



Вступление

Автомобильная охранная система АМЕ ММ-3 сконструирована для охраны дверей, капота, багажника и внутрисалонного пространства автомобиля, звукового, визуального и радио оповещения владельца о текущем состоянии охранной системы и охраняемого автомобиля. В режиме охраны АМЕ ММ-3 блокирует несанкционированный запуск двигателя, а также предохраняет стартер от повторного включения при заведенном двигателе. При дополнительно установленном датчике объема, для подключения которого система имеет специальный вход, АМЕ ММ-3 будет контролировать внутренний объем салона и пространство около автомобиля. Для охраны автомобиля в пути предусмотрена противоразбойная функция Anti Hi-Jack, которая при необходимости быстро включается с пульта управления и остается включенной до конца поездки (до выключения зажигания).

Функция памяти состояний не позволит обезвредить стоящую на охране сигнализацию, просто сняв и надев клемму автомобильного аккумулятора, так как в этом случае включится тревога и сохранится блокировка двигателя. **ВНИМАНИЕ! При подаче питания на блок сигнализации находящийся в режиме охраны сигнализация запирает двери. Не оставляйте ключи в салоне автомобиля при установке автомобильного аккумулятора!**

Прерывание и восстановление питания при отключенной охране не вызовет срабатывания сигнализации и запираения дверей, чтобы не создавать трудностей, например, при ремонте или замене автомобильного аккумулятора.

- Вход концевика двери имеет программируемую полярность, что позволяет использовать сигнализацию на автомобилях с отрицательной и положительной полярностью концевиков дверей.

Программируемая функция **учета задержки салонного света** дает возможность использовать АМЕ ММ-3 на автомобилях с любым типом управления салонным светом.

Для повышения охранных свойств системы и удобства пользования автомобилем АМЕ ММ-3 оснащена **дополнительным каналом** для управления электрическим замком багажника.

В состав охранной системы АМЕ ММ-3 входит **система управления запуском двигателя**, включающая следующие режимы автоматического запуска двигателя в режиме охраны:

- Периодический запуск через установленный промежуток времени.
- Периодический запуск через установленный промежуток времени при условии понижения температуры ниже заданной.
- Ежедневный запуск двигателя в заданное время.
- Периодический 24-часовой запуск.
- В пределах радиуса действия пульта управления возможен также дистанционный запуск и дистанционное глушение двигателя.

Система управления запуском двигателя АМЕ ММ-3 предназначена для работы на автомобилях с любым типом двигателя и коробки передач и оснащена всеми необходимыми средствами для безопасного запуска двигателя.





Комплект поставки:

- Центральный блок управления с полным комплектом для установки.
- Блок связи с антенной.
- Двух уровневый датчик удара, который способен различить слабые и сильные удары по кузову автомобиля, что позволяет сигнализации реагировать на них, либо короткой серией звуковых сигналов, либо включением полной тревоги.
- Двухнаправленный пульт управления с ЖК-дисплеем и встроенным пейджером, для управления охранной системой и индикации причины тревоги.
- Однонаправленный пульт управления.
- Светодиод для индикации режимов работы сигнализации, предназначенный для установки в автомобиле.
- Полную инструкцию по управлению всеми режимами АМЕ ММ-3.

●● Если Вы хотите повысить охранные свойства Вашей сигнализации, мы советуем Вам приобрести дополнительно двух уровневый датчик объема, способный регистрировать любое движение как внутри автомобиля, так и в непосредственной близости от него. АМЕ ММ-3 имеет специальный вход для подключения такого датчика.

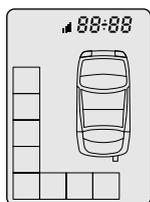
Для повышения охранных свойств системы в режиме автоматического запуска двигателя рекомендуется дополнительно установить датчик разбития стекла. Такой датчик не чувствителен к вибрации кузова при работающем двигателе и, следовательно, не требует отключения при дистанционном (автоматическом) запуске двигателя.



Пульты дистанционного управления.

Двухнаправленный пульт дистанционного управления с функцией пейджера.

Представляет собой миниатюрное приемо-передающее устройство с питанием от 1,5 вольтовой батарейки (тип 24A LR03 AAA), которой, в зависимости от интенсивности использования пульта, хватает на срок от 1 до 6 месяцев. На пульте расположены три кнопки управления и ЖК-дисплей для индикации текущего состояния системы и отображения причины включения тревоги. Нажатие любой из кнопок пульт подтверждает звуковым сигналом индивидуальным для каждой кнопки тоном, при этом передатчик формирует и передает кодированную радиокоманду, которая меняется при каждом новом нажатии кнопки, предотвращая, таким образом, возможность перехвата кода Вашей сигнализации код-граббером.



При передаче команды на дисплее пульта будет мигать индикатор передачи. В случае приема пультом сигнала тревоги, на ЖК-дисплее появится символ нарушенной зоны охраны, включится звуковой сигнал определенного тона и/или вибровзвонок.

РУССКИЙ



Кнопка 1

Кнопка 2

Кнопка 3

AME

Руководство пользователя и инструкция по установке
AME MM-3 Автомобильная охранная система Редакция 2

3

Дальность действия двунаправленного пульта управления

Условия измерений	Канал пейджера	Канал управления
Городская застройка вне прямой видимости	350 – 400 м	30 м
Прямая видимость в городских условиях	700 – 900 м	
Прямая видимость вне города	До 1500 м	

Символы ЖК дисплея



Передача команды	Замки дверей заперты
Тестовый режим	Замки дверей открыты
Включена функция блокировки кнопок пульта	Режим охраны включен
Включен режим энергосбережения	Режим охраны выключен
Разряжен элемент питания	IGN Включено зажигание
P Таймер парковки	Сработал датчик удара
88:88 Индикатор часов	Открыта дверь
F Включен режим Anti Hi-Jack	Открыт багажник
Включен режим ежедневного запуска в заданное время	Открыт капот
Включен режим 24-часового запуска	Автоматический запуск двигателя или Охрана с заведенным двигателем
Включен режим периодического запуска	Режим турбо таймера
Включен режим периодического запуска при понижении температуры	°C В данной модели не используются



Дополнительные функции двунаправленного пульта

Меню режимов и установок системы управления запуском двигателя

Меню предназначено для выбора режимов работы и настройки временных параметров системы управления запуском двигателя и для установок текущего времени на дисплее пульта и на часах центрального блока сигнализации. Все настройки и переключения в меню необходимо производить в пределах радиуса действия пульта управления (не более 30 метров от автомобиля). Изменять настройки и производить переключения режимов в меню можно как при выключенном, так и при включенном зажигании и независимо от состояния, в котором находится сигнализация (в охране или без охраны).

Для входа в меню нажмите кнопку 3 пульта управления (включится подсветка дисплея и индикация таймера парковки), и удерживайте ее нажатой в течение 3 секунд (до звукового сигнала высокого тона). Центральный блок сигнализации подтвердит вход в меню двойным сигналом sireны, на дисплее пульта начнет мигать индикатор 24-часового запуска, а на месте индикатора часов отобразится наименование и текущее состояние функции.

Включение и выключение режимов автоматического запуска двигателя производится кнопками 1 или 2. Если режим выключен, нажатие кнопки 1 или кнопки 2 включит режим. Нажатие любой кнопки (1 или 2) при включенном режиме, выключает его, при этом не имеет значения, какой кнопкой режим был включен. Если режим включен кнопкой 1, то факт запуска двигателя не будет отображаться пультом управления, если же режим включен кнопкой 2, то каждый раз при запуске двигателя на пульте управления будет включаться индикация заведенного двигателя.

Для передачи в блок сигнализации команды на включение/выключение режима и перехода к следующему режиму коротко нажмите кнопку 3, на дисплее пульта мигнет индикатор передачи. Прием команды блок сигнализации подтвердит тремя короткими сигналами sireны. После приема пультом управления ответа от блока сигнализации, подтверждающего изменение состояния режима, включится подтверждающая мелодия, и пульт перейдет к следующему шагу меню, начнет мигать индикатор ежедневного запуска в заданное время и т.д.

Если Вы включили режим, то при переходе к следующему шагу (или при выходе из меню) индикатор режима останется включенным, если режим был выключен, индикатор режима выключится.

Если Вы не хотите менять состояние какого-либо режима, просто нажмите кнопку 3 для перехода к следующему режиму, не нажимая кнопок 1 и 2. в этом случае пульт управления не будет передавать никакой команды в блок сигнализации, и, соответственно не будет подтверждающих сигналов sireны и мелодии на пульте управления.

Для перехода в режим установки часов и настройки временных параметров системы управления запуском двигателя еще раз нажмите и удерживайте в течение 3 секунд (до звукового сигнала высокого тона) кнопку 3 тогда, когда на дисплее пульта отображается индикация 24-часового запуска. Индикатор часов начнет мигать – пульт управления находится в режиме установки текущего времени.

● Установка текущего времени

88:88

1. Индикатор часов мигает, отображая установленное время.

2. Нажимайте кнопку 1 для изменения значения часов (каждое нажатие увеличивает значение на 1).

3. Нажимайте кнопку 2 для изменения значения минут (каждое нажатие увеличивает значение на 1).

4. *Примечание: Удержание кнопок 1 или 2 нажатыми приводит к быстрому изменению значений в окне часов или минут соответственно.*

- 
- Закончив установку времени, коротко нажмите кнопку 3 для передачи установленного времени в центральный блок сигнализации.
 - После получения ответа от блока сигнализации о том, что часы установлены, пульт управления включит подтверждающую мелодию и перейдет режим установки времени ежедневного запуска, индикатор ежедневного запуска начнет мигать.

ВНИМАНИЕ! До установки текущего времени в меню двунаправленного пульта часы остаются в остановленном состоянии. При отключении питания пульта управления (разрядке или удалении элемента питания) часы обнуляются. При установке нового элемента питания необходимо произвести установку часов одним из четырех возможных способов:

- Если Вы не хотите менять время на часах центрального блока сигнализации, замените элемент питания пульта управления в пределах зоны радиосвязи между пультом и блоком сигнализации. Сразу после замены элемента питания пульт автоматически передаст команду проверки состояния. Получив ответ от блока сигнализации, пульт отобразит текущее состояние сигнализации и через несколько секунд время на часах пульта восстановится автоматически.
- Если Вы заменили элемент питания вне пределов зоны радиосвязи и не хотите изменять время на часах блока сигнализации, подайте с пульта управления команду проверки состояния системы, находясь в зоне устойчивой радиосвязи между пультом и блоком сигнализации. После получения ответа, на дисплее пульта отобразится текущее состояние сигнализации, и через несколько секунд на индикаторе часов восстановится время, соответствующее времени на часах блока сигнализации.
- Можно также установить время на часах пульта и одновременно обновить время на часах блока. Сразу по окончании мелодии, подтверждающей включение питания пульта, индикатор часов (00:00) начнет мигать. Установите кнопкой 1 значение часов, а кнопкой 2 значение минут, и нажмите кнопку 3 для подтверждения. Пульт управления передаст установленное время в блок сигнализации. В случае успешного приема блоком сигнализации обновленного времени, последует двойной сигнал сирены. Получив ответ от блока сигнализации о том, что время на часах блока обновлено, пульт управления включит подтверждающую мелодию. Если подтверждающей мелодии не последует, значит, пульт находится за пределами зоны связи с блоком сигнализации и время на часах центрального блока не обновлено. В этом случае для того, чтобы время на часах пульта и блока сигнализации совпадало, выполните синхронизацию часов (как описано ниже на стр. 8) в пределах зоны устойчивой радиосвязи между пультом и блоком сигнализации.
- Если после замены элемента питания мигание индикатора часов уже прекратилось, установите время в меню пульта как описано выше и при необходимости выполните синхронизацию часов, описанную на стр. 8.

● Установка времени ежедневного запуска



- Индикатор часов мигает, отображая ранее установленное время. Индикатор режима ежедневного запуска мигает, показывая, что пульт находится в режиме установки времени ежедневного запуска.
- Нажимайте кнопку 1 для изменения значения часов (каждое нажатие увеличивает значение на 1).
- Нажимайте кнопку 2 для изменения значения минут (каждое нажатие увеличивает значение на 1).
- Примечание:** Для быстрого изменения значений часов или минут удерживайте кнопки 1 или 2 нажатыми.
- Закончив установку, коротко нажмите кнопку 3 для передачи установленного времени в центральный блок сигнализации.



6. После получения ответа от блока сигнализации о том, что время ежедневного запуска установлено, пульт управления включит подтверждающую мелодию и перейдет режим установки временных параметров периодического запуска, индикатор периодического запуска начнет мигать.

ВНИМАНИЕ! До установки времени ежедневного запуска включение режима невозможно!

● Установка параметров периодического запуска

1. Индикатор часов мигает, отображая ранее установленные параметры. В окне часов отображается установленное время работы двигателя в минутах (10, 15, 20, 25, 30), а в окне минут – интервал запуска в часах (01, 02, 03, 04). Индикатор режима периодического запуска мигает, показывая, что пульт находится в режиме установки параметров периодического запуска.
2. Нажимайте кнопку 1 для выбора времени работы двигателя.
3. Нажимайте кнопку 2 для выбора интервала запуска.
4. Закончив установку, коротко нажмите кнопку 3 для передачи установленных параметров в центральный блок сигнализации.
5. *Примечание: Время работы двигателя, выбранное при установке параметров периодического запуска, будет использовано системой во всех режимах автоматического запуска двигателя (кроме разового дистанционного запуска), а так же при постановке в охрану с заведенным двигателем.*
6. После получения ответа от блока сигнализации о том, что параметры периодического запуска установлены, пульт управления включит подтверждающую мелодию и перейдет режим установки температуры запуска, индикатор низкотемпературного запуска начнет мигать.

● Установка температуры периодического запуска

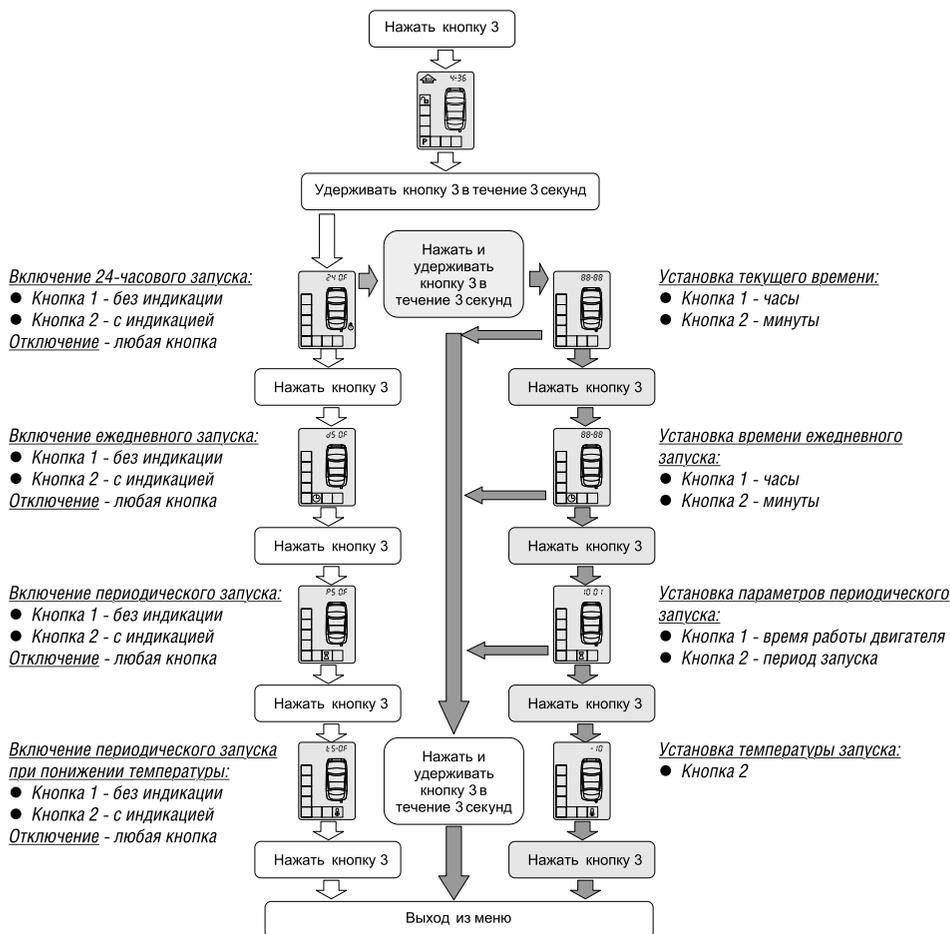
1. Часовой индикатор мигает, отображая в окне минут ранее установленную температуру (-10, -15, -20, -25°C). Индикатор режима низкотемпературного запуска мигает, показывая, что пульт находится в режиме установки температуры запуска.
2. Нажимайте кнопку 2 для выбора температуры.
3. Закончив установку, коротко нажмите кнопку 3 для передачи установленных параметров в центральный блок сигнализации.
4. После получения ответа от блока сигнализации о том, что температура установлена, пульт управления включит подтверждающую мелодию и выйдет из меню и вернется в режим управления сигнализацией, подсветка дисплея погаснет, индикатор часов вернется к показу текущего времени.

Выход из меню. После нажатия кнопки 3 во время индикации символа низкотемпературного запуска (как в разделе включения/выключения режимов, так и разделе настройки временных параметров), пульт управления выходит из меню и возвращается в режим управления сигнализацией, подсветка дисплея гаснет, индикатор часов возвращается к показу текущего времени. Из меню установки временных режимов Вы можете также выйти, нажав кнопку 3 на три секунды на этапах установки текущего времени, времени ежедневного запуска и установки параметров периодического запуска.

Если в течение 30 секунд Вы не совершаете никаких операций в меню, пульт управления выходит из меню автоматически



Диаграмма навигации в меню режимов и установок



Синхронизация часов



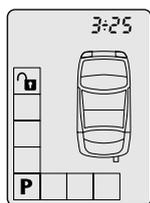
3 сек

При отключении питания центрального блока сигнализации (снятии автомобильного аккумулятора) время на внутренних часах блока обнуляется. Для восстановления текущего времени в блоке сигнализации одновременно нажмите и удерживайте в течение трех секунд (до звукового сигнала) кнопки 1 и 3 пульта управления. При успешном выполнении синхронизации последует двойной сигнал сирены.

ВНИМАНИЕ! До установки времени на внутренних часах блока сигнализации режимы автоматического запуска двигателя включаться не будут.



Таймер парковки.



Каждый раз при снятии с охраны пульт управления в течение 10 секунд будет показывать фактическое время стоянки автомобиля под охраной.

Через 10 секунд пульт автоматически вернется к индикации текущего времени.

Вы можете узнать время, прошедшее после постановки на охрану, в любой момент, коротко нажав кнопку 3. После снятия с охраны время последней парковки сохраняется в памяти пульта до следующей постановки на охрану. Вы также можете проверить его в любой момент, нажав кнопку 3.

Подсветка дисплея.

Подсветка включается каждый раз при включении тревоги, при передаче команды дистанционного запуска или дистанционного глушения двигателя, при приеме пультом управления сообщения об автоматическом запуске двигателя, а также при каждом нажатии кнопки 3. Подсветка дисплея, кроме того, включается при входе в меню пульта и остается включенной до выхода из меню.

Отключение виброзвонка и звукового сигнала.

О включении тревоги пульт сообщает Вам звуковым и вибрационным сигналом. Вы можете выключить или включить любой из этих сигналов, например для экономии элемента питания.



Для отключения **виброзвонка** трижды нажмите кнопку 3, а затем кнопку 1.

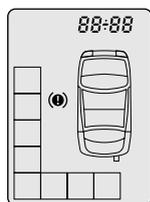
Чтобы включить виброзвонок, также трижды нажмите кнопку 3, а затем кнопку 1, короткий вибросигнал подтвердит включение.



Для отключения или включения **звукового сигнала** трижды нажмите кнопку 3, а затем кнопку 2. Включение сигнала пульт подтвердит короткой мелодией, при отключении сигнала нажатие кнопки 2 не сопровождается звуковым сигналом.

ПРИМЕЧАНИЕ: При отключенном звуковом сигнале тревоги, звуковые сигналы подтверждения нажатия кнопок также будут отключены.

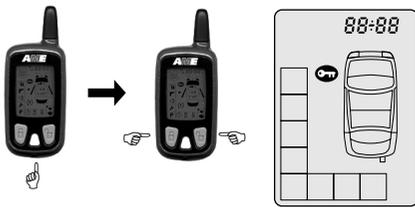
Индикатор разряда элемента питания.



При снижении напряжения элемента питания до 1,3В на дисплее замигает индикатор разряда.

Возможность передачи и приема пультом команд при этом сохранится, однако, при снижении напряжения питания ниже 1,2В подсветка дисплея, звуковое подтверждение передачи и выполнения команд, а также, звуковая и вибро индикация тревоги будут автоматически отключены, индикация на ЖК-дисплее сохранится. Вам следует, не теряя времени заменить элемент питания, для восстановления работоспособности пульта и охранных возможностей системы в полном объеме.

Функция блокировки кнопок.

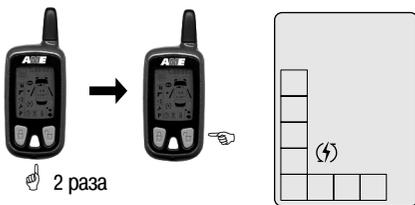


Функция позволит Вам избежать случайной передачи команды из-за случайного нажатия кнопки пульта.

Для включения блокировки нажмите кнопку 3, а затем одновременно нажмите кнопки 1 и 2, на дисплее включится индикатор блокировки кнопок.

Для выключения блокировки также нажмите кнопку 3, а затем кнопки 1 и 2.

Режим энергосбережения (временное выключение пульта).



Если у Вас временно отпадает необходимость пользоваться пультом управления, вы можете включить режим энергосбережения, нажав дважды кнопку 3 и затем кнопку 2. Включение режима пульт подтвердит мелодичным звуковым сигналом, на ЖК-дисплее включится индикатор режима, остальные информационные символы будут выключены.

В режиме энергосбережения пульт не может использоваться ни для управления охранной системой ни для приема

сигналов от системы. В режиме энергосбережения сохраняется функция часов и память режима, в котором находилась охранная система в момент выключения пульта. Для отключения режима энергосбережения (включения пульта) также дважды нажмите кнопку 3 и затем кнопку 2. Отключение режима пульт подтвердит мелодичным звуковым сигналом и на дисплее появится информация о состоянии охранной системы в момент включения режима.

Проверка текущего состояния охранной системы.



Если пульт управления какое-то время находился вне зоны связи с системой, по возвращении в зону связи, нажав последовательно кнопки 3 и 1, Вы можете проверить, не изменилось ли состояние системы в Ваше отсутствие. Если состояние системы изменилось, индикация на дисплее поменяется. Если состояние не менялось, индикация останется прежней.

В ответ на команду проверки состояния блок сигнализации посылает на пульт управления не только информацию о состоянии системы, но и время на часах блока, поэтому после замены элемента питания пульта Вы можете использовать команду проверки состояния для восстановления времени на часах пульта.

Примечание: При выключенной функции 11 "Передача сигналов на все пульты управления известные системе" в таблице пользовательского программирования проверка состояния системы возможна только с того пульта, команду которого система приняла последней, при включенной функции 11 – с любого пульта, известного системе.



Однонаправленный пульт дистанционного управления сигнализацией.

Миниатюрный радиопередатчик, питающийся от 3 вольтовой батарейки (тип CR2016), которой хватает примерно на 1 год эксплуатации. Существенное снижение дальности приема системой команд передатчика говорит о необходимости замены батарейки. На пульте расположены две кнопки управления и светодиодный индикатор. Однонаправленный пульт предназначен для управления основными режимами сигнализации, при включении и выключении которых используются только кнопки 1 и 2.



РУССКИЙ

Таблица команд пульта управления.

