

Содержание

| | |
|---|-----------|
| Основные Функции Системы | 2 |
| Брелок Дистанционного Управления | 3 |
| Таблица команд брелока | 4 |
| Необходимая информация | 5 |
| Правила Пользования | 6 |
| Функции диагностики | 10 |
| Специальные сервисные режимы | 11 |
| Программирование брелоков | 12 |
| Программирование Функций..... | 13 |

Вы приобрели профессиональную автомобильную охранную систему марки Mongoose, которая обеспечит надежную охрану Вашего автомобиля и существенно увеличит удобство пользования им. Чтобы полнее использовать охранные и сервисные возможности AMG700/1, внимательно прочтите настоящую инструкцию.

Стандартный комплект AMG700/1 включает:

- Центральный блок управления *с полным комплектом для установки.*
- Двух уровневый датчик удара.
- Два брелока дистанционного управления.
- Светодиод *для индикации режимов работы сигнализации, предназначенный для установки в автомобиле.*
- Кнопку аварийного отключения, *место установки которой в автомобиле Вам следует выбрать совместно с Вашим установщиком, с таким расчетом, чтобы обеспечить достаточную скрытность ее расположения, с одной стороны, и удобство пользования, с другой.*
- Руководство по управлению всеми режимами AMG700/1 и инструкцию по монтажу охранной системы.
- Если Вы хотите повысить охранные свойства Вашей сигнализации, мы советуем Вам приобрести дополнительно двух уровневый датчик объема, способный регистрировать любое движение как внутри автомобиля, так и в непосредственной близости от него. Кроме того, AMG700/1 имеет специальный вход для подключения многозонного автомобильного пейджера, установив который Вы никогда не перепутаете сигнал тревоги Вашего автомобиля с другим.

Основные функции системы

- Антиграббер. В Вашей автосигнализации применена система кодирования радиоконанд на базе технологии KeeLoq™, что делает бесполезными попытки перехвата кода с помощью код-граббера .
- Для повышения устойчивости системы к электронному взлому включена функция антисканирования.
- Память состояний – Если обесточить сигнализацию, а затем снова подать питание, она вернется в тот же режим, в котором была до отключения питания. То есть невозможно прерыванием питания снять сигнализацию с охраны. В то же время при выключенной охране отключение и последующее включение автомобильного аккумулятора не приведет к включению тревоги. Во избежание запираания ключей внутри автомобиля, при восстановлении питания от автомобильного аккумулятора не происходит изменения состояния дверных замков. То есть они останутся запертыми, если были заперты и открытыми, если были открыты.
- PIN код.
- Двухуровневый датчик удара.
- Вход концевых выключателей дверей.
- Вход концевого выключателя багажника, временно отключаемого при дистанционном отпирании багажника в режиме охраны.
- Встроенные реле центрального замка.
- Встроенное реле блокировки.

- Многоканальный выход на пейджер
- Выход состояния для организации второй цепи блокировки и подключения дополнительных устройств.
- Программируемые брелоки.
- Тихая постановка/снятие с охраны.
- Режим тихой охраны.
- Дистанционное отключение датчиков.
- Автопостановка на охрану.
- Автоматическая перепостановка на охрану.
- Режим “паника”.
- Valet-режим.
- Противоразбойная функция Anti Hi-jack.
- Режим пассивного иммобилайзера.
- Автоматическое и дистанционное управление центральным замком при включенном зажигании
- Выход отпирания багажника.
- Выход закрывания стекол “КОМФОРТ”.
- Выход включения наружного освещения (20-секундный импульс при снятии с охраны).
- Функции самодиагностики и обхода неисправностей.
- Режим поиска.
- Двухшаговое снятие с охраны.
- Учет задержки салонного света.

Брелок дистанционного управления сигнализацией.

