

850 SERIES



ALARM SYSTEM
MONGOOSE®

ENGLISH

3

ITALIANO

17

РУССКИЙ

31

УКРАЇНСЬКА

45

Introduction

The AMG 850C alarm system has been designed to protect car doors, hood and trunk, dorm space and the space closed to your car.

To prevent unauthorised access to the system, a **Keeloq™**-based **radio command code protection** is provided, which will prevent any attempted code interception with code grabber. Also provided are a built-in **Antiscanner feature**, which inhibits alarm system disarming by random code fitting and a **Status memory feature**, which excludes alarm system being disarmed by just disconnecting and then connecting the car battery terminal, since in this case an alarm will be triggered and the engine blocking will persist.

Power supply interruption and recovery with the system disarmed will not trigger an alarm to avoid problems, for instance, during repair.

If the car is powered off with the alarm system in the Valet mode, a subsequent power-on will return the alarm system to that state.

To avoid locking the keys inside the car, no change in the door locks status occurs at the recovery of supply from the car battery.

False alarm can be avoided by the **Defective zone bypass** feature, which will disable the faulty sensor until the end of arm cycle once it has triggered 8 alarms.

The other controlled zones and blockings will remain armed.

The programmable feature of **Interior light detection** allows using AMG 850C with any type of car.

To enhance the system security properties and the car's ease of use, AMG 850C is equipped **with the following auxiliary outputs**:

- pager connection,
- trunk unlock control,
- power window close while arming,
- power window or external lighting control from remote control.

A standard AMG850C package includes:

- Central unit with a complete installation kit.
- A two-stage shock sensor, which either issues a short siren chirp or activates a full alarm depending on the strength of impact upon the car body.
- Two remote control transmitters.
- A LED indicating the alarm system mode of operation and intended for installation inside the car.
- An Override Switch, which point of installation inside the car you select together with your installer so that it is both inconspicuous and easy to use.
- A complete instruction for controlling all AMG 850C modes and also a memo card with a shorter description, which you can always take around.

●● To enhance the security properties of your alarm system you are advised to purchase an optional two-stage space disturbance sensor, which is able to register any movement both inside the car and in immediate proximity to it. Your AMG 850C has a special input to connect such a sensor.

Remote control transmitter.

This is a miniature radio transmitter fed from a 12 volt battery (type 23 A), which lasts for about 1 year of operation. A considerable decrease in the transmitter coverage points to the need for battery replacement. The transmitter features three control buttons and an indicator LED. When any button is pushed, the transmitter forms and transmits a special coded command, which is altered with every new button push to prevent your code interception with a code grabber.

Control summary

Feature	Button 1	Button 2	Button 3	Note
Arm/Disarm	●			Ignition OFF
Door locking	●			Ignition ON
Arm with sensors disabled	●●			Ignition OFF
Silent arm/disarm	●2		●1	Ignition OFF
Silent arm with sensors disabled	●●2		●1	Ignition OFF
Door unlock		●		Ignition ON
Panic	●3 sec			Ignition OFF
Trunk unlock		●3 sec		Ignition OFF
Power window/external lighting turn-on			●3 sec	Ignition OFF
Multifunctional output to control power window or external lighting		●3 sec	●3 sec	
VALET mode	●3 sec	●3 sec		Alarm system disabled
Two-step unlock	●●			Ignition OFF
Anti-hijack			●3 sec	Ignition ON
Arm/disarm of a second car	●		●	Ignition OFF

- press button briefly
 - press briefly two times in an interval no longer than 3 seconds
 - 3 sec press and hold button for at least 3 seconds
 - 3 sec press and hold buttons for 3 seconds to activate channel, keep held for the time required for channel operation but no longer than 30 seconds.
- 1, 2 order of button pressing

Useful information.

PIN code.

To enhance the secrecy of alarm system control, AMG 850C provides an option to use a personal PIN code for emergency cancellation of alarm signals, memorisation of additional transmitters and user functions, or disabling the Anti-hijack feature.

PIN consists of two digits and can have a value from 11 to 99. In the factory the value «11» is set but we recommend you to change it after installation (see the section «Feature programming»). This will secure your alarm system against unauthorised disarming.

PIN code is entered using the Emergency disarm button and the ignition key.

Emergency disarm.

If the control transmitter is missing or broken, to disarm the system: unlock the door with a key - an alarm mode will be started - take your seat in the car and turn the ignition on. With ignition on press the Override Switch as many times and the first digit of the current PIN code, then turn the ignition off/on and press the Override Switch as many times as the second digit of your PIN code. Turn the ignition off - the system will disarm.

LED indication of system status

Armed	blinks slowly
Disarmed	out
Arming	blinks fast
Valet mode	continually lit

DIRECTIONS FOR USE.

Basic security features control

Arm.

To arm the system, press button 1 of the transmitter with ignition off. If the doors, hood and trunk are closed, the siren will chirp once and the lights will flash once. The system LED will blink slowly, the door locks will lock (if the car is equipped with lock blocking actuators). If any door, hood or trunk happen to be open, three chirps and three flashes will follow.

Arm status.

In the arm status the system monitors the state of all available pin switches of the doors, hood and trunk, the status of ignition and the status of shock sensor, and also the space disturbance and other sensors if installed. In addition, engine start is blocked in this mode. If any guard zone is violated, a 30-second alarm mode is triggered.

Alarm.

Once the alarm mode is started, the siren will chirp and the signal lights will flash for 30 seconds or until cancelled using button 1 of the transmitter.

If the warning zone of shock sensor or the external zone of an additional sensor is violated, the siren will issue a warning chirp.

Disarm.

To disarm the system, push button 1 of the transmitter, the siren will chirp twice and the lights will flash twice. The LED will go out, the door locks will unlock (if the car is equipped with lock blocking actuators). If an alarm mode has been started within the armed period, there will be four chirps and four flashes at disarm.

If you opted for the Two-step door unlock scheme at set-up, the first push of the button will open only the driver's door, to unlock the other doors press button 1 again and hold it for 3 seconds.

Panic.

If you press button 1 and hold it down for 3 sec with ignition on, the siren and signal lights will be started. A repeated push of button 1 will cancel the mode. Activation and deactivation of Panic does not change the system status, i. e. if armed, the system will remain armed with doors locked, and if not armed and the doors unlocked, there will be no arming or door locking.

Silent arm.

If you have to arm the alarm system without audible confirmation, i. e. if you do not want to disturb people around you with siren chirps, press button 3 of the transmitter immediately before pressing button 1, the lights will flash once as usual, but the siren will remain silent. The system LED will blink slowly, the doors will lock (if the car is equipped with lock blocking actuators). With silent arming audible warnings about open doors, hood or trunk remain functional, so there is no risk of your leaving the car unlocked.

Silent disarm.

To disarm the system without audible confirmation, press buttons 3 and 1 in the same sequence, the lights will flash twice, but the siren will remain silent. The LED will go out, the doors will unlock (if the car is equipped with lock blocking actuators). However, if an alarm has been started within the guarded period, this will be indicated with usual audible signals even at Silent disarm.

Arm with sensors disabled.

If it is necessary to disable the dorm sensors at arming, i. e. if passengers or animals are to be left in the dorm, press button 1 twice. The system will confirm sensor disabling with an additional chirp and a flash.

Silent arm with sensors disabled.

You can also disable the dorm sensors at silent arming; to do so press button 2 twice. In this case only an additional flash will confirm sensor disabling.

Additional security features control

Automatic rearm (protection against inadvertent button push).

If neither door, the hood or the trunk have been opened and ignition has not been turned on within 30 sec after disarm, the system will automatically rearm. *Door locking at rearm can be disabled by programming.*

Two-step disarm

If an alarm has been started, then pressing the button once will only cancel the siren chirps and flashes (if the cause of alarm has been removed, e. g. an open door has been closed or a shock sensor triggers no more). But if the cause of alarm persists, a repeated push of the button is needed to cancel the alarm. Full disarming requires a further push of the button after the alarm is cancelled.

Passive arm.

This function can be enabled or disabled by programming at set-up.

If the feature is enabled, then turning off the ignition, opening or closing the door, will cause two flashes of the signal lights and the LED will blink fast. If 30 seconds later all doors, the hood and the trunk remain closed, the alarm system will be armed and the doors will lock.

If the Passive arm feature is used, the alarm delay mode is activated, which allows you to take your seat in the car and disarm the system with a PIN code - there will be no alarm for 10 seconds. *Delay duration of up to 20 seconds can be set by programming.*

Automatic door lock at ignition turn-on.

The electrical door locks automatically lock 10 sec after ignition switch-on, once the ignition is switched off, the locks will unlock. If any door happens to be open within these 10 sec, there will be no automatic locking to avoid locking in the keys. The function can be disabled by programming.

Remote control of central lock.

With the ignition on, the door locks can be locked or unlocked at any moment by pressing the transmitter buttons 1 or 2 respectively.

Anti-hijack. Protection against robbery.

This function can be enabled or disabled at any time by programming.

If the feature is enabled by programming, it will be activated each time the ignition turning on follows a door open and closed as well as each time someone opens a door with ignition turned on and also remotely by pressing button 3 of the transmitter for 3 seconds. Thus, if a robber forces you to leave the car and give him the keys, obey: Anti-hijack will trigger the alarm and block the engine.

A siren beep will confirm the Anti Hijack activation by switching the ignition on or remotely, that will be followed by 2-minute pause with the LED flashing slowly. After the pause, the siren will emit beeps during 30 seconds. After those 30 seconds of siren signals the signal lights will begin to flash and the engine will be blocked. Starting from this moment, the engine will be blocked until complete cancellation of Anti-hijack. In a minute of blocking the engine the alarm system will begin 30-second alarming and will repeat these 30 second alarming cycles until the ignition is switched off.

If a door is opened with the ignition turned on, this will cause the LED to flash for 30 seconds (but not 2 minutes), after that the above procedure will follow.

From the moment of Anti-hijack activation and until its complete cancellation, all transmitters will be blocked and the system will not respond to any remote commands.

To cancel Anti-hijack within the 2-minute or 30-second (the second case) pause, enter the first digit of your PIN code using the override switch. The LED will go out, the system will revert to normal operation, one flash/beep signal will confirm the Anti Hijack has been disarmed.

Note: as soon as you turn the ignition off without the Anti Hijack previously disarmed the alarm system will warn you by double beeps.

To cancel Anti-hijack after the 2-minute or 30-second pause, you have to stop the car and enter the full code, the same as while emergency disarming. If the full PIN code is

used to disarm the Anti Hijack, then there will be no Anti Hijack activation with exception of remote mode unless you open and close a door with the ignition turned off.

To suspend Anti-hijack functionality you can use the Valet mode, however, to enable Valet mode you must first disable Anti-hijack.

Diagnostic features

Fault warning.

If any door, the hood or the trunk remain unclosed at arming, you will hear 3 audible signals instead of 1 and the lights will flash 3 times.

Alarm memory.

If an alarm has been activated during the guard period, then at disarming the system will issue four chirps and four sounds instead of the usual two and will report the cause of alarm with series of LED flashes within 10 seconds after the first ignition turn-on.

Number of flashes in a series	Component involved
2	Dorm sensor
3	Door pin switch «-» or «+»
4	Trunk pin switch «-»
5	Ignition

Interior light detection.

If your car has the interior light delay functionality and interior light detection mode is enabled by programming, then the door pin switches will be armed only after the light in the dorm goes out. In this mode there will be no warning about unclosed doors at arming. *Programming enables the mode.*

Valet mode.

In this mode all the system's security features are disabled. You can enable this mode, for instance, when you leave your car at the service centre, then you will not have to leave your control transmitter along with the car. This is a 100% warranty against unauthorised memorisation of new control transmitters with your system.

To enable the mode press buttons 1 and 2 for 3 sec with alarm system disarmed; the signal lights will flash three times, the system LED will be continually lit. In Valet mode you retain the option to remotely control the central lock and auxiliary outputs. A repeated push of the same buttons will return the system to normal operation, which will be reported by three chirps.

To exit the Valet mode the PIN code can also be used.

Transmitter programming.

A standard AMG 850C package includes 2 remote control transmitters, however, the alarm system is capable of memorising up to 4 transmitters. You can initialise additional transmitters using this procedure:

1. Turn the ignition on.
2. Enter the first digit of the current PIN code by pressing the Emergency disarm button as many times.
3. Turn the ignition off/on.
4. Enter the second digit of the set PIN code by pressing the Emergency disarm button as many times..
5. Turn the ignition off/on. If the correct PIN code was entered, the siren will chirp twice confirming your entering the Transmitter programming mode.
6. Push button 1 of the transmitter. The siren will chip once confirming the transmitter code recording.
7. Turn the ignition off and press the Emergency disarm button or wait for 15 seconds, there will be two chirps confirming you have quit Transmitter programming.

CAUTION! If you have enabled Anti-hijack by programming, then for memorising new transmitters you should turn on the ignition (1), then first enter the PIN code to disable Anti-hijack, then wait for a chirp and a flash confirming Anti-hijack disabling, and then without turning the ignition off proceed to transmitter programming (2) i. e. enter the PIN code once again.

Feature programming.

To change a PIN code value, erase the transmitters you no longer need from the system memory, or change the settings of programmable features, you should first perform transmitter programming (see above) using a transmitter already known by the system. Then proceed as follows:

1. Complete transmitter programming and turn the ignition on.
2. Enter the number of program switches group by pressing the Emergency disarm button as many times (first digit). A siren chirp will confirm each push of the button.
3. Turn the ignition off/on.
4. Enter the number of switch within the group (second digit) by pressing the Emergency disarm button as many times. A chirp will confirm each button push.
5. The feature current status is indicated by the system LED, which is lit if the feature is enabled or is out if it is disabled.
6. To enable a feature press button 1 of the transmitter, to disable it press button 2.
7. To exit the Feature programming mode, turn the ignition off or wait several seconds for a double siren chirp. To proceed with programming, turn the ignition on without waiting for a chirp and resume from step 2.

	Switch function	Factory default	LED lit	LED out
1-1	Passive arm	OFF	ON	OFF
1-2	Alarm duration	30 sec	30 sec	60 sec
1-3	Door locking at rearm	ON	ON	OFF
1-4	Door locking at ignition turn-on	ON	ON	OFF
1-5	Audible signals confirming command execution	ON	ON	OFF
1-6	Central lock pulse duration	0.6 s	0.6 s	3.5 s
2-1	Window closing while arming	OFF	ON	OFF
2-2	Pulse duration at power window output	25 s	10 s	25 s
2-3	Delay of alarm from door at passive arm	ON	ON	OFF
2-4	Duration of alarm from door	10 s	10 s	20 s
2-5	Interior light detection	OFF	ON	OFF
2-6	Anti hijack	OFF	ON	OFF
3-1	PIN code setting (11÷99) <i>A chirp accompanies entering each digit: long for tens, short for units.</i>	1	Button 1 code value increase	Button 2 code value decrease
3-2	Erasing the codes of all transmitters except the one being used	-	Press buttons 1 & 2 simultaneously	
3-3	Return to factory defaults	-	Press buttons 1 & 2 simultaneously	

Troubleshooting

Fault	Action
The system does not respond to remote control or emergency disarm commands	1. Check whether the car battery is charged. 2. Check the system power circuit fuse and replace it if necessary.
No optical signals with otherwise normal functioning of all modes.	Check the signal lights power circuit fuse, replace if necessary.
Electric door locks do not function.	Check the locks power circuit fuse, replace if necessary.
The remote control panel LED will not light, the system does not respond to remote control.	Replace the control panel cell.
For other faults turn to your local service centre.	

Scope of delivery

Mongoose AMG-850 C electronic unit - 1
Main bundle of wires with connectors - 1
Installation kit - 1
LED - 1
Emergency disarm button - 1
Remote control transmitter - 1
Shock sensor - 1

General recommendations

ELECTRONIC MODULE.

The electronic module is installed inside the dorm, away from sources of moisture or heat. It should be installed in such a way that it could be removed only using special tools or at least along with one decorative panel. The module is fixed in the selected location with screws from the kit.

SIREN.

The siren is installed in the engine compartment at least 30cm away from potential shock zones, away from sources of heat and moisture, and fixed with two screws from the kit.

EMERGENCY DISARM BUTTON.

The emergency disarm button is fixed on the dashboard so that the driver could reach it from the driver's seat. To fix the button, drill a through hole 7mm in diameter and fasten the button with a nut. Pass the wires to the electronic module and connect them to the connector in accordance with the Wiring diagram.