Функция	Кнопка 1 (левая)	Кнопка 2 (правая)	Кнопка 3 (средняя)	Примечание
Постановка на охрану	●			Зажигание ВЫКЛ.
Отключение предупредительной зоны датчика	●●			В любой момент в режиме охраны
Полное отключение датчика	●●			В любой момент в режиме охраны при отключенной предупредительной зоне.
Повторное включение датчиков	●●			В любой момент в режиме охраны при отключенных датчиках
Тихая постановка на охрану	●2	●1		Зажигание ВЫКЛ.
Отключение предупредительной зоны датчиков без звукового подтверждения	●●			В любой момент после тихой постановки на охрану
Полное отключение датчиков без звукового подтверждения	●●			В любой момент после тихой постановки на охрану при отключенной предупредительной зоне.
Повторное включение датчиков без звукового подтверждения	●●			В любой момент после тихой постановки на охрану при отключенных датчиках
Включение/выключение режима тихой охраны	●	●		В любой момент в режиме охраны
Постановка на охрану при заведенном двигателе	●2	●1		Зажигание ВКЛ.
Снятие с охраны		●		Режим двушагового отпирания выключен
Снятие с охраны с отпиранием только двери водителя		●		Режим двушагового отпирания включен
Снятие с охраны с отпиранием всех дверей		●●		Режим двушагового отпирания включен
Тихое снятие с охраны	●1	●2		Зажигание ВЫКЛ.
Запирание дверей	●			Зажигание ВКЛ.
Отпирание дверей		●		Зажигание ВКЛ.
Паника	●3сек.	●3сек.		Зажигание ВЫКЛ.
Отпирание багажника	●3сек			
Включение Anti Hi-Jack на одну поездку		●	●	Зажигание ВКЛ. Режим охраны ВЫКЛ.
Включение/выключение тестового режима пейджера		●2	●1	Режим охраны ВКЛ.
Проверка состояния системы	●2		●1	
Синхронизация часов	●3сек.		●3сек.	
Дистанционный запуск/глушение двигателя	●2		●●1	Режим охраны ВКЛ.
Отключение быстрой перепостановки (Авторизация пользователя)	Запрограммированная кнопка (комбинация кнопок)			В течение 5 секунд после снятия с охраны до открытия двери
Дополнительные функции двунаправленного пульта				
Режим энергосбережения (временное выключение пульта)		●2	●●1	
Блокировка кнопок пульта	●2	●2	●●1	
Отключение/включение звукового сигнала		●2	●●●1	
Отключение/включение вибровонка	●2		●●●1	
Вход в меню режимов и установок			●3сек.	
Включение подсветки дисплея, проверка таймера парковки			●	

- кратковременно нажать один раз
- 3 сек. нажать и удерживать кнопку в нажатом состоянии не менее 3 секунд
- 1 2 последовательность нажатия кнопок



Светодиодная индикация состояний.

Охрана включена	равномерные короткие вспышки
Охрана отключена	не горит
Автопостановка/перепостановка	быстро мигает
Заблокирован ввод PIN кода	двойные вспышки

Необходимая информация.

PIN код.

Для повышения секретности управления сигнализацией в АМЕ ММ-3 предусмотрена возможность использования персонального кода (PIN кода) для аварийного отключения сигнализации, входа в режим программирования дополнительных пультов управления и программируемых функций.

PIN код состоит из одной цифры и может принимать значение от 1 до 9 в зависимости от программной установки. При изготовлении системы в нее записывается код равный 1, однако, мы рекомендуем после установки системы задать другое значение PIN кода (как это сделать, прочтите в разделе “Программирование”). Это позволит Вам обезопасить свою охранную систему от несанкционированного снятия с охраны.

Для ввода PIN кода используется светодиод и ключ зажигания.

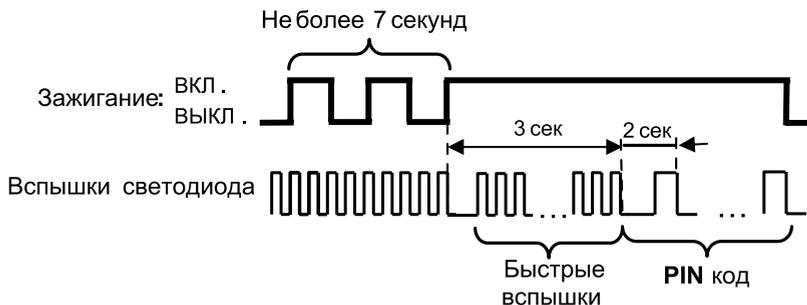
Аварийное отключение сигнализации.

В случае если пульт управления отсутствует или неисправен для снятия сигнализации с охраны необходимо: открыть дверь ключом, при этом включится режим тревоги, сесть в автомобиль, включить зажигание 3 раза в течение 7 секунд и оставить его во включенном положении.

Дождитесь серии быстрых вспышек светодиода, по окончании которой светодиод начнет мигать примерно 1 раз в 2 секунды. Отсчитайте количество медленных вспышек равное установленному значению PIN кода и выключите зажигание. Если PIN код введен правильно, тревога отключится и сигнализация снимется с охраны.

Если PIN код три раза введен неверно, система на 2 минуты заблокирует дальнейший ввод PIN кода. Светодиод при этом будет мигать двойными вспышками.

Диаграмма ввода PIN кода для аварийного отключения



ВНИМАНИЕ! Попытки ввода неправильного PIN кода суммируются независимо от постановки/снятия сигнализации с охраны. Счетчик неправильных попыток обнуляется только после ввода правильного PIN кода.

Правила пользования

Управление основными режимами охраны

Приведенные ниже описания звуковой и визуальной индикации режимов работы сигнализации относятся только к двунаправленному пульту управления. При использовании однонаправленного пульта индикация будет производиться только сиреной и сигнальными фонарями.

В зависимости от выбранного программированием режима оповещения, изменение состояний и включение тревоги будет отображаться либо только тем двунаправленным пультом, с помощью которого сигнализация была поставлена на охрану, либо всеми пультами известными системе. Если для управления сигнализацией запрограммировано несколько двунаправленных пультов, и Вы хотите, чтобы функция пейджера работала на каждом из них независимо от того, каким пультом сигнализация поставлена на охрану, включите функцию 11 "Передача сигналов на все пульта управления известные системе" в таблице пользовательского программирования. При постановке на охрану однонаправленным пультом и выключенной функции 11 функция пейджера будет работать только на том двунаправленном пульте, который последним использовался для постановки на охрану.

Постановка на охрану.



Чтобы поставить сигнализацию на охрану нажмите при выключенном зажигании кнопку 1 пульта управления, если все двери, капот и багажник закрыты, сирена подаст один звуковой сигнал, и фонари мигнут один раз. Светодиод системы начнет медленно мигать, дверные замки закроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков).

На дисплее пульта включится индикация режима охраны.

Предупреждение о неисправности.

Если какая-либо из дверей, капот или багажник окажутся незакрытыми последуют три дополнительных звуковых сигнала и фонари мигнут три раза. На дисплее пульта управления пиктограмма неисправной зоны останется включенной до возвращения зоны в нормальное состояние.

Учет задержки салонного света.

Режим включается функцией 1 в таблице Установочного программирования.

Если автомобиль имеет функцию задержки салонного света после закрытия двери, и программно включен режим учета задержки, концевики дверей будут взяты под охрану только после того, как погаснет свет в салоне. Звуковое и световое оповещение о незакрытых дверях при постановке на охрану в этом режиме отсутствует, однако на дисплее пульта управления двери останутся открытыми. Пиктограмма открытых дверей будет выключена через 3 секунды, после того как свет в салоне погаснет.

Охрана и тревога.

В режиме охраны сигнализация контролирует состояние концевых выключателей дверей, капота, багажника, включение зажигания, и состояние датчика удара, а так же дополнительно установленных датчиков, например, датчика объема и др. Кроме того, в режиме охраны блокируется запуск двигателя. При нарушении какой-либо из зон охраны, включается режим тревоги.



В режиме тревоги сирена будет звучать, а сигнальные фонари мигать в течение 30 секунд или до отключения тревоги любой кнопкой пульта.

При срабатывании предупредительной зоны датчика удара или внешней зоны дополнительного датчика, прозвучат несколько коротких сигналов сирены.

О включении тревоги пульт управления сообщит индивидуальной для каждой зоны охраны мелодией и/или включением вибровонка. На дисплее пульта на 5 секунд включится подсветка, и замигает пиктограмма зоны вызвавшей включение тревоги. Мигание пиктограммы продолжается до нажатия кнопки пульта и приема от блока сигнализации сообщения, что тревога отключена. Если Вы не отключали тревогу, мигание пиктограммы продлится до нажатия кнопки.

Примечание 1: Кнопка 3 является служебной кнопкой пульта. При нажатии кнопки 3 пульт не передает никакой команды, поэтому кнопкой 3 Вы можете отключить звуковую индикацию на пульте управления, не выключая тревоги.

Примечание 2: При отключении индикации срабатывания предупредительной зоны датчика, соответствующая пиктограмма на ЖК-дисплее продолжит мигать и выключится по окончании 30 секундного режима индикации. Индикацию срабатывания предупредительной зоны пультом управления Вы можете отключить программно (функция 9 в таблице пользовательского программирования).





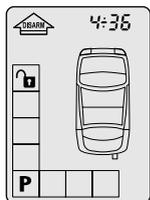
Индикация тревоги			
Событие	Пиктограмма	Звуковое подтверждение	Вибросигнал
Открыт капот		Мелодия 1	1 раз/5 сек.
Открыт багажник		Мелодия 2	1 раз/5 сек.
Открыта дверь		Мелодия 3	1 раз/5 сек.
Включено зажигание		Мелодия 4	1 раз/5 сек.
Предварительная зона датчика		2- тональный сигнал	1 раз
Основная зона датчика		Мелодия 5	1 раз/5 сек.
Переключение внешнего питания	Мигают пиктограммы фонарей	Мелодия 5	1 раз/5 сек.
Несанкционированное снятие с охраны	Мигает знак 	Мелодия 6	---



Снятие с охраны.



Для снятия сигнализации с охраны нажмите кнопку 2 пульта управления, сирена подаст 3 звуковых сигнала, и дважды мигнут сигнальные фонари. Светодиод начнет быстро мигать (если функция перепостановки на охрану включена) или погаснет (если перепостановка выключена), дверные замки откроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков). Если в период охраны включался режим тревоги, то при снятии с охраны последуют четыре дополнительных звуковых сигнала.



На пульте управления индикация режима охраны поменяется на индикацию отключенной охраны, а вместо текущего времени пульт несколько секунд будет показывать фактическое время охраны. Если Вы программно включили **функцию предупреждения о снятии с охраны** (функция 10 в таблице Пользовательского программирования), то вместо 2 звуковых сигналов включится 30 секундная мелодия. На дисплее будет мигать символ . Для отключения мелодии нажмите любую кнопку пульта.

Если вы не отключили предупреждающую мелодию, символ  продолжит мигать, и пульт управления каждую минуту будет подавать звуковой сигнал, до тех пор, пока вы не нажмете любую кнопку.

Помните: При включенной функции предупреждения о снятии с охраны нажатие кнопки 2 для отключения предупреждающей мелодии в течение первых трех секунд после снятия с охраны одновременно является командой отпирания пассажирских дверей (при включенной функции двушагового отпирания), а нажатие кнопки 1 – командой постановки на охрану. Если Вы хотите просто отключить предупреждающую мелодию, не подавая никаких команд, нажмите кнопку 3.

Двушаговое снятие с охраны (при включенной тревоге).

Если включилась тревога, то, нажав любую кнопку пульта один раз, Вы только выключите сирену и сигнальные фонари (в случае, если причина тревоги устранена, т.е., например, закрыта открытая дверь или датчик удара перестал срабатывать). Если же причина, вызвавшая тревогу, сохраняется, тревога включится еще раз, для ее отключения требуется повторное нажатие на кнопку. Для полного отключения охраны нажмите кнопку 2, после того как выключите тревогу.

Двушаговое отпирание дверей

Режим выбирается функцией 10 в таблице Установочного программирования.

При включенном режиме двушагового отпирания первым нажатием кнопки 2 при снятии с охраны Вы откроете только замок двери водителя. Если необходимо открыть замки остальных дверей, нажмите кнопку 2 еще раз не позже, чем через три секунды после первого нажатия.

Двушаговое отпирание дверей Вы можете осуществить как при снятии сигнализации с охраны с выключенным зажиганием, так и при отключении любого режима охраны, где зажигание (поддержка зажигания) остается включенным в момент снятия.

При включенной функции быстрой перепостановки на охрану для отпирания пассажирских дверей нажмите кнопку 2 в течение трех секунд после ввода команды авторизации.

По истечении трех секундного периода Вы всегда можете открыть замки пассажирских дверей двойным нажатием кнопки 2.

Паника.



3 сек

Если при выключенном зажигании одновременно нажать и удерживать в течение 3 секунд кнопки 1 и 2 включится сирена и сигнальные фонари. Повторное нажатие на кнопку 1 или 2 пульта отключает режим паники. Включение и последующее выключение Паники не изменяет состояния системы, то есть она останется в охране, если находилась в этом режиме, двери, при этом, останутся запертыми, если же режим охраны был отключен и замки дверей открыты, постановки на охрану и запираения дверей не произойдет.

На пульте управления включится звуковой сигнал и мигание пиктограммы сигнальных фонарей.





Тихая постановка на охрану.



Когда необходимо поставить сигнализацию на охрану без звукового подтверждения, чтобы не беспокоить окружающих звуками сирены, нажмите кнопку 2 непосредственно перед нажатием кнопки 1. Выполнение команд в этом случае будет подтверждено только световым сигналом. В остальном режим полностью аналогичен постановке со звуковым подтверждением.

При тихой постановке на охрану звуковое предупреждение о незакрытых дверях, капоте и багажнике сохраняется, поэтому нет опасности, что Вы оставите свой автомобиль незапертым.

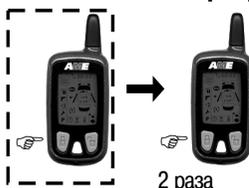
Тихое снятие с охраны.



Если при снятии с охраны необходимо отключить звуковые сигналы нажмите кнопку 1 перед нажатием кнопки 2. Выполнение команд в этом случае будет подтверждено только световыми сигналами. В остальном режим полностью аналогичен снятию с охраны со звуковым подтверждением. В случае включения тревоги в период охраны звуковое предупреждение о включении тревоги сохранится.

Примечание: при использовании тихих режимов постановки и снятия с охраны подтверждение выполнения команд пультом дистанционного управления также будет производиться без звуковых сигналов.

Постановка на охрану с отключенными датчиками.



Отключить салонные датчики, а это может потребоваться в случае, когда, например, в салоне автомобиля остаются пассажиры или животные, Вы можете в любой момент, когда система стоит на охране. Также в любой момент Вы можете снова включить датчики в режим охраны.

Для отключения предупредительной зоны датчиков дважды нажмите кнопку 1 пульта – два звуковых сигнала и две вспышки фонарей подтвердят отключение.

Для полного отключения датчиков еще раз дважды нажмите кнопку 1 (при отключенной предупредительной зоне) – тремя звуковыми сигналами и тремя вспышками фонарей система подтвердит отключение.

На дисплее пульта индикатор датчика удара включится в постоянном режиме.

Нажав дважды кнопку 1 при полностью отключенных датчиках, Вы снова включите датчики в режим охраны, о чем система сообщит одним звуковым сигналом и одной вспышкой фонарей.



Примечание: при использовании режима тихой постановки на охрану отключение/включение датчиков система будет подтверждать только световыми сигналами.

Отключение индикации срабатывания предупредительной зоны датчика

Вы можете выключить индикацию срабатывания предупредительной зоны датчика с помощью функции 9 в таблице Пользовательского программирования. Если при отключенной индикации были срабатывания предупредительной зоны, система сообщит Вам об этом при получении первой же команды от пульта управления (снятие с охраны, отключение датчиков и т.д.), включив на пульте звуковой сигнал и пиктограмму датчика удара.





Охрана с заведенным двигателем (с функцией поддержки зажигания).

AME MM-3 позволяет включить режим охраны при работающем двигателе с функцией поддержки зажигания, что позволит Вам не оставлять ключи в машине.

Для постановки сигнализации на охрану при заведенном двигателе при закрытых дверях и работающем двигателе затяните ручной тормоз, откройте дверь и нажмите кнопку 2, включится поддержка зажигания (в зависимости от программной установки функции 7 в таблице Установочных функций либо сразу после затягивания ручного тормоза, либо после нажатия кнопки 2). После нажатия кнопки 2 система коротким звуковым сигналом подтвердит включение поддержки зажигания. После звукового сигнала выключите зажигание и выньте ключ из замка, двигатель продолжит работать. Не позднее, чем через 10 секунд закройте дверь и нажмите кнопку 1 – активируется режим охраны с отключенными датчиками, а так же не будет включена блокировка двигателя.

На дисплее пульта появится индикация режима.



Для отключения охраны с заведенным двигателем нажмите кнопку 1, а затем кнопку 2.

При снятии с охраны поддержка зажигания выключится либо сразу, либо через 1 минуту (в зависимости от установки функции 15 в таблице Установочного программирования), либо при отпуске ручного тормоза (если такой режим глушения выбран функцией 7 в таблице установочных функций). Кроме того, если охрана не была отключена в течение периода времени установленного для работы двигателя (см. Установка параметров периодического запуска на стр. 7) и зажигание было выключено, или включилась тревога, автоматически включается блокировка двигателя и режим полной охраны.

При включенном режиме двушагового отпирания дверей и при необходимости открыть пассажирские двери нажмите кнопку 2 не позднее чем через 3 секунды после снятия с охраны.

ПРИМЕЧАНИЕ: Во избежание ошибочного включения режима во время движения автомобиля, постановка на охрану при работающем двигателе разрешается системой только в течение 10 секунд после звукового сигнала, подтверждающего включение поддержки зажигания (нажатие кнопки 2).

ВНИМАНИЕ! Если в процессе поездки Вы включали режим Anti Hi-Jack, отключите его до открытия двери, в противном случае будет активирована противоугонная процедура (О включении и выключении Anti Hi-Jack читайте ниже).

Режим турбо таймера

Включение режима и выбор длительности задержки выключения двигателя производится с помощью функции 14 в таблице Установочного программирования.

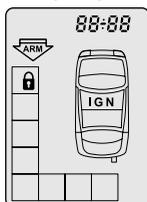
Режим используется для турбированных двигателей и служит для продления времени работы двигателя после выключения зажигания с целью охлаждения турбины.

В зависимости от установки функции 7 в таблице установочного программирования для включения режима турбо таймера при работающем двигателе и закрытых дверях либо затяните ручной тормоз (если



выбрано включение поддержки зажигания при затягивании ручника) либо нажмите дважды кнопку 3 и затем кнопку 1 (для включения поддержки зажигания, если ручник не используется). После этого двигатель продолжит работать 3 или 5 минут (в зависимости от программной установки). Досрочно режим турбо таймера будет выключен либо при включении тревоги, либо при отпускании ручного тормоза (если выбрано программированием). Можно также выключить турбо таймер принудительно, нажав дважды кнопку 3 и затем кнопку 1.

Для постановки сигнализации на охрану в режиме турбо таймера откройте и закройте дверь и нажмите кнопку 1 пульта управления.



На дисплее пульта включится индикация режима.

Предупреждение о неисправности, перепостановка на охрану, быстрая перепостановка на охрану в режиме турбо таймера работают как обычно, однако блокировка двигателя включается только после выключения зажигания. Вы также можете поставить сигнализацию на охрану с отключенными датчиками на период охраны по окончании работы турбо таймера как при обычной постановке на охрану.

ВНИМАНИЕ! Если в процессе поездки Вы включали режим Anti Hi-Jack, отключите его до открытия двери, в противном случае будет активирована противоугонная процедура (О включении и выключении Anti Hi-Jack читайте ниже).

Тихая охрана.



При срабатывании сигнализации, находящейся в режиме тихой охраны, индикация тревоги производится только индикаторными фонарями и по каналу пейджера, сирена не включается. Для включения режима нажмите одновременно кнопки 1 и 2 в любой момент в режиме охраны. Режим тихой охраны автоматически отключается при снятии сигнализации с охраны.

Вы также можете сами отключить его, нажав кнопки 1 и 2, не снимая сигнализацию с охраны. После отключения тихой охраны, сирена при тревоге будет работать как обычно. Включение и отключение тихой охраны сигнализация подтвердит звуковым сигналом и вспышкой фонарей. При включении тихой охраны на дисплее пульта управления мигнут пиктограммы фонарей.

Внимание! В режиме тихой охраны индикация срабатывания предупредительной зоны датчика производится только пультом управления, сигналов сирены не будет.



Использование дополнительных охранных функций

Автоматическая перепостановка на охрану.

Программно Вы можете выбрать один из двух вариантов перепостановки на охрану: стандартный и быстрый или отключить перепостановку.

Стандартная перепостановка на охрану (защита от случайного нажатия кнопки пульта).

Если в течение 30 сек. после снятия с охраны не открывалась ни одна из дверей, капот или багажник, а также не включалось зажигание, система автоматически вернется в режим охраны

Быстрая перепостановка на охрану (защита от несанкционированного снятия с охраны и случайного нажатия кнопки пульта).

При включенной функции быстрой перепостановки для снятия сигнализации с охраны нажмите как обычно кнопку 2, два звуковых сигнала и вспышка фонарей подтвердят прием системой команды, замки дверей откроются, и сигнализация будет ждать команду, подтверждающую, что снятие с охраны произведено владельцем автомобиля (Авторизация пользователя). Если в течение пяти секунд после снятия с охраны сигнализация не получит подтверждающей команды, она вернется в режим охраны и запрет двери. Если до получения системой подтверждающей команды будет открыта дверь, багажник или капот или включено зажигание, сигнализация сразу вернется в режим охраны и включит тревогу. Для отключения быстрой перепостановки нажмите запрограммированную кнопку (комбинацию кнопок) пульта управления в течение пяти секунд после нажатия кнопки 2.

В качестве команды авторизации для выключения быстрой перепостановки с помощью функции 8 в таблице Пользовательский функций Вы можете запрограммировать следующие команды: нажать кнопку 1 (заводская установка); нажать кнопку 2; нажать кнопку 1 два раза; нажать кнопку 2 два раза; нажать кнопку 1 затем кнопку 2; нажать кнопку 2 затем кнопку 1; нажать кнопку 3 затем кнопку 1 и нажать кнопку 3 затем кнопку 2.

Отключение быстрой перепостановки при программно отключенной индикации срабатывания датчика удара.

Если Вы программно отключили индикацию срабатывания предупредительной зоны датчика удара на пульте управления, но в период охраны такое срабатывание имело место, при снятии с охраны на пульте управления включится индикация, информирующая Вас об этом срабатывании. В этом случае сначала нажмите любую кнопку пульта для отключения индикации, звуковой сигнал выключится, мигание пиктограммы сохранится, после этого введите команду авторизации.

Автопостановка.

Функция может быть включена или выключена программированием.

Если функция включена, то после выключения зажигания, открытия и закрытия двери сигнальные фонари мигнут два раза, светодиод начнет быстро мигать. Если в течение 10 секунд после этого все двери, а также капот и багажник останутся закрытыми, сигнализация встанет на охрану. При открытии двери, капота или багажника в течение этих 10 секунд отсчет времени начнется сначала после их закрытия. *В зависимости от программной установки замки дверей после автопостановки могут быть заперты или нет.*

При необходимости Вы можете временно отключить автопостановку. Для этого в течение 10 секунд после закрытия двери нажмите кнопку 2, светодиод погаснет. После этого автопостановка будет отключена до следующего выключения зажигания.



Управление центральным замком при включенном зажигании

Автоматическое запираение дверей при включении зажигания.

Автоматическое запираение может быть отключено функцией 4 в таблице пользовательских функций.

Через 5 секунд после включения зажигания автоматически запираются электрические замки дверей, при выключении зажигания замки немедленно отпираются. Если в течение этих 5 секунд какая-либо из дверей окажется открытой, то автоматического запираения не произойдет во избежание запираения ключей внутри автомобиля.

