



### **Вступление**

Автосигнализация Cenmax HIT EURO предназначена для охраны дверей, капота и багажника автомобиля, тревожного оповещения о проникновении в салон и механических воздействиях на кузов. Cenmax HIT EURO также обеспечивает защиту от несанкционированного запуска двигателя.

**Защита кода радиокоманд** на базе технологии кодирования **KeeLoq™**, примененная в Вашей сигнализации, успешно противостоит попыткам перехвата кодов с помощью код-граббера, **функция антисканирования** не даст возможности отключить сигнализацию простым перебором случайных кодов, а **функция памяти состояний** не позволит выключить стоящую на охране сигнализацию просто сняв и надев клемму автомобильного аккумулятора, так как в этом случае включится тревога, а двигатель останется заблокированным.

Прерывание и восстановление питания при отключенной охране не вызовет включения тревоги, чтобы не создавать трудностей, например, при ремонте.

Если питание было отключено, когда сигнализация находилась в режиме Valet, то последующая его подача вернет сигнализацию в это же состояние.

Избежать ложных тревог позволит **функция обхода неисправной зоны**, которая отключит неисправный датчик до конца цикла охраны, если он вызвал включение тревоги 7 раз.

Все остальные контролируемые зоны и блокировки останутся включенными.

Программируемая **функция учета задержки салонного света** дает возможность использовать Cenmax HIT EURO на любых типах автомобилей.

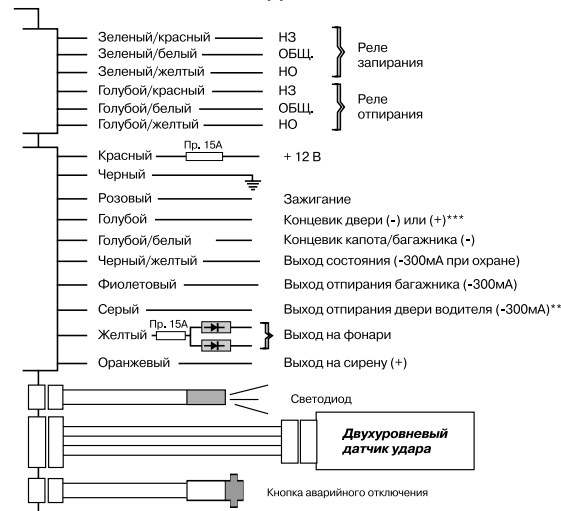
Для повышения удобства пользования автомобилем Cenmax HIT EURO оснащена дополнительными каналами:

- для управления электрическим замком багажника;
- для отпирания водительской двери отдельно от всех других.

В стандартный комплект Cenmax HIT EURO входит:

- Центральный блок управления с полным комплектом для установки.
- Двухуровневый датчик удара.
- Два брелока дистанционного управления.
- Светодиод для индикации режимов работы сигнализации, предназначенный для установки в автомобиле.
- Кнопка аварийного отключения.
- Полная инструкция по управлению всеми режимами сигнализации.

### Схема подключений



**Пояснения к схеме подключения:**

\*\* Параллельно обмотке внешнего реле отпирания водительской двери должен быть установлен защитный диод.

\*\*\* Полярность входа концевых выключателей задается с помощью перемычки CN6 на печатной плате. Заводская установка полярности – отрицательная (DR-). При необходимости изменить полярность на положительную: снимите верхнюю крышку блока сигнализации, переставьте перемычку в положение DR+, верните крышку на место.

После звуковых сигналов Вы можете изменить состояние функции, нажав соответствующую кнопку брелока. Включение функции система подтвердит одним звуковым сигналом, выключение – двумя.

*Если пауза между операциями программирования составит более 5 секунд, система автоматически вернется в режим нормальной эксплуатации.*

Во избежание случайного изменения значения функций вход в режим программирования возможен только в течение 10 секунд после снятия системы с охраны.

Таблица 2.

№	Кнопка	Функция	Заводская установка	1 звуковой сигнал	2 звуковых сигнала
1	<b>1</b>	Учет задержки салонного света	<b>ВЫКЛ.</b>	ВКЛ.	ВЫКЛ.
3	<b>3</b>	Длительность импульса управления центральным замком	<b>0,5 с.</b>	0,5 с.	4 с.
4	<b>4</b>	Двушаговое отпирание дверей	<b>ВКЛ.</b>	ВКЛ.	ВЫКЛ.

## Брелок Дистанционного Управления

Представляет собой миниатюрный радиопередатчик, питающийся от 12 вольтовой батарейки (тип 23 А), которой хватает примерно на 1 год эксплуатации. Существенное снижение дальности приема системой команд передатчика говорит о необходимости замены батарейки. На брелоке расположены четыре кнопки управления и индикаторный светодиод. При нажатии на любую из кнопок передатчик формирует и передает специальную кодированную команду, которая меняется при каждом нажатии на кнопки, предотвращая таким образом возможность перехвата кода Вашей сигнализации код-граббером.



