С ДВУСТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ВОЗМОЖНОСТИ БРЕЛКА:

- Простое программирование оперативных настроек через кнопку «F»
- Раздельные команды постановки/снятия с охраны
- Возможность бесшумной постановки/снятия с охраны
- Дистанционное отключение датчика удара
- Поиск автомобиля на стоянке
- Функция дистанционного центрального замка
- Дальность действия: на передачу - 500 м, на прием - 150 м

ОХРАННЫЕ СВОЙСТВА СИСТЕМЫ:

- Четыре зоны охраны
- Контроль состояния зон охраны
- 2-х уровневый датчик удара
- Автотормоз в режиме охраны
- Защита от нападения Anti car-jacking
- Автотормоз в режиме охраны
- Режим «Паника»
- Аварийное снятие с охраны с помощью PIN-кода.

СЕРВИСНЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ:

- Дистанционное отпирание багажника
- Автоматический дожим стекол
- Безопасное запираение дверей при вождении
- 25-секундная задержка включения режима охраны
- Возможность управления пневматическим центральным замком
- Режим «Valet»
- Режим «TURBO»
- Режим «Comfort»
- Режим SRP (Safe roadside parking)
- Программирование функций

КОНСТРУКТИВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Встроенные реле управления приводами дверных замков
- Силовые выходы на управление световыми сигналами
- Возможность программирования до 5-ти брелков
- Два ударопрочных брелка с ЖК-дисплеем

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ОГЛАВЛЕНИЕ:

- 5 **КОМПЛЕКТНОСТЬ**
- 5 **ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ**
- 5 **УПРАВЛЕНИЕ АВТОСИГНАЛИЗАЦИЕЙ**
- 5 Постановка системы в охрану
- 5 Снятие системы с охраны
- 6 Бесшумная постановка/снятие в охрану
- 6 Отключение датчика удара
- 6 Отпирание багажника
- 7 **ОХРАННЫЕ ФУНКЦИИ АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ**
- 7 Реакция на удар или вибрацию
- 7 Реакция на вскрытие дверей либо на включение зажигания
- 7 Реакция на вскрытие капота (багажника)
- 7 Блокировка запуска двигателя
- 7 Функция защиты от насильственного угона (Anti car-jacking)
- 7 Функция энергонезависимой памяти
- 8 Режим «Паника» (SOS)
- 8 Аварийное отключение охраны
- 8 **СЕРВИСНЫЕ ФУНКЦИИ АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ**
- 8 Функция напоминания и обхода неисправной зоны
- 8 Автоматическая переустановка в охрану
- 8 Режим SRP (Safe roadside parking)
- 8 Автопостановка в режим охраны
- 9 Прерывание сигнала сирены в случае тревоги
- 9 Автоматическое отпирание/запирание дверей в режиме «снято с охраны»
- 9 Автоматическое отпирание/запирание дверей при вождении
- 9 Поиск автомобиля на стоянке
- 9 Функция «Comfort»
- 9 Режим «Valet»
- 10 Режим «TURBO»
- 11 **СВЕТОДИОДНАЯ ИНДИКАЦИЯ**
- 11 **РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ**
- 13 **ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ**
- 14 **ПРОГРАММИРОВАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ БРЕЛОКОВ**
- 14 **ПРОГРАММИРОВАНИЕ НОВОГО PIN-КОДА**
- 15 **ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**
- 15 **ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**
- 16 **ОБЩАЯ СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ**

ВИД БРЕЛКА СИСТЕМЫ (с назначениями кнопок)



ОБОЗНАЧЕНИЯ ИКОНОК НА ЭКРАНЕ БРЕЛКА

	Индикатор состояния системы (Закрыто/Открыто)		Индикатор бесшумной постановки/снятия в охрану
	Индикатор датчика багажника		Индикатор низкого напряжения сети автомобиля
	Индикатор тревоги по датчику удара		Индикатор режима "Valet"
	Индикатор датчика дверей		Индикатор автоматической постановки в режим охраны
	Индикатор выключенного датчика удара		Индикатор состояния батареи брелка
TURBO	Индикация режима «TURBO»	18:88	Часы

УПРАВЛЕНИЕ АВТОСИГНАЛИЗАЦИЕЙ ОСНОВНЫЕ КОМАНДЫ

	Постановка системы в охрану		Функция защиты от насильственного угона (Anti car-jacking) (зажигание вкл.)
	Снятие системы с охраны		Вход в режим программирования PIN-кода (зажигание вкл.)
	Отпирание багажника		Вход в режим программирования (зажигание вкл.)
F	Вход в режим оперативных настроек		Вход в режим программирования (зажигание вкл.)
	Режим «Паника» (SOS)		Вход в режим программирования (зажигание вкл.)