Если программно включен режим **двухшагового отпирания дверей**, отпирание дверей при выключении зажигания будет зависеть от того, замки каких дверей были открыты при последнем снятии с охраны. Если при снятии с охраны был открыт только замок водительской двери, то при выключении зажигания будет отпираться только дверь водителя; если же система была снята с охраны с отпиранием всех дверей, то при выключении зажигания будут отпираться все двери.

Дистанционное управление центральным замком.

При включенном зажигании замки дверей автомобиля могут быть в любой момент заперты или открыты нажатием на пульте кнопок 1 или 2 соответственно.

Если при включенном режиме **двухшагового отпирания** Вы принудительно открыли замки всех дверей, нажав при включенном зажигании кнопку 2 дважды, то после этого при выключении зажигания будут отпираться замки всех дверей, даже, если при снятии с охраны был открыт только замок водительской двери.

Anti-Hi-Jack на одну поездку. Защита от разбойного нападения.



Ваша охранная система оснащена специальной противоразбойной функцией Anti Hi-jack, которую Вы можете включить с пульта управления. Для включения Anti Hi-jack нажмите одновременно при включенном зажигании кнопки 2 и 3.



Последует один сигнал сирены и на дисплее пульта включится индикатор режима.

Если Anti Hi-jack включен, как описано выше, то открытие любой двери при включенном зажигании активирует противоугонную процедуру. Если Вы выключили зажигание до открытия двери, Anti Hi-jack будет отключен, индикатор режима на дисплее выключится. Вы также можете отменить Anti Hi-jack, повторно при включенном зажигании нажав одновременно кнопки 2 и 3, последует один сигнал сирены и индикатор режима выключится.

Для того, чтобы активизация Anti Hi-jack не являлась помехой для движения автомобиля и у Вас была возможность спокойно отключить его, а также, чтобы не создавать опасной ситуации на дороге противоугонная процедура проходит следующие этапы до момента включения полной тревоги и блокировки двигателя:

- 1. 30 секундная пауза для ввода отключающего кода.** После открытия двери включится подсветка дисплея, пульт управления подаст звуковой и вибро сигнал, и светодиод системы будет медленно мигать, напоминая о том, что необходимо ввести отключающий код.
- 2. Предупредительный режим.** Если вы не ввели отключающий код во время 30 секундной паузы, снова включится подсветка дисплея, пульт управления подаст звуковой и вибро сигнал, и в течение



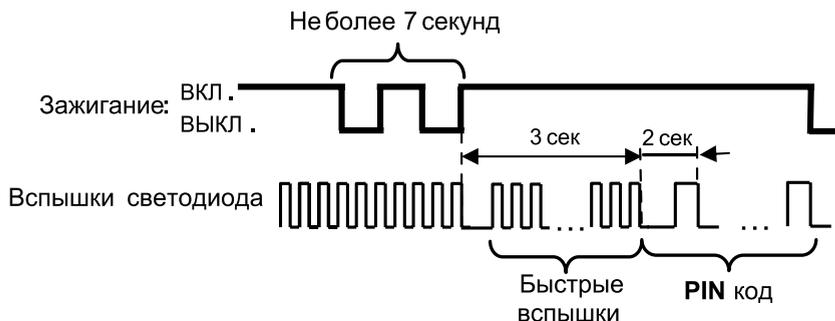
следующих 30 секунд сирена будет подавать короткие сигналы, светодиод, при этом, будет мигать с удвоенной частотой.

3. Режим тревоги. По окончании этапов **1** и **2**, если отключающий код так и не был введен, система переходит в режим тревоги: включается полная звуковая и световая сигнализация, светодиод быстро мигает, на пульте управления также включается тревога. После выключения зажигания двигатель будет заблокирован. Режим тревоги продолжится до тех пор, пока зажигание не будет выключено. После выключения зажигания сирена выключится, но мигание фонарей и блокировка двигателя сохранится до момента полного отключения Anti Hi-jack.

Отключение Anti-Hi-Jack:

1. В течение 30 секундной паузы **1**, а также в течение предупредительного режима **2**, Anti-Hi-Jack может быть отключен командой авторизации, запрограммированной для отключения быстрой перепостановки (без выключения зажигания) или вводом PIN кода.
2. Когда система уже находится в режиме тревоги **3**, отключить Anti-Hi-Jack можно только PIN кодом, для чего:
 - **выключите зажигание;**
 - два раза в течение 7 секунд включите зажигание и оставьте его включенным;
 - после серии быстрых вспышек светодиод начнет мигать примерно 1 раз в 2 секунды;
 - отсчитайте количество медленных вспышек равное установленному значению PIN кода и выключите зажигание;
 - если код введен правильно, Вы услышите два сигнала сирены, и фонари мигнут два раза, Anti-Hi-Jack отключится, система перейдет в режим отключенной охраны.

Диаграмма ввода PIN кода для отключения Anti Hi-jack



ВНИМАНИЕ! Если активизирована противоугонная процедура Anti-Hi-Jack, выполнение системой любых команд пульта дистанционного управления, кроме ввода персонального отключающего кода, заблокировано. Если при активированной противоугонной процедуре Вы выключите зажигание, не отключив Anti Hi-jack, система звуковым сигналом предупредит Вас, что выполнение команд пульта дистанционного управления заблокировано. В этом случае включите зажигание и отключите Anti Hi-jack одним из описанных способов.

Функции диагностики

Память тревог.

В случае включения тревоги в период охраны на дисплее пульта управления включится пиктограмма зоны охраны, вызвавшей включение тревоги. Если Вы не услышали сигнал тревоги и не отключили его на пульте управления, пиктограмма сохранится на дисплее до нажатия кнопки пульта.

При снятии с охраны Вы услышите четыре дополнительных коротких звуковых сигнала, и серии вспышек светодиода сообщат о причине вызвавшей тревогу. Светодиодная индикация продлится до включения зажигания или новой постановки на охрану.

Количество вспышек в серии	Вид датчика
2	Салонный датчик
3	Концевик двери «-» или «+»
4	Концевик багажника «-»
5	Зажигание
6	Капот

Примечание: Если после снятия с охраны система сообщает о причине тревоги, индикация перепостановки на охрану (быстрые вспышки светодиода) будет отменена.

Ограничение числа тревог

Если датчик или какой-либо вход сигнализации вызвал включения тревоги восемь раз, он будет отключен до конца цикла охраны, чтобы избежать ложных тревог. Все остальные контролируемые зоны и блокировки останутся включенными

Специальные сервисные режимы

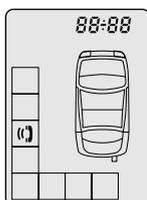
Дистанционное отпирание багажника



3 сек

Если установлен электропривод багажника, Вы можете дистанционно открывать багажник, нажав на три секунды кнопку 1 пульта независимо от режима сигнализации и положения ключа зажигания.

Тестовый режим пейджера



Используя тестовый режим, Вы всегда можете проверить возможность приема тревожного радиосигнала. Режим может пригодиться, например, при парковке в незнакомом месте.

Для включения режима, поставив сигнализацию на охрану или на охрану при заведенном двигателе, нажмите последовательно кнопки 3 и 2 пульта управления. На дисплее пульта



включится индикатор режима. Через 5 минут после включения режима центральный блок сигнализации включит передачу тестового сигнала.

При успешном приеме тестового сигнала пульт управления включит звуковой сигнал, на дисплее будут по очереди появляться все информационные символы. Продолжительность индикации 2 минуты, но Вы можете отключить ее досрочно, нажав любую кнопку пульта. При отключении индикации кнопкой или автоматически (через 2 минуты) индикатор режима тоже выключится.

Если пульт управления не принял тестовый сигнал, индикатор режима останется включенным до снятия с охраны.

Примечание: Число включений тестового режима в пределах одного цикла охраны не ограничено. Последовательное нажатие кнопок 3 и 2 при включенном тестовом режиме, выключает его.

20 секундный импульс запираия

Режим включается программированием при установке сигнализации и используется для автоматического закрытия стекол при постановке на охрану.

ВНИМАНИЕ! Программное включение режима допускается только при наличие заводского или установочного дополнительного блока центрального замка.

Если режим программно включен, при постановке на охрану с пульта или автопостановке датчик удара или дополнительный датчик (если он установлен) будут включаться через 10 секунд после окончания режима, чтобы не вызвать случайного включения тревоги при закрытии стекол.

Система управления запуском двигателя

Система управления запуском двигателя АМЕ ММ-3 позволяет Вам осуществлять:

- Периодический запуск через установленный промежуток времени.
- Периодический запуск через установленный промежуток времени при условии понижения температуры ниже заданной.
- Ежедневный запуск двигателя в заданное время.
- Периодический 24-часовой запуск.
- В пределах радиуса действия пульта управления возможен также разовый дистанционный запуск и дистанционное глушение двигателя.

Периодический запуск двигателя, запуск двигателя при понижении температуры, ежедневный запуск двигателя в заданное время и 24-часовой запуск после их включения производятся системой независимо от того, находится ли пульт управления в пределах зоны радиосвязи с блоком сигнализации или нет.

Требования безопасности при пользовании системой управления запуском двигателя.

1. Всегда паркуйте автомобиль на открытой хорошо проветриваемой площадке. Не производите дистанционный или автоматический запуск в закрытом помещении.
2. Перед тем как покинуть автомобиль примите меры исключаящие возможность его перемещения в отсутствие водителя. Затяните ручной тормоз (убедитесь в его исправности), ручку переключения передач механической КПП поставьте в нейтральное положение, ручку автоматической КПП поставьте в положение Parking.
3. Не передавайте пульты управления сигнализацией лицам не знакомым с данной инструкцией, а также детям.
4. Убедитесь в достаточном количестве масла, охлаждающей жидкости, топлива.



ВНИМАНИЕ! Для правильного и безопасного функционирования системы управления запуском двигателя необходимо при установке системы выбрать с помощью программирования следующие параметры:

1. Тип коробки передач: механическая или автоматическая.
2. Тип двигателя: бензиновый или дизельный.
3. При необходимости включить режим Турбо таймера.
4. Если конструкция Вашего автомобиля предусматривает запуск стартера только при нажатой педали тормоза (сцепления), на программируемом выходе должна быть включена функция "Выход тормозных фонарей" и сделаны соответствующие подключения.

Функции безопасности системы управления запуском двигателя (для любого типа коробки передач)

- Автоматические запуски двигателя по внутреннему таймеру, при понижении температуры или в заданное время, а также дистанционный запуск возможны только в режиме охраны. При снятии с охраны периодический и температурный запуски двигателя отменяются до следующего их включения в режиме охраны. Режимы 24-часового и ежедневного запуска в заданное время переходят в режим ожидания постановки на охрану.
- Если включалась тревога, периодический, низкотемпературный и дистанционный запуски двигателя будут запрещены системой до их следующего включения после новой постановки на охрану, а режимы ежедневного и 24-часового запуска до следующей постановки на охрану. В случае включения тревоги индикаторы режимов выключаться. После новой постановки на охрану индикаторы 24-часового и ежедневного запуска включаться автоматически.
- При открытом капоте автоматический (дистанционный) запуск двигателя системой запрещен.
- При использовании тахометрического входа контроля запуска двигатель будет автоматически заглушен, в случае если обороты двигателя в 2.5 раза превысят обороты холостого хода.
- При запуске двигателя система производит до 4 попыток. Если после 4 попыток двигатель так и не завелся, система выключит все активированные автоматические режимы запуска, для предотвращения разряда аккумулятора при попытке запустить двигатель, например, при пустом бензобаке или другой неисправности.
- **Рекомендуемый режим эксплуатации Системы управления запуском двигателя:** Автоматические запуски и дистанционный запуск разрешены при условии, что ручной тормоз затянут. При отпускании ручного тормоза дистанционно (автоматически) заведенный двигатель будет немедленно заглушен.

Программный выбор разрешения запуска двигателя при незатянутом ручном тормозе производится исключительно под личную ответственность пользователя! При выборе этого режима примите необходимые меры, гарантирующие неподвижность транспортного средства при автоматическом (дистанционном) запуске и в течение всего времени стоянки!

Функция безопасности для механической коробки передач

Для автомобилей с механической коробкой передач помимо выше перечисленных функций должна быть выполнена **процедура резервирования**, гарантирующая, что ручка КПП находится в нейтральном положении. В зависимости от программной установки функции 7 (Включение поддержки зажигания при затягивании ручного тормоза) в таблице Установочных функций возможны два варианта включения поддержки зажигания при выполнении процедуры резервирования.





- 1-1. Если функцией 7 выбран режим с использованием ручного тормоза (рекомендуется использовать этот вариант), то при работающем двигателе и закрытых дверях затяните ручной тормоз.
- 1-2. Если функцией 7 выбран режим без использования ручного тормоза, то при работающем двигателе и закрытых дверях нажмите с интервалом не более 3 секунд кнопку 3 дважды и затем кнопку 1 пульта управления.
2. Включится поддержка зажигания. Выключите зажигание и выньте ключ из замка. Двигатель продолжит работать.
3. Выйдите из автомобиля и закройте двери.
4. Поставьте сигнализацию на охрану – двигатель заглохнет (если не включен режим Турбо таймера).
Примечание: При включенной функции учета задержки салонного света и выключенном турбо таймере двигатель после постановки на охрану заглохнет после того, как погаснет свет в салоне.
5. Если после того как Вы выполнили описанную выше процедуру ни одна дверь или капот не открывалась и не включалась тревога, дистанционный и автоматический запуск будет системой разрешен. В противном случае запуск двигателя будет запрещен до повторения процедуры. **Примечание:** дистанционное открытие багажника без включения тревоги не отменяет процедуру резервирования.
6. Если Вы не поставите сигнализацию на охрану, двигатель заглохнет через 1 минуту или в соответствии с установкой Турбо таймера. Если сигнализация не была поставлена на охрану при работающем двигателе, процедура резервирования считается невыполненной, и запуски двигателя будут запрещены.
7. Внимание! Если Вы поставите сигнализацию на охрану, не выполнив процедуру резервирования, при включенных режимах 24-часового запуска и ежедневного запуска в заданное время, индикаторы режимов выключатся, показывая, что в данном цикле охраны запуски производятся не будут, однако сами режимы останутся включенными и при снятии с охраны индикаторы снова включатся.

Процедура запуска двигателя (для всех режимов запуска)

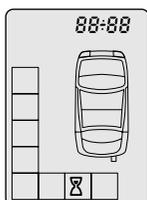
1. Система производит автоматический запуск двигателя в соответствии с установками, выбранными в меню пульта управления или при получении команды пульта управления.
2. Если двигатель не завелся с первой попытки, система сделает еще три попытки.
3. После успешного запуска система будет поддерживать работу двигателя в течение времени выбранного в меню пульта. Время работы двигателя для всех режимов запуска (кроме разового дистанционного запуска) задается в меню пульта управления в шаге установки параметров периодического запуска.
4. Если двигатель заглохнет до окончания установленного времени, система заведет его еще раз (сделает еще 4 попытки) и будет поддерживать работу двигателя в течение заданного времени. Если двигатель заглохнет повторно, система не будет предпринимать дальнейших попыток завести его.
5. Если все четыре попытки запуска окажутся неудачными, система отменит все активированные режимы запусков и их индикаторы на ЖК-дисплее будут выключены.

Автоматические режимы запуска двигателя

Периодический запуск двигателя

Перед первым включением режима выберите в меню двунаправленного пульта период запуска и время работы двигателя, как описано в разделе “Меню режимов и установок” на стр. 7. В дальнейшем Вы можете пользоваться выбранными установками или изменить их в любой момент.

Включить режим периодического запуска можно только в режиме охраны, используя меню пульта, как описано на стр. 5-8 в разделе “Меню режимов и установок”. Помните, что для использования режима на автомобилях с механической КПП обязательно должна быть выполнена процедура резервирования.



При включении режима периодического запуска на дисплее пульта включится индикатор режима.

Отсчет времени до первого запуска двигателя начинается с момента включения режима. Отсчет времени до следующего запуска начинается после окончания работы двигателя. Если в период между запусками Вы измените ранее установленный период запуска, отсчет времени до следующего запуска начнется с момента приема центральным блоком сигнализации команды пульта с новыми установками.

При изменении времени работы двигателя в период, когда двигатель автоматически заведен и работает под управлением охранной системы, продолжительность работы двигателя будет увеличена или уменьшена, так как система начнет новый отсчет времени до окончания работы двигателя в соответствии с новыми установками в момент приема команды.

Внимание! При нажатии кнопки 3 для передачи установок в блок сигнализации, период запуска и время работы двигателя передаются одновременно. Если система примет такую команду при работающем двигателе (например, Вы хотите изменить период запуска) она автоматически начнет новый отсчет времени работы двигателя.

При снятии с охраны режим отменяется (индикатор режима на дисплее выключится). В случае автоматической перепостановки на охрану режим остается включенным, после перепостановки индикатор режима снова включится. Режим периодического запуска можно также выключить в меню пульта, не снимая сигнализацию с охраны.

Примечание: В случае включения тревоги режим периодического запуска отменяется, и для того чтобы его снова включить, необходимо снять и заново поставить сигнализацию на охрану.

Периодический запуск двигателя при понижении температуры

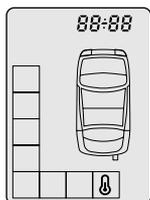
Перед первым включением режима выберите в меню двунаправленного пульта период запуска, время работы двигателя и температуру запуска, как описано в разделе “Меню режимов и установок” на стр. 7. В дальнейшем Вы можете пользоваться выбранными установками или изменить их в любой момент.

Включить режим запуска при понижении температуры можно только в режиме охраны, используя меню пульта, как описано на стр. 5-8 в разделе “Меню режимов и установок”. Помните, что для использования режима на автомобилях с механической КПП обязательно должна быть выполнена процедура резервирования.

После включения режима система произведет первый запуск двигателя, как только температура опустится до установленного уровня. После этого начнется отсчет времени до следующей проверки температу-



ры (в соответствии с заданным интервалом периодического запуска). Если к моменту очередной проверки температура окажется ниже установленной, система произведет запуск двигателя, а если выше, система не будет заводить двигатель, а перейдет в режим измерения температуры; при достижении установленной температуры двигатель будет заведен и возобновится отсчет заданного интервала времени и т.д.



При включении режима низкотемпературного запуска на дисплее пульта включится индикатор режима.

При снятии с охраны режим отменяется (индикатор режима на дисплее выключится). В случае автоматической перепостановки на охрану режим остается включенным, после перепостановки индикатор режима снова включится. Режим периодического запуска при понижении температуры можно также выключить в меню пульта, не снимая сигнализации с охраны.

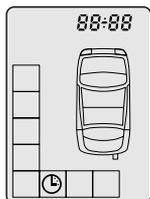
Примечание: В случае включения тревоги режим низкотемпературного запуска отменяется.

ВНИМАНИЕ! Режимы периодического и периодического низкотемпературного запуска не могут быть включены одновременно. Если при включенном периодическом запуске Вы включите низкотемпературный запуск, периодический запуск автоматически выключится, и наоборот.

Ежедневный запуск двигателя в заданное время

Перед включением режима установите время запуска двигателя в меню двунаправленного пульта, как описано в разделе “Меню режимов и установок” на стр. 6-7.

Включить режим ежедневного запуска в заданное время можно независимо от того, находится ли сигнализация в режиме охраны, или режим охраны отключен, используя меню пульта, как описано на стр. 5-8 в разделе “Меню режимов и установок”.



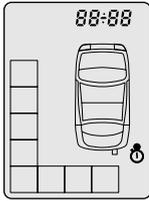
При включении режима ежедневного запуска на дисплее пульта включится индикатор режима.

При снятии с охраны режим не отменяется. Режим ежедневного запуска можно в любой момент выключить в меню пульта. Изменить время запуска также можно в любой момент, как при включенном, так и при выключенном режиме.

24-часовой запуск двигателя

Включить режим 24-часового запуска можно независимо от того, находится ли сигнализация в режиме охраны, или режим охраны отключен, используя меню пульта, как описано на стр. 5-8 в разделе “Меню режимов и установок”.

Если Вы включили режим 24-часового запуска в режиме охраны, система заведет двигатель немедленно, и в дальнейшем будет повторять запуск в то же время, когда был произведен первый запуск. Если 24-часовой запуск был включен при отключенной охране, первый запуск двигателя система произведет через 24 часа после включения, и в дальнейшем будет повторять его каждые 24 часа в то же самое время.



При включении режима 24-часового запуска на дисплее пульта включится индикатор режима.

При снятии с охраны режим не отменяется. Режим 24-часового запуска можно в любой момент выключить в меню пульта.

Примечания:

1. Режимы Ежедневного запуска двигателя в заданное время и 24-часового запуска могут использоваться одновременно, например для ежедневного утреннего и вечернего запуска двигателя.
2. Если Вы включили режим 24-часового запуска менее чем за 1 минуту до постановки на охрану (т.е. в пределах длительности 4 попыток процедуры запуска), двигатель будет заведен сразу после постановки на охрану.
3. Если включалась тревога, 24-часовой запуск и запуск двигателя в заданное время будут запрещены системой до снятия с охраны, индикаторы режимов на дисплее пульта выключатся. Если Вы включите 24-часовой запуск и запуск двигателя в заданное время после включения тревоги, индикаторы режимов выключатся при выходе из меню, и в этом цикле охраны режимы работать не будут. При снятии с охраны индикаторы включатся снова. Включение тревоги отменяет 24-часовой запуск и запуск двигателя в заданное время только в пределах цикла охраны, в котором включалась тревога, но не отменяет сами режимы.
4. Если ко времени 24-часового запуска или запуска в заданное время система окажется снятой с охраны или будет включено зажигание, этот запуск будет пропущен, но режим не будет отменен.

Если Вы не можете включить режимы 24-часового запуска, ежедневного запуска в заданное время, периодического запуска или периодического запуска при понижении температуры, причины могут быть следующие:

- a. Вы не сделали синхронизацию часов блока сигнализации и пульта управления. Выполните синхронизацию любым из способов, описанных в разделе Дополнительные функции двунаправленного пульта, стр. 5, 6 и 8.
- b. Вы не установили время ежедневного запуска.
- c. Вы находитесь за пределами зоны связи между пультом управления и блоком сигнализации.
- d. Вы не выполнили процедуру резервирования для механической коробки передач.

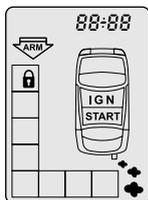
Дистанционный запуск двигателя



Для дистанционного запуска двигателя нажмите с интервалом не более 3 секунд дважды кнопку 3 и затем кнопку 1.

ВНИМАНИЕ! В отличие от автоматических запусков (по внутреннему таймеру, по температуре или в заданное время) время работы двигателя после дистанционного запуска **неограниченно**. Глушение двигателя производится:

1. По команде пульта управления.
2. При снятии с охраны (сразу или через 1 минуту, в зависимости от выбранного режима глушения).
3. При отпуске ручного тормоза (если такой режим глушения выбран программированием).
4. При включении тревоги.



В случае успешного запуска двигателя на дисплее пульта появится индикация заведенного двигателя. (Для дистанционного запуска – всегда, для автоматических запусков – если режим включен с индикацией факта запуска пультом управления). Если двигатель не завелся, система сообщит об этом звуковым сигналом.

Глушение двигателя после дистанционного или автоматического запуска

После дистанционного или автоматического запуска двигатель будет заглушен системой в следующих случаях:

1. По окончании установленного времени работы двигателя (кроме дистанционного запуска).
2. При окончании тревоги.
3. При отпуске ручного тормоза (если этот режим глушения включен функцией 7 Установочного программирования).
4. При снятии сигнализации с охраны (Сразу или через 1 минуту, в зависимости от установки функции 15 в таблице установочного программирования).

ВНИМАНИЕ! Если Вы выбрали с помощью программирования минутную задержку глушения двигателя после снятия с охраны, не забудьте после посадки в автомобиль включить зажигание ключом. Не начинайте движения без ключа в замке!