**Таблица команд брелока**

Функция	Кнопка 1	Кнопка 2	Кнопка 3	Кнопка 4	Примечание
Постановка на охрану	▼				Зажигание ВЫКЛ
Снятие с охраны		►			Зажигание ВЫКЛ
Отключение датчиков	▼▼				Охрана включена
Включение отключенных датчиков	▼▼				Охрана включена, датчики отключены
Тихая постановка на охрану	▼2		◀1		Зажигание ВЫКЛ
Тихое снятие с охраны		►2	◀1		Зажигание ВЫКЛ
Паника	▼3сек.				Зажигание ВЫКЛ
Поиск				▲	Режим охраны или Valet
Дистанционное отпирание багажника			◀◀		Зажигание ВЫКЛ
Двушаговое отпирание дверей		►►			Выбирается программированием
Двушаговое отпирание дверей в тихом режиме		►2►3	◀1		Выбирается программированием
Отключение пассивного иммобилайзера		►			Зажигание ВЫКЛ
Valet-режим			◀3сек.		Зажигание ВКЛ, охрана отключена

▼, ►, ◀, ▲ кратковременно нажать один раз  
3 сек. нажать и удерживать кнопку в нажатом состоянии не менее 3 секунд  
1 2 3 последовательность нажатия кнопок

**Технические характеристики.**

Напряжение питания	10...15 В
Потребляемый ток в режиме охраны	20 мА
Частота радиоканала	433,92 МГц
Диапазон рабочих температур	-40...+85°C
Максимально допустимый ток	
– цепи блокировки двигателя	30 А
– цепей сигнальных фонарей	10 А
– цепей управления центральным замком	15 А
Максимальный радиус действия брелока	30 м

**Задание режимов работы сигнализации**

**ВНИМАНИЕ!** Задание режимов работы в таблице 2 производится в соответствии с конструкцией автомобиля и подключенным оборудованием. Неправильная установка режимов может привести к нарушениям в работе систем автомобиля и самой сигнализации.

Для изменения режимов работы сигнализации при выключенном зажигании нажмите на 3 секунды кнопку 3, Вы услышите три коротких и три длинных звуковых сигнала.

## ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

Внимание! Эта часть инструкции предназначена только для профессиональных установщиков.

### **Общие рекомендации.**

*Перед началом установки отсоедините «-» клемму аккумулятора автомобиля.*

1. Центральный блок сигнализации устанавливается внутри салона вдали от источников влаги и нагрева. Антенну радиоприемника блока для достижения максимального радиуса приема сигналов брелоков следует располагать как можно выше, вдали от металлических панелей кузова и жгутов штатной электропроводки автомобиля. Изменять длину антенны не следует.
2. Сирена устанавливается под капотом или в другом недоступном угонщику месте рупором вниз или в сторону. Место установки должно быть удалено от источников нагрева и защищено от попадания воды. В случае установки сирены с автономным питанием, необходимо обеспечить доступ к замку сервисного ключа.
3. Концевые выключатели капота и багажника устанавливаются в защищенные от влаги места, недоступные при закрытом капоте или багажнике.
4. Датчик удара устанавливается в салоне автомобиля на металл кузова с помощью саморезов или приклеивается как можно ближе к продольной оси автомобиля.
5. Все силовые цепи должны быть защищены плавкими предохранителями на соответствующие токи.

### **Светодиодная индикация состояний**

Охрана включена	медленно мигает
Охрана отключена	не горит
Задержка перед автопостановкой	быстро мигает
Valet-режим	горит постоянно

### **Аварийное отключение сигнализации.**

В случае если брелок сигнализации отсутствует или неисправен для снятия системы с охраны необходимо: открыть дверь ключом, при этом включится режим тревоги, сесть в автомобиль, включить зажигание и 5 раз нажать кнопку аварийного отключения. Система снимется с охраны, подтвердив это тремя звуковыми и тремя световыми сигналами.

## ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ

### Управление основными режимами охраны

#### **Постановка на охрану.**

Чтобы поставить сигнализацию на охрану надо при выключенном зажигании нажать кнопку 1 брелока, если все двери, капот и багажник закрыты, сирена подаст один звуковой сигнал, и фонари мигнут один раз. Светодиод системы начнет медленно мигать, дверные замки закроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков). Если какая-либо из дверей, капот или багажник окажутся не закрытыми, последуют три звуковых сигнала, а вспышки фонарей покажут Вам номер неисправной зоны (см. Функции диагностики).