УСТАНОВКА ВРЕМЕНИ:

Нажмите и удерживайте клавишу **F**, начнет мигать индикатор установки часов. Коротко нажмите клавишу **F** для переключения между показаниями часов и минут. Используйте клавишу для увеличения и клавишу для уменьшения показаний времени. Длительно нажмите на клавишу **F** для подтверждения установки времени.

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

КОМПЛЕКТНОСТЬ



1. Микропроцессорный блок (блок управления) - 1 шт.
2. Пульт дистанционного управления (брелок) с ЖК-дисплеем - 2 шт.
3. Датчик удара - 1 шт.
4. Сирена - 1 шт.
5. Светодиодный индикатор - 1 шт.
6. Внешнее реле блокировки с разъёмным соединителем - 1 шт.
7. Концевой выключатель - 1 шт.
8. Жгут проводов - 1 комплект.
9. Служебная кнопка - 1 шт.
10. Инструкция по эксплуатации и подключению системы - 1 шт.
11. Индивидуальная упаковка - 1 шт.

ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ

Автосигнализация «Alfa Two Way - 100» (ATW-100) предназначена для звукового и оптического оповещения о нарушении охранных зон автомобиля (используются электрические цепи концевых выключателей дверей и датчик удара), блокировки запуска двигателя при помощи внешнего реле блокировки, с последующей передачей информации на дисплей ЖК брелка, а также выполнения ряда сервисных функций. Система может быть установлена на любое автотранспортное средство с напряжением питающей сети 12 В. Управление сигнализацией производится дистанционно с брелка по радиоканалу.



УПРАВЛЕНИЕ АВТОСИГНАЛИЗАЦИЕЙ

Постановка системы в охрану

На брелке дистанционного управления нажмите кнопку . Прозвучит сигнал сирены, габаритные огни моргнут один раз, центральный замок закроется автоматически. Брелок подаст один звуковой сигнал, на ЖК-дисплее отобразится символ . Система перейдет в режим охраны.



Снятие системы с охраны

На брелке дистанционного управления нажмите кнопку . Прозвучат два сигнала сирены, габаритные огни моргнут дважды, центральный замок откроется автоматически. Брелок подаст два звуковых сигнала, на ЖК-дисплее отобразится символ . Система перейдет в режим «снято с охраны».






Если ни одна из дверей после снятия с охраны не будет открыта, система автоматически снова закроет двери для безопасности.

Бесшумная постановка/снятие в охрану

Функция позволяет ставить и снимать режим охраны без звукового подтверждения сиреной.

Для изменения состояния функции:

- Нажмите и удерживайте клавишу **F** на ЖК-брелке для входа в режим оперативных настроек - начнет мигать индикатор установки часов.
- Коротким нажатием клавиши **F** выберите мигающий символ .
- Клавишей  включите функцию (На ЖК-дисплее отобразиться «ON»).
- Клавишей  выключите функцию (На ЖК-дисплее отобразиться «OFF»).
- Нажмите и удержите клавишу **F** для выхода из режима оперативных установок.






Если в течение 10 секунд не производится никаких действий — произойдет автоматический выход из режима оперативных установок.

Отключение датчика удара

Функция позволяет отключать датчик удара. Система перестает реагировать на внешние удары и вибрацию.



Для изменения состояния функции:

- Нажмите и удерживайте клавишу **F** на ЖК-брелке для входа в режим оперативных настроек - начнет мигать индикатор установки часов.
- Коротким нажатием клавиши **F** выберите мигающий символ .
- Клавишей  включите функцию (На ЖК-дисплее отобразиться «ON»).
- Клавишей  выключите функцию (На ЖК-дисплее отобразиться «OFF»).
- Нажмите и удержите клавишу **F** для выхода из режима оперативных установок.



Если в течение 10 секунд не производится никаких действий — произойдет автоматический выход из режима оперативных установок.


Отпирание багажника

На брелке дистанционного управления нажмите и удерживайте кнопку . Багажник автомобиля откроется, на ЖК-дисплее отобразится . Данная функция должна быть реализована при установке.