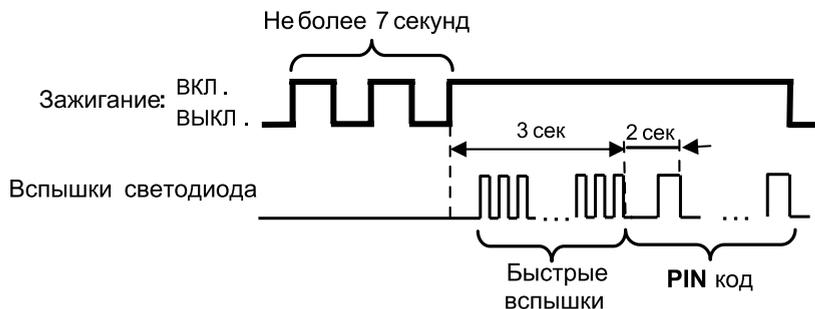
5. Вы также можете сами заглушить двигатель до окончания установленного времени, нажав дважды кнопку 3 и затем кнопку 1.

Программирование пультов управления.

В стандартный комплект АМЕ ММ-3 входит 1 двунаправленный и 1 однонаправленный пульт управления, однако сигнализация способна запомнить коды 4 двунаправленных и 4 однонаправленных пультов, и если у Вас возникла необходимость увеличить количество пультов для управления Вашей охранной системой, Вы можете запрограммировать их, используя следующую процедуру:

1. **Вводите PIN код**, для чего три раза в течение 7 секунд включите зажигание и оставьте его включенным, после серии быстрых вспышек светодиод начнет мигать примерно 1 раз в 2 секунды. Отсчитайте количество медленных вспышек равное установленному значению PIN кода и выключите зажигание. Если код введен правильно, система двойным звуковым сигналом сообщит о входе в режим программирования.

Диаграмма ввода PIN кода для входа в программирование



- 
- 
2. Закончив ввод кода, снова включите зажигание (сразу после двойного звукового сигнала).
 3. **Нажмите кнопку 1 программируемого пульта.** Короткий звуковой сигнал подтвердит запись кода пульта в память системы. *При записи нового двунаправленного пульта после звукового сигнала дождитесь двойной вспышки пиктограммы сигнальных фонарей на ЖК-дисплее, подтверждающей запись кода блока сигнализации в память пульта, что необходимо для работы канала обратной связи (пейджера).*
Помните, что при записи пятого пульта, первый из записанных будет соответственно автоматически удален из памяти системы, при записи шестого – второй и т. д. При необходимости удалить из памяти системы коды потерянных пультов воспользуйтесь функцией 13 в таблице пользовательского программирования.
 4. Для выхода из режима программирования пультов, выключите зажигание и подождите 15 секунд. О выходе из режима система сообщит двойным звуковым сигналом.

ВНИМАНИЕ! При программировании двунаправленных пультов управления происходит запись кода пульта в память охранной системы, а также запись кода охранной системы в память пульта. В память пульта управления может быть записан код только одной охранной системы во избежание путаницы при отображении пультом тревожной и другой информации о состоянии охранной системы. Если Вы хотите использовать один и тот же пульт для управления несколькими системами АМЕ ММ-3, помните, что при программировании пульта в память следующей охранной системы код предыдущей стирается из памяти пульта, поэтому функция пейджера будет доступна только в последней охранной системе из тех, куда запрограммирован пульт управления.

Программирование функций.



Для входа в режим программирования и изменения установок функций выполните следующую процедуру:

1. Введите PIN код, для чего три раза в течение 7 секунд включите зажигание и оставьте его включенным, после серии быстрых вспышек светодиод начнет мигать примерно 1 раз в 2 секунды. Отсчитайте количество медленных вспышек равное установленному значению PIN кода и выключите зажигание (см. Диаграмму выше). Если код введен правильно, система двойным звуковым сигналом сообщит о входе в режим программирования.
2. Закончив ввод кода, снова включите зажигание (сразу после двойного звукового сигнала).
3. Нажмите кнопку 1 пульта управления. Сирена подаст короткий звуковой сигнал.
4. Выключите и снова включите зажигание.
5. Нажмите кнопку 1 пульта для увеличения номера функции или кнопку 2 для уменьшения. Каждое нажатие будет подтверждаться соответствующим количеством коротких звуковых сигналов. Каждое пятое нажатие – длинным. Например, функции 2 будет соответствовать 2 коротких сигнала, а функции 8 – 1 длинный и 3 коротких, функции 12 – 2 длинных и 2 коротких и т.д.
6. Текущее состояние функции отражается светодиодом системы, который горит, если функция включена и не горит, если выключена.
7. Для изменения установки функции нажмите кнопки 1 и 2 одновременно. Изменение установки функции система подтвердит длинным звуковым сигналом. При программировании функций, имеющих более двух состояний, следуйте рекомендациям соответствующей строки таблицы.
8. При необходимости изменить значение других функций, выберите функцию, нажимая кнопку 1 или 2.
9. По окончании программирования выключите зажигание и подождите 15 секунд, система двойным звуковым сигналом подтвердит выход из режима.



Таблица пользовательских функций

	Функция	Заводская установка	Светодиод горит	Светодиод не горит
1	Звуковые сигналы подтверждения выполнения команд	ВКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
2	Запирание дверей при автопостановке на охрану	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
3	Запирание дверей при перепостановке на охрану	ВКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
4	Запирание дверей при включении зажигания	ВКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
5	Автоматическая перепостановка на охрану (стандартная)	ВКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
6	Автопостановка на охрану	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
7	Быстрая перепостановка на охрану	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
8	Кнопка отключения быстрой перепостановки <i>Нажать одновременно кнопки 1 и 2 для входа в режим установки. По окончании установки нажать кнопки 1 и 2 еще раз для подтверждения и выхода из режима.</i>	Кнопка 1	Нажать кнопки в выбранной последовательности: 1, 2, 1-1, 2-2, 1-2, 2-1, 3-1, 3-2	
9	Индикация срабатывания предупредительной зоны датчика на пульте управления	ВКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
10	Предупреждение о снятии с охраны	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
11	Передача сигналов на все пульты управления, известные системе	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
12	Установка PIN кода <i>Нажать одновременно кнопки 1 и 2 для входа в режим установки. Светодиод показывает установленный PIN код соответствующими сериями вспышек. По окончании установки нажать кнопки 1 и 2 еще раз для подтверждения и выхода из режима.</i>	1	Нажать кнопку 1 для увеличения значения PIN кода <i>Каждое нажатие подтверждается звуковым сигналом</i>	Нажать кнопку 2 для уменьшения значения PIN кода <i>Каждое нажатие подтверждается звуковым сигналом</i>
13	Стирание кодов всех брелков кроме используемого	-	Нажать кнопки 1&2 вместе	
14	Возврат пользовательских функций к заводским установкам	-	Нажать кнопки 1&2 вместе	
15	Переход к установочному программированию <i>ВНИМАНИЕ! Настройки Установочных функций должны производиться квалифицированным персоналом в соответствии с конструкцией автомобиля и сделанными при установке сигнализации подключениями. Не изменяйте установки в процессе эксплуатации, так как это может привести к нарушению нормальной работы системы.</i>		Нажать кнопки 1&2 вместе	



Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и функционирование, направленные на улучшение потребительских свойств охранной системы, без предварительного уведомления.

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

Общие рекомендации.

Перед началом установки отсоедините “-” клемму аккумулятора автомобиля.

1. Центральный блок сигнализации устанавливается внутри салона вдали от источников влаги и нагрева.
2. Модуль связи с антенной, для достижения максимальной эффективности работы пейджера следует располагать как можно выше, вдали от металлических панелей кузова и жгутов штатной электропроводки автомобиля.
3. Сирена устанавливается под капотом или в другом недоступном угонщику месте рупором вниз или в сторону. Место установки должно быть удалено от источников нагрева и защищено от попадания воды. В случае установки сирены с автономным питанием, необходимо обеспечить доступ к замку сервисного ключа.
4. Концевые выключатели капота и багажника устанавливаются в защищенные от влаги места недоступные при закрытом капоте или багажнике.
5. Все силовые цепи должны быть защищены плавкими предохранителями на соответствующие токи.

Технические характеристики.

Напряжение питания	9... 15 В
Потребляемый ток в режиме охраны	20 мА
Частота радиоканала	433,92 МГц
Диапазон рабочих температур	-40...+85°C
Максимально допустимый ток	
- цепи блокировки двигателя	20 А
- цепей сигнальных фонарей	10 А
- цепей управления центральным замком	15 А
- выхода отпирания багажника	10А
Тип модуляции сигнала пейджера	AM
Тип модуляции сигнала управления	AM

Дальность действия двунаправленного пульта управления

Условия измерений	Канал пейджера	Канал управления
Городская застройка вне прямой видимости	350 – 400 м	30 м
Прямая видимость в городских условиях	700 – 900 м	
Прямая видимость вне города	До 1500 м	

Установочное программирование.

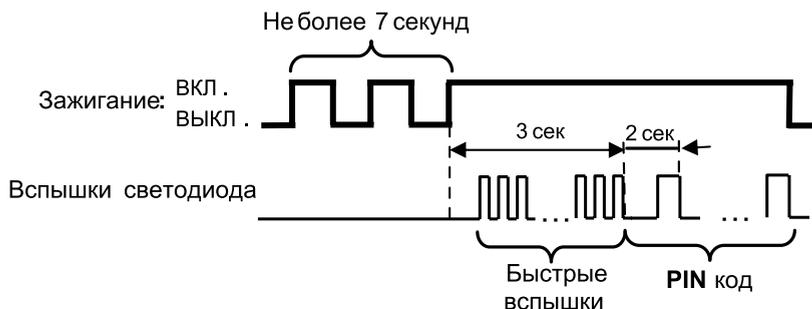
Для входа в режим программирования и изменения установок функций выполните следующую процедуру:

1. Введите PIN код, для чего три раза в течение 7 секунд включите зажигание и оставьте его включенным, после серии быстрых вспышек светодиод начнет мигать примерно 1 раз в секунду. Отсчитайте количество медленных вспышек равное установленному значению PIN кода и выключите зажигание. Если



код введен правильно, система двойным звуковым сигналом сообщит о входе в режим программирования.

Диаграмма ввода PIN кода для входа в программирование



2. Закончив ввод кода, снова включите зажигание (сразу после двойного звукового сигнала).
3. Нажмите кнопку 1 пульта управления. Сирена подаст короткий звуковой сигнал.
4. Выключите и включите зажигание.
5. Нажмите кнопку 1 пульта управления 15 раз. 15-е нажатие система подтвердит тремя длинными сигналами сирены.
6. После трех длинных сигналов сирены нажмите кнопки 1 и 2 одновременно, длинный звуковой сигнал подтвердит вход в программирование установочных функций.
7. Нажмите кнопку 1 пульта для увеличения номера функции или кнопку 2 для уменьшения. Каждое нажатие будет подтверждаться соответствующим количеством коротких звуковых сигналов. Каждое пятое нажатие – длинным. Например, функции 2 будет соответствовать 2 коротких сигнала, а функции 7 – 1 длинный и 2 коротких, функции 16 – 3 длинных и 1 короткий и т.д..
8. Текущее состояние функции отражается светодиодом системы, который горит, если функция включена и не горит, если выключена.
9. Для изменения установки функции нажмите кнопки 1 и 2 одновременно. Изменение установки система подтвердит длинным звуковым сигналом. При программировании функций, имеющих более двух состояний, следуйте рекомендациям соответствующей строки таблицы.
10. При необходимости изменить значение других функций, выберите функцию, нажимая кнопку 1 или 2.
11. По окончании программирования выключите зажигание и подождите 15 секунд, система двойным звуковым сигналом подтвердит выход из режима.

Таблица установочных функций

№№	Функция переключателя	Заводская установка	Светодиод горит	Светодиод не горит
1	Учет задержки салонного света	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
2	Полярность входа концевика двери (зеленый провод)	Отрицательная	Положительная	Отрицательная
3	Длительность импульса центрального замка	0,8 сек.	0,8 сек.	4 сек.
4**	20 Секундный импульс запираения	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
5	Полярность входа датчика масла/генератора (розовый провод)	Положительная	Положительная	Отрицательная
6	Полярность входа ручного тормоза (голубой/белый провод)	Отрицательная	Положительная	Отрицательная
7*!	Включение поддержки зажигания/Разрешение автоматического (дистанционного) запуска двигателя	При затягивании ручного тормоза/ При затянутом ручном тормозе	При затягивании ручного тормоза/ При затянутом ручном тормозе	Нажатием кнопок 3-3-1/ Независимо от положения ручного тормоза
8	Режим работы индикаторных фонарей при автоматическом (дистанционном) запуске двигателя	ВЫКЛ.	Мигают	ВЫКЛ.
9	Выбор режима контроля запуска двигателя по напряжению или датчику масла (генератора)	Лампа масла (генератора)	Лампа масла (генератора)	Напряжение
10	Режим работы программируемого выхода 1 (Белый провод)	Двушаговое отпирание	Двушаговое отпирание	Выход тормозных фонарей
11	Режим работы программируемого выхода Зажигание 2 или Отключение заводской охранной системы. (зеленый/черный провод) <i>Для входа в режим выбора нажмите одновременно кнопки 1 и 2. Выбрав необходимый режим работы, нажмите одновременно кнопки 1 и 2 еще раз, для подтверждения. После второго нажатия кнопок 1 и 2 сигнализация возвращается в таблицу программирования. Для перехода к функции 12 – нажмите кнопку 1, для возврата к функции 10 – нажмите кнопку 2.</i>	Зажигание 2	Нажать кнопку 1 для выбора режима работы : 1 раз = Зажигание 2 (одиночные вспышки светодиода) 2 раза = Отключение заводской охранной системы (2 секундный импульс перед включением стартера, при снятии с охраны и отпирании багажника) (двойные вспышки светодиода) 3 раза = Отключение заводской охранной системы (включен постоянно до отключения двигателя) (тройные вспышки светодиода)	
12	Задержка включения выхода АСС после запуска двигателя	1 минута	1 минута	2 секунды
13	Тип коробки передач	Механическая	Механическая	Автоматическая
14	Турбо таймер <i>Для входа в режим выбора нажмите одновременно кнопки 1 и 2. Выбрав необходимый режим работы, нажмите одновременно кнопки 1 и 2 еще раз, для подтверждения. После второго нажатия кнопок 1 и 2 сигнализация возвращается в таблицу программирования. Для перехода к функции 15 – нажмите кнопку 1, для возврата к функции 13 – нажмите кнопку 2.</i>	ВЫКЛ.	Кнопка 1 3 минуты (одиночные вспышки светодиода) 5 минут (двойные вспышки светодиода)	Кнопка 2 ВЫКЛ.
15	Глушение двигателя после снятия с охраны	Немедленно	Немедленно	Через 1 минуту или немедленно при отпуске ручного тормоза (при заводской установке функции 7)
16	Включение режима контроля запуска двигателя по тахометрическому сигналу (обучение оборотам холостого хода)		Нажать одновременно кнопки 1 и 2	
17	Выбор типа двигателя	Тип двигателя	Бензиновый	
			Дизельный	
			1 2 3 4	1 2 3 4
	Задержка включения стартера, сек.	3 5 7 10	10 15 20 25	



***! Предупреждение! Рекомендуется всегда использовать режим разрешения дистанционного (автоматического) запуска двигателя и включения поддержки зажигания при затынутом ручном тормозе. Включение режима разрешения *‘Независимо от положения ручного тормоза’* осуществляется исключительно под ответственность пользователя.**

При включении режима *‘Независимо от положения ручного тормоза’* примите необходимые меры, гарантирующие неподвижность автомобиля во время автоматического (дистанционного) запуска двигателя, а также в течение всего времени парковки!

****20 секундный импульс запираения**

Режим предназначен для автоматического закрытия стекол при постановке на охрану.

ВНИМАНИЕ! Программное включение режима допускается только при наличии заводского или установке дополнительного блока центрального замка. Прямое подключение к электроприводам замков дверей приведет к выходу их из строя.

Если режим программно включен, при постановке на охрану с пульта или автопостановке датчик удара и дополнительный датчик (если он установлен) будут включаться через 10 секунд после окончания режима, чтобы не вызвать случайного включения тревоги при закрытии стекол.

Режимы контроля автоматического (дистанционного) запуска двигателя

AME MM-3 позволяет использовать один из трех режимов контроля запуска и глушения двигателя:

1. Контроль лампы генератора или датчика масла. (Заводская установка)
2. Контроль напряжения в бортовой сети автомобиля.
3. Контроль тахометрического сигнала.

1. Вход генератора/датчика давления масла (розовый провод).

Для использования этого режима на Контрольном входе должен быть включен режим “Генератор/датчик масла” (функция 9 в таблице установочных функций) и розовый провод должен быть подключен к контрольной лампе генератора или контрольной лампе датчика масла. Полярность входного сигнала может быть выбрана программированием в соответствии с конструкцией автомобиля (функция 5 в таблице установочных функций).

2. Контроль напряжения в бортовой сети автомобиля.

ВНИМАНИЕ! При использовании режима контроля напряжения дистанционный и автоматический запуск двигателя возможен только на автомобилях с автоматической коробкой передач. При программном выборе механической коробки передач система запрещает дистанционный и все автоматические запуски двигателя. Поддержка зажигания для режимов Турбо таймера и Охраны с заведенным двигателем также включаться не будет.

Контроль напряжения осуществляется по цепи питания сигнализации, поэтому при использовании этого режима не требуется подключение контрольных входов системы управления запуском двигателя (вход генератора/датчика давления масла или вход тахометра).

Режим контроля запуска по напряжению выбирается функцией 9 в таблице установочных функций. При использовании режима контроля напряжения система каждый раз перед дистанционным или автоматическим запуском измеряет напряжение бортовой сети после подачи питания в цепь зажигания. После включения стартера система также измеряет напряжение и отключает стартер, когда напряжение в бортовой сети достигнет уровня на 1 Вольт ниже уровня предстартового напряжения.



При невозможности использовать режим контроля напряжения на конкретном автомобиле используйте вход генератора/датчика давления масла или вход тахометра.

3. Тахометрический вход (фиолетовый провод)

Для использования этого режима подключите фиолетовый провод к цепи тахометрического сигнала и проведите обучение оборотам холостого хода. В режим обучение оборотам холостого хода сигнализация входит только после регистрации факта включения стартера, которая осуществляется по входу стартера (Светло-голубой провод). **Обязательно подключите светло-голубой провод к проводу стартера на замке зажигания!**

ВНИМАНИЕ! Использование тахометрического сигнала для контроля запуска двигателя невозможно до выполнения процедуры обучения оборотам холостого хода. По окончании установки системы обязательно проведите обучение перед проверкой режимов работы системы управления запуском двигателя.

Процедура обучения оборотам холостого хода:

1. Выберите функцию 16 в таблице установочных функций, нажмите одновременно кнопки 1 и 2 пульта управления.
2. Последуют три звуковых сигнала и три вспышки фонарей.
3. В течение 1 минуты после звуковых и световых сигналов заведите двигатель штатным ключом.
4. После достижения двигателем устойчивых оборотов холостого хода (но не позднее чем через одну минуту) нажмите одновременно кнопки 1 и 2 для входа в режим обучения.
5. Следует звуковой сигнал.
6. Через 3-5 секунд система запомнит обороты холостого хода двигателя, о чем сообщит тремя вспышками фонарей и тремя звуковыми сигналами и автоматически выйдет из режима обучения и вернется в таблицу программирования. Вы можете продолжить программирование других функций или выйти из режима программирования.

Примечания:

- Если в течение 1 минуты Вы не завели двигатель, система выйдет из режима обучения, сообщив об этом четырьмя звуковыми и световыми сигналами.
- Если система определит, что двигатель заведен, но не может определить частоту сигнала, она выйдет из режима программирования, сообщив об этом пятью звуковыми и световыми сигналами. В этом случае проверьте подключение контрольного провода, при необходимости измените место его подключения для лучшего считывания сигнала.
- После проведения обучения оборотам холостого хода режим контроля тахометрического сигнала включается автоматически, а режимы контроля запуска двигателя по напряжению бортовой сети или по входу генератора /датчика масла автоматически отключаются и их использование становится невозможным до отмены обучения оборотам холостого хода.

Отмена обучения оборотам холостого хода:

1. Выберите функцию 16 и нажмите одновременно кнопки 1 и 2 пульта управления.
2. Последуют три звуковых сигнала и три вспышки фонарей.
3. Не заводя двигатель, еще раз нажмите одновременно кнопки 1 и 2.
4. Следует двойной звуковой сигнал и две вспышки фонарей.
5. Проведенное ранее обучение оборотам холостого хода отменено, и режим контроля тахометрического сигнала выключен. Вы можете использовать режимы контроля запуска двигателя по напряжению бортовой сети или по входу генератора /датчика масла.

Назначение проводов и разъемов центрального блока.

N	Назначение провода	Цвет провода	Примечание
Основной 24 контактный разъем P1			
1	Питание блока	Красный	Подключить к +12В аккумуляторной батареи. Пр. 5А.
2	Выход на сирену	Коричневый	+ 2 А
3	Не используется		
4	Не используется		
5	Питание фонарей	Красный	Подключить к +12 В аккумуляторной батареи. Пр. 15А (При отрицательном питании фонарей подключить к корпусу автомобиля).
6	Выход на фары	Черный/белый	Внутреннее реле. Подключить к проводу питания габаритных огней.
7	Отпирание НЗ контакт	Голубой/желтый	Внутреннее реле <i>Подключить к актуаторам замков дверей или к центральному замку автомобиля в соответствие с его конструкцией. См. Схемы подключения к центральному замку.</i>
8	Отпирание ОБЩ контакт	Голубой/красный	
9	Отпирание НО контакт	Красный/черный	
10	Запирание НЗ контакт	Серый/желтый	
11	Запирание ОБЩ контакт	Серый/красный	
12	Запирание НО контакт	Красный/желтый	Внутреннее реле
13	Силовой выход отпирания багажника +10А	Голубой/черный	Подключить к проводу электропривода замка багажника, на котором при отпирании багажника появляется +12В. если электропривод отсутствует, установить дополнительно.
14	Корпус "-"	Черный	Надежно подключить к кузову автомобиля.
15	Вход концевика багажника "-"	Серый	При дистанционном отпирании багажника в режиме охраны вход будет отключен, а через 10 секунд после закрытия багажника снова взят под охрану. Установите концевой выключатель в багажнике на металл кузова. Убедитесь в надежном размыкании концевого выключателя при закрытой крышке багажника и надежном замыкании при открытой крышке.
16	Не используется		
17	Вход концевика капота "-"	Серый/белый	Установите концевой выключатель в подкапотном пространстве на металл кузова. Убедитесь в надежном размыкании концевого выключателя при закрытом капоте и надежном замыкании при открытом.
18	Вход концевика двери <i>Полярность входа "-" или "+" выбирается функцией 2 в таблице Установочного программирования.</i>	Зеленый	Программируемая функция учета задержки салонного света включается функцией 1 в таблице Установочных функций.
19	Не используется		
20	Контрольный вход генератора/датчика масла <i>Полярность входного сигнала "-" или "+" выбирается функцией 5 в таблице Установочных функций.</i>	Розовый	Вход используется, если функцией 9 в таблице установочного программирования выбран режим контроля запуска двигателя по лампе генератора или датчика масла. Подключить к лампе генератора или датчика масла. При выборе режима контроля по напряжению или тахометрическому сигналу вход оставить неподключенным.
21	Вход концевика ручного тормоза <i>Полярность входа "-" или "+" выбирается функцией 6 в таблице Установочного программирования.</i>	Голубой/белый	Подключить к концевому выключателю ручного тормоза или к концевому выключателю Parking (для автоматической КПП)
22	Не используется		
23	Вход реле стартера (+)	Светло-голубой	Подключить в разрыв провода стартера со стороны ключа зажигания. Встроенное реле стартера системы управления запуском двигателя одновременно используется как реле блокировки стартера в режиме охраны и как защита от повторного включения стартера при заведенном двигателе.

