



СОДЕРЖАНИЕ

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

1.	Основные функции системы	2
2.	Брелоки дистанционного управления	3
3.	Функции ЖКИ	4
4.	Постановка в охрану	6
5.	Постановка в охрану с отключением сирены	6
6.	Автопостановка и автоперепостановка в охрану	7
7.	Функция иммобилайзера	7
8.	Снятие с охраны	7
9.	Открытие/закрытие дверей при заведенном двигателе	7
10.	Двушаговое открывание дверей/3-й канал	8
11.	Дистанционный запуск двигателя	8
12.	Дистанционное глушение двигателя	8
13.	Турботаймер	9
14.	Прогрев двигателя по заданной температуре	9
15.	Ежедневный (1, 2, 4, 12-тичасовой) автозапуск	10
16.	Дистанционный опрос состояния	10
17.	Дистанционное открывание багажника	11
18.	2-й дополнительный канал	11
19.	Поиск а/м	11
20.	Дистанционное отключение датчика удара	11
21.	Режимы тревоги	11
22.	Режим "паника"	12
23.	Режим "Anti-hijack"	12
24.	Режим "Valet"	12
25.	Вызов водителя	13
26.	Функции выполняемые кнопкой "Override"	13
27.	Аварийная постановка/снятие с охраны	14
28.	Подготовка дистанционного запуска для а/м с механической коробкой передач	15
29.	Программирование дополнительных брелоков	15
30.	Режимы работы светодиодного индикатора	16
31.	Замена батарейки брелока-пейджера	16
32.	Режим программирования	17
33.	Программирование функций брелока-пейджера	18
34.	Таблица программирования	19
35.	Описание программируемых функций	20

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1.	Основные принципы установки	23
2.	Выбор места расположения основных блоков	23
3.	Соединение проводов	25
4.	Выбор механической или автоматической коробки передач	27
5.	Подключение центрального замка	28
6.	Настройка датчика удара	28
7.	Схемы подключения	29
8.	Технические данные	37
9.	Комплектация	39



РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

1. Основные функции системы

1. 5-ти кнопочный программируемый 2-х сторонний брелок с ЖКИ.
2. Подсветка ЖКИ.
3. Режим вибрации.
4. Антисканер.
5. Антиграббер.
6. Программируемые брелоки (до 4 шт.)
7. Визуальное и звуковое подтверждение выполняемых функций.
8. Постановка в охрану с отключением сирены.
9. Защищенный дистанционный запуск/глушение двигателя.
10. Возможность установки на а/м с автоматической или ручной коробкой передач.
11. Возможность установки на а/м с бензиновым или дизельным двигателем.
12. Контроль температуры в салоне а/м.
13. Дополнительный датчик температуры.
14. Автоматический прогрев двигателя по заданной температуре.
15. Ежедневный (1, 2, 4, 12-тичасовой) автоматический запуск двигателя.
16. Обход неисправной зоны с визуальным и звуковым подтверждением.
17. Двухзонный датчик удара.
18. Дистанционное отключение датчика удара.
19. Защита от ложных срабатываний.
20. Самодиагностика.
21. 3 дополнительных канала.
22. Режим "Anti-hijack".
23. Режим "Паника".
24. Режим "Valet".
25. Охрана дверей, капота, багажника.
26. Индикация заряда батареи питания брелока-пейджера.
27. Режим экономии энергии батареи питания брелока-пейджера.
28. Функция "вызова водителя".
29. Поиск а/м.
30. Встроенные в брелок-пейджер часы, будильник, таймер.
31. Индикация статуса системы светодиодным индикатором.
32. Встроенное реле центрального замка.
33. Встроенный в антенный модуль светодиод индикации состояния
34. Память состояния.
35. Двухшаговое снятие с охраны.
36. Двухшаговое открывание центрального замка.
37. Блокировка двигателя.
38. Автоматический контроль зоны действия пейджера.
39. Турботаймер.

2. Брелоки дистанционного управления.

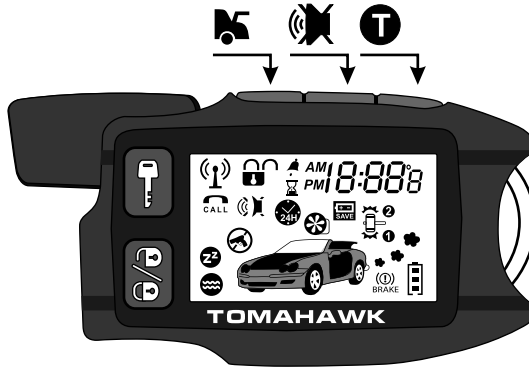


Рис. 1



Рис. 2

3. Функции ЖКИ

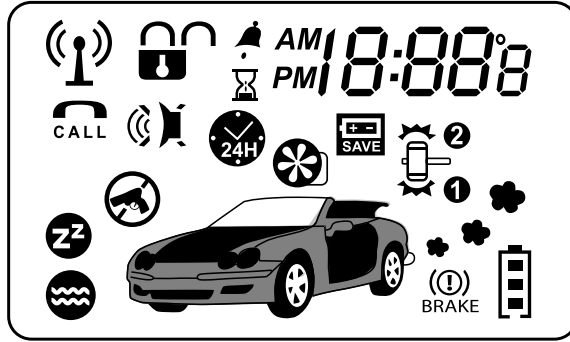










Рис. 3

1.  - индикация режима охраны.
2.  - индикация режима “тихой охраны”.
3.  - индикация закрытого центрального замка.
4.  - индикация открытого центрального замка.
5.  - индикация открытой(ых) двери(ей).
6.  - индикация открытого капота.
7.  - индикация открытого багажника.
8.  - индикация вспышек парковочных огней.

