

Вступление

Автосигнализация Сенмах А-700 предназначена для охраны дверей, капота и багажника автомобиля, тревожного оповещения о проникновении в салон и механических воздействиях на кузов. Сенмах А-700 также обеспечивает защиту от несанкционированного запуска двигателя.

Защита кода радиокоманд на базе технологии кодирования **KeeLoq™**, примененная в Вашей сигнализации, успешно противостоит попыткам перехвата кодов с помощью код-граббера, **функция антисканирования** не даст возможности отключить сигнализацию простым перебором случайных кодов, а **функция памяти состояний** не позволит выключить стоящую на охране сигнализацию просто сняв и надев клемму автомобильного аккумулятора, так как в режим охраны сохранится и двигатель останется заблокированным.

Прерывание и восстановление питания при отключенной охране не вызовет включения тревоги, чтобы не создавать трудностей, например, при ремонте.

Если питание было отключено, когда сигнализация находилась в режиме Valet, то последующая его подача вернет сигнализацию в это же состояние.

Избежать ложных тревог позволит функция **обхода неисправной зоны**, которая отключит неисправный датчик до конца цикла охраны, если он вызвал включение тревоги 10 раз.

Все остальные контролируемые зоны и блокировки останутся включенными.

Для повышения удобства пользования автомобилем Септах А-700 оснащена дополнительным каналом:

- для управления электрическим замком багажника;
- а также программируемым режимом автоматического запирания и отпирания дверей при включении или выключении зажигания. При включенном зажигании отпирание и запирание двери можно и с брелока.

В стандартный комплект Септах А-700 входит:

- Центральный блок управления с полным комплектом для установки.
- Двухуровневый датчик удара.
- Два брелока дистанционного управления.
- Светодиод для индикации режимов работы сигнализации, предназначенный для установки в автомобиле.
- Кнопка аварийного отключения.
- Полная инструкция по управлению всеми режимами сигнализации.

Брелок Дистанционного Управления

Представляет собой миниатюрный радиопередатчик, питающийся от двух 3 вольтовых батареек (тип CR 2016), которой хватает примерно на 1 год эксплуатации. Существенное снижение дальности приема системой команд передатчика говорит о необходимости замены батарейки. На брелоке расположены две кнопки управления и индикаторный светодиод. При нажатии на любую из кнопок передатчик формирует и передает специальную кодированную команду, которая меняется при каждом новом нажатии на кнопки, предотвращая таким образом возможность перехвата кода Вашей сигнализации код-граббером.



Таблица команд брелока

Функция	Кнопка 1	Кнопка 2	Примечание
Постановка/Снятие с охраны	◀		Зажигание ВЫКЛ
Отключение предупредительной зоны датчиков	◀1	●2	Зажигание ВЫКЛ
Полное отключение датчиков	◀1	●●2	Охрана включена
Тихая постановка/Снятие с охраны	◀2	●1	Зажигание ВЫКЛ
Запирание/Отпирание дверей	◀		Зажигание ВКЛ
Паника	◀3сек.		Зажигание ВЫКЛ
Поиск		●3сек.	Охрана включена
Дистанционное отпирание багажника		●3сек.	Охрана отключена
Anti Hi-jack	◀3сек.		Зажигание ВКЛ

◀ (●) кратковременно нажать один раз

3 сек. нажать и удерживать кнопку в нажатом состоянии не менее 3 секунд

1 2 последовательность нажатия кнопок

Светодиодная индикация состояний

Охрана включена	медленно мигает
Охрана отключена	не горит
Valet-режим	горит постоянно

Аварийное отключение сигнализации.

В случае если брелок сигнализации отсутствует или неисправен, для снятия системы с охраны необходимо: открыть дверь ключом, при этом включится режим тревоги, сесть в автомобиль, включить зажигание, нажать и в течение 3 секунд удерживать нажатой кнопку аварийного отключения. Система снимется с охраны.

ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ

Управление основными режимами охраны

Постановка на охрану.

Чтобы поставить сигнализацию на охрану надо при выключенном зажигании нажать кнопку 1 брелока, если все двери, капот и багажник закрыты, сирена подаст один звуковой сигнал, и фонари мигнут один раз. Светодиод системы начнет медленно мигать, дверные замки закроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков). Если какая-либо из дверей, капот или багажник окажутся незакрытыми, последуют три звуковых сигнала, и 3 вспышки фонарей. *Вход концевиков и датчик удара будут взяты под охрану через 10 секунд после закрытия последней двери (если открыта при постановке на охрану), что позволяет испол-*

зовать *Септах А-700* на автомобилях с функцией задержки гашения салонного света.