Представляет собой миниатюрный радио передатчик, питающийся от 12 вольтовой батарейки (тип 23 А), которой хватает примерно на 1 год эксплуатации. Существенное снижение дальности приема системой команд передатчика говорит о необходимости замены батарейки. На брелоке расположены две кнопки управления и индикаторный светодиод. При нажатии на любую из кнопок передатчик формирует и передает специальную кодированную команду, которая меняется при каждом новом нажатии на кнопки, предотвращая таким образом возможность перехвата кода Вашей сигнализации код-граббером.

Таблица команд брелока.

| Функция | Кнопка 1 | Кнопка 2 | Примечание |
|---|------------------------------|----------|------------------------|
| Постановка/Снятие с охраны | ● | | Зажигание ВЫКЛ. |
| Постановка с отключенными датчиками | ●● | | Зажигание ВЫКЛ. |
| Запирание дверей | ● | | Зажигание ВКЛ. |
| Тихая постановка/снятие с охраны | ● | ● | Зажигание ВЫКЛ. |
| Тихая постановка с отключенными датчиками | ●1 ●2 | ●1 | Зажигание ВЫКЛ. |
| Отпирание дверей | | ● | Зажигание ВКЛ. |
| Паника | ●3 сек. | | Зажигание ВЫКЛ. |
| Поиск | | ●3 сек. | Режим охраны или VALET |
| VALET | ●3 сек. | ●3 сек. | Зажигание ВКЛ. |
| Отпирание багажника | | ●● | |
| Режим тихой охраны | ●2 | ●1 | Зажигание ВЫКЛ. |
| Отключение пассивного иммобилайзера | Выбирается программированием | | Зажигание ВКЛ. |

- кратковременно нажать один раз
- кратковременно нажать два раза в интервале не более 3 секунд
- 3 сек. нажать и удерживать кнопку в нажатом состоянии не менее 3 секунд
- 1●2 последовательность нажатия кнопок

Необходимая информация.

PIN код.

Для повышения секретности управления сигнализацией в AMG700/1 предусмотрена возможность использования персонального кода (PIN кода) для аварийного отключения сигнализации, входа в режим программирования дополнительных брелоков и пользовательских функций, отключения противоразбойной функции Anti Hi-Jack и режима пассивного иммобилайзера.

PIN состоит из одной цифры и может иметь значение от 1 до 9. При изготовлении системы в нее записывается код равный 1, однако, мы рекомендуем после установки системы установить другое значение PIN кода (как это сделать, прочтите в разделе “Программирование”). Это позволит Вам обезопасить свою охранную систему от несанкционированного снятия с охраны.

Для ввода PIN кода используется кнопка аварийного отключения и ключ зажигания

Аварийное отключение сигнализации.

В случае если брелок сигнализации отсутствует или неисправен, для снятия системы с охраны необходимо: открыть дверь ключом, при этом включится режим тревоги, сесть в автомобиль и включить зажигание. При включенном зажигании нажать кнопку аварийного отключения число раз равное значению заданного Вами PIN кода, затем выключить зажигание система снимется с охраны, подтвердив это двумя звуковыми и двумя световыми сигналами.

Светодиодная индикация состояний системы.

| | |
|------------------|-----------------|
| Охрана включена | медленно мигает |
| Охрана отключена | не горит |
| Автопостановка | быстро мигает |
| Valet-режим | горит постоянно |

Правила пользования.**☑ Постановка на охрану.**

Чтобы поставит сигнализацию на охрану, нажмите при выключенном зажигании кнопку 1 брелока, если все двери, капот и багажник закрыты, сирена подаст один звуковой сигнал, и один раз фонари мигнут. Светодиод системы начнет медленно мигать, дверные замки закроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков). Если же какая-либо из дверей, капот или багажник окажутся незакрытыми Вы услышите предупреждающую трель sireны и фонари мигнут три раза.

☑ Охрана.

В режиме охраны сигнализация контролирует состояние всех имеющихся концевых выключателей дверей, капота, багажника, включение зажигания, и состояние датчика удара, а так же, если дополнительно установлены, датчика объема и др.. Кроме того, в режиме охраны блокируется запуск двигателя. При нарушении какой-либо из зон охраны, включается 30 секундный режим тревоги.