ОХРАННЫЕ ФУНКЦИИ АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ

Реакция на удар или вибрацию

При слабом ударе прозвучат пять отрывистых звуковых сигналов, при этом моргают габаритные огни (если система была поставлена в охрану бесшумно - звуковые сигналы не подаются, а только моргают габаритные огни). Брелок подаст продолжительный сигнал, а на ЖК-дисплее отобразится .




Реакция на вскрытие дверей либо на включение зажигания

При открытии любой из дверей либо включении зажигания прозвучит продолжительный (25 сек) сигнал sireны. Габаритные огни будут моргать на протяжении всего сигнала тревоги. Брелок подаст продолжительный сигнал, а на ЖК-дисплее отобразится .



Реакция на вскрытие капота (багажника)




При открытии капота либо багажника прозвучит продолжительный (25 сек) сигнал sireны. Габаритные огни будут моргать на протяжении всего сигнала тревоги. Брелок подаст продолжительный сигнал, а на ЖК-дисплее отобразится символ .



Блокировка запуска двигателя

В режиме охраны блокируется одна из электрических цепей двигателя, предотвращая несанкционированный запуск.



Функция защиты от насильственного угона (Anti car-jacking)

Если одновременно нажать кнопки  и  на брелке при включенном зажигании в режиме «снято с охраны», то произойдет включение функции защиты от насильственного угона. При этом первые 15 сек система предупреждает о включении функции частым морганием габаритных огней и сигналами sireны, после чего глушится двигатель (если при установке была реализована блокировка одной из цепей зажигания) и включается тревога. Отключить тревогу можно нажатием кнопки  (при выключенном зажигании).

Функция энергонезависимой памяти

Автосигнализация сохраняет свое состояние при снятии/подаче напряжения в бортовую сеть автомобиля, предотвращая тем самым простое отключение охраны «перебрасыванием» питания.

Режим «Паника» (SOS)

Нажмите и удерживайте кнопку  на брелке дистанционного управления при включенном зажигании. Система подаст мощный продолжительный (30 сек) сигнал. Отключить сигнал можно коротким нажатием на кнопку .

Аварийное отключение охраны

Если утерян либо поврежден брелок автосигнализации, систему можно снять с охраны с помощью Персонального Идентификационного Номера (PIN-код), который вводится при помощи служебной кнопки.

PIN-код состоит из двух цифр и может быть запрограммирован заранее. Цифры выбираются из диапазона от 1 до 9. Заводская установка - 11. Для аварийного отключения охраны необходимо:

1. Открыть дверь, включить зажигание (сработает сигнал).
2. С помощью служебной кнопки ввести (нажать нужное количество раз на кнопку) первую цифру PIN-кода. Выключить зажигание.
3. Включить зажигание.
4. С помощью служебной кнопки ввести вторую цифру PIN-кода. Выключить зажигание и снова включить. Если PIN-код введен верно, автосигнализация отключится автоматически.

СЕРВИСНЫЕ ФУНКЦИИ АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ

Функция напоминания и обхода неисправной зоны

Если водитель забыл закрыть одну из дверей, то при постановке в охрану сигнализация предупредит об этом тремя сигналами sireны. При этом вторая цепь охраны капота и багажника будет взята под охрану.

При включенной задержке постановки в охрану 25 сек функция не работает

Автоматическая переустановка в охрану

Если ни одна из дверей после снятия с охраны не отпиралась, то система через 25 сек автоматически перейдет в режим охраны при этом двери останутся открытыми.

Режим SRP (Safe roadside parking) (включается программно)

При включенном зажигании при открытии одной из дверей начинают моргать габаритные огни, предупреждая тем самым остальных участников движения о нештатной ситуации.

Автопостановка в режим охраны





Если данная функция включена, то после того, как будут закрыты все двери, система в течение 10 сек подаст 3 предупреждающих сигнала, а через 30 сек автоматически включит режим охраны. Двери при этом закрыты не будут.

Для изменения состояния функции:

- Нажмите и удерживайте клавишу  на ЖК-брелке для входа в режим

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



оперативных настроек - начнет мигать индикатор установки часов.

- Коротким нажатием клавиши  выберите мигающий символ **AUTO**. Клавишей  включите функцию (На ЖК-дисплее отобразится «ON»)
- Клавишей  выключите функцию (На ЖК-дисплее отобразится «OFF»)
- Нажмите и удержите клавишу  для выхода из режима оперативных установок.