9.  - индикация нахождения в зоне действия.
10.  - индикация экономичного режима питания.
11.  - индикация "вызова водителя".
12.  - индикация режима прогрева двигателя по заданной температуре.
13.  - индикация режима ежедневного автозапуска.
14.  - индикация слабого удара/отключения предупредительной зоны датчика удара.
15.  - индикация сильного удара/отключения датчика удара.
16.  - индикация режима "Anti-hijack".
17.  - индикация виброрежима.
18.  - индикация режима "Valet".
19.  - индикация выключенного ручного тормоза.
20.  - индикация заведенного двигателя.
21.  - индикация уровня батареи.

- 22.  - индикация включенного таймера.
- 23.  - индикация включенного будильника.
- 24.  - часы.
- 25.  - единицы измерения температуры (С или F)

4. Постановка в охрану




Для того, чтобы поставить а/м в режим охраны необходимо нажать кнопку  1 раз. Парковочные огни вспыхнут 1 раз, сирена издаст 1 “ЧИРП”, подтверждая вход в режим охраны, двери и стекла закроются (если подключено). На дисплее брелока-пейджера отобразятся иконки  и .

В случае, если сирена издаст 3 “ЧИРПа”, это означает, что система обнаружила и отключила неисправную зону охраны (открыта дверь, капот, багажник не включен ручной тормоз). Система автоматически возьмет под охрану эту зону, как только она будет исправлена (дверь, капот, багажник будут закрыты, ручной тормоз включен).

5. Постановка в охрану с отключением sireны

Для того, чтобы поставить а/м в режим охраны с отключением звуковых сопровождений sireны (все сообщения и подтверждения посылаются системой только на брелок-пейджер) необходимо нажать



кнопку  1 раз. Парковочные огни вспыхнут 1 раз, подтверждая вход в режим охраны, двери закроются. На дисплее брелока-пейджера отобразятся иконки  и .

Также Вы можете включать и выключать этот режим в то время, когда а/м находится в режиме охраны.


6. Автопостановка и автоперепостановка в режим охраны

Если функция автопостановки активирована, то: при выключенном зажигании, после закрытия всех дверей а/м система оповестит владельца 1 “ЧИРПом”, и через 10 сек. включит режим охраны (см. таблицу программирования).



Функция автоперепостановки всегда активируется в случае если в а/м, после снятия с охраны, не открывалась ни одна из дверей в течение 30-ти сек. система автоматически включит режим охраны.

7. Режим иммобилайзера

Режим иммобилайзера активируется автоматически спустя 30 сек. после выключения зажигания (см. таблицу программирования). Светодиодный индикатор в этом режиме горит постоянно. В этом режиме запуск двигателя при помощи ключа зажигания невозможен.



Для выхода из режима иммобилайзера нажмите кн.  1 раз или выключите зажигание и нажмите кн. OVERRIDE 1 раз.

8. Снятие с охраны

Для того, чтобы снять а/м с охраны необходимо нажать кнопку  1 раз. Парковочные огни вспыхнут 2 раза, сирена издаст 2 “ЧИРПа” (если система не находится в режиме охраны с отключением sireны), подтверждая снятие а/м с охраны, двери откроются, салонное освещение включится (если подключено). На дисплее брелока-пейджера отобразится иконка .

9. Открытие/закрытие дверей при заведенном двигателе


Если двигатель а/м заведен от ключа зажигания, то кнопкой  Вы

можете открывать и закрывать двери. На дисплее брелока-пейджера отображаются иконки  и  соответственно.

10. Двухшаговое открывание дверей или 3-й канал

Эти функции недоступны одновременно! Воспользуйтесь таблицей программирования для выбора одной из них.

1. Выбрана функция двухшагового открывания дверей.

Нажмите кнопку  для снятия с охраны и открывания водительской двери. Повторное нажатие и удерживание этой кнопки открывает остальные двери а/м.

2. Выбрана функция дополнительного канала.

Нажмите и удерживайте кнопку  для активации дополнительного канала.


ВНИМАНИЕ!




Эти функции требуют дополнительного подключения при установке.

11. Турботаймер

Для а/м с турбированным двигателем в Tomahawk 9.5 предусмотрена функция турботаймера. Если эта функция активирована, двигатель, после выключения зажигания, продолжает работать в течение 1, 3 или 6 мин. (см. таблицу программирования).

12. Дистанционный запуск двигателя




Нажмите кнопку . Парковочные огни вспыхнут 3 раза, сирена издаст 3 “ЧИРПа”. На дисплее брелока-пейджера отобразятся следующие иконки:

1.  - попытка запуска двигателя.
2.  - если завести двигатель по какой-либо причине не удалось.
3.  - двигатель заведен (сопровождается мелодией брелока-пейджера).

Двигатель будет работать в течение предварительно запрограммированного времени (см. таблицу программирования), после чего автоматически заглушится. Время работы двигателя может быть



(см. таблицу программирования).




Для отключения этой функции необходимо нажать кнопки  и . Парковочные огни вспыхнут 2 раза, система издаст 2 "ЧИРПа", подтверждая отключение функции. На дисплее брелока-пейджера исчезнет иконка , прозвучит мелодия.

Примечание:




Автоматический прогрев двигателя по заданной температуре выполняется не более 1 раза в течении 2 часов.

Температура для автоматического прогрева двигателя может быть установлена на -5°C, -10°C, -20°C, -30°C (см. таблицу программирования).





15. Ежедневный (1, 2, 4, 12-тичасовой) автозапуск

Для активации этой функции необходимо одновременно нажать и удерживать кнопки  и . Сирена издаст 1 "ЧИРП", подтверждая активацию функции. На дисплее брелока-пейджера появится иконка , прозвучит мелодия.


После активации этой функции, двигатель будет заведен. Система будет автоматически запускать двигатель ежедневно в то время, когда была активирована эта функция.

Для отключения функции ежедневного автозапуска необходимо нажать кнопки  и . Парковочные огни вспыхнут 2 раза, система издаст 2 "ЧИРПа" подтверждая отключение функции. На дисплее брелока-пейджера исчезнет иконка , прозвучит мелодия.