LED.

Drill a hole 8mm in diameter in the dashboard or lining panel and fix the LED in it. Pass the cable to the electronic module and connect it to the connector in accordance with the Wiring diagram.

SHOCK SENSOR

Install the shock sensor on body metal inside the dorm, as close to the car's longitudinal axis as possible. Fasten the sensor with self-tapping screws or stick it with double adhesive tape.

Technical specifications

Supply voltage	10...15 V
Power consumption in arm mode	20 mA
Radio channel frequency	433.92 MHz
Operating temperature range	-40...+85°C
Upper current limit	
- engine blocking circuits	300 mA
- signal light circuits	10 A
- central lock control circuits	15 A
- auxiliary output circuits	300 mA
Transmitter maximum range of coverage	30 m

Installation

Before you get down to connection, select locations in your car for the following instruments and connections:

direct current source;

current source to be used with ignition on;

lights connection points (positive pulse);

door pin switches;

trunk pin switch;

hood pin switch (install an additional pin switch if necessary);

starter wire;

disconnect the «(« terminal of car battery.

Main 24-way connector.

BLACK WIRE

Connect to car body.

GREEN/BROWN WIRE

Electronic module power supply. Connect to 12V direct current source via a 5A fuse.

BLACK/WHITE and BLACK/GREEN WIRES

Relay outputs to lights. One wire is connected to the left side lights circuit, the other - to the right side lights circuit.

GREEN and YELLOW WIRES

These wires are connected to the door pin switches. The connection layout depends on whether positive or negative door pin switches are used.

Negative door pin switches:

connect the YELLOW wire to ground, the GREEN wire to the door wire between the door pin switches and dorm light lamp, on which ground appears at doors opening. Make sure that the selected wire is connected to all the car's doors.

Positive door pin switches:

Connect the GREEN wire to the (+) terminal of the 12V power supply, the YELLOW wire to the door wire between the door pin switches and dorm light lamp, on which 12V appears at doors opening. Make sure that the selected wire is connected to all the car's doors.

CAUTION! It is strongly prohibited to use the yellow and green wires **simultaneously** as the system trigger inputs, i. e. there must be no simultaneous connection to the positive and the negative door pin switches.

VIOLET WIRE

«+0.3A» output to connect the pager or the klaxon relay.

BLUE/BLACK WIRE

«-0.3A» output of the trunk opening device. If button 2 is pressed for 3 seconds with ignition off, a 0.5s negative pulse appears on this wire.

BROWN WIRE

Pass the wire through the rubber ferrule in the engine compartment partition and connect it to the siren red wire. Connect the siren black wire to the body.

RED WIRE

Input for lights supply and for selecting the polarity of lights control. Normally connected to +12V via a 15A fuse.

ORANGE WIRE (Connected to relay).**BROWN/WHITE WIRES**

«-0.3A» outputs to connect to the engine blocking relay.

ORANGE WIRE

Connect to ignition power supply.

Caution! This power supply must not be switched off at engine start.

GREY/WHITE WIRE

Connect the wire to any circuit on which ground appears at trunk opening. If there is no such circuit, install an additional pin switch at which ground will appear at trunk opening.

GREY WIRE

Connect the wire to any circuit on which ground appears at hood opening. If there is no such circuit, install an additional pin switch at which ground will appear at trunk opening.

GREEN/RED WIRE

«-0.3A» output to control closing of windows/hatch, Comfort system and the lights. When button 3 is pressed for 3 seconds with ignition off in the arm mode, a 10s or 25s signal appears at this output (See programmed features switches 2.2).

This channel can also be enabled automatically at each system arming (See programmed features switches).

WHITE WIRE

«-0.3A» output to control auxiliary devices. When buttons 2 and 3 of the transmitter are pressed simultaneously, a signal appears at this wire and is present until the buttons' release, but no longer than 30 seconds.

BLUE WIRE

«-0.3A» output to organise two-step doors unlocking. A signal appears at this wire when button 2 of the transmitter is pressed twice in succession.

Wires for door locking devices.

Mongoose AMG-850 C is supplied with a multifunctional door locking system having six wires. See the attached diagrams for connection layouts of negative control, positive control, installation of new actuators and pneumatic actuator.

GREY/RED WIRE -locking relay - common contact

RED/YELLOW WIRE -locking relay - open contact

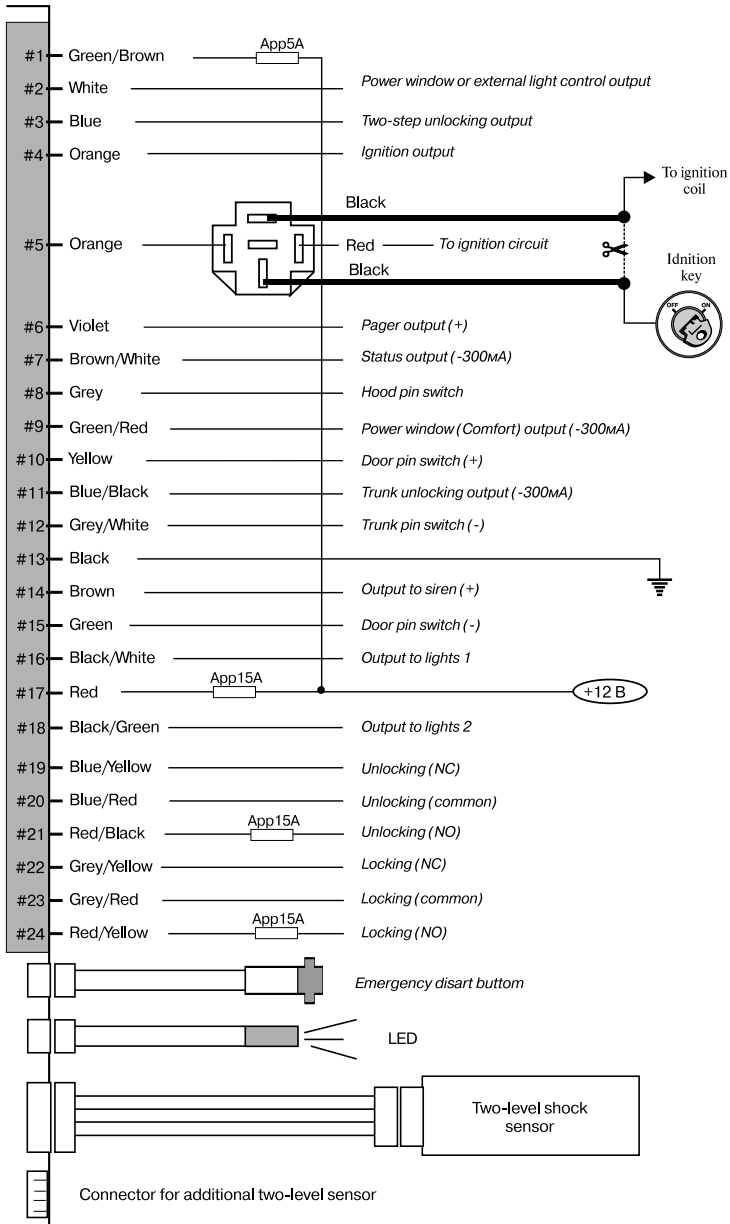
GREY/YELLOW WIRE -locking relay - closed contact

BLUE/YELLOW WIRE -unlocking relay - closed contact

RED/BLACK WIRE -unlocking relay - open contact

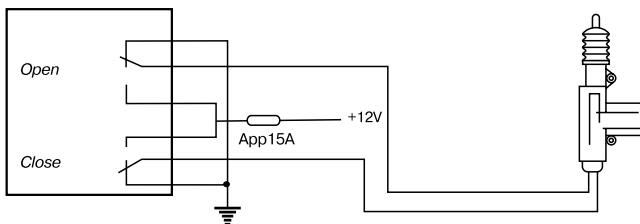
BLUE/RED WIRE -unlocking relay - common contact

WIRING DIAGRAM

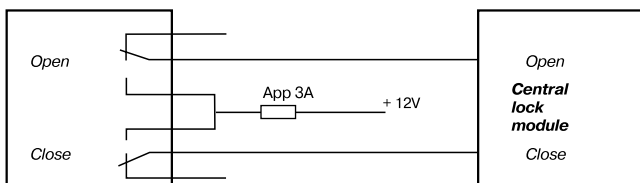


CONNECTION TO CENTRAL LOCK.

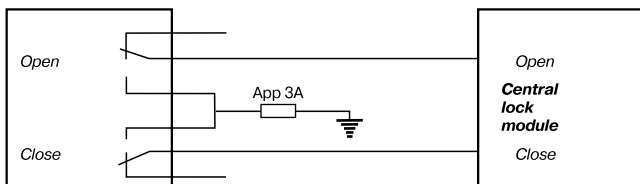
Additional electric actuator



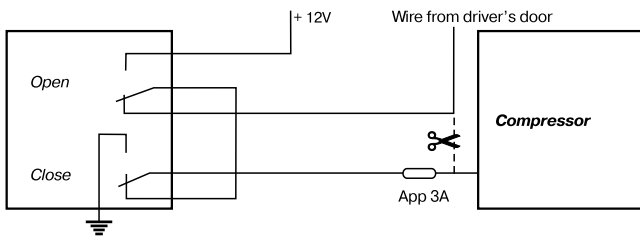
Positive CL control.



Negative CL control.



Pneumatic CL (Audi, Mercedes)



MONGOOSE AMG 850C

Introduzione

L'antifurto AMG 850C e' progettato per proteggere gli sportelli dell'automobile, la capotta e il bagagliaio, lo spazio dentro il salotto e attorno la Vs vettura.

Per evitare l'accesso non sanzionato nel sistema e' prevista la **protezione del codice dei comandi radio**, basata sulla tecnologia **KeeLoq™**; la protezione neutralizza i tentativi di intrecciare il codice con un code grabber, dispone della **funzione antiscan**, che non permette di disattivare l'allarme con una serie di codici randomizzati, e della **funzione della memoria degli status**, che non permette di disattivare l'allarme semplicemente rimuovendo e rimettendo il morsetto della batteria: in questo caso l'allarme scatta e il motore rimane bloccato.

Con l'antifurto non attivo, si puo' staccare e riattaccare la batteria senza far scattare l'allarme - per evitare problemi, per esempio, durante la manutenzione.

Se la batteria verra' staccata nel modo Valet, il suo riattacco riportera' il sistema allo stesso status.

Per escludere la possibilita' di lasciare le chiavi dentro la vettura, rimettendo l'alimentazione elettrica lo status delle serrature rimane invariato.

Per evitare i falsi allarmi, e' prevista la funzione del **bypass della zona difettosa**. Questa funzione stacchera' il sensore difettoso, se quello provochi l'allarme 8 volte.

Rimangono attive tutte le altre zone controllate e tutti i blocchi.

La funzione programmabile del **ritardo della luce nel salotto** permette di utilizzare l'AMG 850C per qualsiasi tipo di automobile.

Per migliorare le caratteristiche protettive e la comodita' di utilizzo dell'automobile, l'AMG 850C dispone dei canali supplementari:

- per attaccare il pager;
- per gestire la serratura elettrica del bagagliaio;
- per la chiusura automatica dei vetri all'attivazione del sistema;
- per gestire i vetri elettrici e le luci esterni con il portachiavi.

Il kit AMG 850C comprende:

- Il comando centrale con tutti i fissaggi indispensabili.
- Il sensore del colpo, a due livelli, che attacca il trillo di avvertenza o l'allarme definitivo - a seconda della forza del colpo sull'automobile.
- Due portachiavi di comando remoto.
- Il LED di indicazione dei modi, da installare nell'automobile.
- Il tasto di disattivazione in emergenza; Lei dovra' scegliere la posizione di questo tasto insieme all'installatore, prendendo in considerazione, che il posto deve essere abbastanza nascosto, ma allo stesso tempo, comodo.
- Il manuale completo di gestione dell'AMG 850C, con la descrizione di tutti i modi, nonche' una carta di memoria, da portare sempre dietro, con una breve descrizione della gestione del sistema.
- Se Lei vuole migliorare le capacita' protettive del Suo antifurto, Le consigliamo di acquistare un sensore volumetrico opzionale, a due livelli; questo sensore potra' registrare qualsiasi movimento, sia dentro la macchina, sia nelle vicinanze. Il Suo AMG 850C ha un'entrata speciale per allacciare questo sensore.

Portachiavi del comando remoto

E' una microtrasmettente alimentata da una batteria 12 V (tipo 23A), che Le servirà circa 1 anno. La batteria va cambiata, quando si nota la diminuzione seria della distanza d'azione. Sul portachiavi si trovano tre tasti di comando e un LED di indicazione. Premendo uno dei tasti, la trasmettente forma e manda uno dei comandi codificati, il quale comando cambia con ogni impulso successivo, il che prevena l'intercezione del codice da un code grabber.

Tabella dei comandi

Funzione	Tasto 1	Tasto 2	Tasto 3	Note
Attivare/disattivare la protezione	●			Accensione staccata
Serrare gli sportelli	●			Accensione attaccata
Attivare la protezione con dei sensori inattivi	●●			Accensione staccata
Attivare/disattivare la protezione in modo silenzioso	●2		●1	Accensione staccata
Attivare la protezione con dei sensori inattivi, in modo silenzioso	●●2		●1	Accensione staccata
Aprire gli sportelli		●		Accensione attaccata
Panico	●3 sec.			Accensione staccata
Aprire il bagagliaio		●3 sec.		Accensione staccata
Chiudere i vetri, gestione delle luci esterne			●3 sec.	Accensione staccata
Uscire per gestire i vetri e le luci esterne		●3 sec.	●3 sec.	
Modo VALET	●3 sec.	●3 sec.		Protezione staccata
Disserratura a due passi	●●			Accensione staccata
Anti Hi-jack			●3 sec.	Accensione attaccata
Attivare/disattivare la protezione della seconda macchina	●		●	Accensione staccata

- premere il tasto ad impulso
 - premere ad impulsi, due volte, entro 3 sec.
 - 3 sec. Premere il tasto e tenerlo premuto non meno di 3 sec.
 - 3 sec. Premere il tasto e tenerlo premuto 3 secondi per attivare il canale, poi tenere premuto ancora durante il tempo indispensabile per il funzionamento del canale, ma non oltre 30 secondi.
- 1, 2 ordine dei tasti da schiacciare.

Informazioni utili

PIN

Per aumentare la segretezza della gestione l'AMG 850C prevede la possibilità di utilizzare un PIN, che permette di disattivare l'allarme in emergenza, di entrare nella programmazione degli eventuali portachiavi aggiuntivi e funzioni d'utente, di staccare la funzione Anti Hi-jack (contro la prepotenza).

Il PIN si compone di 2 cifre e puo' essere tra 11 e 99. Alla fabbrica viene installato il PIN «11», pero' Le consigliamo di inserire un altro numero del PIN (veda il capitolo «Programmazione»). Cosi' Lei potra' proteggere il Suo sistema contro un eventuale accesso degli estranei.

Per introdurre il PIN si utilizza il tasto di emergenza e la chiave dell'accensione.

Disattivazione dell'allarme in emergenza

Se il portachiavi non e' con Lei, oppure non funziona, per disattivare l'allarme e' necessario fare il seguente: aprire lo sportello con la chiave - si attiva il modo d'allarme, salire in macchina e attaccare l'accensione. Con l'accensione attiva, premere il tasto d'emergenza il numero di volte pari alla prima cifra del PIN, poi staccare l'accensione, riattaccarla e premere il tasto d'emergenza il numero di volte pari alla seconda cifra del PIN. Staccare l'accensione - il sistema e' disattivato.

Indicazioni dei LED

Protezione attivata	Lampeggia lentamente
Protezione disattivata	Spento
Attivazione automatica	Lampeggia rapidamente
Modo Valet	E' illuminato sempre

REGOLE DELL'UTILIZZO

Gestione dei modi principali di protezione

Attivazione dell'antifurto

Per attivare il sistema, con l'accensione spenta preme il tasto 1 del portachiavi; se tutti gli sportelli, la cappotta e il bagagliaio sono chiusi, la sirena dara' un segnale acustico, e i fari si accenderanno una volta ad impulso. Il LED del sistema comincera' a lampeggiare lentamente, le serrature verranno chiuse (se la macchina e' dotata del sistema del bloccaggio serrature). Se una delle porte, la capotta o il bagagliaio saranno aperti, arriveranno tre segnali acustici e i fari si accenderanno tre volte ad impulsi.