Если в течение 10 секунд не производится никаких действий - произойдет автоматический выход из режима оперативных установок.

Прерывание сигнала сирены в случае тревоги

При срабатывании автосигнализации сирена подает мощный звуковой сигнал, который можно прервать нажатием кнопки  при этом сигнализация остается в режиме охраны, который можно отключить нажатием кнопки .


Автоматическое отпирание/запирание дверей в режиме «снято с охраны»

При включенном зажигании в режиме «снято с охраны», нажмите на брелке дистанционного управления кнопки  . Произойдет отпирание/запирание центрального замка без постановки на охрану.

Автоматическое отпирание/запирание дверей при вождении (включается программно)

Включите зажигание. Двери автоматически закроются через 3 сек. И автоматически откроются сразу после выключения зажигания.

Поиск автомобиля на стоянке

Нажмите кнопку  при включенной охране, сигнализация подаст сигнал длительностью 5 сек, а габаритные огни моргнут 5 раз, облегчая поиск автомобиля на стоянке. Брелок также подаст сигнал, а на ЖК-дисплее отобразится этот факт.

Функция «Comfort»

Электростеклоподъемники автоматически дождутся при постановке системы в режим «охрана».

Функция должна быть реализована при установке.






Режим «Valet»

В режиме «VALET» охранные функции системы отключаются, возможно лишь дистанционное управление центральным замком.

Для изменения состояния функции:

- Нажмите и удерживайте клавишу  на ЖК-брелке для входа в режим

оперативных настроек - начнет мигать индикатор установки часов.

- Коротким нажатием клавиши  выберите мигающий символ . Клавишей  включите функцию (На ЖК-дисплее отобразится «ON».)
- Клавишей  выключите функцию (На ЖК-дисплее отобразится «OFF».)
- Нажмите и удержите клавишу  для выхода из режима оперативных установок




Если в течение 10 секунд не производится никаких действий - произойдет автоматический выход из режима оперативных установок.

Режим «TURBO»







«TURBO» - функция предназначена для реализации на автомобилях с турбированным двигателем.

Позволяет поддерживать работу двигателя после выключения зажигания ключом в течение одной, двух либо трёх минут, что позволяет снизить скорость вращения турбины.

Для активации «TURBO» - функции необходимо затянуть ручной тормоз, а только затем выключить зажигание. Выйдите из автомобиля и поставьте систему в охрану. Двигатель будет продолжать работу в течение одной, двух либо трёх минут (в зависимости от выбранной установки, см. далее)

«TURBO» - функция активна, только если двигатель проработал не менее двух минут. Для преждевременного останова двигателя отпустите ручной тормоз, либо нажмите и удерживайте кнопку  2 секунды.

Для изменения состояния функции:

- Нажмите и удерживайте клавишу  на ЖК-брелке для входа в режим оперативных настроек с ЖК-брелка (начнет мигать индикатор установки часов), коротким нажатием клавиши  выберите мигающий символ TURBO и символ «OFF».
- Используйте клавиши  и  для выбора времени останова двигателя. Возможные варианты 1, 2, 3. После чего нажмите клавишу  для подтверждения выбранной установки
- Нажмите и удержите клавишу  для выхода из режима оперативных установок

Если в течение 10 секунд не производится никаких действий - произойдет автоматический выход из режима оперативных установок.



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

СВЕТОДИОДНАЯ ИНДИКАЦИЯ

Автосигнализация «АТW-100» обладает возможностью информирования владельца о характере последнего факта срабатывания тревоги в период охраны посредством вспышек светодиодного индикатора:

Светодиодный индикатор вспышками показывает состояние автосигнализации (до момента включения зажигания):

ДВЕ ВСПЫШКИ – в период охраны открывались двери либо включалось зажигание;

ТРИ ВСПЫШКИ – в период охраны открывался капот либо багажник;

ЧЕТЫРЕ ВСПЫШКИ – в период охраны сработал датчик удара;

ГОРИТ ПОСТОЯННО – система находится в режиме программирования;

МЕДЛЕННО МИГАЕТ – система находится в режиме охраны;

ЧАСТО МИГАЕТ – система находится в режиме перепостановки в охрану.

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

Подключение системы к автомобилю требует специальных знаний и навыков и должно осуществляться специалистом. Прочитайте инструкцию и действуйте в полном соответствии с ее предписаниями.

Расположение разъемов для подключения составных частей изделия приведено на схеме, на последней странице инструкции. Для удобства подключения все провода имеют цветовую маркировку.