Охрана.

В режиме охраны сигнализация контролирует состояние всех имеющихся концевых выключателей дверей, капота, багажника, включение зажигания, и состояние датчика удара, а также, если дополнительно установлены, датчика объема и др.. Кроме того, в режиме охраны блокируется запуск двигателя. При нарушении какой-либо из зон охраны включается 30 секундный режим тревоги.

Тревога.

Если режим тревоги включился, то сирена будет звучать, а сигнальные фонари мигать в течение 30 секунд или до отключения их кнопкой 1 брелока.

При срабатывании предупредительной зоны датчика удара или внешней зоны дополнительного датчика сирена подаст 5 коротких сигналов, и фонари мигнут 5 раз.

Снятие с охраны.

Для снятия сигнализации с охраны нажмите кнопку 1 брелока, сирена подаст 2 звуковых сигнала и дважды мигнут сигнальные фонари. Светодиод погаснет, дверные замки откроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков). Если в период охраны включался режим тревоги, то при снятии с охраны последуют четыре звуковых сигнала и фонари мигнут четыре раза.

Отключение тревоги без снятия системы с охраны.

Если включилась тревога, то, нажав кнопку 1, Вы только выключите сирену и сигнальные фонари, система же останется стоять на охране, и двери останутся закрытыми.

Паника.

Для включения режима нажмите и удерживайте в течение 3 сек. при выключенном зажигании кнопку 1, на 30 секунд включится сирена и сигнальные фонари. Повторное нажатие кнопки 1 отключает режим. При включении паники система переходит или возвращается в режим охраны и остается в нем после отключения паники.

Тихая постановка и тихое снятие с охраны.

Когда необходимо поставить или снять сигнализацию с охраны без звукового подтверждения, чтобы не беспокоить окружающих звуками сирены, нажмите кнопку 2 непосредственно перед нажатием кнопки 1. Выполнение команд в этом случае будет подтверждено только световыми сигналами. В остальном режимы полностью аналогичны постановке и снятию со звуковым подтверждением. При тихой постановке на охрану звуковое предупреждение о незакрытых дверях, капоте и багажнике сохраняется, поэтому нет опасности, что Вы оставите свой автомобиль незапертым.

Отключение датчика удара (и дополнительного датчика).

Нажав при постановке на охрану кнопку 2 сразу после кнопки 1, Вы отключите предупредительную зону датчика удара (и, если установлен, дополнительного датчика), что пригодится при парковке автомобиля в оживленных местах и позволит избежать постоянного “чириканья” сирены, сохраняя при этом полноценный режим охраны. Отключение предупредительной зоны система подтвердит дополнительным звуковым и световым сигналом. Нажав при постановке на охрану кнопку 2 дважды после кнопки 1, Вы отключите как предупредительную, так и основную зону датчика; это может потребоваться в случае, когда, например, в салоне автомобиля остаются пассажиры или животные. Два дополнительных звуковых и световых сигнала подтвердят полное отключение датчиков.

Использование дополнительных охранных функций

Автоматическая перепостановка (защита от случайного нажатия).

Если в течение 30 сек. после снятия с охраны не открывалась ни одна из дверей, капот или багажник, а также не включалось зажигание, система автоматически вернется в режим охраны

Автопостановка.

Функция может быть включена или выключена с помощью программной пере­мычки №1.

Если функция включена, то после выключения зажигания, открывания и закры­вания двери система начнет 30 секундный отсчет. Если в течение этих 30 секунд все двери, а также капот и багажник останутся закрытыми, сигнализация встанет на ох­рану. В зависимости от установки программной пере­мычки №2, двери при автопо­становке могут быть автоматически заперты или остаться не запертыми.

Автоматическое запираение дверей при включении зажигания.

Функция может быть включена с помощью программной пере­мычки №4

Через 4 секунды после включения зажигания автоматически запираются элект­рические замки дверей, при выключении зажигания замки немедленно отпираются. Если в течение этих 4 секунд какая-либо из дверей окажется открытой, то автома­тического запираения не произойдет во избежание запираения ключей внутри авто­мобиля.

Дистанционное управление центральным замком.

При включенном зажигании замки дверей автомобиля могут быть в любой мо­мент заперты или открыты нажатием на брелоке кнопки 1.

Anti-Hi-Jack. Защита от разбойного нападения.

Ваша охранная система оснащена специальной противоразбойной функцией Anti Hi-jack.

Для активизации Anti Hi-jack используется кнопка 1 брелока.

Если при включенном зажигании нажать кнопку 1 более чем на 2 секунды, сигнальные фонари мигнут два раза, предупреждая об активизации противоразбойной функции.