☑ Тревога.

Если режим тревоги включился, то сирена будет звучать, а сигнальные фонари мигать в течение 30 секунд или до отключения их кнопкой 1 брелока.

При срабатывании предупредительной зоны датчика удара или внешней зоны дополнительного датчика, прозвучит короткая трель sireны.

☑ Снятие с охраны.

Для снятия сигнализации с охраны нажмите кнопку 1 брелока, сирена подаст 3 звуковых сигнала, и дважды мигнут сигнальные фонари. Светодиод погаснет, дверные замки откроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков). Если в период охраны включался режим тревоги, то при снятии с охраны система предупредит Вас об этом дополнительной трелью sireны.

☑ Паника.

Если при выключенном зажигании нажать и удерживать в течение 3 сек. кнопку 1 включится сирена и сигнальные фонари. Повторное нажатие на кнопку 1 отключает режим. Включение и последующее выключение Паники не изменяет состояния системы, то есть она останется в охране, если находилась в этом режиме, двери, при этом, останутся запертыми, если же режим охраны был отключен и замки дверей открыты, постановки на охрану и запираения дверей не произойдет.

☑ Тихая постановка на охрану.

Когда необходимо поставить сигнализацию на охрану без звукового подтверждения, чтобы не беспокоить окружающих звуками sireны, нажмите кнопки 1 и 2 брелока одновременно, фонари как обычно мигнут один раз, но сирена будет молчать. Светодиод системы начнет медленно мигать, дверные замки закроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков). При тихой постановке на охрану звуковое предупреждение о незакрытых дверях, капоте и багажнике сохраняется, поэтому нет опасности, что Вы оставите свой автомобиль незапертым.

Тихое снятие с охраны.

Чтобы снять сигнализацию с охраны без звукового подтверждения также нажмите кнопки 1 и 2 брелока, дважды мигнут сигнальные фонари, но сирена будет молчать. Светодиод погаснет, дверные замки откроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков). Однако если в период охраны включалась тревога, то и при тихом снятии система сообщит Вам об этом обычными звуковыми сигналами.

Постановка на охрану с отключенными датчиками.

Если при постановке на охрану возникает необходимость отключить салонные датчики, например в том случае, когда в салоне автомобиля требуется оставить пассажиров или животных, надо дважды нажать кнопку 1. Система подтвердит отключение датчиков дополнительным световым сигналом.

Тихая постановка на охрану с отключенными датчиками.

Вы можете отключить салонные датчики и при тихой постановке на охрану, для этого сразу после нажатия кнопок 1 и 2 нажмите кнопку 1. Отключение датчиков, в этом случае, будет подтверждено только дополнительным световым сигналом.

Режим тихой охраны.

При включенном режиме тихой охраны сирена в режиме тревоги включаться не будет. Индикация тревоги будет производиться только миганием сигнальных фонарей и по каналу пейджера (устанавливается дополнительно).

Для включения режима нажмите при постановке на охрану кнопку 1 не позднее, чем через 3 секунды после нажатия кнопки 2. Включение режима система подтвердит одним звуковым и одним световым сигналом.

Автоматическая перепостановка на охрану (защита от случайного нажатия).

Функция может быть программно выключена при установке

Если в течение 30 сек. после снятия с охраны не открывалась ни одна из дверей, капот или багажник, а также не включалось зажигание, система автоматически вернется в режим охраны.

Двушаговое снятие с охраны.

Если включилась тревога, то нажав на кнопку один раз Вы только выключите сирену и сигнальные фонари (в случае, если причина тревоги устранена, т.е., например, закрыта открытая дверь или датчик удара перестал срабатывать). Если же причина, вызвавшая тревогу, сохраняется, для ее отключения требуется повторное нажатие на кнопку. Для полного отключения охраны нажмите на кнопку еще раз, после того как выключите тревогу.

Автопостановка.

Функция может быть программно включена или выключена при установке.