Protezione

Nel modo della protezione, il sistema controlla tutti i fincorsa delle porte, capotta, bagagliaio, accensione e il sensore del colpo, nonche' il sensore volumetrico e/o altri dispositivi opzionali. Oltre a cio', nel modo della protezione l'avviamento del motore e' bloccato. Se una delle zone della protezione risulta trasgredita, si avvia un allarme di 30 secondi.

Allarme

Nel modo di allarme, arriva la sirena, e lampeggiano i fari entro 30 secondi, se l'allarme non sia staccato prima con il tasto 1 del portachiavi.

Se verra' attivato il livello d'avvertenza del sensore del colpo, oppure la zona esterna del sensore opzionale, la sirena mandera' un trillo d'avvertenza.

Disattivazione dell'antifurto

Per disattivare l'antifurto e' necessario premere il tasto 1 del portachiavi, la sirena manderà 2 segnali acustici, e i fari si accenderanno 2 volte, ad impulsi. Il LED si spegnerà, le serrature degli sportelli si apriranno (se l'automobile e' dotata delle serrature automatiche). Se, durante il modo di protezione, e' stato attivato l'allarme, la sirena manderà quattro segnali, e i fari daranno quattro impulsi.

Se, durante l'installazione, ha scelto un sistema di apertura a due passi, premendo il tasto la prima volta, si apre soltanto lo sportello dell'autista; per aprire gli altri sportelli, preme il tasto 1 ancora una volta, tenendola premuta 3 secondi.

Panico

Se, con l'accensione spenta, viene premuto e tenuto 3 secondi il tasto 1, si attiverà la sirena e i fari. Premendo il tasto 1 ancora una volta stacca l'allarme. L'attivazione e la disattivazione del Panico non cambia lo status del sistema: rimane nel modo di protezione se prima si trovava in questo modo (con le serrature chiuse); se la protezione non era attiva, non diventa attiva neanche dopo il Panico (gli sportelli rimangono aperti).

Messa in protezione nel modo silenzioso

Se e' necessario attivare la protezione senza la conferma acustica (per non disturbare le persone con la sirena), preme il tasto 3 del portachiavi, e subito dopo il tasto 1: i fari daranno 1 colpo, come sempre, ma la sirena rimane muta. Il LED comincerà a lampeggiare lentamente, le serrature si chiuderanno (se l'automobile e dotata delle serrature automatiche). Nel modo silenzioso, comunque rimane l'avvertenza della chiusura degli sportelli, capotta o bagagliaio, e quindi Lei non rischia di lasciare la macchina aperta.

Disattivazione della protezione nel modo silenzioso

Per disattivare la protezione senza la conferma acustica, preme i tasti 3 e 1 alla stessa maniera. I fari daranno due colpi, ma la sirena non suonerà. Il LED verrà spento, le serrature si apriranno (se l'automobile e dotata delle serrature automatiche). Però se nel modo della protezione era stato attivato l'allarme, il sistema Glielo comunicherà con i soliti segnali acustici.

Messa in protezione con dei sensori staccati

Se e' necessario disattivare i sensori dentro al salotto, come ad esempio, quando si lasciano nella macchina passeggeri o animali, preme due volte il tasto 1. Il sistema confermerà la disattivazione dei sensori con un segnale in più, sia acustico, che luminoso.

Messa in protezione con dei sensori staccati nel modo silenzioso

Si possono staccare i sensori del salotto anche nel modo silenzioso. Per questo bisogna premere il tasto 3, e dopo due volte il tasto 2. In questo caso la conferma della disattivazione dei sensori avverrà soltanto tramite un segnale luminoso.

Utilizzo delle funzioni supplementari di protezione

Rimessa automatica in protezione (per evitare l'errore della disattivazione spontanea)

Se entro 30 secondi dalla disattivazione non viene aperto nessuno sportello, ne' la capotta o il bagagliaio, e non viene avviata l'accensione, il sistema si rimettera' automaticamente nel modo di protezione e chiudera' le serrature. *La chiusura delle serrature nella rimessa puo' essere disattivata nella programmazione.*

Disattivazione «a due passi»

Se si attiva l'allarme, premendo qualsiasi tasto una volta si stacca solamente la sirena e i fari (se la causa dell'allarme e' stata eliminata: chiuso lo sportello, o il sensore non sente piu' colpi). Se invece, la causa dell'allarme permane, per disattivarlo bisogna premere il tasto la seconda volta. Per disattivare completamente la protezione, dopo aver spento l'allarme, preme il tasto ancora una volta.

Messa in guardia automatica

La funzione puo' essere disattivata via programmazione, o durante l'installazione.

Se questa funzione e' attiva: quando e' spenta l'accensione, la porta si apre e si richiude, il LED comincia a lampeggiare rapidamente. Se, entro 30 secondi tutti gli sportelli, la capotta e il bagagliaio rimangono chiusi, il sistema si mettera' in guardia. Nel modo automatico, le serrature non vengono chiuse.

Con la messa in guardia automatica viene attivato anche l'allarme dilazionato dell'apertura degli sportelli. Questo ci permette di salire sulla macchina e staccare la protezione, introducendo il PIN. L'allarme, in questo caso viene dilazionato di 10 secondi. *E' possibile dilazionare l'allarme di 20 secondi via programmazione.*

Chiusura automatica degli sportelli all'accensione

10 secondi dopo l'accensione, gli sportelli vengono serrati automaticamente. Allo spegnimento dell'accensione, le serrature si aprono immediatamente. Se, durante i 10 secondi, uno degli sportelli risulta aperto, la chiusura automatica non avviene, per evitare la chiusura della chiave dentro la macchina. *La funzione puo' essere disattivata via programmazione.*

Gestione remota della serratura centrale

Con l'accensione inserita, le serrature degli sportelli potranno essere aperte o chiuse a qualsiasi momento, premendo, rispettivamente, il tasto 1 o 2 del portachiavi.

Anti-Hi-Jack. Protezione contro la prepotenza.

Con la programmazione, Lei potra' attivare o disattivare questa funzione a qualsiasi istante.

Se la funzione e' attivata nel programma, verra' riattivata ogni volta che qualcuno sale in macchina e inserisce l'accensione, se qualcuno apre uno sportello con l'accensione inserita, nonche' a distanza: tenendo premuto il tasto 3 del portachiavi per 3 secondi. Cosi' se Lei e' richiesto di lasciare la macchina e le chiavi, lo potra' fare, e l'Anti Hi-Jack si mettera' in allarme e blocchera' il motore.

Un breve segnale acustico Le confermerà l'attivazione dell'Anti Hi-Jack, fatta con il portachiavi a distanza oppure in automatico, con l'inserzione dell'accensione. Il LED lampeggerà lentamente per 2 minuti, poi, per altri 30 secondi la sirena manderà dei brevi segnali acustici, e finalmente il motore verrà bloccato e i segnali acustici verranno seguiti da quei luminosi. Alla scadenza di un altro minuto e 30 secondi si accende il pieno allarme acustico. I cicli dell'allarme acustico da 30 secondi verranno ripetuti fino alla disinserzione dell'accensione; il motore rimarrà bloccato fino alla disattivazione completa dell'Anti Hi-Jack.

Se, con l'accensione inserita, si apre uno sportello, il LED comincerà a lampeggiare, per 30 secondi (ma non più per 2 minuti); poi seguirà la sequenza di azioni descritta sopra.

Dallo scatto dell'Anti Hi-Jack, e fino alla sua disattivazione completa, tutti i portachiavi rimarranno bloccati, e il sistema non accetterà nessun comando remoto.

Per disinserire l'Anti Hi-Jack entro la pausa di 2 minuti (o, nel secondo caso, di 30 secondi), introduca, con il tasto d'emergenza, la prima cifra del Suo PIN. Il LED si spegnerà, il sistema tornerà nel modo normale, il che verrà confermato con un segnale acustico e uno luminoso.

NOTA: se Lei inserirà l'accensione durante la pausa di 2 minuti senza disattivare l'Anti Hi-Jack, il sistema Glielo comunicherà con i doppi segnali acustici.

Per disattivare l'Anti Hi-Jack dopo la pausa di 2 minuti (o 30 secondi), e' necessario fermare la macchina e introdurre con il tasto d'emergenza il PIN completo. Alla introduzione del PIN completo per disattivare l'Anti Hi-Jack, Lei potrà riattivarlo soltanto a distanza - fino all'apertura successiva di uno sportello con l'accensione inserita.

Per proibire temporaneamente l'attivazione dell'Anti Hi-Jack, Lei potrà utilizzare il modo Valet, però per attivare il modo Valet, bisogna prima disattivare l'Anti Hi-Jack.

Funzioni diagnostiche

Notifica di errore

Se, durante la messa in guardia, uno sportello, la capotta o il bagagliaio risultano aperti, Lei sentirà 3 segnali acustici e luminosi invece di uno.

Memoria di allarmi

Se, durante la guardia, funziona l'allarme, disattivando la guardia, il sistema manda 4 segnali acustici e luminosi entro 10 secondi dopo l'accensione. Il LED indica la causa dell'allarme:

Quantita' dei lampeggi nella serie	Tipo del sensore
2	Sensore del salotto
3	Finecorsa sportello, «(« o «+»
4	Capotta / bagagliaio
5	Accensione

Considerazione del ritardo delle luci nel salotto

Se nella macchina e' prevista la dilazione dello spegnimento della luce, e il modo di considerazione e' inserito via programma, i finecorsa degli sportelli verranno messi in guardia soltanto dopo lo spegnimento della luce dentro. In questo modo non esiste la notifica di sportelli non chiusi. *Il modo viene attivato via programmazione.*

Modo Valet.

In questo modo tutte le funzioni protettive del sistema vengono escluse. Lei potrà attivarlo, per esempio, quando lascia la macchina dal meccanico: così non gli dovrà consegnare anche il portachiavi. E una garanzia assoluta contro la memorizzazione dei nuovi portachiavi nel Suo sistema.

Per attivare questo modo, bisogna, al sistema disinserito, premere simultaneamente i tasti 1 e 2 del portachiavi: i fari daranno tre impulsi, il LED del sistema verrà illuminato permanentemente. Nel modo Valet permane la possibilità di gestione remota della serratura centrale e dei canali supplementari. Premendo il tasto 1 e 2 del portachiavi, il sistema ritorna nel modo normale, e ne notifica l'utente con 3 segnali acustici.

Lei potrà, comunque, disattivare la funzione introducendo il PIN.

Programmazione dei portachiavi

La fornitura standard dell'AMG 850C comprende 2 portachiavi, però il sistema è capace a memorizzare fino a 4 portachiavi; quindi, se Lei ha bisogno di aumentarne la quantità, potrà programmare i portachiavi aggiuntivi, facendo i passi seguenti:

1. Inserire l'accensione
2. Introdurre la prima cifra del PIN, premendo il tasto d'emergenza la quantità di volte dovuta
3. Disinserire e riinserire l'accensione
4. Introdurre la seconda cifra del PIN, premendo il tasto d'emergenza la quantità di volte dovuta
5. Disinserire e riinserire l'accensione. Se il PIN è stato introdotto correttamente, il sistema manda due segnali acustici per confermare l'entrata nel modo di programmazione portachiavi.
6. Premere il tasto 1 sul portachiavi. Viene mandato un segnale acustico, confermando la memorizzazione del portachiavi.
7. Disinserire l'accensione, premere il tasto d'emergenza e tenerlo premuto per 15 secondi: il sistema manda due segnali acustici, confermando l'uscita del modo di programmazione portachiavi.

ATTENZIONE! Se Lei ha inserito, via programmazione, il modo Anti Hi-jack, per la programmazione dei portachiavi nuovi dopo l'inserzione dell'accensione (p.1) bisogna prima introdurre il PIN per staccare l'Anti Hi-jack, e poi, ricevendo il segnale acustico e quello luminoso della disattivazione dell'Anti Hi-jack, senza disinserire l'accensione, passare al punto 2 della programmazione (introdurre il PIN ancora una volta).

Programmazione delle funzioni

Per cambiare il PIN, cancellare dalla memoria i portachiavi che non servono, cambiare i valori delle funzioni programmabili, è indispensabile, dinnanzitutto, procedere per programmare i portachiavi, come descritto sopra, utilizzando il portachiave, già memorizzato nel sistema. Dopo vanno fatte le azioni seguenti:

1. Concludere la programmazione portachiavi e inserire l'accensione.
2. Inserire il numero del gruppo dei selettori programmabili, per questo: premere il tasto d'emergenza il numero di volte, corrispondente al numero del gruppo (la prima cifra). Ogni pressione del tasto verrà confermata con il segnale acustico.
3. Disinserire e riinserire l'accensione.
4. Introdurre, con il tasto d'emergenza, il numero del selettore dentro il gruppo (la seconda cifra), premendo il tasto il numero di volte dovuto. Ogni pressione del tasto verrà confermata con il segnale acustico.
5. Lo stato corrente della funzione verrà indicato dal LED, il quale è illuminato se la funzione è attiva, ed è spento, se è inattiva.
6. Per inserire la funzione, preme il tasto 1, per disinserirla, il tasto 2.
7. Per uscire dal modo di programmazione, disinserisca l'accensione, oppure aspetti alcuni secondi il doppio squillo della sirena. Per continuare la programmazione, riinserisca l'accensione prima del segnale e continui dal punto 2.

	Funzione del selettore	Impostazione di fornitura	Il LED e' acceso	Il LED e' spento
1-1	Messa in guardia automatica	OFF	ON	OFF
1-2	Durata dell'allarme	30 cek.	30 sec.	60 sec.
1-3	Chiusura degli sportelli alla rimessa in guardia	ON	ON	OFF.
1-4	Chiusura degli sportelli all'accensione	ON	ON	OFF.
1-5	Segnali acustici di conferma dei comandi	ON	ON	OFF.
1-6	Durata d'impulso della serratura centrale	0,6 c	0,6 s	3.5 s
2-1	Messa in guardia con il sollevamento dei vetri	OFF	ON	OFF.
2-2	Durata d'impulso alla fine del sollevamento dei vetri	25 c	10 s	25 s
2-3	Dilazione dell'allarme dello sportello, con la messa in guardia automatica	ON	ON	OFF.
2-4	Dilazione dell'allarme dello sportello	10 c	10 s	20 s
2-5	Considerazione della dilazione della luce	OFF	ON	OFF.
2-6	Anti Hi-Jack	OFF	ON	OFF.
3-1	Cambio del PIN (11+99) <i>Con l'introduzione di ogni cifra viene mandato un segnale acustico: lungo per le decine, breve per le unita'.</i>	1	Tasto 1 aumenta la cifra	Tasto 1 diminuisce la cifra
3-2	Cancellazione di tutti i portachiavi, eccetto quello utilizzato	-	Premere i tasti 1&2 insieme	
3-3	Ritorno alle impostazioni di fornitura	-	Premere i tasti 1&2 insieme	

Eliminazione guasti

Guasto	Metodo di eliminazione
Il sistema non risponde ai comandi remoti e alla procedura della disattivazione d'emergenza.	1. Controllare se la batteria e' carica. 2. Controllare il fusibile del circuito di alimentazione del sistema; se necessario, sostituirlo.
Mancano segnali luminosi, mentre tutto il resto funziona normalmente.	Controllare il fusibile dell'alimentazione dei fari; se necessario, sostituirlo.
Non funzionano le serrature elettriche.	Controllare il fusibile dell'alimentazione delle serrature; se necessario, sostituirlo.
Il LED non si accende, il sistema non risponde ai comandi remoti.	Sostituire la batteria del portachiavi.
<i>Se si manifestano altri guasti, si rivolga al centro di servizio, dove ha installato l'antifurto.</i>	

Dotazione

Modulo elettronico del sistema Mongoose AMG-850 C - 1
Trefolo di fili principale con connettori - 1
Set per installazione- 1
Diodo emettitore di luce - 1
Pulsante di disinserimento di emergenza - 1
Pannelli di controllo remoto - 1
Trasduttore di colpo - 1

Raccomandazioni generali

MODULO ELETTRONICO.