ОСНОВНОЙ РАЗЪЕМ

№ конт.	Цвет провода	Назначение цепи
1	Бело-красный	Вход двери «+»
2	Корич.-белый	Вход ручной тормоз «-»
3	Красный	Питание «+12V»
4	Фиолетовый	Вых. отпирание багажника (-250 mA)
5	Оранжевый	Вход ACC «+12V»
6	Черный	Масса
7	Белый	Вход двери «-»
8	Коричневый	Вых свет «+12V», 10 A
9	Серый	Вход капот/багажник «-»
10	Красный	Питание «+12V»
11	Розовый	«Comfort/TURBO» (-300 mA)
12	Коричневый	Вых./свет «+12V», 10 A
13	Жёлтый	Вых. блокировки (-250 mA)
14	Зелёный	Вых., Сирена (+3 A)

1. **Бело-красный провод** - вход концевых датчиков дверей «+».
2. **Коричнево-белый провод** - вход сигнал датчика стояночного тормоза отрицательной полярности.
3. **Красный провод** - питание системы +12 V. Подключите этот провод к цепи, в которой постоянно присутствует напряжение +12 V. Желательно непосредственное подключение к положительной клемме аккумулятора автомобиля.
4. **Фиолетовый провод** - выход 2-го дополнительного канала для отпирания багажника (макс. нагрузка - 300 mA).
5. **Оранжевый провод** - вход зажигания. Подключите провод к цепи замка зажигания, в которой при включении зажигания появляется напряжение +12 V и не пропадает в момент старта.
6. **Черный провод** - «масса». Общий провод центрального блока. Подсоедините непосредственно к кузову автомобиля.
7. **Белый провод** - вход концевых датчиков дверей «-». Подключите этот провод к концевым выключателям дверей. Сигнал концевых выключателей должен быть отрицательной полярности.
8. **Коричневый провод** - выходы на световые сигналы. Провода подают питание в цепи световых сигналов через контакты встроенных реле (максимальный ток по каждой цепи - 10 A). Подключите эти провода к световым сигналам левого и правого борта.
9. **Серый провод** - вход концевых датчиков капота и багажника. Подключите этот провод к концевым выключателям капота и багажника. Сигнал концевых выключателей должен быть отрицательной полярности.
10. **Красный провод.**
11. **Розовый провод** - выход 3-го дополнительного канала. В зависимости от программирования (пункт 5 таблицы программирования) может использоваться, как выход Comfort (импульс 25 секунд генерируется каждый раз при постановке в охрану) либо для организации функции TURBO (макс. нагрузка - 300 mA).
12. **Коричневый провод.**
13. **Жёлтый провод** - выход 1-го дополнительного канала для внешней блокировки двигателя. В зависимости от программной установки (пункт 4 таблицы программирования), блокировка может быть либо Нормально Замкнутой, либо Нормально Разомкнутой (макс. нагрузка - 300 mA).
14. **Зелёный провод** - выход управления сиреной положительной полярности (максимальный ток - 3A). Соедините этот провод с красным проводом сирены, чёрный провод сирены соедините с «массой».



РАЗЪЕМ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА

- | | |
|--|------------------|
| 1. Оранжевый провод - Нормально замкнутый контакт | } реле заперения |
| 2. Белый провод - Общий контакт | |
| 3. Жёлтый провод - Нормально разомкнутый контакт | } реле отпирания |
| 4. Оранжево-чёрный провод - Нормально замкнутый контакт | |
| 5. Бело-чёрный провод - Общий контакт | |
| 6. Жёлто-чёрный провод - Нормально разомкнутый контакт | |

ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ


Программирование ATW 100 производится в соответствии со следующей таблицей программирования

Пункт программирования	Программируемая функция	Нажмите  1 сигнала сирены	Нажмите  2 сигнала сирены	нажмите  3 сигнала сирены
1	Задержка постановки в охрану	5 сек	30 сек	ВЫКЛ
2	Импульс управления центральным замком	0,5 сек	3,5 сек	0,5 сек заперение, двойной импульс 0,5 сек отпирания
3	Автоматическое заперение дверей во время вождения	ВКЛ	ВЫКЛ	*красным цветом выделены заводские установки
4	Тип блокировки двигателя (Жёлтый провод, канал 1)	-250 mA в охране (Н.З.)	-250 mA когда снято со охраны (Н.Р.)	
5	Назначение канала 3 (Розовый провод)	25 сек Comfort	TURBO	
6	SRP	ВКЛ	ВЫКЛ	