Назначение проводов и разъемов центрального блока. (продолжение)

N	Назначение провода	Цвет провода	Примечание
Основной 24 контактный разъем P1			
24	Контрольный вход тахометрического сигнала	Фиолетовый	При программном выборе контроля запуска двигателя по тахометрическому сигналу подключить к цепи тахометрического сигнала, например, к катушке зажигания. После подключения провести обучение оборотам холостого хода, описанное выше (функция 16 в таблице установочного программирования)
Силовой 4-контактный разъем системы управления запуском двигателя P2			
	Выход зажигания 1 (+12 В)	Черный	Подключить проводу Зажигание 1 в разьеме ключа зажигания, на котором при включении зажигания ключом появляется +12В и не пропадает при включении стартера.
	Выход стартера (+12 В)	Черный/желтый	Подключить к проводу управления реле стартера.
	Выход АСС +12 В <i>Режим работы выхода задается функцией 12 в Таблице установочных функций</i>	Голубой	В зависимости от программной установки выход включается либо через 1 минуту, либо через 2 секунды после успешного запуска двигателя. Подключить к проводу АСС в разьеме ключа зажигания, на котором +12В появляется при включении зажигания ключом и пропадает при включении стартера.
	Питание системы запуска двигателя	Красный	Подключить к +12 В аккумуляторной батарее. Пр. 30А
4 контактный разъем слаботочных выходов P3 (красного цвета)			
1	Выход состояния	Коричневый/белый	При включенной охране на выходе появляется постоянный сигнал -300 мА. Для управления нормально-замкнутым реле блокировки. При снятии с охраны выход выключается.
2	Программируемый выход 1 (-300 мА) <i>Режим работы выхода задается функцией 10 в таблице установочного программирования.</i>	Белый	Возможен выбор одного из двух режимов: 1. Двухшаговое отпирание дверей. Подключить к обмотке реле отпирания пассажирских дверей. 2. Выход тормозных фонарей. Для автомобилей где включение стартера разрешается только при нажатой педали тормоза. Подключить к обмотке дополнительного реле для подачи +12В в цепь питания тормозных фонарей.
3	Не используется.		



Назначение проводов и разъемов центрального блока. (продолжение)

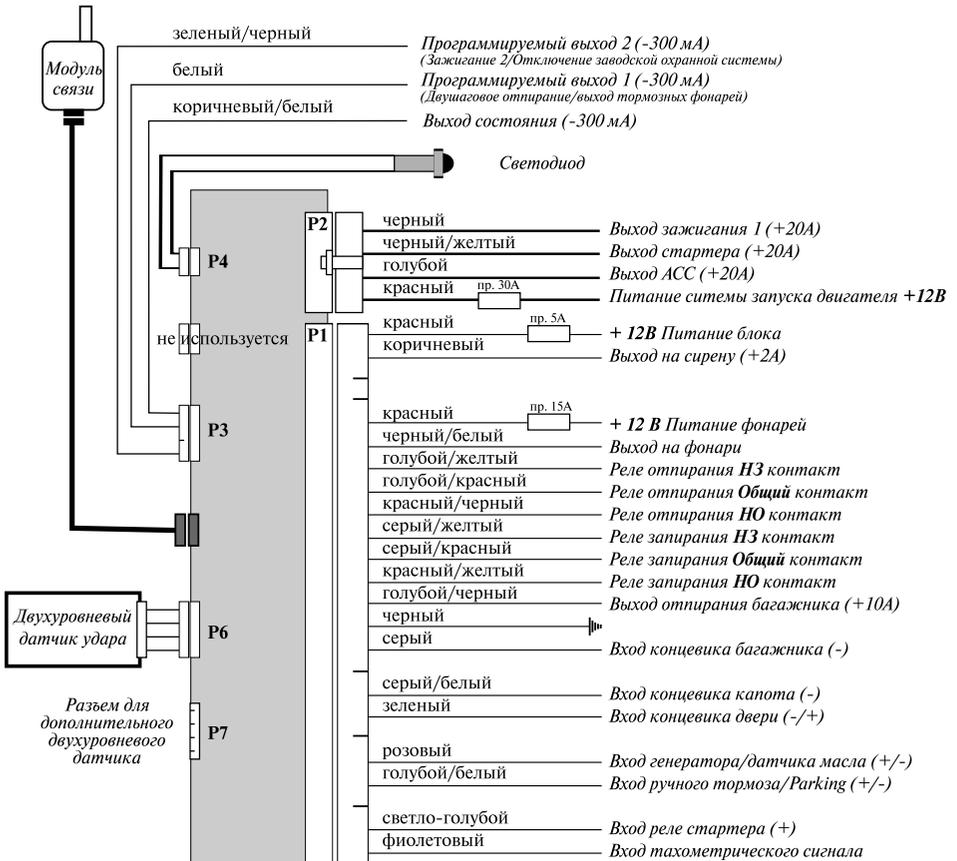
N	Назначение провода	Цвет провода	Примечание
4 контактный разъем слаботочных выходов РЗ (красного цвета)			
4	Программируемый выход 2 (-300 мА): Зажигание 2 или Отключение заводской охранной системы <i>Режим работы выхода задается функцией 11 в таблице установочных функций.</i>	Зеленый/черный	Возможен выбор одного из трех режимов: 1. Зажигание 2. Работает синхронно с силовым выходом зажигания в разьеме Р2. При использовании режима 1 подключить к обмотке дополнительного реле, подающего питание на провод Зажигание 2 в разьеме замка зажигания. 2. Выход отключения заводской охранной системы (вариант 1): 2 секундный импульс при включении зажигания в каждой попытке автоматического (дистанционного) запуска двигателя, при снятии с охраны и дистанционном отпирании багажника. В этом режиме концевики дверей отключаются в момент включения импульса и остаются отключенными до запуска двигателя, если на проводах дверных концевиков не появляется никаких импульсов, обусловленных логикой работы электрооборудования автомобиля. При появлении таких импульсов (например, импульсы плавного гашения света) концевики дверей берутся под охрану через 3 секунды после их пропадания. 3. Выход отключения заводской охранной системы (вариант 2): включен в постоянном режиме до отключения поддержки зажигания. В этом режиме концевики дверей отключаются непосредственно перед включением стартера и остаются отключенными до окончания работы стартера, если при включенном стартере на проводах дверных концевиков не появляется никаких импульсов, обусловленных логикой работы электрооборудования автомобиля. В случае появления такого импульса концевики дверей берутся под охрану сразу после выключения импульса. При использовании режимов 2 и 3 подключить к отрицательному проводу питания модуля обходчика заводской охранной системы.
Прочие подключения			
	Выход светодиода		2-контактный разъем белого цвета
	Вход модуля связи		4-контактный разъем черного цвета
	Два входа двухуровневых датчиков		Два 4-контактных разъема белого цвета



Проверка системы

- Подсоединить аккумулятор автомобиля.
- Проверить следующие устройства и режимы:
 - постановка/снятие с охраны;
 - тихая постановка/снятие с охраны;
 - паника;
 - срабатывание на шок-сенсор и дополнительные датчики;
 - двушаговое снятие с охраны»
 - срабатывание при открывании всех дверей, капота, багажника;
 - отсутствие срабатывания концевиков капота/багажника при колебании крышек капота/багажника;
 - PIN код;
 - управление центральным замком;
 - управление дополнительными каналами (если подключены);
 - автопостановка, перепостановка (защита от случайного снятия с охраны);
 - Радиус действия брелоков;
 - Блокировка двигателя;
 - Система управления запуском двигателя.

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЙ

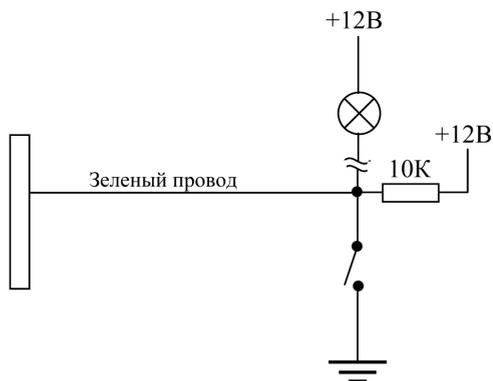




Подключение входа концевика двери

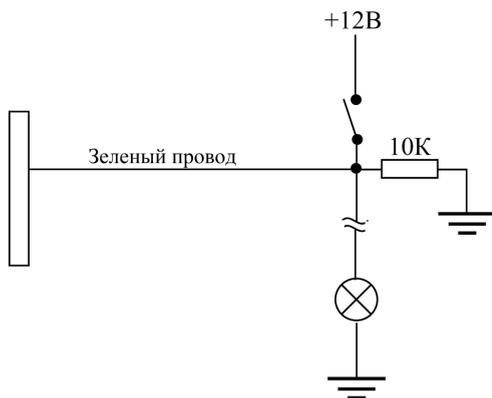
Вход концевика двери имеет программируемую полярность, и поэтому подвязка входа к плюсу внутри блока отсутствует, а к минусу он подвязан через резистор 100К. Как правило, при подключении концевика к цепи управления салонным светом плюс или минус, поступающий на вход концевика двери через лампу салонного света, обеспечивает достаточный уровень подпорного напряжения для нормальной работы входа. Если же уровень подпорного напряжения недостаточен, используйте резистор 10К из комплекта сигнализации для внешней подвязки входа к плюсу или минусу соответственно.

Подключение входа концевика двери при выборе отрицательной полярности (заводская установка)



РУССКИЙ

Подключение входа концевика при выборе положительной полярности

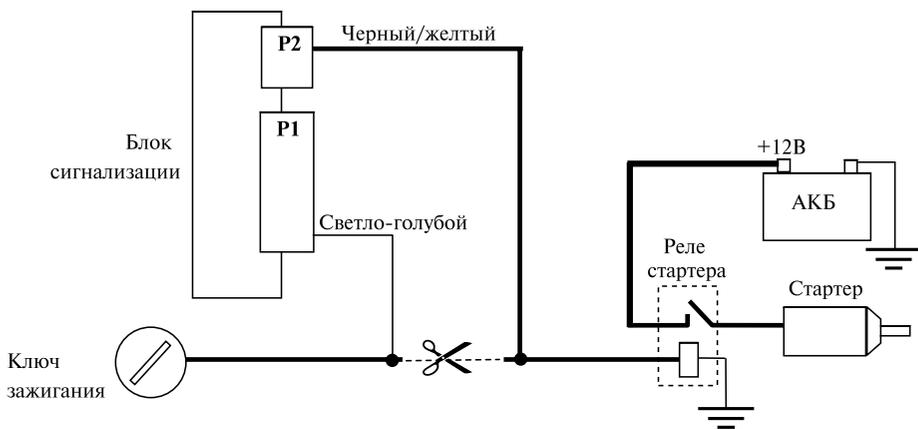




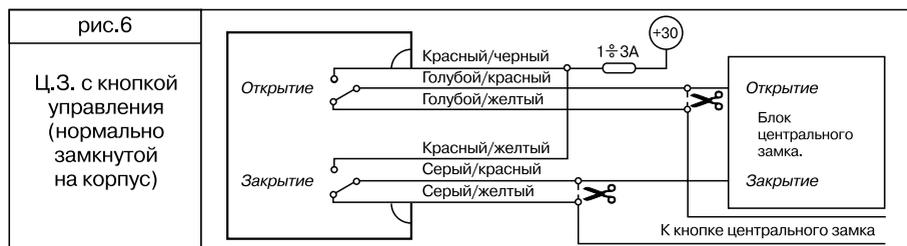
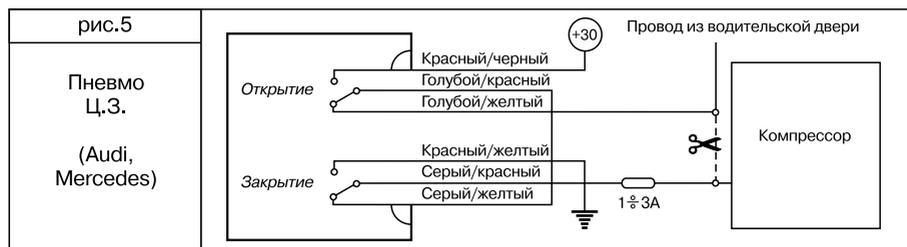
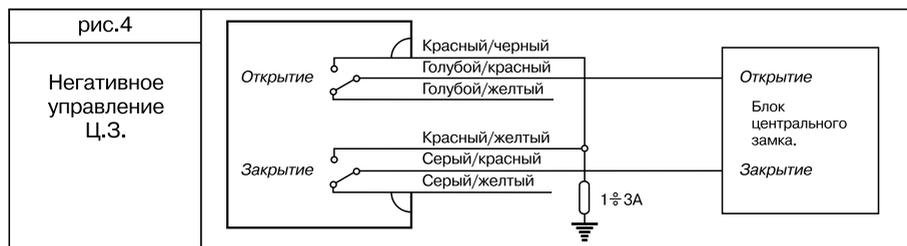
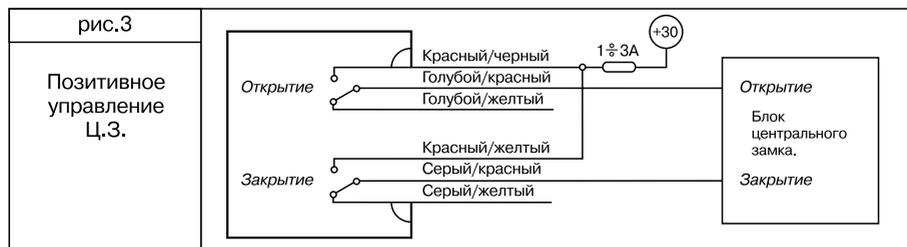
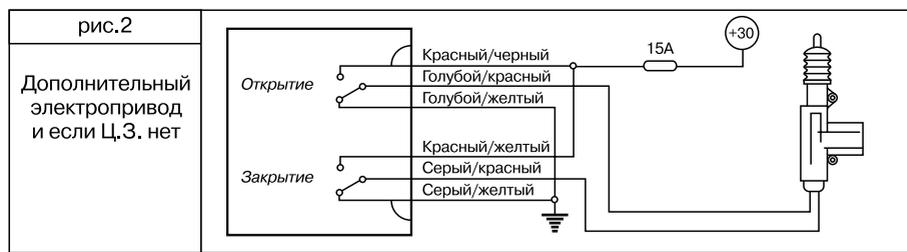
Подключение входа концевиков дверей (отрицательная полярность) на автомобилях, где при выключении зажигания включается салонный свет, для предотвращения тревоги при глушении дистанционно запущенного двигателя.



Подключение встроенного реле стартера с функцией блокировки стартера и защитой от повторного включения стартера



СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ К ЦЕНТРАЛЬНОМУ ЗАМКУ



РУССКИЙ





User's Guide

Introduction

Thank you for purchasing our Car alarm system.

AME MM-3 is a modern car security system, designed and manufactured to ensure the highest level of security for your car and provide you with a number of convenience features. Please carefully read this manual and follow its instructions while using different features and functions of the AME MM-3.

We are not responsible for any injuries or damages resulting from your wrong use of our system.

Do not change the Installer's Functions while using the alarm system. These functions are to be adjusted by professional installation staff, and to tailor the alarm system for reliable and safety operation along with the different equipment installed on your car.

If you find any problems while using the alarm system, contact your installation shop for repairing or re-adjusting. Do not try to repair the alarm system yourself.

After reading this Guide you will be able to make good use of your alarm system and get as full as possible protection for your car.

- The AME MM-3 monitors the status of the doors, hood, and trunk, two-stage shock sensor and the optional e.g. space disturbance, glass-brake, or tilt sensor (if installed). A power siren, light indicators, and a pager system will warn you about any intrusion into your car.
- Enhanced anti-theft facilities are ensured by a powerful built-in blocking relay with normally opened contacts and an additional universal output available to connect an extra blocking relay with normally closed contacts. The Quick Auto Rearming function and programmable disarm authorization procedure are included to enhance the protective abilities of the alarm system.
- Variable functions of the inputs and outputs add flexibility to the installation procedure and daily usage of the alarm system; optional sensors and other equipment can be connected. Built-in relays are used to connect high-current circuits.
- The alarm system allows adjustment through programming a number of features to tailor the system to particular car and extra installed equipment.
- The self-diagnostics feature helps to identify and quickly remove all possible faults.
- The Arm Condition Memory function protects the alarm system from being disarmed by reconnection of the power supply. **WARNING! As soon as the power supply is reconnected when the alarm system is in armed stage the alarm will be triggered and the doors will be locked. Do not leave the key inside the vehicle while connecting the car battery!** Reconnection of the power supply in disarmed stage will not trigger the alarm system and will not affect the door lock status.
- The alarm system includes an automatic engine start facility, which allows safety and reliable starting the engine on both gasoline and diesel as well as on both automatic and manual transmission vehicles.

Kit Contents:

- Main Electronic Control Module with Installation Kit.
- RF Base Station (Communication Module).
- Two-Stage Shock Sensor.
- LCD Two-Way Handheld Transceiver.
- One-Way Transmitter.

LCD Icons



Transmitting a Command	Lock
Pager Test	Unlock
Button Lock	Armed
Power save Mode	Disarmed
Low Battery Indicator	IGN Ignition ON
P Parking Timer	Shock Sensor
88:88 Clock Indicator	Door Open
Anti Hi-Jack	Trunk Open
Daily Start	Hood Open
24-Hour Start	Auto/Remote Start; Arm with Engine Running
Periodic Start	Turbo Timer
Low Temperature Periodic Start	°C Not Used



Handheld LCD Transceiver Features

Setup/Start Modes Menu

You can turn on or off all Automatic Start Modes with the use of the Handheld Transceiver Menu. You can also set current time and adjust all start parameters in the Setup Menu of the Handheld Transceiver. For the Menu operation to be available the Handheld Transceiver is to be within the communication range of the vehicle (not more than 30 meters).

You can change all setting in the menu regardless of the ignition is on or off as well as regardless the alarm system is in armed or disarmed stage.

To enter the Menu press button 3 (the LCD backlighting will be switched on and the parking timer will be displayed) and hold it pressed for 3 seconds (until a high tone buzzer beep). The siren unit will confirm the Menu is entered and the 24-Hour Start indicator will begin to flash. The name and current stage of the 24-Hour Start will be displayed at the clock indicator.

To activate/deactivate anyone of the automatic start modes press button 1 or 2. If you press button 1 or 2 when the start mode is in OFF mode, it will be turned on. If you press any button (1 or 2) when the start mode is in the ON mode, it will be turned off. You switch off the start mode with any button regardless of which button has turned on the mode. If the start mode has been turned on with button 1, the handheld transceiver would provide no confirmation when the alarm system starts the engine. If however the start mode has been turned on with button 2, the handheld transceiver would display the engine running indication on every automatic engine start.

To transmit the start mode ON/OFF status to the main unit and to move the Menu to the next position press button 3, the transmitting indicator will flash on the LCD. Three siren beeps will confirm the command has been received by the main unit. As soon as the transceiver receives a response from the main unit the mode status has been changed it will provide a confirmation melody and move to the next position; the Daily Start indicator will begin to flash and so on.

If you have turned on the mode the mode indicator would be left switched on when the menu has moved to the next position (or Menu is exited). If you have turned off the mode the mode indicator will be switched off.

If you do not want to change the mode status, simply press button 3 without pressing button 1 or 2 to skip its position and move the menu to the next mode. In this case the transceiver will transmit no command to the main unit and there will be no confirmation beeps and melody.

To enter the current time and the start parameters settings (Setup Bank) press and hold button 3 for 3 seconds (until a high tone buzzer beep) кнопки 3 тогда, when the transceiver displays the 24-hour Start indication. The clock indicator will begin to flash – the handheld transceiver is in the current time setting mode.

● Current Time Setting



1. Clock Indicator is flashing and displays the previously set time.
2. Press button 1 to increase the hour value (1 hour per a press) with roll over.
3. Press button 2 to change the minute value (1 minute per a press) with roll over.
4. *Note: If button 1 or 2 is pressed and held the hours or minute digits will change in quick succession.*
5. When time setting is completed press button 3 to transmit the set time to the main unit.
6. Once the handheld transceiver receives confirmation from the main unit that current time has been set it will provide the confirmation melody and move the menu to the Daily Start Time position. The Daily Start indicator will begin to flash.



WARNING! The transceiver clock remains stopped until current time is set. If you change the transceiver battery the time on the handheld transceiver will be lost and you will have to set current time again. To set the clock time you can use one the methods described below:

- a. If you do not want to change the time on the main unit real time clock, replace the battery within the communication range between the transceiver and the main unit. As soon as the battery has been set the transceiver will transmit a status check command to the main unit. In response to the command the main unit will transmit the current status information including the time on the main unit clock to the handheld transceiver and in a few seconds the correct time will reinstate on the transceiver clock automatically.
- b. If you have changed the battery outside the communication range and do not want to change the time on the main unit real time clock, send the status check command when the handheld transceiver is within the communication range. The current time on the transceiver clock will reinstate in response to the command as described above.
- c. You also can set/change time on the handheld transceiver and the main unit at the same time. As soon as you set the battery into the transceiver the clock indicator will start to flash. Press button 1 to set the hour value and press button 2 to set the minute value and then press button 3 to confirm the setting and transmit new time to the main unit. This procedure should be made within the transmitter range of the main unit. If the main unit receives the time update you will hear a double siren beep. Once the handheld transceiver receives a response from the main unit the time has been updated it will provide a confirmation melody. If there is no confirmation melody, then the transceiver is out of the communication range and the time on main unit real time clock has not been updated. To update the time in this case fulfill the clock synchronization as described below in the section Programming the Electronic Module Timer on page 60.
- d. If after the battery had been changed the clock indicator has already stop flashing, set the time in the Menu as described above.

● Daily Start Time Setting

1. Clock Indicator is flashing and displays the previously set time. The Daily Start Indicator is flashing to indicate the daily start time setting mode is entered.
2. Press button 1 to increase the hour value (1 hour per a press) with roll over.
3. Press button 2 to change the minute value (1 minute per a press) with roll over.
4. **Note:** If button 1 or 2 is pressed and held the hours or minute digits will change in quick succession.
5. When time setting is completed press button 3 to transmit the set time to the main unit.
6. Once the handheld transceiver receives confirmation from the main unit that Daily Start Time has been set it will provide the confirmation melody and move the menu to the Periodic Start Parameters position. The Periodic Start indicator will begin to flash.

WARNING! The Daily Start is not available unless the Daily Start time has been set!

● Periodic Start Parameters Setting

1. Clock Indicator is flashing and displays the previously set engine running time and a period of start. The engine running time is displayed in the hour window (10, 15, 20, 25, 30 minutes), and the start period is displayed in the minute window (01, 02, 03, 04 hours). The Periodic Start Indicator is flashing to indicate the periodic start parameters setting mode is entered.
2. Press button 1 to select the engine running time.
3. Press button 2 to select the period of start.
4. When the settings are completed press button 3 to transmit the settings to the main unit.
5. **NOTE:** The engine running time set in this step will be used for all automatic start models (except of single remote start) and for arm with engine running.



6. Once the handheld transceiver receives confirmation from the main unit that Periodic Start parameters have been set it will provide the confirmation melody and move the menu to the Temperature position. The Low Temperature Start indicator will begin to flash.

● **Temperature Setting**

- 1. Clock Indicator is flashing and displays the previously set temperature in the minute window (-10, -15, -20, -25°C). The Low Temperature Start Indicator is flashing to indicate the temperature setting mode is entered..
- 2. Press button 2 to select the temperature of start.
- 3. When the temperature setting is completed press button 3 to transmit the temperature to the main unit.
- 4. Once the handheld transceiver receives confirmation from the main unit that Temperature of start has been set it will provide the confirmation melody and exit the menu. The clock indicator will return to current time display.

ENGLISH

Exit the Menu. As soon as button 3 is pressed in the moment when the Low Temperature start indicator is displayed on the LCD (in both Start Modes and Time Setting Banks) the Handheld Transceiver will exit the Menu and return to normal operation. The LCD Backlighting will switch off and the clock indicator will return to current time display.

You also can press button 3 for 3 second to exit the Setup Bank in any moment.
If there are no actions during 30 seconds the handheld transceiver will exit the Menu automatically.