Il modulo elettronico si installa nell'abitacolo di autoveicolo lontano da sorgenti di umidità e di calore. Il modulo va installato in tal modo che si possa esser tolto solo per mezzo di un attrezzo speciale oppure per lo meno assieme con un pannello decorativo. Il modulo elettronico si fissa in un posto prescelto con i viti in dotazione.

SIRENA.

La sirena si installa nel vano motore a distanza non meno di 30cm dalle zone di colpo potenziale, lontano da sorgenti di umidità e di calore. La sirena si fissa con due viti in dotazione.

PULSANTE DI DISINSERIMENTO DI EMERGENZA.

Il pulsante di disinserimento di emergenza si fissa sul pannello di strumenti in tal modo che il guidatore, trovandosi nella sua poltrona, la possa accedere. Per installare la pulsante di disinserimento di emergenza occorre a trapanare un foro passante con il diametro di 7mm e fissare il pulsante per mezzo di un dado. Tirare i fili al modulo elettronico ed allacciare al connettore secondo lo schema di installazione.

DIODO EMETTITORE DI LUCE.

Trapanare un foro con il diametro di 8mm nel pannello di strumenti oppure nel pannello decorativo e fissare il diodo emettitore di luce in questo foro. Tirare un cavo al modulo elettronico ed allacciare al connettore secondo lo schema di installazione.

TRASDUTTORE DI COLPO.

Il trasduttore di colpo si installa nell'abitacolo di autoveicolo sul metallo di carrozzeria, il più vicino possibile al asse longitudinale del autoveicolo. Fissare il trasduttore per mezzo di viti autofilettanti oppure incollare per mezzo di un nastro adesivo a due.

Caratteristiche tecniche

Tensione di alimentazione	10...15 B
Corrente consumata nel regime di protezione	20 mA
Frequenza di canale radio	433,92 МГц
Diapason di temperature di lavoro	-40...+85°C
Corrente massima ammissibile	
- di circuito blocco motore	300 mA
- di circuito fanali segnalazione	10 A
- di circuiti comando serratura centrale	15 A
- di circuiti canali addizionali	300 mA
Raggio di azione massima del ciondolo	30 m

Installazione

Prima di iniziare l'allacciamento, occorre scegliere il posto nell'autoveicolo per i seguenti strumenti e connessioni:

- sorgente di corrente continua;
- sorgente di corrente ad accensione inserita;
- punti di connessione fanali (impulso positivo);
- interruttore di fine corsa porte;
- interruttore di fine corsa portabagagli;
- interruttore di fine corsa cofano (installare un addizionale interruttore di fine corsa se e necessario);
- comando dell'aviatore;
- disconnettere «(« il morsetto della batteria.

Connettore principale a 24 contatti.

FILIO NERO

Attaccare al corpo dell'autoveicolo.

FILIO VERDE/BRUNO

Alimentazione del modulo elettronico. Attaccare alla sorgente di corrente continua da 12V attraverso una protezione da 5A.

FILI NERO/BIANCO e NERO/VERDE

Uscite rele verso i fanali. Un filo si attacca al circuito fanali del bordo sinistro, l'altro - al circuito fanali del bordo destro.

FILIO VERDE e GIALLO

Questi fili si attaccano agli interruttori di fine corsa delle porte. Lo schema di allacciamento dipende dal tipo degli interruttori di fine corsa delle porte - positivi oppure negativi.

Interruttori di fine corsa delle porte negativi:

attaccare il filo GIALLO alla terra, VERDE - al filo della porta tra gli interruttori di fine corsa delle porte e la lampada di illuminazione abitacolo, sul quale all'apertura delle porte appare la terra. Verificare che il filo prescelto sia allacciato a tutte le porte dell'autoveicolo.

Interruttori di fine corsa delle porte positivi:

attaccare il filo VERDE al morsetto (+) della sorgente di alimentazione da 12V, GIALLO - al filo della porta tra gli interruttori di fine corsa delle porte e la lampada di illuminazione abitacolo, sul quale all'apertura delle porte appare 12V. Verificare che il filo prescelto sia allacciato a tutte le porte dell'autoveicolo.

ATTENZIONE: E' vietato categoricamente l'uso **simultaneo** dei fili giallo e verde nella capacita delle entrate trigger del sistema. Cioe, si esclude l'allacciamento simultaneo agli interruttori di fine corsa delle porte «positivi» e «negativi».

FILO VIOLETTA

Uscita «+0.3A» per allacciamento di un pager oppure di un rele avvisatore acustico elettrico.

FILO BLU/NERO

Uscita «-0.3A» del dispositivo di apertura vano portabagagli. Se si preme il pulsante 2 durante 3 secondi all'accensione disinserita qui appare un impulso negativo che dura 0,5s.

FILO BRUNO

Tirare il filo attraverso il boccia di gomma nella paratia del vano motore ed attaccarlo al filo rosso della sirena. Attaccare il filo nero al corpo.

FILO ROSSO

Entrata di alimentazione fanali e di scelta polarita di comando fanali. Di solito si allaccia a +12V attraverso una protezione da 15A.

ARANCIO (Allacciato al rele),

FILIO BRUNO/BIANCO

Uscite «-0.3A» per allacciamento al rele blocco motore.

FILO ARANCIO

Attaccare alla sorgente di alimentazione dell'accensione.

Attenzione: questa sorgente di alimentazione non si deve disinserire all'avviamento del motore.

FILO GRIGIO/BIANCO

Attaccare il filo a qualsiasi circuito nel quale appare la terra all'apertura del vano portabagagli. Se un tale circuito non esiste, occorre installare un addizionale interruttore finecorsa nel quale all'apertura del vano portabagagli apparira la terra.

FILO GRIGIO

Attaccare il filo a qualsiasi circuito nel quale appare la terra all'apertura del cofano. Se un tale circuito non esiste, occorre installare un addizionale interruttore finecorsa nel quale all'apertura del cofano apparira la terra.

FILO VERDE/ROSSO

Uscita «-0.3A» per comando di chiusura finestre/portello, del sistema comfort, dei fanali. Se si preme il pulsante 3 durante 3 secondi all'accensione disinserita ed alla protezione inserita a questa uscita appare un segnale che dura 10 oppure 25s. (Vedi i commutatori delle funzioni del programma 2.2).

E' possibile anche l'inserimento automatico di questo canale ad ogni messa del sistema al regime di protezione (Vedi i commutatori delle funzioni del programma).

FILO BIANCO

Uscita «-0.3A» per comando di dispositivi ausiliari. Se si preme simultaneamente i pulsanti 2 e 3 del pannello di controllo in questo filo appare un segnale che resta presente fino al momento di rilascio dei pulsanti, ma non piu' di 30s.

FILO BLU

Uscita «-0.3A» per controllo di sblocco porte a due passi. In questo filo il segnale appare dopo che il pulsante 2 del pannello di controllo si preme due volte.

Fili per i dispositivi blocco porte.

Il sistema Mongoose AMG-850 C si fornisce con un sistema blocco porte universale, avente sei fili. Vedi i diagrammi acclusi sui quali si mostrano i schemi di connessioni per il comando negativo, per il comando positivo, per l'installazione di azionamenti nuovi ed azionamento pneumatico.

FILO GRIGIO/ROSSO -rele di blocco - contatto comune

FILO ROSSO/GIALLO - rele di blocco - contatto aperto

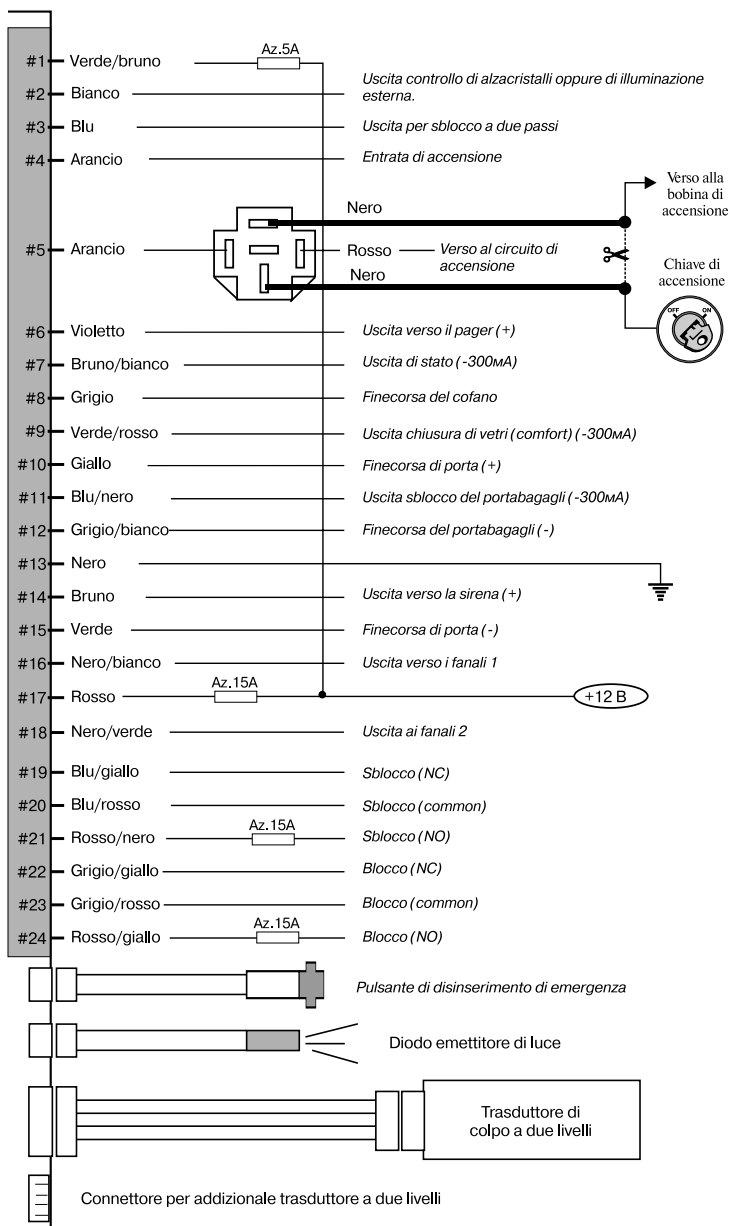
FILO GRIGIO/GIALLO - rele di blocco - contatto chiuso

FILO BLU/GIALLO - rele di sblocco - contatto chiuso

FILO ROSSO/NERO - rele di sblocco - contatto aperto

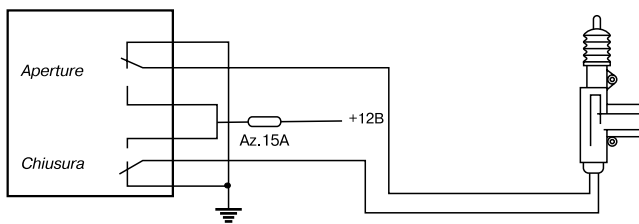
FILO BLU/ROSSO - rele di sblocco - contatto comune

SCHEMA DI ALLACCIAMENTI

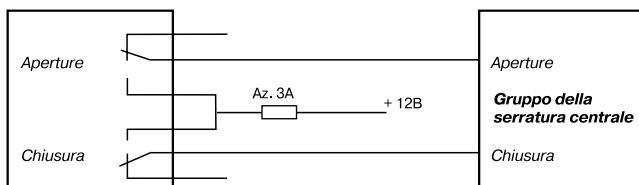


ALLACCIAMENTO ALLA SERRATURA CENTRALE.

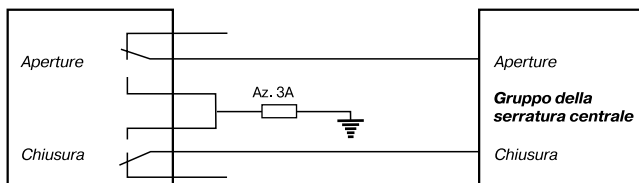
Azionamento elettrico aggiuntivo.



Comando positivo di SC.

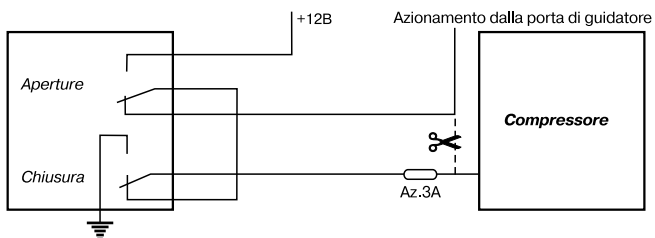


Comando negativo di SC.



SC pneumatico.

(Audi, Mercedes)



MONGOOSE AMG 850C

Введение

Сигнализация AMG 850C сконструирована для охраны дверей автомобиля, его капота и багажника, внутрисалонного пространства и пространства в непосредственной близости от Вашего автомобиля.

Для предотвращения несанкционированного доступа в систему предусмотрена **защита кода радиокоманд** на базе технологии кодирования **Keeloq™**, успешно противостоящая попыткам перехвата кодов с помощью код-граббера, встроенная **функция антисканирования**, запрещающая отключение сигнализации простым подбором случайных кодов и **функция памяти состояний**, не позволяющая обезвредить стоящую на охране сигнализацию просто сняв и надев клемму автомобильного аккумулятора, так как в этом случае включится тревога и сохранится блокировка двигателя.

Прерывание и восстановление питания при отключенной охране не вызовет срабатывания сигнализации, чтобы не создавать трудностей, например, при ремонте.

Если питание было отключено, когда сигнализация находилась в режиме Valet, то последующая его подача вернет сигнализацию в это же состояние.

Во избежание запираания ключей внутри автомобиля, при восстановлении питания от автомобильного аккумулятора не происходит изменения состояния дверных замков.

Избежать ложных тревог позволит функция **обхода неисправной зоны**, которая отключит неисправный датчик до конца цикла охраны, если он вызвал включение тревоги 8 раз.

Все остальные контролируемые зоны и блокировки останутся включенными.

Программируемая функция **учета задержки салонного света** дает возможность использовать AMG 850C на любых типах автомобилей.

Для повышения охранных свойств системы и удобства пользования автомобилем AMG 850C оснащена **дополнительными каналами**:

- для подключения пейджера,
- для управления электрическим замком багажника,
- для автоматического закрывания стекол при постановке на охрану,
- для управления электрическими стеклоподъемниками или наружным освещением с брелока.

В комплект Mongoose AMG 850C входят:

- Центральный блок управления с полным комплектом для установки.
- Двухуровневый датчик удара, включающий либо предупредительную трель, либо полную тревогу сигнализации в зависимости от силы удара по кузову автомобиля.
- Два брелока дистанционного управления.
- Светодиод для индикации режимов работы сигнализации, предназначенный для установки в автомобиле.

- Кнопка аварийного отключения, место установки которой в автомобиле Вам следует выбрать совместно с Вашим установщиком, с таким расчетом, чтобы обеспечить достаточную скрытность ее расположения, с одной стороны, и удобство пользования, с другой.
- Полную инструкцию по управлению всеми режимами AMG 850C.
- Если Вы хотите повысить охранные свойства Вашей сигнализации, мы советуем Вам приобрести дополнительно двухуровневый датчик объема, способный регистрировать любое движение как внутри автомобиля, так и в непосредственной близости от него. Ваш AMG 850C имеет специальный вход для подключения такого датчика.

Брелок дистанционного управления сигнализацией.

Представляет собой миниатюрный радио передатчик, питающийся от 12 вольтовой батарейки (тип 23 А), которой хватает примерно на 1 год эксплуатации. Существенное снижение дальности приема системой команд передатчика говорит о необходимости замены батарейки. На брелоке расположены три кнопки управления и индикаторный светодиод. При нажатии на любую из кнопок передатчик формирует и передает специальную кодированную команду, которая меняется при каждом новом нажатии на кнопки, предотвращая таким образом возможность перехвата кода Вашей сигнализации код-граббером.

Таблица команд.

Функция	Кнопка 1	Кнопка 2	Кнопка 3	Примечание
Постановка/снятие с охраны	●			Зажигание ВЫКЛ.
Запирание дверей	●			Зажигание ВКЛ.
Постановка на охрану с отключенными датчиками	●●			Зажигание ВЫКЛ.
Тихая постановка/снятие с охраны	●2		●1	Зажигание ВЫКЛ.
Тихая постановка на охрану с отключенными датчиками	●●2		●1	Зажигание ВЫКЛ.
Отпирание дверей		●		Зажигание ВКЛ.
Паника	●3 сек.			Зажигание ВЫКЛ.
Отпирание багажника		●3 сек.		Зажигание ВЫКЛ.
Закрывание окон/включение наружного освещения			●3 сек.	Зажигание ВЫКЛ.
Универсальный выход для управления стеклоподъемниками или наружным освещением		●3 сек.	●3 сек.	
VALET-режим	●3 сек.	●3 сек.		Охрана отключена
Двушаговое отпирание	●●			Зажигание ВЫКЛ.
Анти Хайджек			●3 сек.	Зажигание ВКЛ.
Постановка/снятие с охраны второго автомобиля	●		●	Зажигание ВЫКЛ.