Для активации 1, 2, 4, 12-тичасового запуска необходимо активировать функцию ежедневного автозапуска, а затем в течение 5-ти сек. после её активации нажать соответствующую кнопку на брелоке:


-  - для запуска двигателя с интервалом 1 час,
-  - для запуска двигателя с интервалом в 2 часа,
-  - для запуска двигателя с интервалом в 4 часа,
-  - для запуска двигателя с интервалом в 12 часов.

16. Дистанционный опрос состояния

Для выполнения дистанционного опроса состояния а/м необходимо нажать кнопку . Парковочные огни вспыхнут 3 раза подтверждая передачу данных на приемник брелока-пейджера: температуры внутри салона, состояния охраны и др.




удар), парковочные огни вспыхивают 6 раз, сирена издает 3 “ЧИРПа”. На дисплее брелока-пейджера появится иконка , прозвучит мелодия.



При срабатывании основной зоны датчика удара (сильный удар), система включит режим тревоги на 25 сек. На дисплее брелока-пейджера появится иконка , прозвучит тревожный сигнал.

При срабатывании какой-либо другой зоны, система включит режим тревоги на 30 сек. На дисплее брелока-пейджера появится иконка, соответствующая сработавшей зоне охраны (см. стр. 4), прозвучит тревожный сигнал.




ВНИМАНИЕ!

Для отключения сигнала тревоги нажмите кнопку . Это отключит режим тревоги, но а/м останется под охраной.


22. Режим “паника”

Для включения этого режима необходимо нажать кнопки  и  одновременно, двигатель а/м не должен быть заведен. Парковочные огни вспыхнут 3 раза, сирена издаст 3 “ЧИРПа”, привлекая внимание к Вашему а/м.




23. Режим “Anti-hijack”

Для включения этого режима необходимо при включенном зажигании нажать и удерживать кнопки  и  одновременно. Парковочные огни будут вспыхивать в течение 30 сек, по прошествии которых, система включит режим тревоги, стартер двигателя будет заблокирован. На дисплее брелока-пейджера появится иконка , прозвучит тревожный сигнал.

Для отключения этого режима нажмите кнопку .

Этот режим также может быть активирован с помощью кнопки “Anti-hijack”. Нажмите кнопку “Anti-hijack” (двигатель а/м должен быть заведен). Парковочные огни будут мигать в течение 30 сек., по прошествии которых система включит режим тревоги, стартер двигателя будет заблокирован. Этот режим не будет отключен до тех пор, пока не будет нажата кнопка . Также Вы можете выйти из этого режима удерживая кнопку “Anti-hijack” в течение 5-ти сек.

24. Режим “Valet”

Для включения этого режима необходимо нажать и удерживать кнопки , ,  одновременно. Парковочные огни вспыхнут 4 раза,



“ЧИРПами” сирены и вспышками светодиодного индикатора:

- 1 “ЧИРП” и вспышка - функция включена
- 2 “ЧИРПа” и вспышки - функция выключена

7. Выключите зажигание.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если была активирована функция ежедневного автозапуска, двигатель будет заведен сразу после выключения зажигания. Используйте брелок дистанционного управления для того, что бы заглушить двигатель.

27. Аварийная постановка/снятие с охраны

1. Аварийная постановка в охрану:

- A) Включите зажигание (двигатель не должен быть заведен)
- B) Нажмите кнопку “Override” 8 раз
- C) Выключите зажигание

Парковочные огни вспыхнут 1 раз, сирена издаст 1 “ЧИРП”, подтверждая активацию функции. Спустя 20 сек система включит режим охраны.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если спустя 20 сек после аварийной постановки в охрану какая-либо из зон охраны сработала, система оповестит Вас об этом 4-мя вспышками парковочных огней и 4-мя “ЧИРПами” сирены, предоставляя Вам 20 сек для аварийного снятия а/м с охраны. Если снятия с охраны не последовало, система включит режим тревоги.

2. Аварийное снятие с охраны:

- A) Включите зажигание (двигатель не должен быть заведен)
- B) Нажмите кнопку “Override” 4 раза
- C) Выключите зажигание

Парковочные огни вспыхнут 2 раза, сирена издаст 2 “ЧИРПа”, подтверждая активацию функции.

ПРИМЕЧАНИЕ:


Брелоки дистанционного управления продолжают функционировать

после аварийной постановки или снятия с охраны.

28. Подготовка дистанционного запуска для а/м с механической коробкой передач

Для того, чтобы обеспечить возможность дистанционного запуска а/м с механической коробкой передач необходимо, чтобы рычаг переключения передач находился в нейтральном положении.

Перед тем как заглушить двигатель а/м, выполните следующую процедуру:

1. Активируйте ручной тормоз а/м (двигатель должен быть заведен)
2. Нажмите кнопку , на дисплее брелока-пейджера появится

иконка , прозвучит мелодия.



Выполните шаги 3 и 4 в течение 30-ти сек

3. Выньте ключ из замка зажигания (двигатель должен продолжать работать)
4. Откройте дверь, выйдите из машины и закройте дверь

Если все шаги выполнены правильно, система автоматически заглушит двигатель и включит режим охраны с запираем дверей, если нет - возможность дистанционного запуска будет отключена.

29. Программирование дополнительных брелоков

ТОНАНАWK 9.5 позволяет записать в память до 4-х брелоков дистанционного управления. Чтобы записать брелоки, выполните следующие действия:

1. Включите зажигание (двигатель не должен быть заведен)
2. Нажмите и удерживайте кнопку "Override"
3. Дождитесь 4-х "ЧИРПов" сирены, подтверждающих вход в режим программирования брелоков
4. Отпустите кнопку "Override"
5. Нажмите и удерживайте кнопки  и  пока не услышите "ЧИРПы" сирены, подтверждающие запоминание нового брелока



- (1 “ЧИРП” для первого брелока, 2 “ЧИРПа” для второго, 3 “ЧИРПа” для 3-го и 4 “ЧИРПа” для четвертого)
6. Система автоматически выйдет из режима программирования брелоков, если не будет получать сигналов с брелоков в течение 6-ти сек

ВНИМАНИЕ!