Programming the Electronic Module Timer



If you have made the Clock Time setting procedure on the Handheld Transceiver outside the communication range and you are going to use the 24-Hour Start and the Daily Start, you have to synchronize the main unit real time clock with the handheld transceiver clock. The following procedure is to be used to set the electronic module timer: -



3 sec

- Within the communication range press Buttons 3 and 1 on the transceiver for 3 seconds.
- The handset sends the time to the alarm system and the electronic module uses this time to configure the electronic module timer.
- The alarm system will confirm the main unit real time clock has been adjusted with a double siren beeps.

If you disconnect and reconnect the car battery the main unit will cancel the 24-hour start and the daily start function as well as the main unit clock time synchronization will be lost. To reinstate the synchronization repeat the above procedure.

The electronic module timer can be up-dated by using of the procedures described above at any time.

Parking Timer.



The Timer will activate as soon as the alarm system is armed.

The timer display will be displayed on the LCD panel whenever the alarm system is disarmed. A few seconds after disarming the LCD display will return to the current time display, however the last value of the parking time will remain in the transceiver memory until the next arming. You can check time of parking with pressing button 3.

As soon as you arm the alarm system again the Parking Timer will reset to 00-00.

Panel Lighting.

Pressing button 3 will illuminate the LCD panel back lighting. The Light will remain turned on for 5 seconds after the button is released. The LCD panel will also be illuminated every time the alarm is triggered, or the transceiver is transmitting a remote start/stop command, or transceiver receives start confirmation from the main unit. The LCD panel is also backlit during entire transceiver Menu active period.

Buzzer



The transceiver includes an internal Buzzer and a different tone is used to indicate each different zone trigger or pre-warn input. The buzzer can be turned ON and OFF by pressing button 3 three times followed by Button 2. If you turn off the buzzer, all audible confirmation/warning will be cancelled. Turning on the buzzer the transceiver will confirm with the buzzer activation melody and all audible signals will work as normally.

Vibrator



The transceiver includes an internal Vibrator to indicate a zone trigger or pre-warn input. The Vibrator can be turned ON and OFF by pressing button 3 three times followed by Button 1. If you turn off the vibrator, all vibrating confirmation/warning will be cancelled. Turning on the vibrator the transceiver will confirm with a vibrating signal and all vibration signals will work as normal.



Low Battery Warning

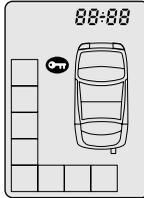


The LCD Display includes a transceiver battery discharge indication. When the transceiver battery voltage becomes less than 1,3V the exclamation sign will be flashing on the LCD panel.

When the battery voltage is less than 1,2V audible confirmation on pressing the button and all audible/vibration indication will be turned off.

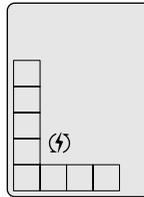
The LCD indication will continue to operate as normal. As soon as possible replace the battery to reinstate the alarm system protective abilities in full.

Button Lock



To avoid accidental transmitting the command to the alarm system press button 3 and then press buttons 1 and 2 together. The Button Lock indicator will be switched on. All button operations will be blocked until the same buttons are pressed in the same sequence once again.

Power Save Mode (Temporary Transceiver OFF Mode)



The Transceiver also incorporates a Power Save Mode, for use when the Transceiver will be out of range for extended periods of time, for example when on vacation. To turn on the Power Save Mode press button 3 twice followed by button 2. After this the transceiver will be completely turned off until you press button 3 and then button 2 once again. The clock time is still working when in the Power Save Mode and the current time will be displayed as soon as you turn the Power

Save Mode off.

As soon as the Power Save mode is activated the respective icon will appear on the LCD panel meanwhile all the remaining symbols will disappear.

Status Check/Display Up-date



Pressing button 3 followed by button 1 will cause a respective status icon to display.

If the transceiver is taken out of range of the vehicle, then communication between the handheld transceiver and vehicle will be lost. To up-date the display, you can press button 3 and then button 1.

This will cause the alarm system to respond by sending the latest status information to the Transceiver so it can be immediately displayed on the LCD panel.



One Way Transmitter

2-button multi-function transmitter – The 2- button multi function transmitter will control the main alarm features only. Pager test and all remote/automatic start features are only available via the 3-button LCD Transmitter. Note the disarm authorization will not be available from Normal Transmitter if you include button 3 in the command. See Command Summary for more details.

ENGLISH



Command Summary

Function	Button 1 (left)	Button 2 (right)	Button 3 (middle)	Note
Arm	●			Ignition OFF
Arm Without Sensor's Warning Zone	●●			At any time when armed
Arm Without Sensors	●●			At any time when armed without Sensor Warning Zone
Arm with Sensor Re-enabled	●●			At any time when armed without Sensors
Silent Arm	●2	●1		Ignition OFF
Silent Arm Without Sensor's Warning Zone	●●			At any time if the alarm system has been armed in Silent Mode
Silent Arm Without Sensors	●●			At any time if the alarm system has been armed in Silent Mode without Sensor Warning Zone
Silent Arm with Sensors Re-enabled	●●			At any time if the alarm system has been armed in Silent Mode without Sensors
Calm Alarm Mode	●	●		At any time when armed
Armed with Engine Running	●2	●1		Ignition ON, Anti Hi-jack Disarmed
Disarm (Unlock)		●		Armed
Disarm (with the driver's door unlock only)		●		Armed, 2-stage unlock is set to ON
Disarm (with all doors unlocked)		●●		Armed, 2-stage unlock is set to ON
Silent Disarm	●1	●2		Ignition OFF, Armed
Lock	●			Ignition ON
Unlock		●		Ignition ON
Panic	● 3s	● 3s		Ignition OFF
Trunk Release	● 3s			
One-Trip Anti Hi-Jack		●	●	Ignition ON
Pager Test		●2	●1	Armed or Armed with the engine Running
Display Up-Date	●2		●1	
Programming the Electronic Module Timer	● 3s		● 3s	
Remote Engine Start/Stop	●2		●●1	Armed
Canceling the Quick Auto rearming (The User Authorization)	Dependent upon the Program Setting			Within 5 seconds of Disarming
Two-way Hand Held Transceiver Accessory Functions				
Power Safe Mode		●2	●●1	
Button Lock	●2	●2	●1	
Buzzer ON/OFF		●2	●●●1	
Vibrator ON/OFF	●2		●●●1	
Setup/Start Modes Menu			● 3s	
LCD Panel Backlighting/ Checking of Parking Timer			●	

- Press button
- 1st●2nd Press buttons in indicated sequence
- 3s Press and hold button for 3 seconds

Smart LED. System Status Indication

ARM	LED Slow Short Flashes
DISARM	LED Off
ARMING	LED Quick Short Flashes
PIN CODE BLOCKING PERIOD	LED Double Flashes



Emergency Disarming.

(When no transmitters are available)

The AME MM-3 allows setting of a one-digit PIN code. The system LED is used to enter the PIN Code.

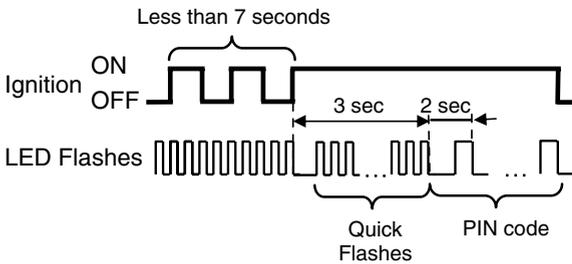
How to enter the PIN Code

To override the alarm system when no transmitter is available:

1. Within 7 seconds switch the ignition on/off twice and then switch it on again.
2. The LED will be flashing quickly. After quick flashing the LED will flash in a rate of one flash per 2 seconds.
3. Count a number of flashes equal to your PIN Code and switch the ignition off.
4. If the PIN Code is correct the alarm system will disarm.

NOTE: If an incorrect PIN Code is entered three times the alarm system will block the PIN Code operation for two minutes; the LED will be flashing double flashes.

PIN Code Emergency Disarming Diagram



WARNING! The attempts are summed up regardless of arming/disarming. The attempt counter is only reset as soon as a correct PIN code has been entered.

Directions for Use

Main Alarm Functions

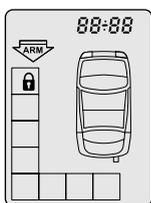
Pager Function

The Pager function will only be available on the 2 Way Transceiver, which armed the alarm system. If another valid 2-way Transceiver is in range of the vehicle when the alarm system is triggered, that Transceiver will not receive the pager signal. If a one-way transmitter arms the alarm system, the pager function will only be available on two-way transceiver, which has armed the alarm system at the last time.

If function 10 in the User Functions Programming Table is set to ON, the pager function on the 2-way Transceiver, which armed the alarm system, will be available on every disarming regardless of which transmitter is disarming the alarm system. This is to prevent the alarm system from silent disarming by unauthorized facilities.

If function 11 in the User Functions Programming Table is set to ON, then the pager function will be available on all valid two-way transceivers regardless of which transceiver or transmitter arm/disarm the alarm system.

Arming



With all door, hood, trunk closed and with the ignition off press button 1 once to arm the alarm system.

When the alarm is armed and the doors lock the siren will beep once and the indicators will flash once, the LED will flash slowly to indicate that the system is armed.

The LCD Transceiver will confirm the alarm system is armed with a beep, and the LCD screen will display an armed state.

Defective Zone Warning

If any door, trunk, or hood is not shut properly while arming the siren will emit three additional beeps and the indicators will flash three times. *The defective Zone Icon will stay on the LCD screen until the Zone state gets normal.*

Dome Light Car Detection

This feature can be selected by function 1 in the User Software Switch Table.

If the interior light in your car includes a delay when the door is closed turn this function on, there will be no additional warning beeps on arming the alarm system with the interior light left switched on because of the timed delay. The door open icon will still appear on the LCD screen when alarm is armed with the interior light switched on, and it will disappear as soon as the light is switched off.

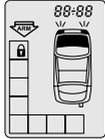
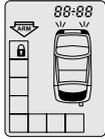
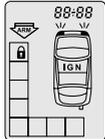
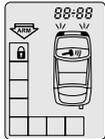
Armed

When the alarm system is armed and triggered it will be triggered for 30 seconds or until you press any transmitter button or enter the override code (PIN code) once any door, hood or trunk is opened or the shock sensor (or optional sensor) is triggered. If the pre-warn zone of the shock sensor (optional sensor) is triggered, this will cause the siren to emit a few short beeps.

NOTE: When you press button 3 the Transceiver will transmit no command, so you can cancel the triggered warning on the transceiver without canceling alarming with pressing button 3.

The LCD Transceiver will turn on a warning melody, which is different tone to indicate each different zone trigger or pre-warn input, LCD backlighting, and a respective LCD icon to display a triggered zone. See Table below for more details.



Triggered Indication			
Trigger	LCD Indication	Audible Warning	Vibration Warning
Hood Open		Melody 1	1 time per 5 seconds
Trunk Open		Melody 2	1 time per 5 seconds
Door Open		Melody 3	1 time per 5 seconds
Ignition ON		Melody 4	1 time per 5 seconds
Shock Sensor Pre-Warn Zone		Two-tone	1time
Shock Sensor Main Trigger		Melody 5	1 time per 5 seconds
Reconnection of the Power Supply	Indicator Icons are flashing	Melody 5	1 time per 5 seconds
Disarming (if set with programming)	Flashing 	Melody 6	---

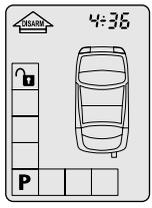


Disarming



When the alarm is armed press button 2 once to disarm the alarm system.
 When the alarm system is disarmed, the siren will beep three times, the indicators will flash twice, the LED will turn off, and the central door locking will unlock.

The LCD Transceiver will confirm the alarm system is disarmed with two beeps, and the LCD indication will change to disarmed state indication.



If you turn on in the User's programmable function 10 "Two-way Handset Alarming on Disarming", the LCD handset will be emitting a unique melody as confirmation of disarming. This melody will be emitted on every disarming regardless of the system was disarmed either with the 2-way transmitter or with the conventional transmitter.

The melody will last for 30 seconds or until you press any button on the handset. If you do not listen the melody and do not press a button the disarm icon will continue to flash and the handset will emit an audible signal every minute until you press a button. This function will provide you with additional level of security preventing the alarm system from unauthorized

disarming.

Note: Press button 3 to cancel the disarm melody without transmitting a new command.

2 Stage Disarm

To disarm the alarm system normally, press the disarm button. If the alarm system has been triggered, pressing a button will stop the alarm cycle but the alarm system will remain armed and the doors will remain locked (if the action causing the trigger is over i.e. door open triggered alarm but the door is now closed). If the action causing the alarm trigger is not over i.e. the door is still open then it will require two presses of a button to stop the alarm cycle. The alarm will remain armed with the doors locked. To fully disarm the alarm system, press the disarm button (2) again.

2-Stage Unlock

Installer Programmable function 10 sets the feature

If the alarm system has been tailored (while fitting) for 2-Stage Unlock operation, you will be able to unlock the driver's door separately with the first pressing of the button 2 when disarming. Unlocking of the rest doors (if it is necessary) will be available with the second pressing of button 2 within 3 seconds of the first pressing. 2-stage unlock is available regardless of the ignition is off or on. Outside the 3-second period you can unlock the passenger's doors with double pressing of button 2.

If you turn on the Quick Auto Rearming feature press button 2 within 3 seconds of the authorization command being sent to unlock the passenger's doors.

Panic



3 sec

Holding buttons 1 and 2 pressed for 3 seconds will activate panic mode. The siren will sound and the indicators will flash until you press button 1 again to turn off panic mode. When the panic mode is activated the alarm system will keep status (armed or disarmed) it held before.





Silent Arm



Pressing button 2 immediately before button 1 is pressed (within 3 seconds) will arm the alarm system without beeping the siren unit. All other features including the indicator flashes will remain the same. Note: If the alarm is giving the driver a warning such as three beeps for door/hood/trunk open the alarm system will beep the siren even if it is overridden by the remote or the software switch. Fault warnings take priority over silent arming.

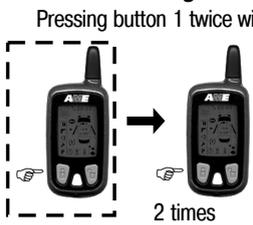
Silent Disarm



Pressing button 1 immediately before button 2 is pressed will disarm the alarm system without beeping the siren unit. All other features including the indicator flashes will remain the same. Note: If the alarm is giving the driver a warning such as four flash warning that the alarm has been triggered, the alarm system will beep the siren even if it is overridden by the remote or the software switch. Fault warnings take priority over silent disarming.

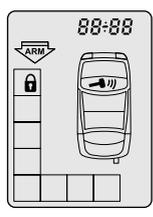
Sensor Override Mode

Sensor's Warning Zone Override Mode



Pressing button 1 twice within 3 seconds at any time in armed stage will cause the pre-warn zone of the shock sensor and optional sensor (if installed) to disable. Two siren beeps and two indicator flashes will confirm the pre-warn zone of the sensor has been disabled.

Sensor Override Mode



Pressing button 1 twice within 3 seconds at any time while armed with pre-warn zone of the sensor overridden will cause the shock sensor and optional sensor (if installed) to completely disable. Three siren beeps and three indicator flashes will confirm both the pre-warn zone and the main trigger of the sensor has been disabled.

The Shock Sensor Icon on the LCD screen will be solid on during entire period of the Sensor Override Mode.

Sensor Re-enable Mode

Pressing button 1 twice within 3 seconds at any time while armed with the sensor completely disabled will cause the shock sensor and optional sensor (if installed) to re-enable. One siren beep and one indicator flash will confirm both the pre-warn zone and the main trigger of the sensor has been reinstated.

NOTE: If you have armed the alarm system in the Silent mode, the respective numbers of the indicator flashes will confirm the sensor override/re-enable mode, but there will be no siren beeps.

Sensor Warning Zone Triggered Indication

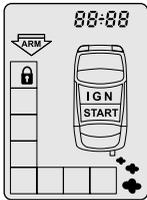
You can switch off the sensor warning zone triggered indication on the Handset with the User Programmable Function 9. If you have switched off the indication and the warning zone of the sensor has triggered the alarm the

LCD transceiver will notify you on this in response to the first command transmitted (disarming, sensor override, and so on)

Arm with Engine Running (with Ignition Support).

NOTE: A time delay for the activation of the Arm with Engine Running feature is included to prevent accidental operation while the car is moving. The full sequence is as following: -

- i) Keep the engine running.
- ii) Pull up the Handbrake. If the handbrake controlled ignition support is turned on with programming (Installer's function 7), the ignition/ACC support is activated at this point.
- iii) Open a Door.
- iv) Press button 2. If the handbrake controlled ignition support is turned off with programming, the ignition/ACC support function is activated at this point. A siren beep will follow.
- v) Close the Door and press button 1 within 10 seconds of button 2 being pressed.
- vi) Arm with engine running is activated.



The LCD transceiver will display the alarm system is armed with engine running.

To disarm the alarm from arm with engine running press button 1 followed by button 2.

If the alarm system is armed with engine running the alarm system will exit armed with engine running mode if: -

1. **Perimeter protection trigger** – The alarm system will change state to the fully armed condition and then enter the triggered mode and the engine will be blocked.
2. **User Disarms armed with engine running** – If you press button 1 immediately before (within 3 seconds) of pressing button 2 with the ignition switched on, the alarm system will disarm and the Ignition Support will be switched off either immediately or in 1 minute (dependant upon the setting of function 15 in the Installer Software Switch Table) or as soon as the handbrake is released (if the Handbrake controlled ignition support is set to ON).
3. If the alarm system remains in the armed with engine running mode for the engine running period (10, 15, 20, 25 or 30 minutes) the alarm system will automatically arm the Immobiliser (if the ignition is OFF) and will enter the fully armed condition, flash with both perimeter protection and all sensors enabled.
4. The 2-stage unlock when disarming is also available when disarm with engine running with pressing button 2 within 3 seconds after disarming.

NOTE: If the button 1 is pressed outside the 10 seconds window of button 2 being pressed, operation the arm with engine running feature will not activate and the ignition/ACC support function will be cancelled.

Warning! If you have turned on the Anti Hi-jack function, then once you open a door with the ignition on firstly turn the Anti Hi-Jack off (see the Anti Hi-Jack section for details) and then fulfill the enter Arm with Engine Running procedure.

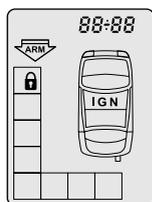


Turbo Timer

(Function 14 in the Installer Software Switthes Table)

If this mode is turned on, the remote start system will keep the ignition support switched on for either 3 or 5 minute depending upon the setting of Installer Function 14. The following procedure should be followed to enable the Turbo Timer Mode: -

- Keep the engine running. Doors remain closed.
- Dependent upon the setting of the Installer Function 7 either pull up the Handbrake or press button 3 twice followed by button 1 to activate the ignition support function.
- The ignition key can be removed from the key cylinder without the engine being shut down.
- Get out the vehicle and close the doors.
- The engine will be shut down in accordance with the Turbo Timer software switch setting, i.e. 3 or 5 minutes after the turbo timer is switched on.



Arming or disarming the alarm system will not affect the Turbo Timer mode. The ignition support will remain active during the Turbo Timer mode time period even if the alarm system is armed or disarmed.

The LCD transceiver will display the Turbo Timer Mode is switched on.

The Turbo Timer mode can be interrupted before timer has elapsed;

- Armed alarm is triggered.
- If the handbrake is released or buttons 3 twice and 1 are sequentially pressed once

again.

If the alarm system is triggered during the turbo timer period, the alarm system will change state to the fully armed condition and then enter the triggered mode. The ignition support feature will be switched off immediately. Once the turbo timer has elapsed, the alarm system will enter the fully armed condition.

NOTE:

- If you have turned on the Anti Hi-jack function, then once you open a door with the ignition on firstly turn the Anti Hi-Jack off (see the Anti Hi-Jack section for details) and then arm the alarm system.
- The defective zone warning, 2-stage unlock while disarming and auto rearming are also available in turbo timer mode

Calm Alarm Mode



The alarm system includes a Calm Alarm Mode that will allow the alarm system to be armed in a silent mode. If the alarm system is triggered when the system is in this mode then the siren will not sound. If the alarm system is triggered, the indicators will flash as normal to show that the alarm system has been triggered. You will be informed as normal via the 2-way LCD transceiver (The device that triggered the alarm system will be identified on the LCD display).

To arm the alarm system to Calm Alarm mode press buttons 1 and 2 together at any time while armed. You also can return the system to fully armed condition with pressing buttons 1 and 2 once again when the alarm system is calm alarm mode.

NOTE: If the pre-warn zone of the sensor is triggered when armed in Calm Alarm mode, the LCD transceiver will indicate this as normal, but there will be no warning from either the siren or the indicator lights.



Automatic Functions

Auto Re-arming

This feature can be selected using function 5 in User's programming.

The alarm system will re-arm and re-lock the doors- 30 seconds after it has been disarmed unless the doors, hood or trunk is opened or the ignition is switched on. This feature is to avoid accidental disarming of the alarm system.

Quick Auto Rearming (User Authorization)

This feature can be selected using function 7 in User's programming.

The alarm system includes a quick auto re-arming procedure which will re-arm the alarm system after 5 seconds unless the disarm authorisation button (buttons) is pressed. If the disarm authorisation button sequence is not pressed within 5-seconds of disarming, the alarm system will automatically re-arm and re-lock the doors. If the door/trunk/hood is opened or the ignition is turned on within 5-seconds of disarming without the disarm authorisation button being pressed, the alarm system will immediately return to the armed condition and will then trigger.

How to switch Quick Auto Rearming while LCD Transceiver is displaying the sensor Warning Zone Triggered Notification

If you set with programming the Sensor Warning Zone Triggered Indication to OFF, but the warning zone of the sensor has triggered the alarm, the LCD transceiver will provide triggered notification as a response to the disarm command. Press any transceiver button to cancel the audible indication prior to entering the authorization command. Once notification is cancelled press the Quick Auto Rearming disarm button (buttons) for user's authorization.

Passive Arming

This feature can be selected using Function 6 in User's programming.

Opening and closing the doors with the ignition switched off will cause the indicators to flash twice and LED to flash quickly to indicate that the passive arming sequence has begun. If all the doors, hood, and trunk remain closed for 10 seconds the alarm system will arm (with or without door locking depending on the program setting). If any door, hood, or trunk is opened within 10 seconds, the 10-second arming period will start again after the door, hood, or trunk is closed.

If you need to you can cancel the passive arming until the next switching the ignition on with pressing button 2 during 30-second arming period.

Ignition Safety Door Lock/Unlock

This feature can be selected using Function 4 in User's programming.

5 seconds after the ignition is turned on the doors will lock for passive safety and will automatically unlock when the ignition is switched off. If the door is opened within 5 seconds of the ignition being switched on, the door lock pulse will be cancelled to prevent the driver being locked out.

You also can lock and unlock the doors at any time pressing button 1 and 2 on the transmitter.

2-Stage Unlock

When the ignition is switched on all doors will automatically lock if 2-stage unlock operation is selected. When the ignition is switched off, the operation of the system will depend upon the most recent disarming command. If you have pressed button 2 once only unlocking the driver's door then the system will unlock the driver's door only when the ignition is switched off. If you have pressed button 2 twice to unlock all the doors, then the system will unlock all the doors as soon as the ignition is switched off.

If you have unlocked the driver's door only while disarming, but then have pressed button 2 with the ignition on



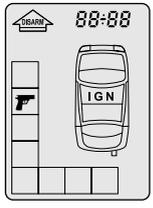
twice to unlock all the doors the alarm system will then unlock all the doors on every switching the ignition off until you arm and disarm the alarm system again.