Если функция включена, то после выключения зажигания, открывания и закрывания двери индикаторные фонари мигнут два раза, а светодиод начнет быстро мигать. Если в течение 30 секунд после этого все двери, а также капот и багажник останутся закрытыми, сигнализация встанет на охрану, замки дверей закроются.

Внимание! При включенной функции Автопостановка и установленных приводах блокировки замков дверей, двери будут запираются автоматически. Никогда не оставляйте ключи в автомобиле!

☑ Автоматическое запираение дверей при включении зажигания.

Функция может быть программно включена при установке.

Через 10 секунд после включения зажигания автоматически запираются электрические замки дверей, при выключении зажигания замки немедленно отпираются. Если в течение этих 10 секунд какая-либо из дверей окажется открытой, то автоматического запираения не произойдет во избежание запираения ключей внутри автомобиля.

☑ Дистанционное управление центральным замком.

При включенном зажигании замки дверей автомобиля могут быть в любой момент заперты или открыты нажатием на брелоке кнопок 1 или 2 соответственно.

☑ Режим пассивного иммобилайзера.

Режим включается и выключается программированием.

Если режим программно включен, то сразу после того, как при выключенном зажигании будет открыта и закрыта любая дверь включится блокировка двигателя. Никакие другие зоны охраны в этом случае активизироваться не будут, замки дверей не запираются.

Режим иммобилайзера также автоматически включится, если после выключения зажигания все двери остаются закрытыми в течение 10 минут.

Для отключения иммобилайзера нажмите, при включенном зажигании, установленную программирование комбинацию кнопок. Возможны следующие комбинации:

| | Кнопка 1 | Кнопка 2 |
|---|----------|----------|
| 1 | ● | |
| 2 | | ● |
| 3 | ●● | |
| 4 | | ●● |
| 5 | ●1 | ●2 |
| 6 | ●2 | ●1 |

Если по каким-либо причинам Вы не можете воспользоваться брелоком для отключения иммобилайзера, введите PIN код, так же как при аварийном отключении.

ВНИМАНИЕ! При включенном режиме Anti Hi-Jack, пассивный иммобилайзер будет отключаться автоматически при отключении Anti Hi-Jack. В этом случае отключение возможно только вводом PIN-кода кнопкой аварийного отключения.

Если при попытке отключить иммобилайзер, нажата не та кнопка (комбинация кнопок), которая запрограммирована для его отключения, немедленно включится тревога, отключить которую можно следующими способами:

1. Нажать нужную кнопку, или комбинацию кнопок.
2. Ввести PIN код.

3. Выключить зажигание, поставить и снять сигнализацию с охраны.

В первом и втором случае тревога и блокировка двигателя отключатся одновременно. В третьем случае тревога отключится, но блокировка двигателя сохранится до нажатия нужной кнопки (комбинации кнопок) или ввода правильного PIN кода.

Включив программно режим иммобилайзера, **помните**, что:

- при включенном зажигании и стоящем на охране иммобилайзере система не будет выполнять никакие команды брелока до снятия иммобилайзера с охраны;
- если Вы программно включили режим иммобилайзера, то после снятия сигнализации с охраны блокировка двигателя сохранится, для ее отключения нажмите кнопку (комбинацию кнопок) брелока, отключающую иммобилайзер, или введите PIN код.

☑ Anti-Hi-Jack. Защита от разбойного нападения.

Вы можете в любой момент включить или выключить эту функцию с помощью программирования

Если функция программно включена, то она будет активирована каждый раз при включении зажигания, а так же каждый раз, если кто-нибудь откроет дверь при включенном зажигании. Таким образом, если от Вас требуют покинуть автомобиль и отдать ключи, выполните требования грабителей, Anti Hi-Jack сам включит тревогу и вынудит грабителей остановиться.