- кратковременно нажать на кнопку
- кратковременно нажать два раза в интервале не более 3 секунд
- 3 сек. нажать и удерживать кнопку в нажатом состоянии не менее 3 секунд
- 3 сек. нажать и удерживать кнопки 3 секунды для запуска канала, продолжать удерживать в течение времени, необходимого для работы канала, но не более 30 секунд.

1, 2 порядок нажатия кнопок

Необходимая информация

PIN-код.

Для повышения секретности управления сигнализацией в AMG 850C предусмотрена возможность использования персонального кода (PIN-кода) для аварийного отключения сигнализации, входа в режим программирования дополнительных брелоков и пользовательских функций, отключения противоразбойной функции Anti Hi-jack.

PIN-код состоит из двух цифр и может иметь значение от 11 до 99. При изготовлении системы в нее записывается код, равный 11, однако, мы рекомендуем после установки системы установить другое значение PIN кода (как это сделать, прочтите в разделе «Программирование»). Это позволит Вам обезопасить свою охранную систему от несанкционированного снятия с охраны.

Для ввода PIN кода используется кнопка аварийного отключения и ключ зажигания

Аварийное отключение сигнализации.

В случае если брелок сигнализации отсутствует или неисправен, для снятия системы с охраны необходимо: открыть дверь ключом, при этом включится режим тревоги, сесть в автомобиль и включить зажигание. При включенном зажигании нажать кнопку аварийного отключения число раз равное первой цифре заданного Вами PIN кода, затем выключить и снова включить зажигание, нажать кнопку аварийного отключения число раз равное второй цифре Вашего PIN-кода. Выключить зажигание - система снимется с охраны.

Светодиодная индикация состояний.

Охрана включена	медленно мигает
Охрана отключена	не горит
Автопостановка	быстро мигает
Valet-режим	горит постоянно

ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ

Управление основными режимами охраны

Постановка на охрану.

Чтобы поставить сигнализацию на охрану надо при выключенном зажигании нажать кнопку 1 брелока, если все двери, капот и багажник закрыты, сирена подаст один звуковой сигнал и фонари мигнут один раз. Светодиод системы начнет медленно мигать, дверные замки закроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков). Если какая-либо из дверей, капот или багажник окажутся незакрытыми последуют три звуковых сигнала и фонари мигнут три раза.

Охрана.

В режиме охраны сигнализация контролирует состояние всех имеющихся концевых выключателей дверей, капота, багажника, включение зажигания, и состояние датчика удара, а так же, если дополнительно установлены, датчика объема и др.. Кроме того, в режиме охраны блокируется запуск двигателя. При нарушении какой-либо из зон охраны, включается 30 секунднй режим тревоги.

Тревога.

Если режим тревоги включился, то сирена будет звучать, а сигнальные фонари мигать в течение 30 секунд или до отключения их кнопкой 1 брелока.

При срабатывании предупредительной зоны датчика удара или внешней зоны дополнительного датчика, прозвучит предупредительная трель sireны.

Снятие с охраны.

Для снятия сигнализации с охраны надо нажать кнопку 1 брелока, сирена подаст 2 звуковых сигнала, и дважды мигнут сигнальные фонари. Светодиод погаснет, дверные замки откроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков). Если в период охраны включался режим тревоги, то при снятии с охраны последуют четыре звуковых сигнала и фонари мигнут четыре раза.

Если при установке Вами выбрана двушаговая схема отпирания дверей, то при первом нажатии на кнопку откроется только дверь водителя, для отпирания остальных дверей, повторно нажмите кнопку 1 в течение 3 секунд.

Паника.

Если при выключенном зажигании нажать и удерживать в течение 3 сек. кнопку 1 включится сирена и сигнальные фонари. Повторное нажатие на кнопку 1 отключает режим. Включение и последующее выключение Паники не изменяет состояния системы, то есть она останется в охране, если находилась в этом режиме двери, при этом, останутся запертыми, если же режим охраны был отключен и замки дверей открыты, постановки на охрану и запираения дверей не произойдет.

Тихая постановка на охрану.

Когда необходимо поставить сигнализацию на охрану без звукового подтверждения, чтобы не беспокоить окружающих звуками sireны, нажмите кнопку 3 брелока непосредственно перед нажатием кнопки 1, фонари как обычно мигнут один раз, но сирена будет молчать. Светодиод системы начнет медленно мигать, двер-

ные замки закроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков). При тихой постановке на охрану звуковое предупреждение о незакрытых дверях, капоте и багажнике сохраняется, поэтому нет опасности, что Вы оставите свой автомобиль незапертым.

Тихое снятие с охраны.

Чтобы снять сигнализацию с охраны без звукового подтверждения нажмите кнопки 3 и 1 в той же последовательности, дважды мигнут сигнальные фонари, но сирена будет молчать. Светодиод погаснет, дверные замки откроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков). Однако если в период охраны включалась тревога, то и при тихом снятии система сообщит Вам об этом обычными звуковыми сигналами.

Постановка на охрану с отключенными датчиками.

Если при постановке на охрану возникает необходимость отключить салонные датчики, например в том случае, когда в салоне автомобиля требуется оставить пассажиров или животных, надо дважды нажать кнопку 1. Система подтвердит отключение датчиков дополнительным звуковым и световым сигналом.

Тихая постановка на охрану с отключенными датчиками.

Вы можете отключить салонные датчики и при тихой постановке на охрану, для этого нужно нажать кнопку 3, а затем дважды кнопку 2. Отключение датчиков, в этом случае, будет подтверждено только дополнительным световым сигналом.

Использование дополнительных охранных функций

Автоматическая перепостановка на охрану (защита от случайного нажатия).

Если в течение 30 сек. после снятия с охраны не открывалась ни одна из дверей, капот или багажник, а также не включалось зажигание, система автоматически вернется в режим охраны и запрет двери автомобиля. *Запирание дверей при перепостановке может быть программно отключено.*

Двушаговое снятие с охраны.

Если включилась тревога, то нажав любую кнопку один раз Вы только выключите сирену и сигнальные фонари (в случае, если причина тревоги устранена, т.е., например, закрыта открытая дверь или датчик удара перестал срабатывать). Если же причина, вызвавшая тревогу, сохраняется, для ее отключения требуется повторное нажатие на кнопку. Для полного отключения охраны нажмите на кнопку еще раз, после того как выключите тревогу.

Автопостановка.

Функция может быть программно включена или выключена при установке.

Если функция включена, то после выключения зажигания, открывания и закрытия двери светодиод начнет быстро мигать. Если в течение 30 секунд после этого все двери, а также капот и багажник останутся закрытыми, сигнализация встанет на охрану. Замки дверей при автопостановке не запираются.

В случае использования функции автопостановки включается режим задержки тревоги при открывании двери в режиме охраны, позволяющий сесть в автомобиль и отключить охрану введя PIN-код, тревога, при этом не будет включаться в течение 10 секунд. *Программно можно установить длительность задержки равной 20 секундам или отключить задержку.*

Автоматическое запираение дверей при включении зажигания..

Через 10 сек. после включения зажигания автоматически запираются электрические замки дверей, при выключении зажигания замки немедленно отпираются. Если в течение этих 10 сек. какая-либо из дверей окажется открытой, то автоматического запираения не произойдет во избежание запираения ключей внутри автомобиля. *Функция может быть программно отключена.*

Дистанционное управление центральным замком.

При включенном зажигании замки дверей автомобиля могут быть в любой момент заперты или открыты нажатием на брелоке кнопок 1 или 2 соответственно.

Anti-Hi-Jack. Защита от разбойного нападения.

Вы можете в любой момент включить или выключить эту функцию с помощью программирования

Если функция программно включена, то она будет активизирована каждый раз, когда кто-нибудь сядет в автомобиль и затем включит зажигание, если кто-нибудь откроет дверь при включенном зажигании, а так же дистанционно, нажатием кнопки 3 брелока на 3 секунды. Таким образом, если от Вас требуют покинуть автомобиль и отдать ключи, выполните требования грабителей, Anti Hi-Jack сам включит тревогу и заблокирует двигатель.

Короткий звуковой сигнал сообщит Вам об активизации Anti Hi-Jack от зажигания или дистанционно, а светодиод системы будет медленно мигать в течение 2 минут, затем в течение еще 30 секунд сирена будет подавать короткие звуковые сигналы, после чего включится блокировка двигателя, а к звуковым сигналам добавятся световые. Еще через 1 минуту на 30 секунд включится полная звуковая тревога. 30 секундные циклы тревоги будут повторяться до выключения зажигания, блокировка двигателя сохранится до полного отключения Anti Hi-Jack.

Если при включенном зажигании открыть дверь, светодиод системы начнет и будет мигать в течение 30 секунд (но не 2 минуты), далее процедура соответствует описанной выше.

С момента активизации и до полного отключения Anti Hi-Jack все брелоки окажутся заблокированы, и система не будет выполнять никакие дистанционные команды.

Для отключения Anti-Hi-Jack в течение 2 минутной или 30 секундной (во втором случае) паузы введите кнопкой аварийного отключения первую (старшую) цифру Вашего PIN-кода. Светодиод погаснет, система вернется в режим нормальной эксплуатации, подтвердив это одним световым и одним звуковым сигналом

Примечание: если Вы выключите зажигание во время 2 минутной паузы, не отключив Anti Hi-Jack, система предупредит Вас об этом двойными «чирпами».

Для отключения Anti Hi-Jack по окончании 2 минутной, или 30 секундной паузы требуется остановить автомобиль и ввести полный код, так же как при аварийном отключении. При вводе полного PIN-кода для отключения Anti Hi-Jack, его активизация всеми способами кроме дистанционного будет отменена до следующего открывания/закрывания двери при выключенном зажигании.

Для временного предотвращения активизации Anti-Hi-Jack можно использовать Valet-режим, однако, чтобы включить Valet-режим, Anti Hi-Jack должен быть предварительно отключен.

Примечание: Вы также можете активизировать Anti Hi-jack дистанционно, нажав и удерживая в течение 3 секунд при включенном зажигании кнопку 3 брелока. После такой активизации Anti Hi-jack будет действовать в соответствии с описанной выше процедурой.

Функции диагностики

Предупреждение о неисправности.

Если при постановке на охрану какая-либо дверь, капот или багажник окажутся незакрыты, Вы услышите 3 звуковых сигнала вместо одного и фонари мигнут 3 раза.

Память тревог.

Если в период охраны включался режим тревоги, то при снятии с охраны система выдает 4 дополнительных звуковых и световых сигнала и в течение 10 секунд после первого включения зажигания с помощью серий вспышек светодиода сообщает о причине вызвавшей тревогу:

Количество вспышек в серии	Вид датчика
2	Салонный датчик
3	Концевик двери «-» или «+»
4	Капот/багажник
5	Зажигание

Учет задержки салонного света.

Если автомобиль имеет функцию задержки салонного света, и программно включен режим учета задержки, концевики дверей будут взяты под охрану только после того как погаснет свет в салоне. Оповещение о не закрытых дверях при постановке на охрану в этом режиме отсутствует. *Режим включается программированием.*

Режим Valet.

В этом режиме отключаются все охранные функции системы. Вы можете включить его, например, когда отдаете автомобиль на сервис, и тогда Вам не придется оставлять там брелок Вашей сигнализации. Это абсолютная гарантия от несанкционированной записи новых брелоков в память Вашей охранной системы.

Для включения режима необходимо при отключенной охране на 3 сек. нажать одновременно кнопки 1 и 2 брелока, трижды мигнут сигнальные фонари, светодиод системы загорится в постоянном режиме. В Valet-режиме сохраняется возможность дистанционного управления центральным замком и дополнительными каналами. Повторное нажатие кнопок 1 и 2 возвращает систему в режим нормальной эксплуатации, о чем она сообщает тремя звуковыми сигналами.

Для выхода из режима, можно также ввести PIN-код.

Программирование брелоков.

В стандартный комплект AMG 850C входит 2 брелока однако сигнализация способна запомнить до 4 брелоков, и если у Вас возникла необходимость увеличить количество брелоков для управления Вашей охранной системой, Вы можете запрограммировать их используя следующую процедуру:

1. Включить зажигание.
2. Ввести первую цифру установленного PIN-кода, для этого нажать кнопку аварийного отключения соответствующее число раз.
3. Выключить и включить зажигание.
4. Ввести вторую цифру установленного PIN-кода, для этого нажать кнопку аварийного отключения соответствующее число раз.
5. Включить и включить зажигание. Если PIN-код введен правильно, система подаст двойной звуковой сигнал, подтверждающий вход в режим программирования брелоков.
6. Нажать кнопку 1 на брелоке. Сирена подаст один звуковой сигнал, подтверждая запись кода брелока.
7. Выключить и включить зажигание. Если PIN-код введен правильно, система подаст двойной звуковой сигнал, подтверждая выход из режима программирования брелоков.

ВНИМАНИЕ! Если система находится в режиме Anti Hi-jack, то для программирования новых брелоков Вам нужно ввести PIN код для отключения Anti Hi-jack, а затем, после звукового и светового сигнала подтверждающего отключение Anti Hi-jack, не открывая двери еще раз ввести PIN код.

Программирование функций.

Для того чтобы изменить значение PIN-кода, стереть из памяти системы ненужные Вам брелоки, изменить значение программируемых функций, необходимо, прежде всего, выполнить программирование брелоков, описанное выше, причем для этого можно использовать брелок, который уже известен системе. Затем выполнить следующую процедуру:

1. Закончить программирование брелоков и включить зажигание.
2. Набрать номер группы программных переключателей, для этого нажать кнопку аварийного отключения число раз равное этому номеру (первая цифра). Каждое нажатие кнопки будет подтверждаться звуком сирены.
3. Выключить и включить зажигание.
4. Ввести кнопкой аварийного отключения номер переключателя внутри группы (вторая цифра) нажав ее соответствующее число раз. Каждое нажатие кнопки будет подтверждаться звуком сирены.
5. Текущее состояние функции отражается светодиодом системы, который горит, если функция включена и не горит, если выключена.
6. Для включения функции нажмите кнопку 1, для выключения кнопку 2 брелока.
7. Для выхода из режима программирования выключите зажигание и нажмите кнопку аварийного отключения или подождите несколько секунд двойного звука сирены. Для того, чтобы продолжить программирование, включите зажигание, не дожидаясь сигнала и продолжите с шага 2.

	Функция переключателя	Заводская установка	Светодиод горит	Светодиод не горит
1-1	Автопостановка	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
1-2	Длительность тревоги	30 сек.	30 сек.	60 сек.
1-3	Запирание дверей при перепостановке на охрану	ВКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
1-4	Запирание дверей при включении зажигания	ВКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
1-5	Звуковые сигналы подтверждения выполнения команд	ВКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
1-6	Длительность импульса центрального замка	0,6 с	0,6 с	3,5 с
2-1	Постановка на охрану с подниманием стекол	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
2-2	Длительность импульса на выходе подъема стекол	25 с	10 с	25 с
2-3	Задержка тревоги от двери при автопостановке	ВКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
2-4	Длительность задержки тревоги от двери	10 с	10 с	20 с
2-5	Учет задержки салонного света	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
2-6	Anti Hi-Jack	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
3-1	Изменение PIN-кода (11÷99) <i>При вводе каждой цифры подается звуковой сигнал: длинный - при вводе десятков, короткий при вводе - единиц.</i>	1	Кнопка1 увеличение значения кода	Кнопка2 уменьшение значения кода
3-2	Стирание кодов всех брелков кроме используемого	-	Нажать кнопки 1&2 вместе	
3-3	Возврат к заводским установкам	-	Нажать кнопки 1&2 вместе	

Действия при отказе системы

Неисправность	Методы устранения
Система не реагирует на команды дистанционного управления и процедуру аварийного отключения.	1. Проверьте заряженность аккумулятора автомобиля. 2. Проверьте предохранитель цепи питания системы, при необходимости замените его.
Отсутствуют оптические сигналы при нормальном функционировании всех остальных режимов.	Проверьте предохранитель цепи питания сигнальных фонарей, при необходимости замените его.
Не работают электрические замки дверей.	Проверьте предохранитель цепи питания замков, при необходимости замените его.
Отсутствует свечение светодиода на пульте дистанционного управления, система не выполняет команды дистанционного управления.	Замените элемент питания пульта. В случае прочих отказов, обратитесь в сервисный центр по месту установки сигнализации.
В случае прочих отказов, обратитесь в сервисный центр по месту установки сигнализации.	