Все брелоки не прошедшие процедуру программирования будут стерты из памяти.


30. Режимы работы светодиодного индикатора

Система отображает свое состояние с помощью светодиодного индикатора, встроенного в антенный модуль, в случае, если зажигание а/м выключено.

Статус системы	Кол-во вспышек
1.Режим дистанционного запуска и режим иммобилайзера	Горит постоянно
2.А/м Снят с охраны	Выключен
3.А/м в режиме охраны	1 вспышка
4.Режим ежедневного автозапуска	2 вспышки
5.Режим автопрогрева по заданной температуре	3 вспышки
6.Режим ежедневного автозапуска и режим автопрогрева по заданной температуре	4 вспышки
7. Режим “Valet”	5 вспышек

31. Замена батарейки брелока-пейджера

Если индикатор заряда батареи брелока-пейджера выглядит так , это означает, что заряд батареи мал и необходима ее скорая замена.

1. Откройте крышку батареи брелока-пейджера
2. Извлеките старую батарею
3. Нажмите кнопку 
4. Вставьте новую батарею
5. Закройте крышку батареи брелока-пейджера
6. Нажмите кнопку 

Тип батареи питания - ААА. Рекомендуются щелочные батареи.



33. Режим программирования

Для входа в режим программирования выполните следующие действия:

1. Включите зажигание (двигатель не должен быть заведен)
2. Нажмите кнопку "Override" 6 раз
3. Выключите зажигание (подтверждение входа в режим программирования - 6 "ЧИРПов" сирены)

Используйте кнопку "Override" для выбора необходимой функции. Каждое нажатие - переход к следующей функции

Система укажет выбранную функцию "ЧИРПами" сирены:
Короткий "ЧИРП" - 1
Длинный "ЧИРП" - 5


ПРИМЕР:

14 нажатий кнопки "Override" - 2 длинных "ЧИРПа" и 4 коротких - выбрана функция 14.

Номера и описания функций смотри в таблице программирования.

ВНИМАНИЕ:

Для возврата к заводским установкам программируемых функций:

1. Включите зажигание
2. Нажмите кнопку "Override" 10 раз
3. Выключите зажигание (подтверждение -10 "ЧИРПов" сирены)
4. Нажмите кнопку "Override" 1 раз (подтверждение -1 "ЧИРП" сирены)
5. Нажмите кнопку  брелока
6. Включите зажигание. Габаритные огни вспыхнут 5 раз.



необходимости повторного проведения процедуры.

5. Длина импульса активации 2-го дополнительного канала: 0,8/10/30/постоянный.
6. Время длительности импульса сирены (клаксона): 100/10/15/20 мс.
7. Включение/выключение провода IGN 2 (см. схему подключения) и автозакрывание дверей при дистанционном запуске:
 - Вариант 1 - IGN 2 вкл., замки не закрываются автоматически при дистанционном запуске;
 - Вариант 2 - IGN 2 выкл., замки не закрываются автоматически при дистанционном запуске;
 - Вариант 3 - IGN 2 вкл., замки закрываются автоматически при дистанционном запуске;
 - Вариант 4 - IGN 2 выкл., замки закрываются автоматически при дистанционном запуске;
8. Задержка включения стартера перед дистанционным запуском двигателя:
 - 2 с - для бензиновых двигателей
 - 10 с - для дизельных двигателей
9. Длина импульса активации центрального замка :
 - Вариант 1 - Импульс закрывания - 0,8 с, открывания - 0,8 с
 - Вариант 2 - Импульс закрывания - 3,6 с, открывания - 3,6 с
 - Вариант 3 - Импульс закрывания - 0,8 с,
2 импульса открывания - 0,8 с
 - Вариант 4 - Импульс закрывания - 30 с, открывания - 0,8 с
10. Выбор функций: 3-й дополнительный канал или двушаговое открывание дверей / иммобилайзер:
 - Вариант 1 - 3-ий доп канал, иммобилайзер выкл.
 - Вариант 2 - 2-хшаговое открывание дверей,
иммобилайзер выкл.
 - Вариант 3 - 3-ий доп канал, иммобилайзер вкл.
 - Вариант 4 - 2-хшаговое открывание дверей
иммобилайзер вкл.
11. Функция безопасного вождения:
 - Вариант 1 - Двери не запираются и отпираются автоматически сразу после включения и выключения зажигания



соответственно.

Вариант 2 - Двери запираются автоматически через 10 сек после включения зажигания и отпираются сразу после выключения зажигания.

Вариант 3 - Двери запираются автоматически через 30 сек после включения зажигания и отпираются сразу после выключения зажигания.

12. Автопостановка в охрану.

Вариант 1 - Выключена

Вариант 2 - Включена без закрывания дверей

Вариант 3 - Включена с закрыванием дверей

13. Учёт задержки салонного освещения. Система возьмёт под охрану двери а/м после постановки в охрану через этот промежуток времени (1 сек./15 сек./30 сек./45 сек.) после нажатия кнопки **В/В**.

14. Время закрывания окон после постановки а/м в охрану или включения салонного освещения после снятия а/м с охраны.

Вариант 1 - Включение салонного освещения на 20 сек. после снятия с охраны

Вариант 2 - Включение салонного освещения на 30 сек. после снятия с охраны

Вариант 3 - Закрывания окон 20 сек. после постановки а/м в охрану.

Вариант 4 - Закрывания окон 30 сек. после постановки а/м в охрану

15. Выбор отображаемых на брелоке-пейджере единиц измерения температуры в салоне: °С или °F/тип дополнительной блокировки двигателя (черно-белый провод).

Вариант 1 - Единицы измерения °С, дополнительная блокировка нормально разомкнутая

Вариант 2 - Единицы измерения °F, дополнительная блокировка нормально замкнутая

Вариант 3 - Единицы измерения °С, дополнительная блокировка нормально замкнутая

Вариант 4 - Единицы измерения °F, дополнительная блокировка нормально разомкнутая

16. Функция турботаймера.