Для входа в режим программирования снимите систему с охраны, включите зажигание, нажмите на брелке кнопки  +  одновременно и удерживайте 2 секунды. Сирена подаст один сигнал, а Светодиодный индикатор вспышками будет показывать пункт программирования. (Так: вспышка – пауза – вспышка, означает, что Вы находитесь в первом пункте таблицы программирования, соответственно, две вспышки через паузу – во втором пункте программирования). Для перехода к следующему пункту программирования нажмите один раз на служебную кнопку. При этом сирена подаст один подтверждающий сигнал.

Далее, для выбора необходимой установки в пункте нажмите соответствующую кнопку на брелке дистанционного управления.

Для завершения программирования выключите зажигание либо просто подождите 10 секунд



Например: для установки импульса управления центральным замком 3,5 секунды войдите в режим программирования, нажмите служебную кнопку один раз для перехода из первого пункта во второй (сирена подаст один сигнал, светодиод будет моргать две вспышки через паузу), нажмите на брелке кнопку , сирена подаст два подтверждающих сигнала.

Завершите программирование

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ БРЕЛКОВ

В память системы возможно записать до 5 брелков. Для ввода в память системы нового брелка включите зажигание и, удерживая служебную кнопку, нажмите на любую кнопку нового брелка. После записи шестого по счёту брелка - первый вытирается из памяти.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ НОВОГО PIN-КОДА.

1. В режиме «снято с охраны» включите зажигание. Нажать одновременно кнопки  и  на брелке. После чего сирена подаст один сигнал, а светодиод будет гореть постоянно
2. Используя служебную кнопку, введите первую цифру старого PIN-кода. Выключите зажигание.
3. Включите зажигание и, используя служебную кнопку, введите вторую цифру старого PIN-кода. Выключите зажигание.
4. Включите зажигание. Если PIN-код введен правильно, сирена подаст один сигнал. Теперь можно вводить новый PIN-код. (Если же старый PIN-код введен неверно, сирена подаст сигнал трижды и сигнализация выйдет из режима программирования нового PIN-кода.)
5. Используя служебную кнопку, введите первую цифру нового PIN-кода. Выключите зажигание.
6. Включите зажигание и, используя служебную кнопку, введите вторую цифру нового PIN-кода. Выключите зажигание. Включите зажигание.
7. Повторите действия пункта 5 и 6. Если новый PIN-код дважды введен правильно, сирена подаст сигнал дважды, сохраняя новый PIN-код. (Если же новый PIN-код введен дважды неправильно, сирена подаст сигнал трижды и сигнализация выйдет из режима программирования нового PIN-кода).

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота радиоканала управления	433,92 МГц $\pm 0,2\%$
Дальность действия брелка	на передачу - 500 м, на прием - 150 м
Напряжение питания основного блока	9-15 В
Макс. ток потребления во всех режимах	не более 20 мА
Питание брелка	1,5 В (1 элемент ААА)
Температурный диапазон основного блока	-30 - +80°C
брелка	+1 - +40°C
Выход звукового сигнала, не более	3 А
Выход доп. канала 1 для блокировки запуска двигателя	не менее 300 мА
Выход управления световыми сигналами	10 А на каждый борт
Выход дополнительного канала 2 для отпирания багажника	-300 мА
Выход дополнительного канала 3 (Comfort/TURBO)	-300 мА
Длительность сигнала тревоги	20-30 сек



Устройство специально разработано и спроектировано для работы в суровых климатических условиях.