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

Комплектация

Электронный модуль системы Mongoose AMG-850 C - 1
Главный жгут проводов с разъемами - 1
Установочный комплект - 1
Светодиод - 1
Кнопка аварийного отключения - 1
Пульты дистанционного управления - 2
Датчик удара - 1

Общие рекомендации

ЭЛЕКТРОННЫЙ МОДУЛЬ.

Электронный модуль устанавливают в салоне автомобиля вдали от источников влаги и нагрева. Модуль следует устанавливать так, чтобы его можно было снять только с помощью специального инструмента или хотя бы вместе с одной декоративной панелью. Электронный модуль крепят в выбранном месте винтами из комплекта.

СИРЕНА.

Сирену устанавливают в отсеке для двигателя на расстоянии не менее 30см от зон потенциального удара, вдали от источников тепла и влаги. Сирену крепят двумя винтами из комплекта.

КНОПКА АВАРИЙНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ.

Кнопку аварийного отключения крепят на приборной доске так, чтобы водитель, находясь в своем кресле, мог её достать. Для крепления кнопки аварийного отключения необходимо просверлить сквозное отверстие диаметром 7мм и зафиксировать кнопку с помощью гайки. Провести провода к электронному модулю и присоединить к разъему в соответствии со схемой установки.

СВЕТОДИОД.

Просверлить отверстие диаметром 8мм в приборной доске или панели облицовки и закрепить в нём светодиод. Провести кабель к электронному модулю и подсоединить к разъему в соответствии со схемой установки.

ДАТЧИК УДАРА

Датчик удара установить в салоне автомобиля на металл кузова, как можно ближе к продольной оси автомобиля. Закрепить датчик винтами-саморезами или приклеить двусторонней клеящей лентой.

Технические характеристики

Напряжение питания	10...15 В
Потребляемый ток в режиме охраны	20 мА
Частота радиоканала	433,92 МГц
Диапазон рабочих температур	-40...+85°C
Максимально допустимый ток	
- цепи блокировки двигателя	20 А
- цепи сигнальных фонарей	10 А
- цепей управления центральным замком	15 А
- цепей дополнительных каналов	300 мА
Максимальный радиус действия брелока	30 м

Установка

Прежде чем начать подсоединение, выберите место в автомобиле для следующих приборов и присоединений:

источника постоянного тока;

источника тока при включенном зажигании;

точек подсоединения фонарей (положительный импульс);

концевых выключателей дверей;

концевого выключателя багажника;

концевого выключателя капота (установите дополнительный концевой выключатель при необходимости);

провод стартера;

отсоедините «-» клемму аккумулятора.

Главный 24-контактный разъем.

ЧЁРНЫЙ ПРОВОД

Подсоединить на корпус автомобиля.

ЗЕЛЁНЫЙ/КОРИЧНЕВЫЙ ПРОВОД

Питание электронного модуля. Подсоединить к источнику постоянного тока 12В через 5А предохранитель.

ЧЁРНЫЙ/БЕЛЫЙ и ЧЁРНЫЙ/ЗЕЛЁНЫЙ ПРОВОДА

Релейные выходы на фонари. Один провод подсоединяют к контуру фонарей левого борта, другой - к контуру фонарей правого борта.

ЗЕЛЁНЫЙ и ЖЁЛТЫЙ ПРОВОДА

Эти провода подключают к дверным концевым выключателям. Схема подключения зависит от того, какие дверные концевые выключатели используются - положительные или отрицательные.

Отрицательные дверные концевые выключатели:

подсоединить ЖЕЛТЫЙ провод к земле, ЗЕЛЁНЫЙ - к дверному проводу между дверными концевыми выключателями и лампой салонного света, на котором при открывании дверей появляется земля. Проверьте, чтобы выбранный провод был подключен ко всем дверям автомобиля.

Положительные дверные концевые выключатели:

подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ провод к (+) клемме источника питания 12В, ЖЕЛТЫЙ - к дверному проводу между дверными концевыми выключателями и лампой салонного света, на котором при открывании дверей появляется 12В. Проверьте, чтобы выбранный провод был подключен ко всем дверям автомобиля.

Примечание: Подключив ЖЕЛТЫЙ и ЗЕЛЕНый провода, описанным выше способом, Вы реализуете режим задержки подсветки салона на 20 секунд после закрывания двери, но до включения зажигания или постановки на охрану. Если такой режим не требуется или не желателен, не подключайте ЖЕЛТЫЙ или ЗЕЛЕНый провода к «земле» или + соответственно.

ВНИМАНИЕ: Категорически запрещено **одновременное** использование желтого и зеленого проводов в качестве триггерных входов системы. Т.е. нельзя одновременное подключение к «плюсовым» и «минусовым» концевым выключателям дверей.

ФИОЛЕТОВЫЙ ПРОВОД

«+0.3А» выход для подключения пейджера.

СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ ПРОВОД

«-0.3А» выход устройства открывания багажника. При нажатии кнопки 2 на 3 секунды при выключенном зажигании на нём появляется отрицательный импульс продолжительностью 0,5с.

КОРИЧНЕВЫЙ ПРОВОД

Провести провод через резиновую втулку переборки отсека двигателя и подсоединить к красному проводу сирены. Подсоединить чёрный провод сирены на корпус.

КРАСНЫЙ ПРОВОД

Вход питания фонарей и выбора полярности управления ими. Обычно присоединяется к +12В через предохранитель 15А.

ОРАНЖЕВЫЙ (Подключен к реле),

КОРИЧНЕВЫЙ/БЕЛЫЙ ПРОВОД

«-0.3А» выход для подключения к реле блокировки двигателя.

ОРАНЖЕВЫЙ ПРОВОД

Подсоединить к проводу зажигания.

Внимание: данный источник питания не должен отключаться при запуске двигателя.

СЕРЫЙ/БЕЛЫЙ ПРОВОД

Подсоединить провод к любому контуру, на котором появляется земля при открывании багажника. Если такого контура нет, установите дополнительный концевой выключатель, на котором при открывании багажника будет появляться земля.

СЕРЫЙ ПРОВОД

Подсоединить провод к любому контуру, на котором появляется земля при открывании капота. Если такого контура нет, установите дополнительный концевой выключатель, на котором при открывании капота будет появляться земля.

ЗЕЛЕНЫЙ/КРАСНЫЙ ПРОВОД

«-0,3А» выход для управления закрыванием окон/люка, системой комфорт, фонарями. При нажатии на кнопку 3 на 3 секунды при выключенном зажигании или при постановке на охрану на этом выходе появляется сигнал длительностью 10 или 25с. (См. переключатели программных функций 2.2).

БЕЛЫЙ ПРОВОД

«-0.3А» выход для управления дополнительными устройствами. При одновременном нажатии кнопок 2 и 3 пульта на этом проводе появляется сигнал и присутствует до отпускания кнопок, но не более 30 секунд.

СИНИЙ ПРОВОД

«-0.3А» выход для организации двушагового отпирания дверей. На этом проводе появляется сигнал при повторном, в течение 3 секунд, нажатии на кнопку 2 пульта.

Провода для устройств запираия дверей.

Система Mongoose AMG-850 C поставляется с универсальной системой запираия дверей, имеющей шесть проводов. Смотри приложенные диаграммы, на которых показаны схемы соединений для негативного управления, позитивного управления, установки новых приводов и пневматического привода.

СЕРЫЙ/КРАСНЫЙ ПРОВОД - реле запираия - общий контакт

КРАСНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ ПРОВОД - реле запираия - разомкнутый контакт

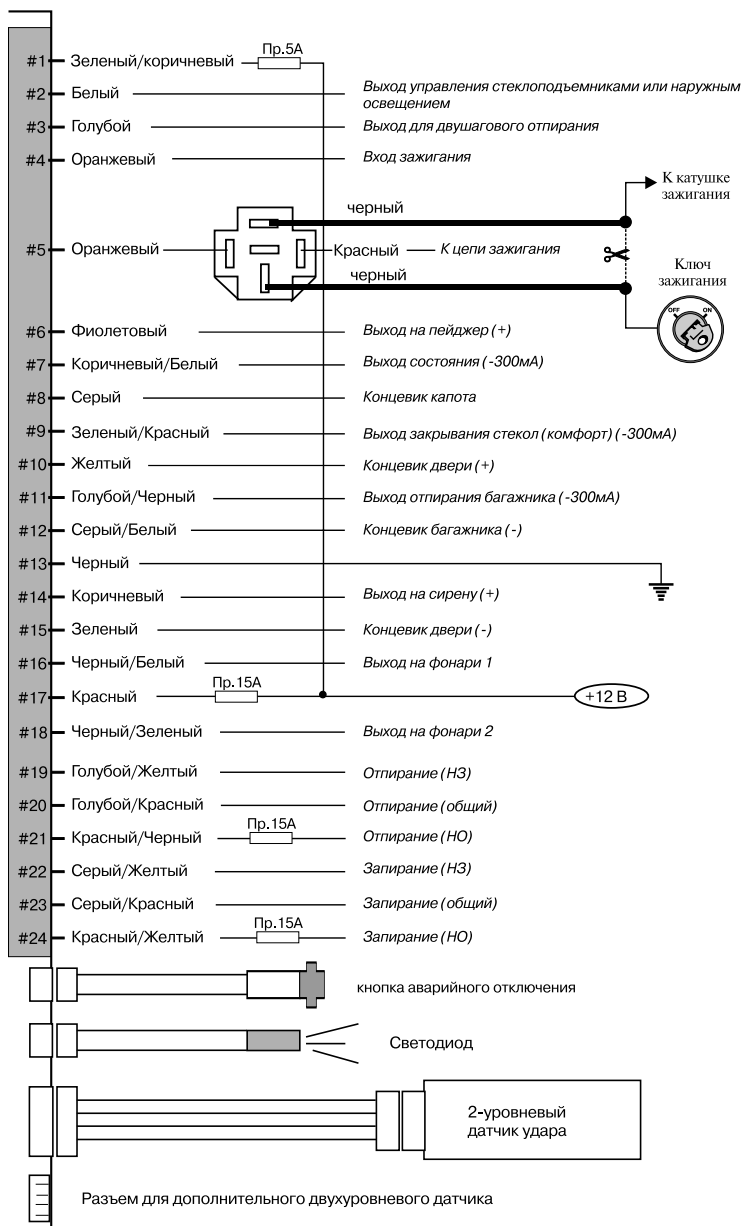
СЕРЫЙ/ЖЕЛТЫЙ ПРОВОД - реле запираия - замкнутый контакт

ГОЛУБОЙ/ЖЕЛТЫЙ ПРОВОД - реле отпирания - замкнутый контакт

КРАСНЫЙ/ЧЕРНЫЙ ПРОВОД - реле отпирания - разомкнутый контакт

ГОЛУБОЙ/КРАСНЫЙ ПРОВОД - реле отпирания - общий контакт

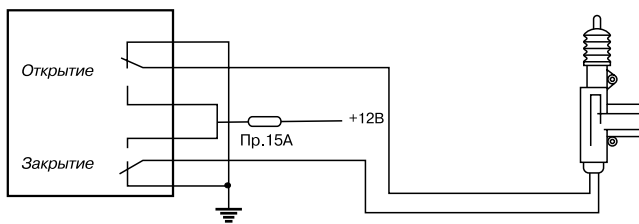
СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЙ



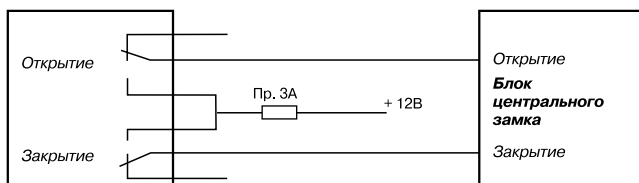
Русский

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ЦЕНТРАЛЬНОМУ ЗАМКУ.

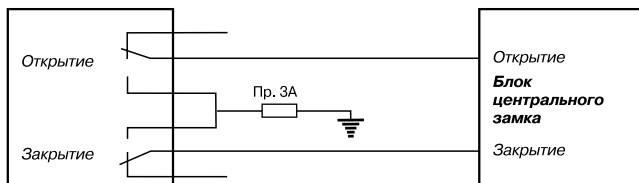
Дополнительный электропривод.



Позитивное управление ЦЗ.

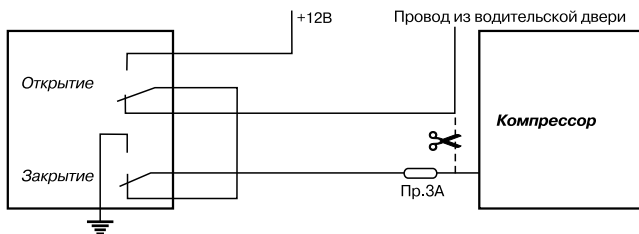


Негативное управление ЦЗ.



Пневматический ЦЗ

(Audi, Mercedes)



MONGOOSE AMG 850C

Вступ

Сигналізація AMG 850C сконструйована для охорони дверей автомобіля, його капота і багажника, внутрішнього простору в салоні, а також простору в безпосередній близькості від Вашого автомобіля.

Для запобігання несанкціонованого доступу в систему передбачений **захист коду радіокоманд** на базі технології кодування **KeeLoq™**, що успішно протистоїть спробам перехоплення кодів за допомогою код-граббера, **також є вмонтованою** функція антисканування, що забороняє відключення сигналізації простим добором **випадкових кодів** і функція пам'яті поточного стану, що не дозволяє знешкодити сигналізацію, яка є під охороною, шляхом знімання та надівання клеми автомобільного акумулятора, тому що в цьому випадку включиться тривога і буде зберігатися блокування двигуна.

Переривання і відновлення напруги при відключеній охороні не викликає спрацьовування сигналізації, щоб не спричиняти зайвих труднощів, наприклад, при ремонті.

Якщо напругу було відключено, коли сигналізація знаходилася в режимі Valet, то наступна його подача поверне сигналізацію в це ж стан.

Щоб уникнути запирання ключів усередині автомобіля, при відновленні подачі напруги від автомобільного акумулятора не відбувається зміни стану дверних замків.

Функція **обходу несправної зони** дозволяє уникнути помилкової тривоги. Ця функція відключить поламаний датчик до кінця циклу охорони у разі, якщо він викликав вмикання тривоги 8 разів.

Всі інші контрольовані зони та блокування залишаться включеними.

Функцію **обліку затримки салонного світла** можна запрограмувати самостійно. Ця функція дає можливість використовувати AMG 850C на будь-яких типах автомобілів.

Для підвищення охоронних властивостей системи і зручності користування автомобілем AMG 850C має **додаткові канали**:

- для підключення пейджера,
- для керування електричним замком багажника,
- для автоматичного зачинення вікон, коли об'єкт ставлять під охорону,
- для керування електричними склопідйомниками або зовнішнім освітленням за допомогою брелока.

До комплекту Mongoose AMG 850C належать:

- Центральний блок керування з повним комплектом для установки.
- Дворівневий датчик удару, що включає або попереджувальну трель, або повну тривогу сигналізації в залежності від сили удару по кузові автомобіля.
- Два брелоки дистанційного керування.
- Світлодіод для індикації режимів роботи сигналізації, призначений для установки в автомобілі.

- Кнопка аварійного відключення, місце установки якої в автомобілі Вам належить вибрати разом із спеціалістом, який буде встановлювати цю систему. При цьому Вам треба зробити це із таким розрахунком, щоб забезпечити достатню таємність її розташування з одного боку, і зручність користування з іншого.
- Повну інструкцію керування всіма режимами AMG 850C, а також картку-пам'ятку, що завжди зручно мати при собі, із стислим описом керування сигналізацією.
- Якщо Ви хочете підвищити охоронні властивості Вашої сигналізації, ми радимо Вам додатково придбати дворівневий датчик об'єму, спроможний реєструвати будь-який рух як усередині автомобіля, так і в безпосередній близькості від нього. Ваш AMG 850C має спеціальний вхід для підключення такого датчика.