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Основные принципы установки

Охранный комплекс ТОМАНАВК 9.5 имеет классическую схему подключения. Прежде всего перед началом инсталляции отключите бортовое питание а/м (отсоедините "-" клемму аккумулятора). Для выбора мест установки блоков охранной системы руководствуйтесь следующими принципами:

- Скрытность установки
- Отсутствие вблизи блоков источников выделения тепла и влаги
- Предусмотрите минимальное влияние друг на друга штатной электроники а/м и блоков сигнализации

ВНИМАНИЕ!

Излучающая антенна должна быть установлена вдали от блоков управления сигнализации и а/м. Старайтесь при установке минимизировать длину проводов.

2. Выбор места расположения основных блоков

- 1) Электронный блок управления сигнализации устанавливается внутри салона а/м. Приемно-передающую "RF" антенну системного блока для получения максимальной дальности действия необходимо расположить максимально высоко, не соприкасаясь с металлическими предметами, жгутами электропроводки.
- 2) Сирена устанавливается в моторном отсеке, в недоступном месте. Если Вы используете автономную сирену, обеспечьте доступ к скважине сервисного ключа. Сирена должна быть установлена рупором вниз, это исключит попадание влаги. Места соединений проводов лучше спланировать внутри салона для меньшего окисления.
- 3) Все силовоточные цепи (питание, габаритные огни, центральный замок и т.д.) должны быть защищены плавкими предохранителями соответствующего номинала.
- 4) Триггеры капота и багажника врезаются в защищенные от влаги места, недоступные при закрытом капоте, багажнике. Периодически триггеры необходимо смазывать во избежание заедания и коррозии.
- 5) Датчик удара устанавливается в салоне, идеальным можно считать центр а/м, крепится к металлу кузова саморезами или приклеивается.
- 6) Контакты в местах разрывов цепей зажигания, стартера и т.д.



рекомендуется пропаять.

3. Соединение проводов

Силовой разъем дистанционного запуска 6 PIN

- 1. Черно-желтый провод** - провод включения стартера (+12В).
Выходной сигнал +12В на втягивающее реле стартера.
Подключается к проводу на замке зажигания, где появляется +12В в положении ключа зажигания “Стартер”. Этот сигнал предназначен для запуска двигателя. Подключите этот провод после реле блокировки.
- 2. Синий провод** - Выходной сигнал +12В АСС - вспомогательное оборудование.
Подключается к проводу на замке зажигания, где появляется +12В в положении ключа зажигания “АСС” и “Зажигание вкл.”
- 3. Тонкий красный провод** - провод питания системы (+12В).
Подключается через предохранитель 10А к “+” аккумуляторной батарее.
- 4. Толстый красный провод** - провод питания силовых цепей дистанционного запуска (+12В).
Подключается через предохранитель 30А к “+” аккумуляторной батарее.
- 5. Желтый провод** - провод IGN 1, выходной сигнал +12В.
Подключается к проводу на замке зажигания, где появляется +12В в положении ключа зажигания “Зажигание вкл.”, и не пропадает в положении ключа зажигания “Стартер”.
- 6. Зеленый провод** - провод IGN 2, выходной сигнал +12В.
Подключается к проводу на замке зажигания, где появляется +12В в положении ключа зажигания “Зажигание вкл.”, и пропадает в положении ключа зажигания “Стартер”, если этот провод присутствует в а/м, на который устанавливается система.



Разъем подключения центрального замка 6 PIN

1. **Синий провод** - центральный контакт реле открывания центрального замка
2. **Сине-белый провод**- нормально разомкнутый контакт реле открывания центрального замка
3. **Сине-черный провод** - нормально замкнутый контакт реле открывания центрального замка
4. **Зеленый провод** - центральный контакт реле закрывания центрального замка
5. **Зелено-белый провод**- нормально разомкнутый контакт реле закрывания центрального замка
6. **Зелено-черный провод** - нормально замкнутый контакт реле закрывания центрального замка

Основной разъем 18 PIN

1. **Черный провод** - “-” системы.
(Обеспечте прочный уверенный контакт)
2. **Синий провод** - провод включения салонного освещения или поднятия стёкол
-300мА при снятии/постановке системы в охрану (программируется)
3. **Черно-красный** - выход IGN 3.
-300мА во время процедуры дистанционного запуска, для организации дополнительных цепей зажигания. Этот провод может понадобится если на замке зажигания а/м на который устанавливается система более двух цепей зажигания или для активизации модулей обхода иммобилайзеров.
4. **Черно-желтый провод** - провод реле блокировки стартера.
-300мА после постановки системы в режим охраны и при дистанционном запуске двигателя.

ВНИМАНИЕ!

Реле блокировки должно быть использовано только для блокировки



стартера, что исключит возможность остановки двигателя во время движения.

5. **Желто-красный провод** - провод 2-го дополнительного канала.
(-300мА)

6. **Серо-черный провод** - вход провода тахометра или датчика давления масла.
Подключить к сигнальному проводу тахометра или к проводу датчика давления масла (программируется).

При контроле по напряжению бортовой сети данный провод не подключать!

7. **Сине-красный провод** - “+” вход датчика дверей.

8. **Оранжево-белый провод** - “-” вход датчика багажника.

9. **Фиолетовый провод** - провод включения функции “Anti-hijack”.
При появлении “-” на этом проводе включается функция “Anti-hijack”.

10. **Зелено-черный провод** - провод питания парковочных огней.
Подключается через предохранитель 7,5А.

11. **Зелено-желтый провод** - провод питания парковочных огней.
Подключается через предохранитель 7,5А.

12. **Черно-белый провод** - программируемая дополнительная блокировка (нормально замкнутая/нормально разомкнутая).
-300мА.

13. **Серый провод** - выход сирены (+).
(1,5А)

14. **Желто-синий провод** - провод 3-го дополнительного канала или двушагового открытия дверей (программируется) “-”300мА.