**ВНИМАНИЕ!** При включенном режиме иммобилайзера, постановка на охрану возможна только после отключения иммобилайзера.

#### **Охрана.**

В режиме охраны сигнализация контролирует состояние всех имеющихся концевых выключателей дверей, капота, багажника, включение зажигания, и состояние датчика удара, а также, если дополнительно установлены, датчика объема и др.. Кроме того, в режиме охраны блокируется запуск двигателя. При нарушении какой-либо из зон охраны включается 30 секундный режим тревоги.

Таблица 1.

№	Кнопка	Функция	Заводская установка	1 звуковой сигнал	2 звуковых сигнала
1	1	Автопостановка на охрану	<b>ВЫКЛ.</b>	ВКЛ.	ВЫКЛ.
2	2	Автоматическая перепостановка	<b>ВКЛ.</b>	ВКЛ.	ВЫКЛ.
3	3	Пассивный иммобилайзер	<b>ВЫКЛ.</b>	ВКЛ.	ВЫКЛ.

## Программирование функций.

Автосигнализация Cептах HIT EURO имеет 8 функций и режимов, значение которых может быть оперативно изменено, для достижения максимального удобства в эксплуатации и оптимального сопряжения охранной системы с электрооборудованием конкретного автомобиля. Программируемые функции размещены в двух таблицах. **Таблица 1** содержит функции, которые вы можете изменить в любое время. **Таблица 2** находится в Инструкции по установке и содержит режимы, задаваемые при установке сигнализации, не следует изменять их значение в процессе эксплуатации, так как это может привести к нарушениям в работе электрооборудования автомобиля и сигнализации.

Для входа в таблицу 1 при выключенном зажигании нажмите на 3 секунды кнопку 2, Вы услышите три коротких и два длинных звуковых сигнала.

После звуковых сигналов Вы можете изменить состояние функции, нажав соответствующую кнопку брелока. Включение функции система подтвердит одним звуковым сигналом, выключение – двумя.

*Если пауза между операциями программирования составит более 5 секунд, система автоматически вернется в режим нормальной эксплуатации.*

**Во избежание случайного изменения значения функций вход в режим программирования возможен только в течение 10 секунд после снятия системы с охраны.**

## **Тревога.**

Если режим тревоги включился, то сирена будет звучать, а сигнальные фонари мигать в течение 30 секунд или до отключения их кнопкой 1 брелока.

При срабатывании предупредительной зоны датчика удара или внешней зоны дополнительного датчика прозвучит короткая трель sireны.

## **Снятие с охраны.**

Для снятия сигнализации с охраны надо нажать кнопку 2 брелока, сирена подаст 2 звуковых сигнала и дважды мигнут сигнальные фонари. Светодиод погаснет, дверные замки откроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков). Если Вы снимаете систему с охраны при включенной тревоге, или режим тревоги включался в период охраны, то при снятии с охраны последуют четыре звуковых сигнала и фонари мигнут четыре раза.

## **Отключение тревоги без снятия системы с охраны.**

Если включилась тревога, то, нажав кнопку 1, Вы выключите сирену и сигнальные фонари (в случае, если причина тревоги устранена, т.е., например, закрыта открытая дверь или датчик удара перестал срабатывать). Если же причина, вызвавшая тревогу, сохраняется, отключить тревогу, не сняв сигнализацию с охраны, нельзя.

**Паника.**

Для включения режима нажмите и удерживайте в течение 3 сек. при выключенном зажигании кнопку 1, включится сирена и сигнальные фонари. Повторное нажатие кнопки 1 отключает режим. При включении паники система переходит или возвращается в режим охраны и остается нем после отключения паники .

**Тихая постановка и тихое снятие с охраны.**

Когда необходимо поставить или снять сигнализацию с охраны без звукового подтверждения, чтобы не беспокоить окружающих звуками sireны, нажмите кнопку 3 непосредственно перед нажатием соответственно кнопок 1 или 2. Выполнение команд в этом случае будет подтверждено только световыми сигналами. В остальных режимах полностью аналогичны постановке и снятию со звуковым подтверждением. При тихой постановке на охрану звуковое предупреждение о незакрытых дверях, капоте и багажнике сохраняется, поэтому нет опасности, что Вы оставите свой автомобиль незапертым.