Брелок дистанційного керування сигналізацією.

Брелок зроблено у вигляді мініатюрного радіо передавача, що живиться від 12 вольтової батарейки (тип 23 А), якої вистачає приблизно на 1 рік експлуатації. Істотне зниження дальності прийому системою команд передавача говорить про необхідність заміни батарейки. На брелоку розташовані три кнопки керування й індикаторний світлодіод. При натисканні на будь-яку з кнопок передавач формує і передає спеціальну кодовану команду, що змінюється при кожному новому натисканні на кнопки, запобігаючи таким чином використання можливості перехоплення коду Вашої сигналізації код-граббером.

Таблиця команд.

Функція	Кнопка 1	Кнопка 2	Кнопка 3	Примітка
Постановка/ зняття з-під охорони	●			Запалювання ВИМИКНУТИ
Замикання дверей	●			Запалювання ВИМИКНУТИ
Постановка на охорону з відключеними датчиками	●●			Запалювання ВИМИКНУТИ
Тиха постановка/ зняття з-під охорони	●2		●1	Запалювання ВИМИКНУТИ
Тиха постановка під охорону з відключеними датчиками	●●2		●1	Запалювання ВИМИКНУТИ
Відмикання дверей		●		Запалювання ВИМИКНУТИ
Паніка	●3 сек.			Запалювання ВИМИКНУТИ
Відмикання багажника		●3 сек.		Запалювання ВИМИКНУТИ
Зачинення вікон/ вмикання зовнішнього освітлення			●3 сек.	Запалювання ВИМИКНУТИ
Універсальний вихід для керування стеклопідйомниками або зовнішнім освітленням		●3 сек.	●3 сек.	
VALET-РЕЖИМ	●3 сек.	●3 сек.		Охорона відключена
Двокрокове відмикання	●●			Запалювання ВИМИКНУТИ
Анти Хайджек (Anti Hi-Jack)			●3 сек.	Запалювання ВИМИКНУТИ
Постановка/ зняття з-під охорони другого автомобіля	●		●	Запалювання ВИМИКНУТИ

- короткочасно натиснути на кнопку
- короткочасно натиснути два рази в інтервалі не більш 3 секунд

●3 сек. натиснути й утримувати кнопку в натиснутому стані не менше 3 секунд
●3 сек. натиснути й утримувати кнопки протягом 3-х секунд для запуску каналу, продовжувати утримувати протягом часу, необхідного для роботи каналу, але не більш 30 секунд.

1, 2 порядок натискання кнопок

Необхідна інформація

PIN-КОД.

Для підвищення таємності керування сигналізацією в AMG 850C передбачена можливість використання персонального коду (PIN-коду) для аварійного відключення сигналізації, входу в режим програмування додаткових брелоків і користувальницьких функцій, відключення функції Anti Hi-jack, яка допомагає уникнути пограбування автомобіля.

PIN код складається з двох цифр і може мати значення від 11 до 99. При виготовленні системи в її пам'ять записується код, який дорівнює 11. Проте, ми рекомендуємо Вам після установки системи запрограмувати інше значення PIN коду (детальніше про встановлення іншого PIN коду йдеться в розділі «Програмування»). Це дозволить Вам забезпечити свою охоронну систему від несанкціонованого зняття з-під охорони.

Для вводу PIN коду використовується кнопка аварійного відключення і ключ запалювання

Аварійне відключення сигналізації.

У випадку, якщо брелок сигналізації є відсутній або несправний, для зняття системи з-під охорони необхідно: відчинити двері ключем, при цьому включиться режим тривоги, сісти в автомобіль і включити запалювання. При включеному запалюванні натиснути кнопку аварійного відключення таке число разів, яке дорівнює першій цифрі заданого Вами PIN коду, потім виключити і знову включити запалювання, натиснути кнопку аварійного відключення таке число разів, що дорівнює другій цифрі Вашого PIN-коду. Потім Вам треба виключити запалювання - і система зніметься з-під охорони.

Світлодіодна індикація стану.

Охорона включена	повільно миготить
Охорона відключена	не горить
Автопостановка	швидко миготить
Valet-режим	горить постійно

ПРАВИЛА КОРИСТУВАННЯ

Керування основними режимами охорони

Постановка під охорону.

Щоб поставити сигналізацію під охорону, треба при виключеному запалюванні натиснути кнопку 1 брелока. Якщо всі двері, капот і багажник закриті, сирена подасть один звуковий сигнал і ліхтарі мигнуть один раз. Світлодіод системи почне повільно миготіти, дверні замки закриються (якщо автомобіль є обладнаний приводами блокування замків). Якщо одна з дверей, капот або багажник виявляється незачинені, пролунають три звукових сигнали і ліхтарі промиготять три рази.

Охорона.

У режимі охорони сигналізація контролює стан усіх наявних кінцевих вимикачів дверей, капота, багажника, вмикання запалювання і стан датчика удару, а також датчика об'єму, якщо він був додатково встановлений, та інше. Крім того, у режимі охорони блокується запуск двигуна. При порушенні якоїсь із зон охорони включається 30 секундний режим тривоги.

Тривога.

Якщо режим тривоги включився, те сирена буде звучати, а сигнальні ліхтарі будуть миготіти протягом 30 секунд або до їхнього відключення кнопкою 1 брелока.

При спрацюванні попереджувальної зони датчика удару або зовнішньої зони додаткового датчика, пролунає попереджувальна трель сирени.

Зняття з охорони.

Для зняття сигналізації з-під охорони треба натиснути кнопку 1 брелока, сирена подасть 2 звукових сигнали, і двічі мигнуть сигнальні ліхтарі. Світлодіод погасне, дверні замки відчиняться (якщо автомобіль є обладнаний приводами блокування замків). Якщо в період знаходження об'єкта під охороною включався режим тривоги, то при знятті з-під охорони пролунають чотири звукових сигнали і ліхтарі мигнуть чотири рази.

Якщо при установці Вами була обрана двокрокова схема відмикання дверей, то при першому натисканні на кнопку відчиняться тільки двері водія, для відмикання інших дверей треба повторно натискати кнопку 1 протягом 3 секунд.

Паніка.

Якщо при виключеному запалюванні натиснути й утримувати протягом 3 сек. кнопку 1, то включиться сирена і сигнальні ліхтарі. Повторне натискання на кнопку 1 відключає цей режим. Вмикання і наступне вимикання Паніки не змінює стан системи, тобто вона залишиться під охороною, якщо вже знаходилася в цьому режимі. При цьому двері залишаються замкнені. Якщо ж режим охорони був відключений і замки дверей відкриті, то постановки під охорону і замикання дверей не відбудеться.

Тиха постановка під охорону.

Коли необхідно поставити сигналізацію під охорону без звукового підтвердження, щоб не турбувати навколишніми звуками сирени, натисніть кнопку 3 брелока безпосередньо перед натисканням кнопки 1, ліхтарі як звичайно мигнуть один раз, але сирена буде мовчати. Світлодіод системи почне повільно миготіти, дверні замки закриються (якщо автомобіль є обладнаний приводами блокування замків). При тихій постановці під охорону звукове попередження про незачинені двері, капот і багажник зберігається, тому можна не турбуватися, якщо Ви залишаєте свій автомобіль незамкненим.

Тихе зняття з-під охорони.

Для того, щоб зняти сигналізацію з-під охорони без звукового підтвердження, треба натиснути кнопки 3 і 1 у тій же послідовності, при цьому двічі мигнуть сигнальні ліхтарі, але сирена буде мовчати. Світлодіод погасне, дверні замки відчиняться (якщо автомобіль є обладнаний приводами блокування замків). Проте, якщо в період знаходження об'єкта під охороною включалася тривога, то навіть при тихому знятті з-під охорони система повідомить Вам про це звичайними звуковими сигналами.

Постановка під охорону з відключеними датчиками.

Якщо при постановці під охорону виникає необхідність відключити салонні датчики, наприклад у тому випадку, коли в салоні автомобіля потрібно залишити пасажирів або тварин, треба двічі натиснути кнопку 1. Система підтвердить відключення датчиків додатковим звуковим і світловим сигналом.

Тиха постановка під охорону з відключеними датчиками.

Ви можете відключити салонні датчики і при тихій постановці під охорону, для цього потрібно натиснути кнопку 3, а потім двічі кнопку 2. Відключення датчиків у цьому випадку буде підтверджено тільки додатковим світловим сигналом.

Використання додаткових охоронних функцій

Автоматична перепостановка під охорону (захист від випадкового натискання).

Якщо протягом 30 сек. після зняття з-під охорони не відчинялася жодна з дверей, капот або багажник, а також не включалося запалювання, система автоматично перейде до режиму охорони і замкне двері автомобіля. *Замикання дверей при перепостановці можна програмно відключити.*

Двокрокове зняття з-під охорони.

Якщо включилася тривога, то натиснувши будь-яку кнопку один раз, Ви тільки виключите сирену і сигнальні ліхтарі (у випадку, якщо причина тривоги усунута, тобто, наприклад, Ви вже закрили відкриті двері або датчик удару перестав спрацьовувати). Якщо ж причина, що викликала тривогу, зберігається, то для відключення тривоги потрібно повторне натискати на кнопку. Для повного відключення охорони натисніть на кнопку ще раз після того, як виключите тривогу.

Автопостановка.

Функція може бути програмно включена або виключена при установці.

Якщо функція включена, те після вимикання запалювання, відкриття і закривання дверей світлодіод почне швидко миготіти. Якщо протягом 30 секунд після цього всі двері, а також капот і багажник залишаться закритими, сигналізація перейде в режим охорони. Замки дверей при автопостановці не замикаються.

У випадку використання функції автопостановки включається режим затримки тривоги при відкритті дверей в режимі охорони, що дозволяє сісти в автомобіль і відключити охорону шляхом введення PIN-коду. При цьому тривога не буде включатися протягом 10 секунд. *Програмно можна встановити тривалість затримки, що може дорівнювати 20 секундам.*

Автоматичне замикання дверей при вмиканні запалювання.

Через 10 сек. після вмикання запалювання автоматично замикаються електричні замки дверей, при вимиканні запалювання замки негайно відмикаються. Якщо протягом цих 10 сек. одна з дверей залишиться відкритою, то автоматичного замикання не відбудеться, щоб уникнути випадку замикання ключів усередині автомобіля. *Функція може бути програмно відключена.*

Дистанційне керування центральним замком.

При включеному запалюванні замки дверей автомобіля можна у будь-який момент зачинити або відкрити шляхом натисканням на брелоку кнопку 1 або 2 відповідно.

Anti-Hi-Jack. Захист від нападу грабіжників.

Ви можете в будь-який момент включити або виключити цю функцію за допомогою програмування

Якщо функція програмно включена, те вона буде активізована щоразу при вмиканні запалювання, а так само щоразу, коли хтось відчинить двері при включеному запалюванні. Таким чином, якщо від Вас потребують покинути автомобіль і віддати ключі, Ви можете виконувати вимоги грабіжників, бо Anti Hi-Jack сам включить тривогу і змусить грабіжників зупинитися.

При активізації Anti-Hi-Jack світлодіод системи почне повільно миготіти, потім настає 2 хвилинна пауза, призначена для того, що б дати можливість грабіжнику від'їхати на безпечну відстань, а Вам у цей час ввести код відключення.

Після паузи, якщо код відключення не був введений, включається режим попередження. Сигнальні ліхтарі будуть миготіти, попереджаючи про те, що через 30 секунд включиться сирена.

Після закінчення 30 секунд звучання сирени, на 30 секунд включиться також і миготіння сигнальних ліхтарів. Починаючи з цього моменту, двигун буде заблоковано до повного відключення Anti Hi-Jack.

Починаючи з моменту активізації Anti Hi-Jack і до повного його відключення всі брелоки будуть заблоковані, і система не буде виконувати ніякі дистанційні команди.

Для відключення Anti-Hi-Jack протягом 2 хвилинної паузи введіть кнопкою аварійного відключення першу цифру Вашого PIN-коду. Світлодіод погасне, система повернеться в режим нормальної експлуатації.

Для відключення Anti Hi-Jack по закінченні 2 хвилинної паузи потрібно зупинити автомобіль і ввести повний код, так само як і при аварійному відключенні.

ПАМ'ЯТАЄТЕ, що включивши Anti Hi-Jack, Ви повинні вводити першу цифру Вашого PIN-коду щоразу, коли Ви включите запалювання, а так само, коли відчиняєте двері при включеному запалюванні.

Для тимчасового запобігання активізації Anti-Hi-Jack можна використовувати Valet-режим, проте, щоб включити Valet-режим, Anti Hi-Jack повинен бути попередньо відключений.

Функції діагностики

Попередження про несправність.

Якщо при постановці під охорону одна з дверей, капот або багажник не будуть зачинені, то Ви почуєте 3 звукових сигнали замість одного, а до того ж ліхтарі мигнуть 3 рази.

Пам'ять тривоги.

Якщо під час знаходження об'єкта під охороною включався режим тривоги, то при знятті з-під охорони система видає 4 додаткових звукових і світлових сигнали і протягом 10 секунд після першого вмикання запалювання за допомогою серій спалахів світлодіоду повідомляє про причину, яка викликала тривогу:

Кількість спалахів у серії	Вид датчика
2	Салонний датчик
3	Кінцевик дверей «(« або «+»
4	Капот/ багажник
5	Запалювання

Облік затримки салонного світла.

Якщо автомобіль має функцію затримки салонного світла, і програмно був включений режим обліку затримки, то кінцевики дверей будуть взяті під охорону тільки після того, як погасне світло в салоні. В цьому режимі не передбачається наявність якогось інформаційного сигналу про незачинені двері при постановці під охорону. *Режим включається програмуванням.*

Режим Valet.

У цьому режимі відключаються всі охоронні функції системи. Ви можете включити його, наприклад, коли віддаєте автомобіль на сервіс, і тоді Вам нетреба залишати там також і брелок Вашої сигналізації. Це - абсолютна гарантія від несанкціонованого запису нових брелоків у пам'ять Вашої охоронної системи.

Для вмикання режиму необхідно при відключеній охороні натискати одночасно протягом 3-х секунд кнопки 1 і 2 брелока, при цьому тричі мигнуть сигнальні ліхтарі, світлодіод системи буде миготіти в постійному режимі. Під час знаходження в Valet-режимі зберігається можливість дистанційного керування центральним замком і додатковими каналами. Натискання кнопки 1 і 2 брелока повертає систему в режим нормальної експлуатації, про що вона повідомляє трьома звуковими сигналами.

Програмування брелоків.

До стандартного комплекту AMG 850с входять 2 брелока, проте сигналізація має можливість запам'ятовувати до 4 брелоків, і якщо у Вас виникла необхідність збільшити кількість брелоків для керування Вашою охоронною системою, Ви можете їх запрограмувати за допомогою наведеної нижче процедури:

1. Включити запалювання.
2. Ввести першу цифру встановленого PIN-коду, для цього натиснути кнопку аварійного відключення відповідне число разів.
3. Виключити і включити запалювання.
4. Ввести другу цифру встановленого PIN-коду, для цього натиснути кнопку аварійного відключення відповідне число разів.
5. Виключити і включити запалювання. Якщо PIN-код був введений правильно, то система подасть подвійний звуковий сигнал, що підтверджує вхід у режим програмування брелоків.
6. Натиснути кнопку 1 на брелоку. Сирена подасть один звуковий сигнал, підтверджуючи запис коду брелока.
7. Виключити запалювання і натиснути кнопку аварійного відключення або почекати 15 секунд, система подасть подвійний звуковий сигнал, підтверджуючи вихід із режиму програмування брелоків.

УВАГА! Якщо Ви програмно включили режим Anti Hi-jack, то для програмування нових брелоків Вам потрібно після вмикання запалювання (п. 1) спочатку ввести PIN код для відключення Anti Hi-jack, а потім, після звукового і світлового сигналу, що підтвердив відключення Anti Hi-jack, не виключаючи запалювання, перейти до виконання п. 2 програмування брелоків, тобто ще раз ввести PIN код.

Програмування функцій.