15. **Желто-черный провод** - провод дистанционного открытия багажника.
(-300мА, 1 сек)

16. Оранжево-фиолетовый провод - провод ручного тормоза.
 Подключается на “-” выключатель ручного тормоза (для механической коробки передач) или к стопсигналам (для автоматической коробки передач) (см. схемы 8,9).

17. Сине-черный провод - “-” вход датчика дверей.

18. Оранжево-серый провод - “-” вход датчика капота.

Разъем датчика удара 4 PIN

Разъем датчика удара.

Разъем кнопки “Override” 2 PIN

Разъем кнопки “Override”.

Разъем приемно-передающей антенны 6 PIN

Разъем приемно-передающей антенны.

4. Выбор механической или автоматической коробки передач

Выбор механической или автоматической коробки передач на TOMANAWK 9.50 осуществляется с помощью переключки 1 (см. схему подключения).

Переключка замкнута - автоматическая коробка передач

Переключка разомкнута - механическая коробка передач



5. Подключение центрального замка

ТОМАНАВК 9.5 имеет встроенные силовые реле управления центральным замком. Проводка для подключения центрального замка выведена в отдельный разъем. Цвета проводов и схемы подключения изображены на схемах 4-7.

ВНИМАНИЕ!

Помните, что длительность импульса управления центральным замком является программируемой функцией.

6. Настройка датчика удара

Последним этапом инсталляции охранного комплекса ТОМАНАВК 9.5 является настройка. Выведите чувствительность датчика удара на минимум. Плавно увеличивайте чувствительность датчика, проверяя порог срабатывания периодическими воздействиями, постукивайте ладонью по кузову.

ВНИМАНИЕ!

Избыточная чувствительность может привести к большому числу ложных срабатываний, Вы будете вынуждены загрузить настройку датчиков.

7. Схемы подключения

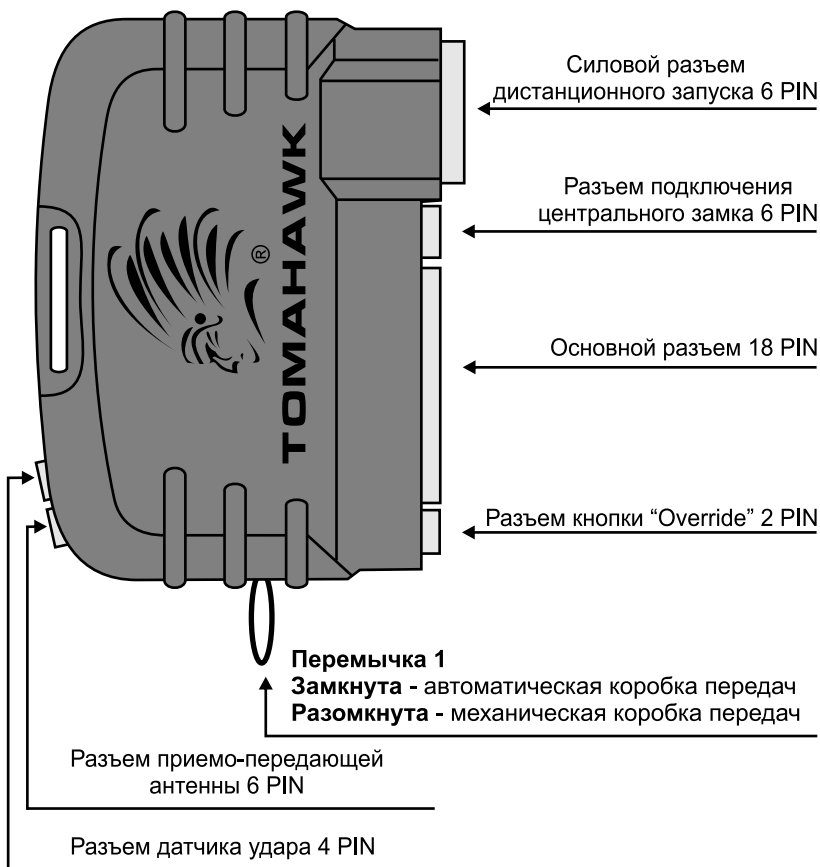


Рис. 4

Силовой разъем дистанционного запуска 6 PIN

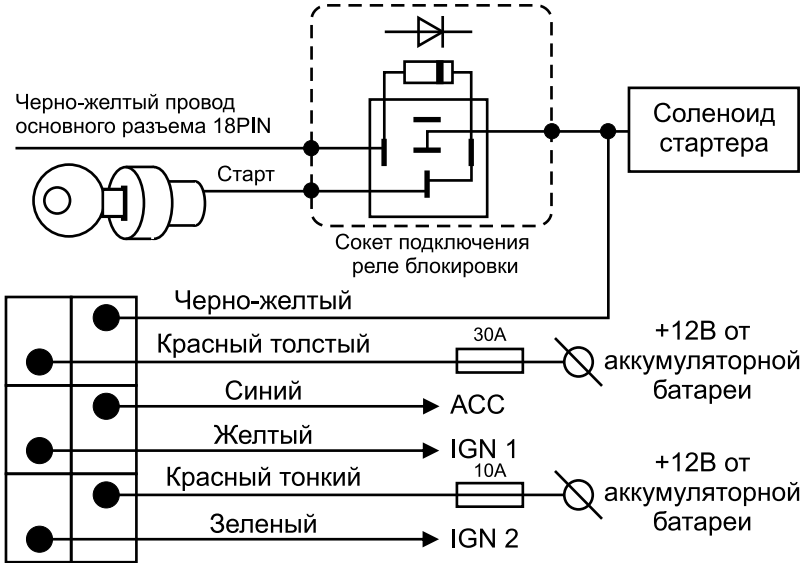
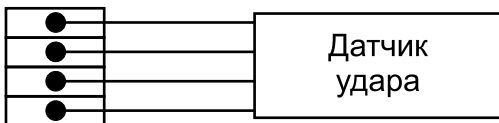


Схема 1

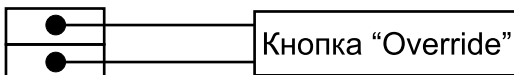
ВНИМАНИЕ!