Активизация Anti-Hi-Jack подтверждается однократной вспышкой сигнальных фонарей, затем наступает 30 секундная пауза, предназначенная для того, что бы дать возможность грабителю отъехать на безопасное расстояние. В течение следующих 30 секунд сирена будет подавать короткие звуковые сигналы, напоминая о том, что включена противоразбойная функция. По окончании режима предупреждения включается полная звуковая тревога и мигание сигнальных фонарей. Режим тревоги продолжается до выключения зажигания. После выключения зажигания сигнализация переходит в режим охраны, но без запираения дверей, фонари при этом продолжают мигать до момента полного отключения охраны вводом персонального кода аварийного отключения (PIN-кода). При выключении зажигания сразу включится блокировка двигателя и его не удастся завести до отключения Anti Hi-jack.

Для отключения Anti-Hi-Jack, если уже включился режим тревоги, надо выключить зажигание, затем снова включить его и ввести PIN-код. Для отключения Anti Hi-jack в течение 30 секундной паузы и режима предупреждения не надо выключать зажигание.

Если Вы дважды ввели неправильный PIN-код, на 2 минуты ввод PIN-кода будет заблокирован

ПОМНИТЕ, что, включив Anti Hi-Jack, Вы должны вводить PIN-код каждый раз, когда Вы включите зажигание, а так же, когда откроете дверь при включенном зажигании. Работа брелоков в режиме Anti Hi-jack заблокирована.

Для временного предотвращения активизации Anti-Hi-Jack можно использовать Valet-режим.

Функции диагностики.**☑ Обход неисправной зоны.**

Если в период охраны какой-либо из контролируемых датчиков вызывает режим тревоги 8 раз, он отключается до конца цикла охраны. Все остальные контролируемые зоны и блокировки остаются включенными.

☑ Предупреждение о неисправности.

Если при постановке на охрану какая-либо дверь, капот или багажник окажутся незакрыты, Вы услышите дополнительную трель сирены.

☑ Память тревог.

Если в период охраны включался режим тревоги, то при снятии с охраны последуют четыре световых сигнала вместо обычных двух и прозвучит дополнительная трель сирены. С помощью 3 серий вспышек светодиода после включения зажигания система сообщит о причине вызвавшей тревогу:

| Количество вспышек в серии | Вид датчика |
|----------------------------|--------------------|
| 2 | Салонный датчик |
| 3 | Концевик двери |
| 4 | Концевик багажника |
| 5 | Зажигание |

Специальные сервисные режимы.

☑ Поиск автомобиля.

Если в период, когда автомобиль стоит на охране или в Valet-режиме на 3 сек. нажать кнопку 2, сирена издаст один звуковой сигнал и фонари мигнут шесть раз, обозначив место автомобиля на стоянке (в пределах зоны действия брелока).

☑ Управление дополнительными каналами.

Дополнительный канал №1: открывание багажника. Для активизации канала дважды нажмите кнопку 2. Активизация канала возможна независимо от текущего состояния системы и положения ключа зажигания.

Дополнительный канал №2 (программируемый): в зависимости от программной установки на выходе канала появляется:

1. Либо 20 секунднй импульс при каждом снятии с охраны. Канал можно использовать для подключения к наружному освещению (“световая дорожка”) или другому электрооборудованию.

2. Либо канал можно использовать для подключения внешнего нормально-разомкнутого реле блокировки двигателя.

Дополнительный канал №3: при каждой постановке на охрану канал будет управлять электрическими стеклоподъемниками для закрывания стекол (“Комфорт”).

☑ Учет задержки салонного света.

Режим включается программированием.

Если автомобиль имеет функцию задержки салонного света, и программно включен режим учета задержки, концевики дверей будут взяты под охрану только после того, как погаснет свет в салоне. Оповещение о не закрытых дверях при постановке на охрану в этом режиме отсутствует.

☑ Режим Valet.

В этом режиме отключаются все охранные функции системы. Вы можете включить его, например, когда отдаете автомобиль на сервис, и тогда Вам не придется оставлять там брелок Вашей сигнализации. Это абсолютная гарантия от несанкционированной записи новых брелоков в память Вашей охранной системы.