Anti Hi-Jack

The AME MM-3 alarm system includes a One-trip Anti Hi-Jack Mode:



This mode is set by simultaneous pressing of buttons 2 and 3 with the ignition on and will be available until either the ignition is switched off or buttons 2 and 3 are pressed once more. I.e. every 1st, 3rd, ... pressing of the buttons 2 and 3 will preset the Door operated Anti hi-jack, and every 2nd, 4th, ... pressing of the buttons 2 and 3 or the ignition switched off before door is opened with the ignition on will cancel that presetting. If you preset the Anti Hi-jack with pressing buttons 2 and 3 with the ignition on the siren beeps once as confirmation that the Wait-to-Anti Hi-jack period is turned on, the Anti Hi-jack will start as soon as the door is open. The Anti Hi-jack indicator will appear on the LCD.



Anti Hi-Jacking Mode is switched ON

If the Hi-jacking mode is set by pressing buttons 2 and 3 it will operate as follows: -

1. After a door is opened with the ignition switched on the LCD transceiver will switch on the LCD backlighting, and provide an audible/vibration signal, the LED will start to flash, this is a 30-second Grace period to allow you to press the Quick Auto rearming disarm button or enter the PIN code to cancel the Anti Hi-jack. As soon as the incorrect transmitter button is pressed twice the transmitter operation will be blocked until the Anti Hi-jack is disarmed as well as if the incorrect code is entered a third time then the PIN code procedure will be blocked for 2 minutes.
2. After the Grace period the LCD transceiver will switch on the LCD backlighting, and provide an audible/vibration signal, the LED will be flashing quicker, and the siren will be emitting beeps to remind you the system entered the Anti Hi-Jack mode. This Warning period lasts 30 seconds and you can exit the Anti Hi-jack with the PIN code or the Quick Auto rearming disarm button pressed. As soon as the incorrect transmitter button is pressed twice the transmitter operation will be blocked for 2 minutes as well as the incorrect code is entered a third time, then the PIN code procedure will be blocked for 2 minutes
3. After the warning period, the indicators will flash and the siren will sound.
4. As soon as the ignition is turned off, the engine will be blocked, the siren will stop sounding but the indicators will continue to flash.
5. To exit the Anti Hi jacking procedure, you must enter the PIN code. All transmitters will be ignored during the Anti Hi jacking procedure.

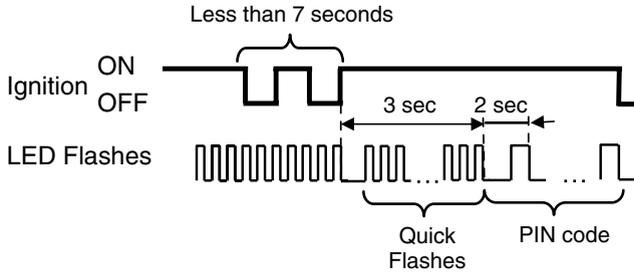
How to enter the PIN Code

1. Within 7 seconds switch the ignition on/off twice and then switch it on again.
2. The LED will be flashing quickly. After quick flashing the LED will flash in a rate of one flash per 2 seconds.
3. Count a number of flashes equal to your PIN Code and switch the ignition off.
4. If the PIN Code is correct the alarm system will disarm.

NOTE: If an incorrect PIN Code is entered three times the alarm system will block the PIN Code operation for two minutes; the LED will be flashing double flashes.



Anti Hi-jack Disabling PIN Code Diagram



WARNING! The attempts are summed up regardless of arming/disarming. The attempt counter is only reset as soon as a correct PIN code has been entered.

General Notes on all Hi-Jacking Mode

1. If you switch the ignition off when the Anti Hi-jack has already been activated there will be a siren beep to indicate the alarm system cannot be armed from transmitter.
2. Once the PIN code has been entered, the system will go to the disarm condition.

Once the Anti Hi Jacking mode has been started, all transmitter operations with exception of Quick Auto rearming disarm command will be completely ignored until the Anti Hi-jack has been exited.

Self-Diagnostics Functions

Intrusion Warning

If the door, hood, trunk or sensor has triggered the alarm system during an armed period, the respective icon will appear on the LCD screen and the icon will stay on the LCD screen until you press the transceiver button. The indicators will flash 4 additional times and the siren will beep 4 additional times, when the system is disarmed, to indicate to the driver that the alarm has been triggered.

Trigger memory

When the alarm system is disarmed and the ignition is turned on the LED will flash in a sequence to indicate the sensor or switch that triggered the alarm system. This sequence will repeat until the ignition is switched on or alarm is armed.



Flashes	Trigger Input
2	Sensor
3	Door(-)/Door(+)
4	Trunk
5	Ignition
6	Hood

If after disarming the LED provides a triggered warning, the auto rearming indication will be cancelled.

Zone By-Pass

If a door, hood, trunk, or sensor triggers the alarm system eight times in succession during one-armed period the alarm system will then ignore any further signals from that sensor. All other sensors and the starter kill will remain activated when the sensor is by passed.

Auxiliary Output

Trunk Release Output



3 sec

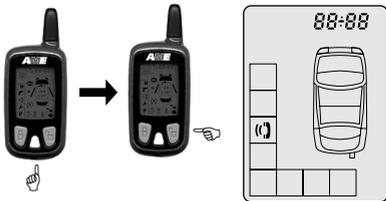
Pressing button 1 for 3 seconds activates the Trunk Release output. This will issue an impulse on the trunk release output wire and will override the sensors and trunk input until 10 seconds after the trunk switch is closed, if you remote open the trunk in armed stage.

Comfort Close Mode

WARNING! This option is not available without a separate Central Door Lock Module being installed.

If you set the programming for the 20-second Locking Pulse, the Central Door Lock Output will be activated for 20 seconds whenever the alarm system is armed either by remote control or by passive arming (not re-arming). During the 20-second close period and for the first 10 seconds after the comfort close period, the sensors will be disabled. This is to ensure that the sensors cannot trigger the alarm system during the comfort close period and to allow a 10-second settling period after the close period for the sensors to settle.

Pager Test



Once button 3 followed by button 2 is pressed with the alarm system armed or armed with the engine running a Pager Test feature for current armed period will be included. The Pager Test icon will be switched on. In 5 minutes the system will transmit a test signal to the Hand Held Transceiver to test the range of the pager system. The pager test indication will last for 2 minutes.

You can cancel the Pager Test indication before 2-minute period is over by pressing any button of the Handset. This Pager Test will



be available as many times as you press button 3 followed by button 2 within the armed period (one activation per each pressing).

When the transceiver receives a test signal the Pager Test icon will be displayed on the LCD panel, the pager test melody will be sounding, and all symbols will be displayed on the LCD panel one after another. When the pager test indication is completed or cancelled by pressing a button on the transceiver, the pager test icon will be switched off. If the Transceiver does not receive a pager test signal, the pager test icon will be displayed until disarming.

Remote Start System operation

The AME MM-3 Remote Start System allows operating of the followings functions:

- Single Remote Start/Stop
- Daily Start at preset time
- 24-Hour Start
- Periodic Start according to selected timer
- Low -temperature Periodic Start at preset Temperature

The single remote start/stop is available only within the communication range between the hand held transceiver and the main alarm unit. The Daily Start, 24-Hour Start, Periodic Start according to selected timer, and Low -temperature Periodic Start after they has been activated are available regardless of the hand held transceiver is within the range or outside the range of the main unit.

Safety Requirements while using the Remote Start System

1. Use the remote (automatic) start function on outdoor parking only. Never use the remote (automatic) start on indoor parking.
2. Make sure the car moving is impossible before getting out of the car. Pull up the handbrake, put the manual transmission gearshift into the neutral position, put the automatic transmission at parking position.
3. Never hand over the remote controls to people have not been acquainted with this Manual or to children.
4. Make sure of normal level of the oil, fuel, and antifreeze.

WARNING! *In order to provide correct and safety operation of the Remote Start System it is necessary to select with programming correct settings of the following features:*

1. *Transmission type: Manual or Automatic.*
2. *Engine Type: Gasoline or Diesel.*
3. *Engine Start Control Mode.*
4. *Remote Start System Control Inputs Polarity.*
5. *Turn on the Turbo timer mode (if it is necessary).*
6. *For the vehicles requiring the brake or clutch pedal to be depressed to allow running of the starter motor the Brake/Clutch Output is to be selected.*

General Notes on the Remote Starter Operation (for both automatic and manual transmission vehicles as well as for both gasoline and diesel engine)

1. All automatic and remote starts are available if only the system is in armed stage at the moment when a start command is received or generated automatically (due to the internal timer).
2. If the alarm has been triggered, the remote and automatic starts will be forbidden by the system unless the system is disarmed and armed again.



3. If the hood is opened the remote starter operation will be forbidden.
4. If the Installer function 7 Handbrake Controller Ignition Support set to ON the remote start operation will be available if only the handbrake is pulled up. As soon as the handbrake is released the engine will shut down. (Recommended mode of operation).
! WARNING! It Is Recommended always use the Handbrake Controlled Ignition Support ON mode. Enabling the Handbrake Controlled Ignition Support OFF mode is realized under responsibility of user solely.
When enabling the Handbrake Controlled Ignition Support OFF mode take necessary measures, guaranteeing stillness of car during automatic (remote) start the engine, as well as for the whole time of parking!
5. When the RPM Control input is used the Over-rev Protection is available. If the engine RPM is equal to or greater than 2.5 times of the idle engine RPM at any time during an engine start/running period, the remote start system will immediately shutdown the engine as an emergency shut down feature.
6. If Installer function 8 is switched on, the indicators will be flashing when the engine is running after a remote start.
7. If the engine is incidentally shut down before the pre-set running time is over, the system will provide 4 attempts to start the engine again and will support running of the engine during remaining time.
9. If the engine is running (under control of the remote start system), then pressing button 3 twice followed by button 1 (within 3 seconds) will cause the remote start system to turn off the engine. If you turn the engine off using this procedure, the system will not attempt to restart the engine for the remainder of that particular running period.

Additional Requirements to the Manual Transmission Vehicle

A special safety procedure to ensure the gearshift is in neutral position is to be fulfilled to allow future starting the engine from the Handset or automatically. Function 13 of the Installer's Software Switches is included to select Manual or Automatic Transmission. The procedure is as follows:

- a) Ignition ON (the engine must be running). Doors remain closed.
- b) Pull up the Handbrake (if the Installer function 7 set to Handbrake Controlled Ignition Support) or ensure all doors are closed and press button 3 twice followed by button 1.
- c) The ignition support function is activated. The ignition key can be removed from the key barrel without the engine being shut down.
- d) Get out the vehicle and close the doors.
- e) Arm the alarm system from transmitter.
- f) The engine will shut down either immediately or in accordance with the Turbo Timer setting. NOTE: If the Installer's function 1 (Dome Light Car) has been set to ON, the engine will shut down as soon as the Dome Light turns off.
- g) If the alarm system is not armed the engine will shut down either in 1 minute or in accordance with the Turbo Timer setting.
- h) If no door or hood were open in the period between the moment when the above procedure has been completed and the moment when the system received a start command, the engine would be started up

successfully. Otherwise the engine starting will be cancelled until the above procedure is performed once more. Trunk release without triggering the alarm will not affect the remote starter operation.

Engine Start Procedure (for all Start Modes)

1. The system will provide an automatic start of the engine in accordance with the setting in the Transceiver Menu or as soon as it receives a remote start command.
2. 4 attempts to start the engine follow every start command. If the engine has started up successfully from the first attempt, 3 other attempts will be cancelled; if from the second one 2 remaining attempts will be cancelled and so on.
3. If the engine is started up successfully, the system will transmit this information to the Handset (for the remote start – always; for automatic start – if set) and will support the engine running during period of time set in the transceiver Menu (except of the single Remote Start). If the engine is not started up, the system will transmit fault start information to the Handset as well (for the remote start – always; for automatic start – if set).
4. The engine running time for all start modes (except of the single Remote Start) is set in Periodic Start parameters setting in the Menu.
5. If the engine stalls before the engine running timer has elapsed, the system will restart the engine (4 attempts) and will support engine running during remainder of the engine running timer. If the engine stalls once again, the system will not restart the engine.
6. If all 4 attempts are unsuccessful the system will cancel all automatic start mode and switches off start indicators on the LCD.

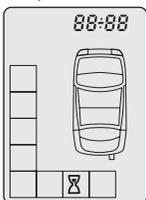
Automatic Start Modes

Periodic Start

Set the Period of Start and the Engine Running Time with the use of the Two-Way Handheld Transceiver Menu as described in section Setup/Start Modes Menu on page 50. After settings have been made you can use them for all starts or change them at any moment.

The periodic start activation is only available when the alarm system is in armed stage with the use of the Menu as described in section Setup/Start Modes Menu on page 49-52.

For the periodic start to be available on the manual transmission vehicles the Manual Safety procedure is to be completed.



As soon as the periodic start has been activated the periodic start icon will be switched on.

The countdown to the first start will begin from the moment of the mode activation. The countdown to the next start will begin as soon as the engine running period is over. If you change the period of start when the periodic start function remains activated, the new countdown will begin once the alarm unit receives the new settings.

If you change the engine running period when the engine is running under control of alarm system, the engine will keep running in accordance with the new setting from the moment of receiving the new setting.

Warning! When you press button 3 to transmit new settings to the main unit the Period of Start and the Engine Running Time will be transmitted simultaneously. If the main unit receives new data when the engine is running under control of alarm system, it will automatically reset the engine running timer and begin new countdown from the moment of the new data has been received.



Once you disarm the alarm system the system will cancel the Periodic start (The Periodic Start Icon will be switched off). If the system has auto rearmed (no door, hood, or trunk has been opened) the periodic start will reinstate and the Periodic Start Icon will automatically be switched on.

You can also switch off the Periodic Start in the Menu without the alarm system being disarmed.

NOTE: As soon as the alarm is triggered the Periodic Start will be cancelled. To activate the Periodic Start again you have to disarm and arm the alarm system one more time. For the manual transmission vehicles the manual safety procedure is to be repeated.

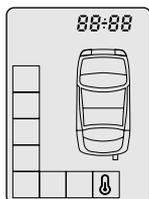
Low Temperature Periodic Start

Set the Temperature of Start, Period of Start, and the Engine Running Time with the use of the Two-Way Handheld Transceiver Menu as described in section Setup/Start Modes Menu on page 51. After the settings have been made you can use them for all starts or change them at any moment.

The low temperature periodic start activation is only available when the alarm system is in armed stage with the use of the Menu as described in section Setup/Start Modes Menu on pages 49-52.

For the low temperature periodic start to be available on the manual transmission vehicles the Manual Safety procedure is to be completed.

When the Low Temperature Periodic Start has been activated the system will start the engine for the first time as soon as the temperature reaches the set temperature. After the engine stalls the system will check the temperature next time in set period of start. If the temperature is lower than set temperature, the system will start the engine. If the temperature is higher than set temperature, the system will be monitoring the temperature until it reaches the set level and will start the engine as soon as the current temperature reach the set temperature and so on.



As soon as the low temperature periodic start has been activated the low temperature periodic start icon will be switched on.

Once you disarm the alarm system the system will cancel the Low Temperature Periodic start (The Low Temperature Periodic Start Icon will be switched off). If the system has auto rearmed (no door, hood, or trunk has been opened) the low temperature periodic start will reinstate and the Low Temperature Periodic Start Icon will automatically be switched on.

You can also switch off the Low Temperature Periodic Start in the Menu without the alarm system being disarmed.

NOTE: As soon as the alarm is triggered the Low Temperature Periodic Start will be cancelled. To activate the Periodic Start again you have to disarm and arm the alarm system one more time. For the manual transmission vehicles the manual safety procedure is to be repeated.

WARNING! The Low Temperature Periodic Start is the temperature controlled Periodic Start and therefore both modes cannot be activated at the same time. If you activate the Low Temperature Periodic Start when the Periodic Start has already been activated, the Periodic Start will automatically be switched off and vice versa.

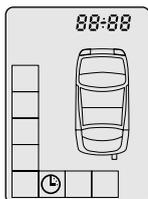


Daily Start

Set the Time of Start with the use of the Two-Way Handheld Transceiver Menu as described in section Setup/Start Modes Menu on page 50.

You can activate the Daily Start regardless of the alarm system is armed or disarmed with the use of the Menu as described in section Setup/Start Modes Menu on pages 49-52.

For the Daily start to be available on the manual transmission vehicles the Manual Safety procedure is to be completed.



As soon as the Daily start has been activated the Daily start icon will be switched on.

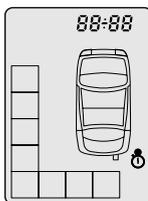
When you disarm the alarm system the Daily Start will not be cancelled. You can cancel the Daily Start in the Menu at any moment. You also can change the time of start at any moment regardless of the Daily Start is on or off.

24-Hour Start

You can activate the 24-Hour Start regardless of the alarm system is armed or disarmed with the use of the Menu as described in section Setup/Start Modes Menu on pages 49-52.

For the low 24-Hour start to be available on the manual transmission vehicles the Manual Safety procedure is to be completed.

If you activate the 24-hour start when the alarm system is in armed stage the system will start the engine immediately after receiving a command. If you activate the 24-hour start in disarmed stage the system will start the engine for the first time in 24 hours of receiving the command. Once the 24-hour start has been activated the system will then be starting the engine every 24 hours by the time of the receiving the command.



As soon as the 24-hour start has been activated the 24-hour start icon will be switched on.

When you disarm the alarm system the 24-Hour Start will not be cancelled. You can cancel the 24-Hour Start in the Menu at any moment.

NOTES:

1. You can turn on 24-Hour Start and the Daily Start modes together.
2. If alarm has been triggered, the daily start and 24-hour start will be cancelled until disarming (the mode icons on the LCD will be switched off), but the daily start and the 24-hour timers will operate as normal. After disarming the icons will be switched on again.
3. If at the time of start the alarm system is disarmed or the ignition is switched on, this particular start will be missed, but daily start and 24-hour start functions will not be cancelled.
4. If at the moment of daily start either periodic or low temperature start is activated the daily start will be missed and the daily start timer will be reset.
5. If you cannot activate the daily start or 24-hour start functions:



- The Electronic Module timer has not been synchronized (Refer to Hand Held LCD Transceiver Feature, Pages 49, 50 and 53).
- You have not set the Daily Start Time.
- You are outside the communication range between the Handset and the Main Unit.
- The manual safety procedure has not been completed (the modes icons will be switched on only in disarmed stage. As soon as alarm is armed the icons will be switched off.

Single Remote Start



2 times

Press button 3 twice immediately before pressing button 1 (less than 3 seconds between presses) when the alarm system is armed to activate a single remote start procedure.

WARNING! In contrast to automatic start modes controlled by the internal timers, temperature, or at pre-set time, the engine running timer after the remote start is unlimited. The engine will be stalled in the events that:

- The alarm unit receives a remote start/stop command.
- Alarm disarmed (dependant upon the program setting either immediately or in 1 minute).
- As soon as the Handbrake is released (if this shutdown mode has been selected with programming).
- As soon as alarm is triggered.



If the engine has been started up successfully LCD Handset will display the engine running. In case of fault start the Handset will provide a warning beep.

This indication will always be switched on when the remote start is activated. If you have selected any of the automatic start functions with the handset indication the same indication will follow every automatic start.

Engine Shut down

After remote or automatic start the engine will be shut down:

- When the engine running timer has elapsed.
- After disarming the engine will be shut down either immediately or in 1 minute (Dependant upon the settings of the installer's function 15).
- Once the alarm is triggered.
- Once the handbrake is released (if this shut down mode is selected in the installer's function 7).
- You also can shut down the engine until the running timer has elapsed with pressing buttons 3 twice followed by button 1.

System Programming

Remote Code Learning.

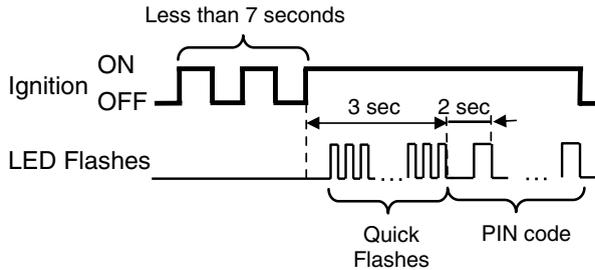
The AME MM-3 has one two-way Transceiver and one one-way transmitter in the standard kit, however the system can teach up to four transmitters and 4 transceivers. To increase a number of remote controls to control the alarm system fulfill the below procedure:



5. When alarm is disarmed enter the PIN Code

- Within 7 seconds switch the ignition on/off twice and then switch it on again.
- The LED will be flashing quickly. After quick flashing the LED will flash in a rate of one flash per 2 seconds.
- Count a number of flashes equal to your PIN Code and switch the ignition off.
- If the PIN Code is correct the siren will beep twice.

PIN Code Diagram to enter the Programming Mode



6. Switch the ignition back ON (immediately after a double beep)

7. **Press button 1 on the transmitter/transceiver.** A siren beep will confirm the transmitter code has been learnt. While programming a two-way handheld transceiver wait for a double flash of the indicator icon on the LCD confirm the pager code has been learnt to the transceiver memory otherwise the pager function will not work.

8. To exit the code learning switch off the ignition and wait for 15 seconds. A double siren beep will confirm the code learning is exited.

WARNING!: When you press button 1 while programming the Two-way Transceivers at the same time the main unit code is being programmed to the transceiver memory for the pager function to enable, so wait for the indicator icon on LCD panel to flash a double flash to confirm the main unit code is learnt by the transceiver. Be noted the pager function on the Transceiver will only be available with the latest learned alarm unit. If you program the transceiver to different alarm unit the previous unit code will be removed from the transceiver memory.

Function Programming

To enter the programming, follow the procedure below:

1. When alarm is disarmed enter the PIN Code (Refer the above PIN Code Entering Diagram)
 - Within 7 seconds switch the ignition on/off twice and then switch it on again.
 - The LED will be flashing quickly. After quick flashing the LED will flash in a rate of one flash per 2 seconds.
 - Count a number of flashes equal to your PIN Code and switch the ignition off.
 - If the PIN Code is correct the siren will beep twice.
3. Switch the ignition back ON (immediately after a double beep)
4. Press button 1 on the transmitter/transceiver. A siren beep will follow.



5. Switch the ignition OFF/ON.
6. Press button 1 to increase the number of function, or press button 2 to decrease the number of function. A number of beep will confirm every press of the buttons. Every fifth press will be confirmed by a long beep. E.g. function #2 – 2 short beeps, function #8 – 1 long beep and 3 short beeps, function 12 – 2 long beeps and 2 short beeps and so on.
7. Press buttons 1 and 2 together to toggle the setting. If the function is on the LED will be on if the function is off the LED will be off. *If the Software switch includes more than two states, follow the instruction within a respective line of the table below.*
8. After altering the switch mode value press the button 1 or 2 to proceed to the next or previous function.
9. To exit the programming switch off the ignition and wait for 15 seconds. A double siren beep will confirm the programming is exited.

User Software Switches

Software Switch	Function	Default Setting	Option 1 LED ON	Option 2 LED OFF
1	Arming/Disarming Beeps	ON	ON	OFF
2	Lock with Passive Arm	OFF	ON	OFF
3	Auto Re-locking	ON	ON	OFF
4	Auto Lock with Ignition	ON	ON	OFF
5	Auto-Rearming	ON	ON	OFF
6	Passive Arming Alarm	OFF	ON	OFF
7	Quick Auto-Rearming	OFF	ON	OFF
8	Quick Auto Rearming Disarm Button Press buttons 1 and 2 to enter the setting and press buttons 1 and 2 to confirm the new setting and exit	Button 1	Press buttons in one of the following sequence: 1, 2, 1 then 2, 2 then 1, 3 then 1, 3 then 2, button 1 twice or button 2	
9	Pre-warm sensor zone trigger indication on the transceiver	ON	ON	twice OFF
10	2-way Handset Alarming on Disarm	OFF	ON	OFF
11	All Transceiver Page Function	OFF	ON	OFF
12	PIN Access - Pin Code between 1 and 9	1	Press to increase the PIN code.	Press to decrease the PIN code.
13*	Erase all OTHER transmitter codes (Save code of Remote being used)	-	On Together	
14	Return all User Software Switches to Default	-	On Together	
15	Move to Installer Switches WARNING! Never change the settings of the Installer Functions! If any readjusting is required contact your installation shop.		On Together	

The manufacturer reserves the right to make any hardware and software changes improving the system performance without prior notification.