Подключайте сокет реле блокировки согласно изображенной на
схеме 1 полярности диода.

Разъем датчика удара 4 PIN



Разъем кнопки "Override" 2 PIN



Разъем приемо-передающей антенны 6 PIN



Схема 3

Подключение дополнительного электропривода
 Время упр. 0.8 сек.

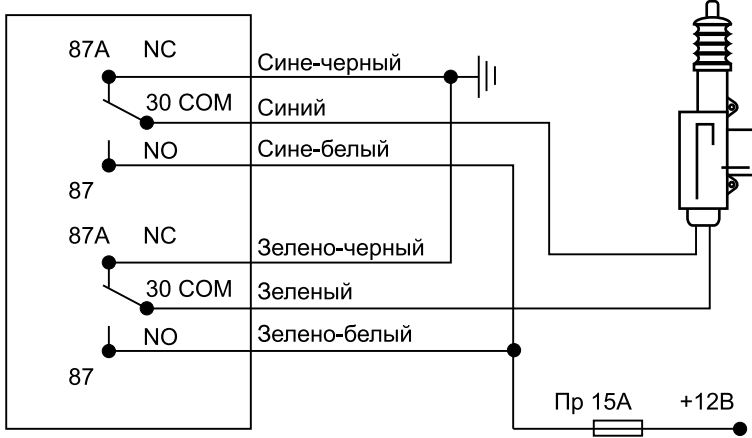


Схема 4

Управление Ц.З. положительными импульсами
 Время упр. 0.8 сек.

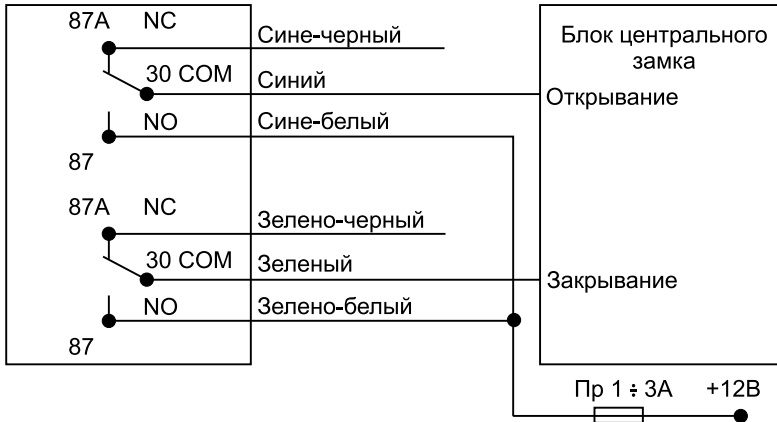
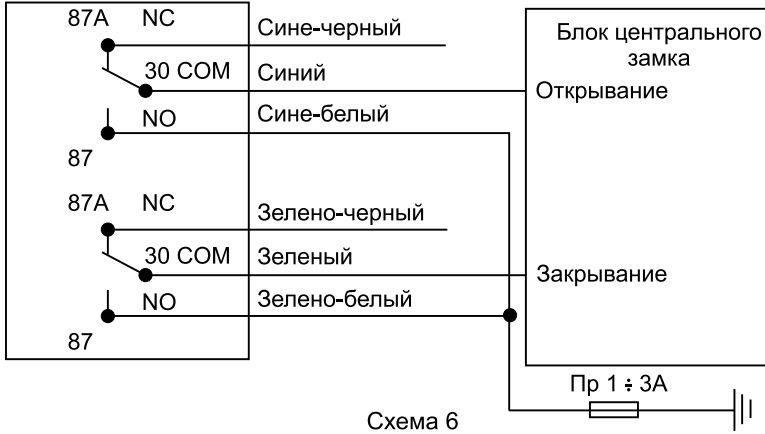


Схема 5

Управление Ц.З. отрицательными импульсами

Время упр. 0.8 сек.



Пневно Ц.З. (Audi, Mercedes)

Время управления 3,6 сек.