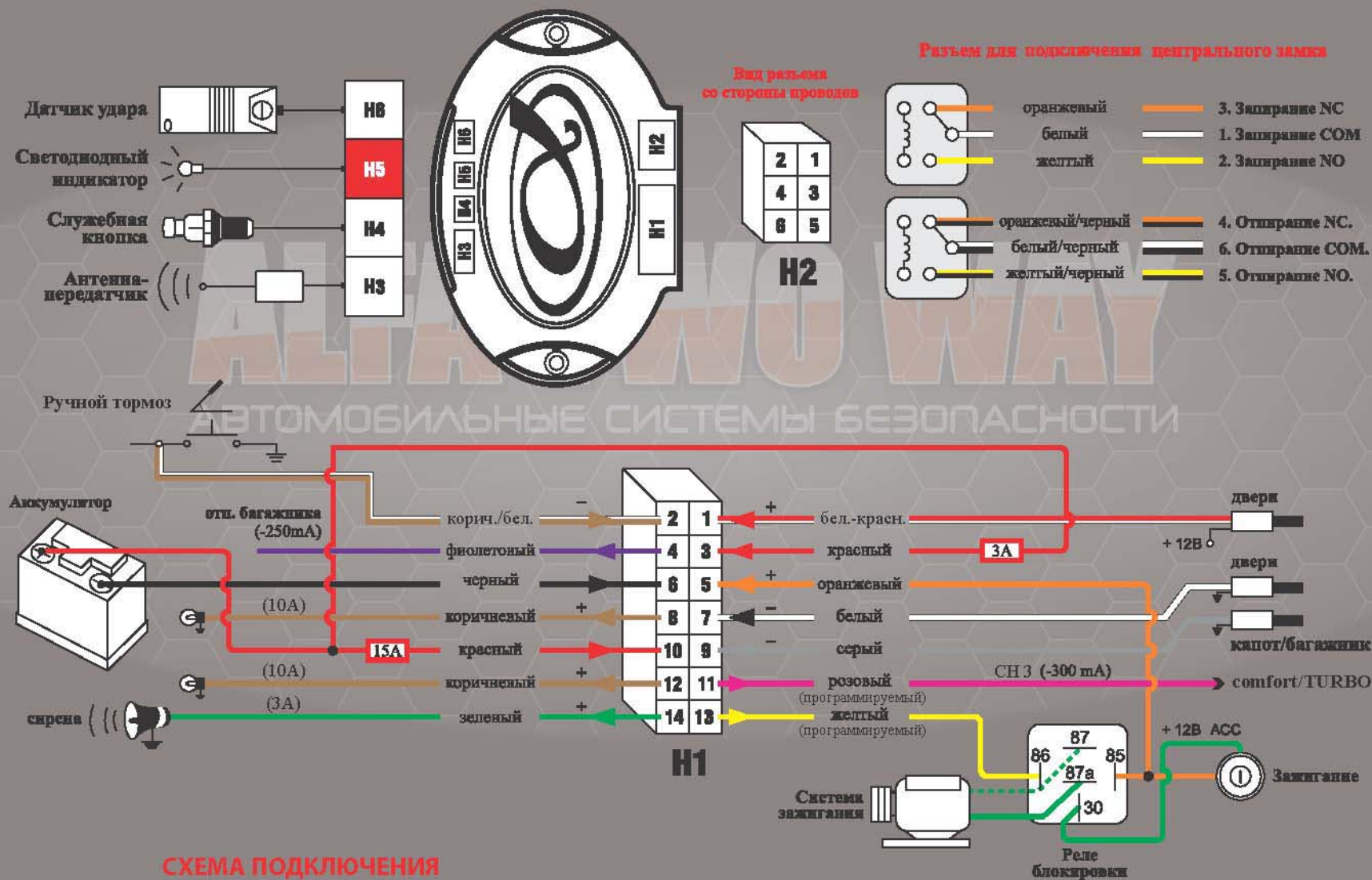
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Срок гарантийных обязательств — 1 год. Бесплатному гарантийному ремонту не подлежат элементы питания брелка, а также элементы дополнительного оборудования, не входящие в комплект сигнализации.

Изделие разработано компанией NCET Co. GMBH, add Freidrich-Unde-Strasse, 15. 44141 Dortmund, Germany.

При поддержке «Автомобильные системы безопасности».

Завод-изготовитель: GUANGZHOU GUOJING TRADING CO., LTD. Address: ROOM 210, NO. 81 LIU RONG ROAD, GUANGZHOU, CHINA.



МОДЕЛЬ АТW-100

АВТОСИГНАЛИЗАЦИЯ С ДВУСТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ



alfa

АВТОМОБИЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

www.alfa-alarm.net

Изделие разработано компанией NCET Co. GMBH, add Frelldrich-Unde-Strasse, 15.
44141 Dortmund, Germany.

При поддержке «Автомобильные системы безопасности».

Завод-изготовитель: GUANGZHOU GUOJING TRADING CO., LTD.

Address: ROOM 210, NO. 81 LIU RONG ROAD, GUANGZHOU, CHINA.

МЕСТО ДЛЯ ШТАМПА ПРОДАВЦА УСТАНОВЩИКА