Для того, щоб змінити значення PIN-коду, стерти з пам'яті системи непотрібні Вам брелоки, змінити значення запрограмованих раніше функцій, Вам треба наперед виконати програмування брелоків, описане вище. Для цього можна використовувати брелок, що уже є відомий системі. Потім треба виконати таку процедуру:

1. Закінчити програмування брелоків і включити запалювання.
2. Набрати номер групи програмних перемикачів, для цього натиснути кнопку аварійного відключення таку кількість разів, яка дорівнює цьому номеру (перша цифра). Кожне натискання кнопки буде підтверджуватися звуком сирени.
3. Виключити і включити запалювання.
4. Ввести кнопкою аварійного відключення номер перемикача усередині групи (друга цифра) натиснувши її відповідне число разів. Кожне натискання кнопки буде підтверджуватися звуком сирени.
5. Світлодіод системи відображає поточний стан функції: так, якщо світлодіод горить, то це означає, що функція включена, а якщо не горить, то виключена.
6. Для вмикання функції натисніть кнопку 1, для вимикання - кнопку 2 брелока.
7. Для виходу з режиму програмування виключите запалювання або почекайте декілька секунд подвійного звука сирени. Для того, щоб продовжити програмування, включите запалювання, не чекаючи сигналу і почніть виконання процедури з кроку 2.

Функція перемикача	Заводська установка	Світлодіод горить	Світлодіод не горить
1-1 Автопостановка	ВИКЛ.	ВКЛ.	ВИКЛ.
1-2 Тривалість тривоги	30 сек.	30 сек.	60 сек.
1-3 Зачинення дверей при перепостановці під охорону	ВКЛ.	ВКЛ.	ВИКЛ.
1-4 Зачинення дверей при вмиканні запалювання	ВКЛ.	ВКЛ.	ВИКЛ.
1-5 Звукові сигнали підтвердження виконання команд	ВКЛ.	ВКЛ.	ВИКЛ.
1-6 Тривалість імпульсу центрального замка	0,6 із	0,6 із	3,5 с
2-1 Постанова під охорону з підніманням стекол	ВИКЛ.	ВКЛ.	ВИКЛ.
2-2 Тривалість імпульсу на виході підйому стекол	25 із	10 із	25 із
2-3 Затримка тривоги від дверей при автопостановці	ВКЛ.	ВКЛ.	ВИКЛ.
2-4 Тривалість затримки тривоги від дверей	10 із	10 із	20 із
2-5 Урахування затримки салонного світла	ВИКЛ.	ВКЛ.	ВИКЛ.
2-6 Anti Hi-Jack	ВИКЛ.	ВКЛ.	ВИКЛ.
3-1 Зміна PIN-коду (11÷99) <i>При вводі кожної цифри подається звуковий сигнал: довгий - при вводі десятків, короткий - при вводі одиниць.</i>	1	Кнопка 1 збільшення значення коду	Кнопка 1 зменшення значення коду
3-2 Стирання кодів усіх брелоків крім того, що зараз використовується	-	Натиснути кнопки 1&2 разом	
3-3 Повернення до заводських установок	-	Натиснути кнопки 1&2 разом	

Дії при відмові системи

Несправність	Методи усунення
Система не реагує на команди дистанційного керування і процедуру аварійного відключення.	1. Перевірте зарядженість акумулятора автомобіля. 2. Перевірте запобіжник в колі подачі живлення системи, при необхідності замініть його.
Відсутні оптичні сигнали при нормальному функціонуванні всіх інших режимів.	Перевірте запобіжник в колі подачі живлення до сигнальних ліхтарів, при необхідності замініть його.
Не працюють електричні замки дверей.	Перевірте запобіжник ланцюга подачі палива до замків, при необхідності замініть його.
Відсутній є миготіння світлодіоду на пульті дистанційного керування, система не виконує команди дистанційного керування.	Замініть елемент живлення пульта.
У випадку інших відмов, звертайтеся до сервісного центру по місцю установки сигналізації.	

Комплектація

Електронний модуль системи Mongoose AMG-850 C - 1
Головний джгут проводів із роз'ємами - 1
Комплект для установки - 1
Світлодіод - 1
Кнопка аварійного відключення - 1
Пульт дистанційного керування - 1
Датчик удару - 1

Загальні рекомендації

ЕЛЕКТРОННИЙ МОДУЛЬ.

Електронний модуль встановлюють у салоні автомобіля вдалечині від джерел вологи і нагрівання. Модуль треба встановлювати таким чином, щоб його можна було зняти тільки за допомогою спеціального інструмента або разом з однією з декоративних панелей. Електронний модуль кріплять в обраному місці гвинтами, які входять до комплекту.

СИРЕНА.

Сирену встановлюють у відсіку для двигуна на відстані не менш 30 см від зон потенційного удару, вдалечині від джерел тепла і вологи. Сирену кріплять двома гвинтами, які входять до комплекту.

КНОПКА АВАРІЙНОГО ВІДКЛЮЧЕННЯ.

Кнопку аварійного відключення кріплять на приладовій дошці таким чином, щоб водій, знаходячись у своєму кріслі, міг до неї дістати. Для кріплення кнопки аварійного відключення необхідно просвердлити наскрізний отвір діаметром 7мм і зафіксувати кнопку за допомогою гайки. Потім треба провести проводи до електронного модуля і приєднати до роз'єму відповідності зі схемою установки.

СВІТОДІОД.

Просвердлити отвір діаметром 8мм у приладовій дошці панелі облицювання і закріпити в ньому світлодіод. Провести кабель до електронного модуля і приєднати до роз'єму у відповідності зі схемою установки.

ДАТЧИК УДАРУ

Датчик удару треба встановити в салоні автомобіля на метал кузова, якнайближче до подовжньої осі автомобіля. Закріпити датчик гвинтами - саморізами чи приклеїти двосторонньою стрічкою (скотчем).

Технічні характеристики

Напруга живлення	10...15...15 В
Споживаний струм у режимі охорони	20 мА
Частота радіоканалу	433,92 МГц
Діапазон робочих температур	(40...+85(3
Максимально припустимий струм	
- ланцюга блокування двигуна	300 мА
- ланцюга сигнальних ліхтарів	10 А
- ланцюгів керування центральним замком	15 А
- ланцюгів додаткових каналів	300 мА
Максимальний радіус дії брелока	30 м

Установка

Перш ніж почати приєднання, оберіть місце в автомобілі для того, щоб приєднати подані нижче прилади та приєднання:

- джерела постійного струму;
- джерела струму при включеному запалюванні;
- місце приєднання ліхтарів (позитивний імпульс);
- кінцевих вимикачів дверей;
- кінцевого вимикача багажника;
- кінцевого вимикача капота (при необхідності потрібна встановити додатковий кінцевий вимикач);
- провід стартера;
- відключіть «(- клему акумулятора.

Головний 24-контактний роз'єм

ЧОРНИЙ ПРОВІД

Приєднати на корпус автомобіля.

ЗЕЛЕНИЙ / КОРИЧНЕВИЙ ПРОВІД

Цей провід означає живлення електронного модуля. Приєднати до джерела постійного струму 12В через 5А запобіжник.

ЧОРНИЙ/ БІЛИЙ і ЧОРНИЙ/ ЗЕЛЕНИЙ ПРОВІДИ

Релейні виходи на ліхтарі. Один провід приєднують до контуру ліхтарів лівого борта, інші - до контуру ліхтарів правого борта.

ЗЕЛЕНИЙ ТА ЖОВТИЙ ПРОВІДИ

Ці проводи підключають до дверних кінцевих вимикачів. Схема підключення залежить від того, які дверні кінцеві вимикачі використовуються - позитивні чи негативні.

Негативні дверні кінцеві вимикачі:

Треба приєднати ЖОВТИЙ провід до землі, ЗЕЛЕНИЙ - до дверного проводу між дверними кінцевими вимикачами і лампою салонного світла, на якому при відкриванні дверей з'являється заземлення. Перевірте, щоб обраний провід був підключений до всіх дверей автомобіля.

Позитивні дверні кінцеві вимикачі:

Треба приєднати ЗЕЛЕНИЙ провід до (+) клеми джерела живлення 12В, ЖОВТИЙ - до дверного проводу між дверними кінцевими вимикачами і лампою салонного світла, на якому при відкриванні дверей з'являється 12В. Перевірте, щоб обраний провід був підключений до всіх дверей автомобіля.

УВАГА: Категорично заборонено **одночасне** використання жовтого і зеленого проводів у вигляді триггерних входів системи. Тобто забороняється одночасне підключення до «плюсового» і «мінусового» кінцевих вимикачів дверей.

ФІОЛЕТОВИЙ ПРОВІД

«+0.3A» вихід для підключення пейджера чи реле клаксона.

СИНИЙ/ЧОРНИЙ ПРОВІД

«-0.3A» вихід пристрою відкривання багажника. При натисканні кнопки 2 протягом 3х секунд при виключеному запалюванні на ньому з'являється негативний імпульс тривалістю 0,5с.

КОРИЧНЕВИЙ ПРОВІД

Провести провід через гумову втулку переборок відсіку двигуна і приєднати до червоного проводу сирени. Приєднати чорний провід сирени на корпус.

ЧЕРВОНИЙ ПРОВІД

Вхід живлення ліхтарів і вибору полярності керування ними. Як правило, приєднується до +12В через запобіжник 15А.

ЖОВТОГАРЯЧИЙ (Підключений до реле),

КОРИЧНЕВИЙ/БІЛИЙ ПРОВІДИ

«-0.3A» виходи для підключення до реле блокування двигуна.

ЖОВТОГАРЯЧИЙ ПРОВІД

Приєднати до джерела живлення запалювання.

Увага: це джерело живлення не повинне відключатися при запуску двигуна.

СІРИЙ/БІЛИЙ ПРОВІД

Приєднати провід до будь-якого контуру, на якому з'являється земля при відкриванні багажника. Якщо такого контуру немає, то треба встановити додатковий кінцевий вимикач, на якому при відкриванні багажника буде з'являтися земля.

СІРИЙ ПРОВІД

Приєднати провід до будь-якого контуру, на якому з'являється земля при відкриванні капота. Якщо такого контуру немає, то треба встановити додатковий кінцевий вимикач, на якому при відкриванні капота буде з'являтися земля.

ЗЕЛЕНИЙ/ЧЕРВОНИЙ ПРОВІД

«-0.3A» вихід для керування функцією зачинення вікон/люка, системою «комфорт» та ліхтарями. При натисканні на кнопку 3 протягом 3х секунд при виключеному запалюванні і включеній охороні на цьому виході з'являється сигнал тривалістю 10 чи 25с. (Див. перемикачі програмних функцій 2.2).

Також можливе включення цього каналу автоматично при кожній постановці системи під охорону (Див. перемикачі програмних функцій).

БІЛИЙ ПРОВІД

«-0.3A» вихід для керування додатковими пристроями. При одночасному натисканні кнопок 2 і 3, що розташовані на пульті, на цьому проводі з'являється сигнал, який не зникає аж до моменту відпускання кнопки, але тривалість цього сигналу не перевищує 30 секунд.

СИНИЙ ПРОВІД

«-0.3A» вихід для організації двокрокового відмикання дверей. При дворазовому натисканні на кнопку 2 пульту на цьому проводі з'являється сигнал .

Проводи для пристроїв зачинення дверей.

Система Mongoose AMG-850 С поставляється разом із універсальною системою зачинення дверей. Ця система має шість проводів. На додаткових діаграмах (поставляються в комплекті) показані схеми з'єднань для негативного керування, позитивного керування, установки нових приводів і пневматичного приводу.

СІРИЙ/ЧЕРВОНИЙ Реле зачинення - загальний контакт

ЧЕРВОНИЙ/ЖОВТИЙ Реле зачинення - розімкнутий контакт

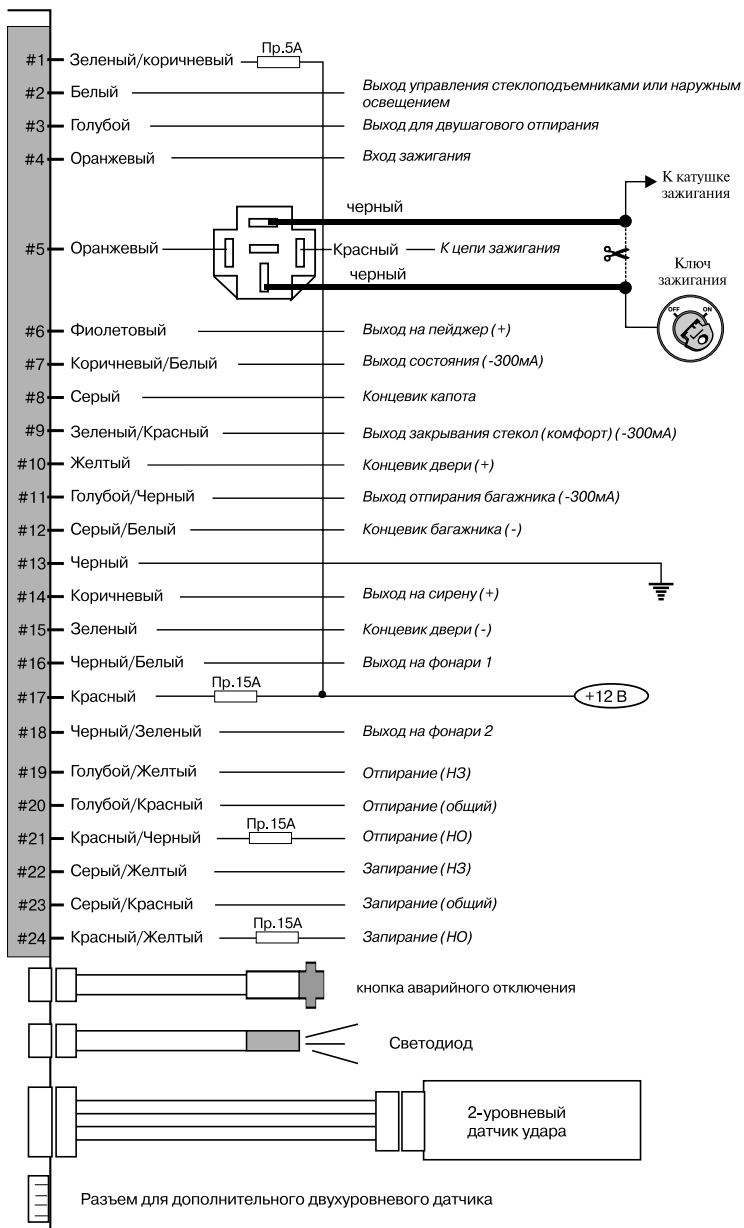
СІРИЙ/ЖОВТИЙ Реле зачинення - замкнутий контакт

ГОЛУБОЙ/ЖОВТИЙ Реле відмикання - замкнутий контакт

ЧЕРВОНИЙ/ЧОРНИЙ Реле відмикання - розімкнутий контакт

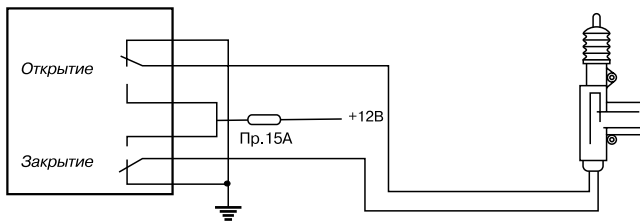
ГОЛУБОЙ/ЧЕРВОНИЙ Реле відмикання - загальний контакт

СХЕМА ПІДКЛЮЧЕНЬ

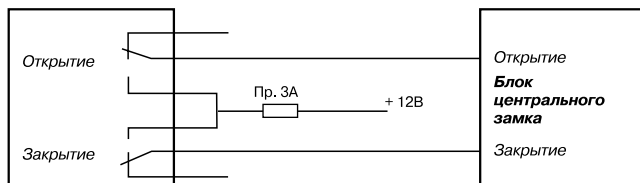


ПІДКЛЮЧЕННЯ ДО ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА.

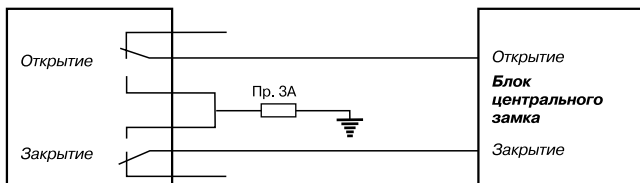
Додатковий електропривод.



Позитивне керування ЦЗ.



Негативне керування ЦЗ.



Пневматичний ЦЗ

(Audi, Mercedes)