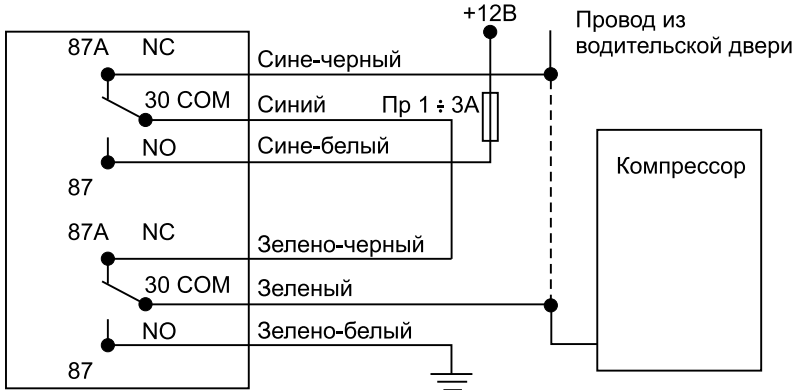


Схема подключения для а/м с механической
коробкой передач

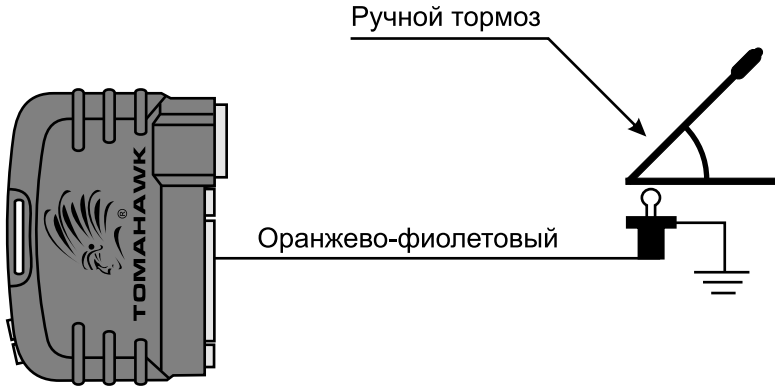


Схема 8

Схема подключения для а/м с автоматической
коробкой передач

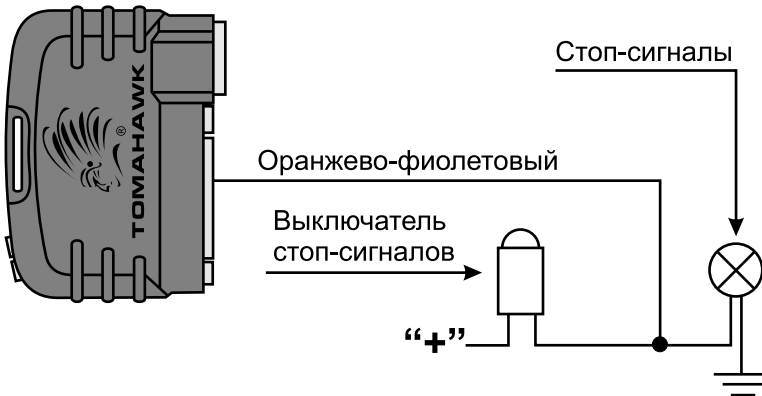


Схема 9

9.5 ТОМАНХАВК

Схема подключения температурного датчика

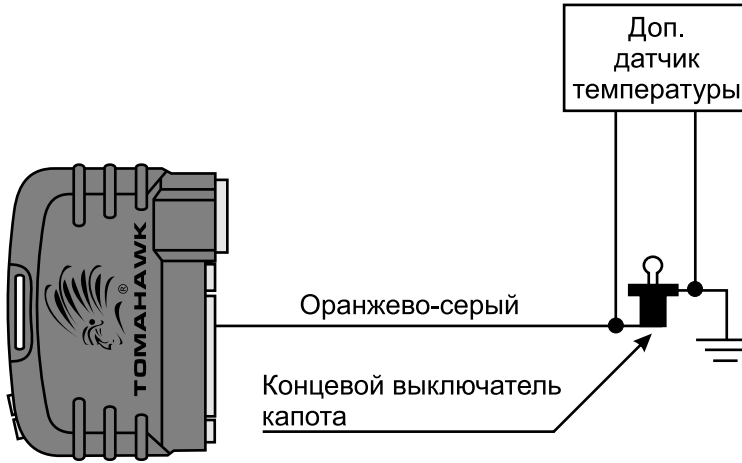


Схема 10



8. Технические данные.

Номинальное напряжение питания	+12В
Ток потребления при выкл. зажигания	16мА
Рабочая частота	868 МГц
Тип модуляции	FM (частотная)

Дальность действия*

- от брелок-пейджера к а/м	до 600 м
- от а/м к брелок- пейджеру	до 1300 м

*- Указана дальность при условии отсутствия помех. На нее оказывают влияние многие факторы, такие как здания, деревья, линии электропередач, взаимное расположение автомобиля и брелок-пейджера, погодные условия и многое другое.

Допускаемый ток:

Силовой разъем дистанционного запуска 6 PIN

В цепи питания красный толстый провод (ограничен предохранителем)	30А
В цепи питания красный тонкий провод (ограничен предохранителем)	10А
Выход IGN 1, "+" (желтый провод)	20А
Выход IGN 2, "+" (зеленый провод)	20А
Выход IGN 3, "-" (черно-красный провод)	300мА
Стартерный провод, "+" (черно-желтый провод)	20А

Разъем подключения центрального замка 6 PIN

В цепи контактов реле управления центральным замком (ограничить предохранителем)	10А
--	-----

Основной разъем 18 PIN

Контакты реле блокировки	40А
Сервисный выход реле блокировки, "-" (Черно-желтый провод)	300мА
Выход питания сирены, "+" (серый провод)	1,5А
Выход дополнительного канала 1, "-" (желто-черный провод)	300мА
Выход дополнительного канала 2, "-" (желто-красный провод)	300мА
Выход дополнительного канала 3, "-" (желто-синий провод)	300мА
Выходы питания габаритных огней, "+" (зелено-черный и зелено-желтый провода, ограничены предохранителями)	7,5А
Выход на салонное освещение, "-" (синий провод)	300мА

Временные выдержки:

Сервисный выход, "-" постоянно в режиме охраны (черно-желтый провод)	
Выход дополнительного канала 1, "-" (желто-черный провод)	1 сек.
Выход дополнительного канала 2, "-" (программируется) (желто-красный провод)	0,8 сек. 10 сек. 30 сек. пост.



Выход дополнительного канала 3, "-"
(желто-синий провод) 0,8 сек.

Длительность импульса
управления центральным замком 0,8 сек.
(программируется) 3,6 сек.
30 сек.

9. Комплектация

1. Основной модуль
2. Брелок-пейджер с LCD
3. Брелок стандартного типа (дополнительный)
4. Двухуровневый датчик удара
5. Приемопередающая антенна
6. Сирена
7. Дополнительный датчик температуры
8. Кнопка "OVERRIDE"
9. Кнопка "Anti-hijack"
10. Реле блокировки двигателя
11. Концевой выключатель кнопочного типа
12. Провода для подключения основного модуля, центрального замка, датчика удара, антенны, реле блокировки двигателя
13. Чехол для брелока
14. Клипса для брелока
15. Руководство пользователя и инструкция по установке
16. Памятка пользователя
17. Гарантийный талон
18. Упаковочная коробка

Устройство соответствует климатическим требованиям по ГОСТ 15150 исполнения УХЛ 2 (размещения внутри закрытого салона).

Устройство соответствует по электромагнитной совместимости требованиям ГОСТ Р50789-95. Инструкция 9.5-10.2011

Made in Taiwan