**Отключение датчика удара (и дополнительного датчика).**

Датчик удара, а также, если установлен, дополнительный датчик, Вы можете отключить в любой момент после постановки на охрану. Для этого надо дважды в течение 3 секунд нажать кнопку 1. Отключение датчиков система подтвердит звуковым и световым сигналом. *Если необходимо включить отключенные датчики, не снимая при этом систему с охраны, снова дважды нажмите кнопку 1.* О том, что

**Программирование брелоков.**

В комплекте сигнализации Cenmax HIT EURO Вы получаете 2 брелока-передатчика. В память системы может быть записано до 4 передатчиков, и, если у Вас возникла необходимость увеличить количество передатчиков или заменить утерянные, выполните следующие действия:

1. При отключенной охране включите зажигание.
2. Нажмите и удерживайте нажатой в течение 5 секунд кнопку аварийного отключения.
3. Сирена подаст 5 звуковых сигналов, подтверждая вход в режим программирования брелоков.
4. \* Нажмите кнопку 1 первого передатчика – сирена подаст один звуковой сигнал, подтверждая запись кода;
5. \* Нажмите кнопку 1 второго передатчика – сирена подаст два звуковых сигнала;
6. \* Нажмите кнопку 1 третьего передатчика – сирена подаст три звуковых сигнала;
7. \* Нажмите кнопку 1 четвертого передатчика – сирена подаст четыре звуковых сигнала;
8. Закончив программирование – выключите зажигание для выхода из режима. Если система в течение 10 секунд не получает новых кодов, она автоматически выходит из режима программирования.

*Все передатчики, которые будут использоваться для управления сигнализацией, должны быть записаны в память системы в течение одного цикла программирования.*





### **Поиск автомобиля.**

Если в период, когда сигнализация стоит на охране или находится в Valet-режиме на 3 сек. нажать кнопку 4, сирена издаст один звуковой сигнал и фонари мигнут шесть раз, обозначив место автомобиля на стоянке.

### **Режим Valet.**

В этом режиме отключаются все охранные функции системы. Вы можете включить его, например, когда отдаете автомобиль на сервис, и тогда Вам не придется оставлять там брелок Вашей сигнализации.

Для включения режима необходимо при отключенной охране и включенном зажигании на 3 сек. нажать кнопку 3 брелока, трижды мигнут сигнальные фонари, светодиод системы загорится в постоянном режиме. В Valet-режиме сохраняется возможность дистанционного управления центральным замком и дополнительными каналами. Повторное нажатие кнопки 3 на 3 секунды при включенном зажигании возвращает систему в режим нормальной эксплуатации, о чем она сообщает тремя звуковыми сигналами.

датчики включены, система сообщит двумя звуковыми и двумя световыми сигналами.

Если система была поставлена на охрану в тихом режиме, то отключение и включение датчиков будет подтверждаться только световыми сигналами.

## Использование дополнительных охранных функций

### **Автоматическая перепостановка (защита от случайного нажатия).**

*Функция может быть программно отключена.*

Если в течение 30 сек. после снятия с охраны не открывалась ни одна из дверей, капот или багажник, а также не включалось зажигание, система автоматически вернется в режим охраны

### **Автопостановка.**

*Функция может быть включена или выключена программированием.*

Если функция включена, то после выключения зажигания, открывания и закрытия двери светодиод начнет быстро мигать. Если в течение 30 секунд после этого все двери, а также капот и багажник останутся закрытыми, сигнализация встанет на охрану и запрет замки дверей.

### **Режим пассивного иммобилайзера.**

*Режим включается и выключается программированием*

Если режим программно включен, то двигатель окажется заблокированным, когда после выключения зажигания будет открыта какая-либо дверь. Светодиод системы будет мигать двойными вспышками. Никакие другие зоны охраны в этом случае активизироваться не будут, замки дверей не запираются.

Для отключения иммобилайзера нажмите кнопку 2 брелока при выключенном зажигании.

Если включить зажигание, не отключив иммобилайзер, включится 30 секунд-ный режим тревоги.

### **Функции диагностики**

#### **Предупреждение о неисправности.**

Если при постановке на охрану какая-либо дверь, капот или багажник окажутся незакрыты, Вы услышите 3 звуковых сигнала вместо одного, а фонари сериями вспышек обозначат номер неисправной зоны:

Неисправная зона	Количество вспышек
Датчик удара	2
Концевик двери +/-	3
Концевик капота/багажника	4

### **Память тревог.**

В случае включения тревоги в период охраны, при снятии с охраны Вы услышите четыре звуковых сигнала вместо двух и фонари также мигнут четыре раза. Светодиод сериями вспышек проинформирует Вас о причине тревоги. Индикация продолжается до включения зажигания или до новой постановки на охрану.

Количество вспышек в серии	Вид датчика
2	Датчик удара
3	Концевик двери
4	Концевик капота/багажника
5	Зажигание

### **Специальные сервисные режимы**

#### **Учет задержки салонного света.**

*Режим включается программированием.*

Если автомобиль имеет функцию задержки салонного света, и программно включен режим учета задержки, концевики дверей будут взяты под охрану через 40 секунд после закрытия последней двери. Оповещение о незакрытых дверях при постановке на охрану в этом режиме отсутствует.