Через 40 секунд после этого сирена начнет подавать короткие звуковые сигналы.

По истечении следующих 20 секунд сирена включится в постоянном режиме, начнут мигать сигнальные фонари и включится блокировка двигателя (стартера). Этот режим продлится 60 секунд, после чего сирена замолчит. Система останется в режиме охраны с включенной блокировкой двигателя (стартера).

Для отключения Anti Hi-jack нажмите кнопку 1 брелока.

В режиме тревоги Anti Hi-jack также можно отключить кнопкой аварийного отключения, нажав ее на 3 секунды при включенном зажигании. При отключении Anti Hi-jack кнопкой аварийного отключения система переходит в Valet режим.

Функции диагностики

Предупреждение о неисправности.

Если при постановке на охрану какая-либо дверь, капот или багажник окажутся незакрыты, Вы услышите три звуковых сигнала вместо одного, и фонари мигнут три раза.

Память тревог.

В случае включения тревоги в период охраны, при снятии с охраны Вы услышите четыре звуковых сигнала вместо двух и фонари также мигнут четыре раза.

Специальные сервисные режимы

Поиск автомобиля.

Если в период, когда сигнализация стоит на охране или находится в Valet-режиме на 3 сек. нажать кнопку 2, сирена издаст пять звуковых сигналов и фонари мигнут пять раз, обозначив место автомобиля на стоянке.

Режим Valet.

В этом режиме отключаются все охранные функции системы. Вы можете включить его, например, когда отдаете автомобиль на сервис, и тогда Вам не придется оставлять там брелок Вашей сигнализации.

Для включения режима необходимо при отключенной охране и включенном зажигании на 3 сек. нажать кнопку аварийного отключения, сирена подаст два звуковых сигнала и фонари мигнут два раза, светодиод системы загорится в постоянном режиме. В Valet-режиме сохраняется возможность дистанционного управления центральным замком. Повторное нажатие кнопки аварийного отключения на 3 секунды при включенном зажигании возвращает систему в режим нормальной эксплуатации, сирена также подаст два звуковых сигнала и фонари мигнут два раза, светодиод погаснет.

Программирование брелоков.

В комплекте сигнализации Сенмах А-700 Вы получаете 2 брелока-передатчика. В память системы может быть записано до 5 передатчиков, и, если у Вас возникла необходимость увеличить количество передатчиков или заменить утерянные, выполните следующие действия:

1. При отключенной охране включите зажигание.
2. Трижды нажмите и на третий раз удерживайте нажатой в течение 3 секунд кнопку аварийного отключения.
3. Через 3 секунды фонари мигнут два раза, подтверждая вход в режим программирования брелоков.
4. Нажмите любую кнопку нового передатчика – фонари мигнут четыре раза, подтверждая запись кода.
5. Закончив программирование – отпустите кнопку аварийного отключения для выхода из режима. Выключите зажигание. Если система в течение 10 секунд не получает новых кодов, она автоматически выходит из режима программирования.

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

Внимание! Эта часть инструкции предназначена только для профессиональных установщиков.

Общие рекомендации.

Перед началом установки отсоедините “–” клемму аккумулятора автомобиля.

1. Центральный блок сигнализации устанавливается внутри салона вдали от источников влаги и нагрева. Антенну радиоприемника блока для достижения максимального радиуса приема сигналов брелоков следует располагать как можно выше, вдали от металлических панелей кузова и жгутов штатной электропроводки автомобиля. Изменять длину антенны не следует.
2. Сирена устанавливается под капотом или в другом недоступном угонщику месте рупором вниз или в сторону. Место установки должно быть удалено от источников нагрева и защищено от попадания воды. В случае установки сирены с автономным питанием, необходимо обеспечить доступ к замку сервисного ключа.
3. Концевые выключатели капота и багажника устанавливаются в защищенные от влаги места, недоступные при закрытом капоте или багажнике.
4. Датчик удара устанавливается в салоне автомобиля на металл кузова с помощью саморезов или приклеивается как можно ближе к продольной оси автомобиля.
5. Все силовые цепи должны быть защищены плавкими предохранителями на соответствующие токи.

Технические характеристики.