Для включения режима необходимо при отключенной охране и включенном зажигании на 3 сек. нажать одновременно кнопки 1 и 2, трижды мигнут сигнальные фонари, светодиод системы загорится в постоянном режиме. В Valet-режиме сохраняется возможность дистанционного управления центральным замком и отпиранием багажника. Повторное нажатие тех же кнопок при включенном зажигании возвращает систему в режим нормальной эксплуатации, о чем она сообщает тремя звуковыми сигналами.

Программирование брелоков.

В стандартный комплект AMG700/1 входит 2 брелока однако сигнализация способна запомнить до 4 брелоков, и если у Вас возникла необходимость увеличить количество брелоков для управления Вашей охранной системой, Вы можете запрограммировать их используя следующую процедуру:

1. Включить зажигание.
2. Ввести установленный PIN-кода, для этого нажать кнопку аварийного отключения соответствующее число раз.
3. Выключить и включить зажигание. Если PIN-код введен правильно, система подаст двойной звуковой сигнал, подтверждающий вход в режим программирования брелоков.
4. Нажать кнопку 1 на брелоке. Сирена подаст один звуковой сигнал, подтверждая запись кода брелока.
5. Выключить зажигание и нажать кнопку аварийного отключения или подождать 15 секунд, система подаст двойной звуковой сигнал, подтверждая выход из режима программирования брелоков.

ВНИМАНИЕ! Если Вы программно включили режим Anti Hi-jack, то для программирования новых брелоков Вам нужно после включения зажигания (п.1) предварительно ввести PIN код для отключения Anti Hi-jack, а затем, после звукового и светового сигнала подтверждающего отключение Anti Hi-jack, не выключая зажигание, перейти к п.2 программирования брелоков, то есть еще раз ввести PIN код.

Программирование функций.

Для того чтобы изменить значение PIN-кода, стереть из памяти системы ненужные Вам брелоки, задать комбинацию кнопок для отключения пассивного иммобилайзера, включить или выключить Anti Hi-Jack, необходимо, прежде всего, выполнить программирование брелоков, описанное выше, причем для этого можно использовать брелок, который уже известен системе. Затем выполнить следующую процедуру:

1. Закончив программирование брелоков, включить зажигание.
2. Нажать кнопку 1 брелока число раз равное номеру программного переключателя, установку которого требуется изменить.
3. Выполнить необходимые операции в пунктах 1, 2, 3 и 4 таблицы.
4. Выключить зажигание и **нажать кнопку аварийного отключения** или подождать 15 секунд, для выхода из режима программирования.

| | Функция переключателя | Заводская установка | Светодиод горит | Светодиод не горит |
|---|--|---------------------|--|--------------------|
| 1 | Изменение PIN-кода (1j9). <i>Примечание: светодиод системы сериями вспышек покажет установленное значение PIN-кода.</i> | 1 | Нажать кнопку 2 число раз необходимое для установки выбранного значения PIN-кода. Каждый раз при нажатии кнопки значение PIN-кода изменяется на 1 в последовательности: 1-2-3-...-9-1-... | |
| 2 | Стирание кодов всех брелоков кроме используемого | | Нажать обе кнопки вместе | |
| 3 | Выбор последовательности нажатия кнопок отключения пассивного иммобилайзера | Кнопка 1 | Нажать кнопки в выбранной последовательности: 1; 2; 1==>1; 1==>2; 2==>2; 2==>1 | |
| 4 | Активизация Анти Хай Джека (нажать кнопку 2, для включения или выключения) | ВЫКЛ. | ВКЛ. | ВЫКЛ. |

Несколько советов в заключении:

- периодически проверяйте работоспособность системы во всех режимах;
- при снижении радиуса действия брелока замените элемент питания;
- следите за состоянием концевых выключателей, при необходимости смажьте их подвижные части;
- во время мойки моторного отсека закрывайте сирену защитным колпаком.

ДЛЯ ЗАМЕТОК.

ДЛЯ ЗАМЕТОК.