INSTALLATION MANUAL

General recommendations

Before you get down to installation, disconnect the “-“ terminal of the car battery.

1. The main unit is to be installed inside the passenger compartment, away from sources of moisture and heat.
2. The RF Base Station with antenna is to be mounted on the windscreen as high as possible to reach maximal communication range between transceiver and vehicle.
3. The siren is installed in the engine compartment or in another location inaccessible for a thief, with the megaphone down or sideward. The location must be away from heat sources and protected from penetration of water. If the siren has a back-up battery, access to the service keyhole must be ensured.
4. The pin switches of the hood and trunk are mounted in locations protected from water and inaccessible when the hood/trunk is closed.
5. All high-power circuits should be fused for respective currents.

Technical Data

Main Unit Power Supply Voltage	9...15V
RF Base Station power Supply Voltage	12V
Current Consumption	20 mA
RF Frequency	433,92 MHz
Working Temperature	-40...+85°C
Maximal Allowable Current via the Relay Contacts:	
- Immobiliser Relay	20A
- Indicators Relay	10A
- Central Door Lock Relays	15A
- Trunk Release Output	10A
Transmission Format	AM/AM

Transceiver RF Range

Conditions	Pager	Remote Control
Built-up City Area	350 – 400m	30m
Open Air within City Area	700 – 900m	
Open Air outside City Area	Up to 1500m	



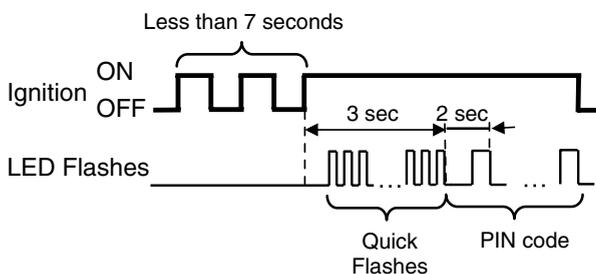
System Programming

Installation Programming

To enter the programming, follow the procedure below:

1. When alarm is disarmed enter the PIN Code
 - Within 7 seconds switch the ignition on/off twice and then switch it on again.
 - The LED will be flashing quickly. After quick flashing the LED will flash in a rate of one flash per 2 seconds.
 - Count a number of flashes equal to your PIN Code and switch the ignition off.
 - If the PIN Code is correct the siren will beep twice.

PIN Code Diagram to enter the Programming Mode



3. Switch the ignition back ON (immediately after a double beep)
4. Press button 1 on the transmitter/transceiver. A siren beep will follow.
5. Switch the ignition OFF/ON.
6. Press button 1 on the transmitter 15 times, until you hear 3 long beeps.
7. Press buttons 1 and 2 together.
8. A long siren beep will follow.
9. Press button 1 to increase the number of function, or press button 2 to decrease the number of function. A number of beeps will confirm every press of the buttons. Every fifth press will be confirmed by a long beep. E.g. function #2 – 2 short beeps, function #8 – 1 long beep and 3 short beeps, function 12 – 2 long beeps and 2 short beeps and so on.
10. Press buttons 1 and 2 together to toggle the setting. If the function is on the LED will be on if the function is off the LED will be off. If the Software switch includes more than two states, follow the instruction within a respective line of the table below.
11. After altering the switch mode value press the button 1 or 2 to proceed to the next or previous function.
12. To exit the programming switch off the ignition and wait for 15 seconds. A double siren beep will confirm the programming is exited.

Installer Software Switches

Software Switch	Function	Default Setting	Option 1 LED ON	Option 2 LED OFF						
1	Dome Light Cars	OFF	ON	OFF						
2	Door (+/-) Input Polarity	Negative	Positive	Negative						
3	CDL Locking Time	0.8s	0.8s	4s						
4*	20 Second Locking	OFF	ON	OFF						
5	Oil/Alternator Lamp Polarity	Positive	Positive	Negative						
6	Handbrake Polarity	Negative	Positive	Negative						
7*!	Handbrake Controlled Ignition Support	ON	ON	OFF						
8	Hazard Light Indication of Remote Start	OFF	ON	OFF						
9**	Oil/Generator Lamp/Voltage Sensing	Oil/Generator Lamp	Oil/Generator Lamp	Voltage						
10	Programmable Output	Two Stage Unlock	Two Stage Unlock	Brake/Clutch Output						
11	Ignition 2/OE Alarm Disarm/Remote Start Output Press button 1 and 2 to Enter. Press button 1 and 2 to Exit.	Ignition 2	Press Button 1 to select the mode of operation. Roll over from option 3 to option 1 1 = Ignition2 2 = OE Alarm Disarm 3 = Remote Start Output							
12	Accessory Ignition Output Delay Press button 1 and 2 to Enter. Press button 1 and 2 to Exit.	1-minute	1-minute	2-seconds						
13	Manual/Automatic Transmission	Manual	Manual	Automatic						
14	Turbo Timer	Off	Button 1 Press once for 3-minute timer Press twice for 5-minute timer	Button 2 Off						
15	Engine Shutdown	After Disarming	After Disarming	1-Minute after disarming or on Handbrake Release						
16	RPM Learning		On together							
17	Gasoline/Diesel Engine	Type	Gasoline				Diesel			
		Attempt	1	2	3	4	1	2	3	4
		Wait to Start Period	3	5	7	10	10	15	20	25

***! WARNING! It Is Recommended always use the Handbrake Controlled Ignition Support ON mode. Enabling the Handbrake Controlled Ignition Support OFF mode is realized under responsibility of user solely.**

When enabling the Handbrake Controlled Ignition Support OFF mode take necessary measures, guaranteeing stillness of car during automatic (remote) start the engine, as well as for the whole time of parking!

* Comfort Close Mode

WARNING! This option is not available without a separate Central Door Lock Module being installed. Direct connection of the Lock Output to the door actuator with the 20 second locking pulse ON will cause the actuators to be damaged.

If you set the programming for the 20-second Locking Pulse, the Central Door Lock Output will be activated for 20 seconds whenever the alarm system is armed either by remote control or by passive arming (not re-arming).



During the 20-second close period and for the first 10 seconds after the comfort close period, the sensors will be disabled. This is to ensure that the sensors cannot trigger the alarm system during the comfort close period and to allow a 10-second settling period after the close period for the sensors to settle.

Detecting the Engine has started

Voltage Detection

****WARNING!** The voltage sensing is only available on the automatic transmission vehicles.

The voltage detection method of determining that the engine has started does not require any special connections. This method will be used unless Installer Software Switch 16 is used to teach the engine RPM idle frequency or the Installer Function 9 is set to generator/oil lamp detection.

The following method is used: -

- When an engine start is to be performed, either remote start or automatic start, the ignition support will be switched on.
- The remote start system will learn the average supply voltage during the final 2-seconds of the wait to start period and store this as the wait to start voltage.
- During the starting period, the supply voltage will be monitored and the starter motor relays will be switched off when the supply voltage reaches 1 Volt less voltage than the wait to start voltage.

Generator/Oil Lamp Input

The system will simply monitor the lamp signal and when the system detects that the lamp has switched off (plus 0.5 seconds de-bounce period) the Remote Start system will turn off the starter motor.

RPM Sensing

While using the PRM sensing the alarm system will monitor the PRM signal during remote start procedure. For the RPM sensing to be available the RPM Idle Frequency Learning is to be completed.

For the RPM Sensing to be available connect the Purple Wire to the RPM line. For the alarm system to enter the RPM learning the alarm system is to detect moment of cranking; for this purpose the Light-Blue wire (Starter Input) is to be connected to the Starter wire at the ignition barrel socket.

Engine RPM Idle Frequency Learning

The idle frequency of the RPM signal must be taught to the system using Installer Software Switch 16 as follows:

- Select Installer Software Switch 16.
- Press buttons 1 and 2 together to enter the RPM learning mode and start the 1-minute timer.
- The siren will beep 3 times and the indicators will flash 3 times to indicate that the learning mode has been entered and 1-minute period of time to start the engine has begun.
- Start the engine using the ignition key and the alarm system will monitor the Engine RPM signal.



- When the engine has reached the idle speed (but not later than in 1 minute), press button 1 and 2 together to start the idle frequency learning.
- The system will monitor the engine RPM signal for 3-5 seconds and save the average frequency during this period as the idle frequency.
- Once the RPM Signal has been learnt, the system will automatically exit learning mode beeping the siren unit and flashing the indicators 3 times to indicate that the RPM signal has been learnt. The system will return to the Installer Software Switch Table at switch 16 (you can use the transmitter buttons to move up and down the installer switches as normal)

Notes:

- If the system remains in learning mode for 1-minute without a (a further) attempt to start the vehicle being made, the system will exit RPM learning mode, beep the siren and flash the indicators 4 times and return to Installer Software Switch 16.
- If the system reads an engine RPM signal but is unable to learn the frequency of the signal, the system will exit learning mode 1-minute after the engine was started and return to Installer Software Switch 16 beeping the siren and flashing the indicators 5 times to indicate that the signal could not be learnt.
- **RPM Remote Start cannot be used until the Idle Engine RPM signal has been taught to the system – i.e. you must select Installer Software Switch 16 and complete the procedure above with a 3-flash/3-beep confirmation being given by the system before Remote Start will function.**
- After the RPM Learning has been completed the Voltage sensing and the Generator/Oil Lamp Sensing will be unavailable until the RPM Learning is canceled.

Canceling of the RPM Learning:

1. Select Installer Software Switch 16.
2. Press buttons 1 and 2 together to enter the RPM learning mode and start the 1-minute timer.
3. The siren will beep 3 times and the indicators will flash 3 times.
4. Press buttons 1 and 2 together once again (without starting the engine).
5. The siren will beep 2 times.
6. The RPM Learning is now canceled and RPM sensing is unavailable. You can use either the Voltage Sensing or the Generator/Oil Lamp Sensing.

Wiring Description

N	Wire Destination	Wire Color	Note
24-pin Connector			
1	Main Unit Power Supply	Red	Connect to +12V terminal of the car battery via 10A fuse.
2	Siren Output	Brown	+ 2 A
3	Not Used		
4	Not Used		
5	Indicators Polarity	Red	Connect to +12V contact of the car battery via 15A fuse. (In case of negative polarity of the Indicator control wire connect to the car body via 15A fuse).
6	Indicators Output	Black/White	Built-in Relay Contact. Connect to the left side indicators feed wire.
7	Unlock Normally Closed Contact	Blue/Yellow	Built-in Relay See Central Door Lock Connection Diagrams
8	Unlock Common Contact	Blue/Red	
9	Unlock Normally Opened Contact	Red/Black	
10	Lock Normally Closed Contact	Grey/Yellow	
11	Lock Common Contact	Grey/Red	
12	Lock Normally Opened Contact	Red/Yellow	Built-in Relay
13	Power Trunk Release Output +10A	Blue/Black	Connect to the positive trunk release line. Install a trunk release actuator if there is no OE actuator.
14	Ground "-"	Black	Connect to the car body.
15	Negative Trunk Trigger Input	Grey	While remote trunk opening in armed stage the input will be overridden until 10 seconds of trunk is closed. The trunk pin switch should be mounted onto the car body metal. Make sure the switch is reliable disconnected when the trunk cowl is closed, and will be grounded as soon as the trunk is opened.
16	Not Used		
17	Negative Hood Trigger input	Grey/White	The hood pin switch should be mounted onto the car body metal. Make sure the switch is reliable disconnected when the hood is closed, and will be grounded as soon as the hood is opened.
18	Door Trigger Input <i>The Input polarity (negative or positive) is selected by Installer Function 2.</i>	Green	The input has the "Dome Light Cars" selectable option. <i>(Installer function 1).</i>
19	Not Used		
20	Generator/Oil Lamp control input <i>The input polarity is selected by Installer Function 5.</i>	Pink	With the Installer function 9 input can be adjusted to operate as Generator/Oil Lamp Monitor. Connect to Generator or Oil lamp if generator/oil lamp monitoring of engine running/started is selected. If alternatively the Voltage sensing is selected or the RPM Learning has been completed leave the input disconnected.
21	Handbrake Input (-) <i>The input polarity is selected by Installer Function 6.</i>	Blue/White	Connect to the handbrake switch.
22	Not Used		
23	Starter Input (+)	Light Blue	Cut the starter wire on the ignition key and connect the light blue wire to the key side of the starter wire. Connect the Black/yellow starter power output wire to the motor side of the starter wire. Such connection will allow both blocking the starter when armed and anti-grinding protection after remote or automatic start.
24	RPM Control Input	Purple	If RPM monitoring of engine running/started is selected connect to the RPM signal circuit. Complete the RPM Learning with the Installer's function 16.
Power 4-pin Connector of the Remote Start System			
	Ignition 1 Output +12V	Black	Connect to the Ignition wire at the ignition key barrel.
	Starter Output +12V	Black/Yellow	Connect to the starter relay control line.
	ACC Output +12V <i>The installer's function 12 set the delay of activation the output.</i>	Blue	Connect to the ACC wire at the ignition key barrel. Depending on program setting the output can be switched on in either 1 minute or 2 seconds after the engine is started up.
	Remote Start System Power Supply	Red	Connect to +12V terminal of the car battery via 30A fuse.



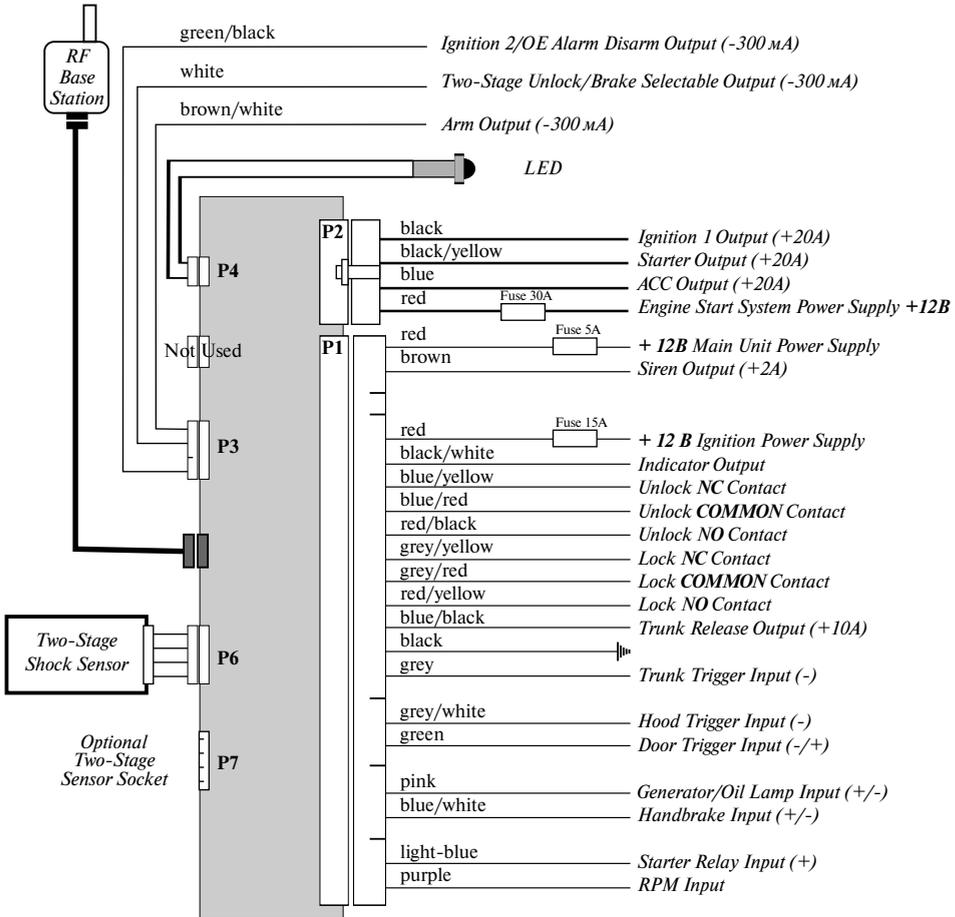
N	Wire Destination	Wire Color	Note
4-pin Low-Current Connector (Red Color)			
1	Arm Output	Brown/White	The Output provides "-300 mA signal when Armed. To control an extra normally closed blocking relay.
2	Two-stage Unlock/ Brake/Clutch Output Programmable Output "-300 mA <i>The mode of the output operation is set by the Installer function 10.</i>	White	Depending on the program setting the output can operate as: 1. Two-stage Unlock. (Connect to the coil of passengers' doors unlocking relay). 2. Brake/Clutch Output for the cars require the brake or clutch pedal to be depressed to allow cranking the engine.
3	Not Used		
4	Ignition 2/OE Alarm Disarm Programmable Output "-300 mA <i>The mode of the output operation is set by the Installer function 11.</i>	Green/Black	You can select one of three options for the output: 4. Ignition 2. If this option is selected the output will operate in the same way as the Ignition 1 power output. Connect to the coil of an extra relay to feed the Ignition 2 circuit. 5. OE Alarm Disarm 1: 2-second pulse on every switching the ignition on during automatic (remote) start procedure, on disarming, and on remote trunk release. While automatic starting the engine the door trigger input will be overridden from the moment of turning on the pulse until the engine is started up if no pulses are detected on the door input. If any pulses are detected the door trigger input will be re-enabled in 3 seconds of the last pulse has been detected. 6. OE Alarm Disarm 2: The output will be permanently active from the moment of switching the ignition support on during the starting procedure until the ignition support has been switched off. The door trigger input will be overridden immediately before cranking and will be re-enabled immediately after cranking if no pulses have been detected on the door input. If any pulses are detected the door trigger input will be re-enable immediately after the pulse no longer detected. While using options 2 and 3 connect the wire to negative wire of the OE Alarm By-pass Module power supply..
Other Connections			
	LED Output		2-pin White Connector
	RF Base Station Input/Output		4-pin Black Connector
	Shock Sensor and Optional Sensor Inputs		Two 4-pin White Connectors

System Verification

1. Connect the Car Battery
2. Check the following functions and features:
 - Arm/Disarm
 - Silent Arm/Silent Disarm
 - Panic
 - Shock Sensor and Optional Sensor Sensitivity
 - Triggering the alarm by door, hood, and trunk open
 - Non-Triggering due to shaking hood and trunk coils.
 - PIN Code
 - Central Door Lock operation
 - Auxiliary Outputs and Inputs performance
 - Auto Rearming, Passive Arming
 - Engine Immobilisation
 - Transmitter/Pager Range
 - Remote Start System



WIRING DIAGRAM



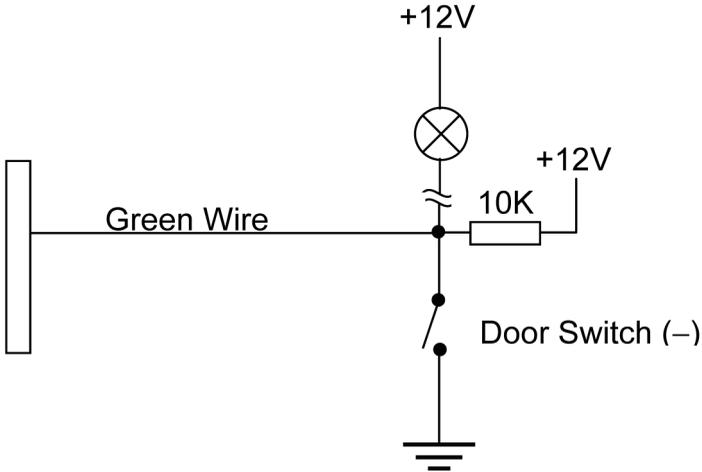
ENGLISH



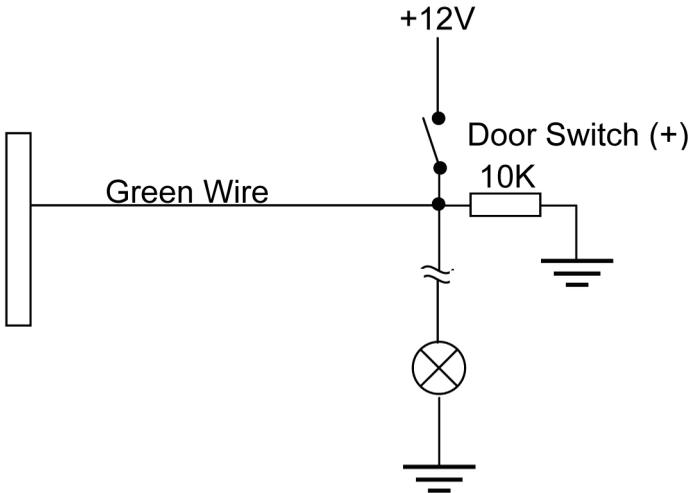
Door Trigger Input Connection

The door trigger input has selectable polarity, so there is no internal pull high resistor; there is only internal pull low resistor of 100kOhms. Normally the internal car light circuit provides the input with sufficient back-up voltage to ensure correct operation of the input. If nevertheless the back-up voltage is not enough or absent, then install the resistor of 10kOhms from the installation kit as shown below.

Door Trigger Input Connection when Negative Polarity has been selected (Default Setting)

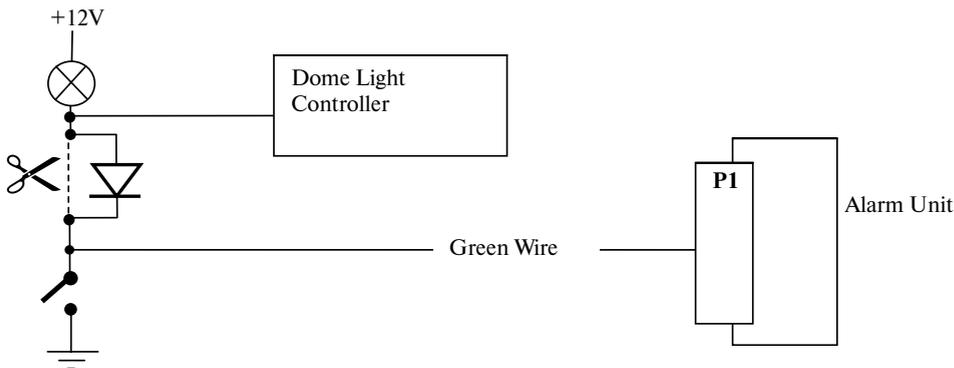


Door Trigger Input Connection when Positive Polarity has been selected

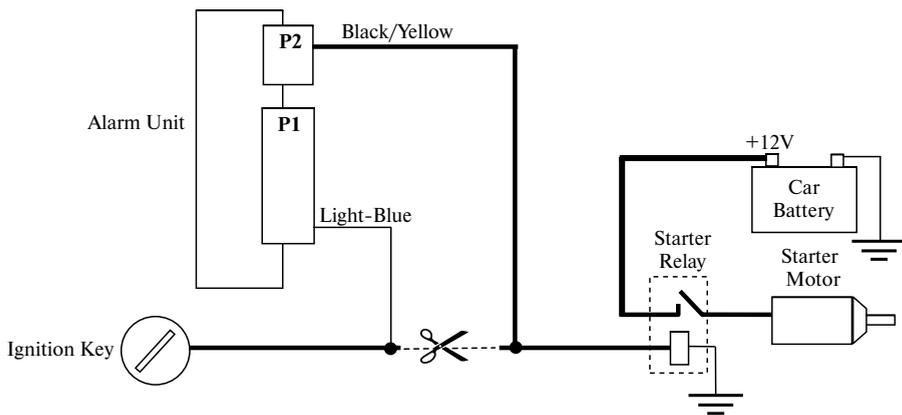




Door Trigger Input Connection (e.g. Negative Polarity) on the vehicles, where the Dome Light is being switched on as soon as the ignition is being switched off, to prevent the alarm from being triggered via the Door Input, when the engine running under control of the Alarm System stalls.



Starter Output with Blocking/Anti-Grind function Connection Diagram



Central Door Lock System Connection Diagrams