Напряжение питания	9...15 В
Потребляемый ток в режиме охраны	20 мА
Частота радиоканала	433,92 МГц
Диапазон рабочих температур	-40...+85°C
Максимально допустимый ток	
– цепи блокировки двигателя	30 А (выносное реле)
– цепей сигнальных фонарей	10 А
– цепей управления центральным замком	15 А
Максимальный радиус действия брелока	30 м

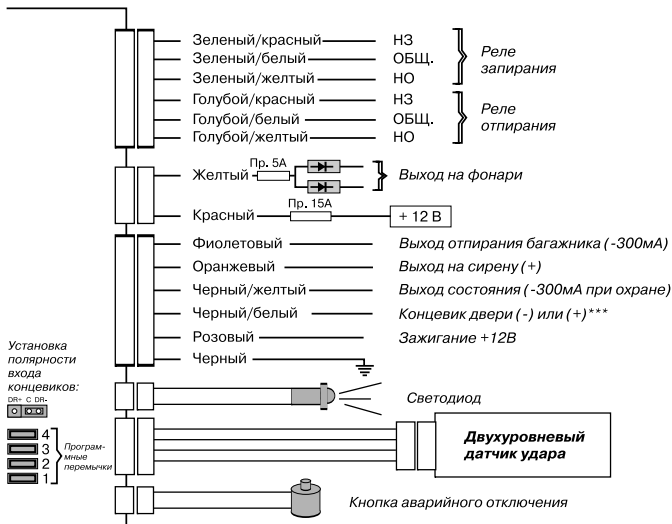
Программирование функций.

Автосигнализация Cenmax А-700 имеет 4 функции, значение которых можно изменить с помощью программных перемычек на плате сигнализации. Установку перемычек необходимо производить при отключенном питании сигнализации.

№№	Функция	С перемычкой	Без перемычки
1	Автопостановка на охрану	ВКЛ.	ВЫКЛ.
2	Запирание дверей при автопостановке	ВКЛ.	ВЫКЛ.
3	Длительность импульса центрального замка	4 секунды	0,5 секунды
4	Запирание дверей при включенном зажигании	ВКЛ.	ВЫКЛ.

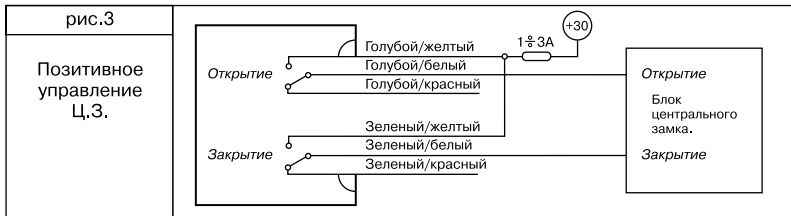
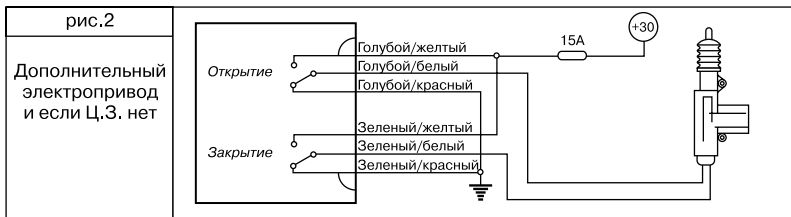
Программирование полярности входа концевых выключателей также производится с помощью переключки на плате сигнализации. Установите переключку в соответствии с полярностью концевиков автомобиля до начала установки.

Схема подключений



Пояснения к схеме подключения:

*** Полярность входа концевых выключателей задается с помощью перемычки на печатной плате. Заводская установка полярности – отрицательная (DR-). При необходимости изменить полярность на положительную: снимите верхнюю крышку блока сигнализации, переставьте перемычку в положение DR+, верните крышку на место.



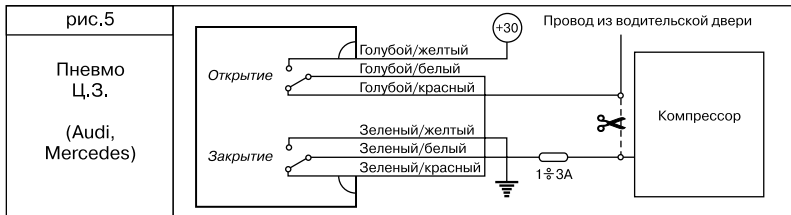
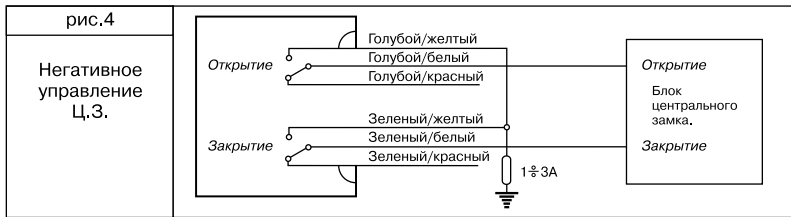


рис.6

Ц.З. с кнопкой
управления
(нормально
замкнутой
на корпус)

