

Вступление

Автосигнализация Cenmax A-900 предназначена для охраны дверей, капота и багажника автомобиля, тревожного оповещения о проникновении в салон и механических воздействиях на кузов. Cenmax A-900 также обеспечивает защиту от несанкционированного запуска двигателя.

Защита кода радиокоманд на базе технологии кодирования **KeeLoq™**, примененная в Вашей сигнализации, успешно противостоит попыткам перехвата кодов с помощью код-граббера, **функция антисканирования** не даст возможности отключить сигнализацию простым перебором случайных кодов, а **функция памяти состояний** не позволит выключить стоящую на охране сигнализацию просто сняв и надев клемму автомобильного аккумулятора, так как в этом случае включится тревога, а двигатель останется заблокированным.

Прерывание и восстановление питания при отключенной охране не вызовет включения тревоги, чтобы не создавать трудностей, например, при ремонте.

Если питание было отключено, когда сигнализация находилась в режиме Valet, то последующая его подача вернет сигнализацию в это же состояние.

Избежать ложных тревог позволит **функция обхода неисправной зоны**, которая отключит неисправный датчик до конца цикла охраны, если он вызвал включение тревоги 7 раз.

Все остальные контролируемые зоны и блокировки останутся включенными.

Программируемая **функция учета задержки салонного света** дает возможность использовать Cenmax A-900 на любых типах автомобилей.

Для повышения удобства пользования автомобилем Sepmax A-900 оснащена дополнительными каналами:

- для управления электрическим замком багажника;
- для отпирания водительской двери отдельно от всех других или для управления электрическими стеклоподъемниками при постановке на охрану (функция “комфорт”); а также программируемым режимом автоматического запираения и отпирания дверей при включении или выключении зажигания. При включенном зажигании отпирать и запирать двери можно и с брелока, причем, если Вы программно выбрали режим двушагового отпирания, то с брелока будут отпираться только пассажирские двери. Чтобы открылся замок водительской двери, зажигание должно быть выключено. Это поможет Вам никогда не оставлять ключи в замке зажигания, если Вы покидаете автомобиль.

В стандартный комплект Sepmax A-900 входит:

- Центральный блок управления *с полным комплектом для установки.*
- Двухуровневый датчик удара.
- Два брелока дистанционного управления.
- Светодиод для индикации режимов работы сигнализации, предназначенный для установки в автомобиле.
- Кнопка аварийного отключения.
- Полная инструкция по управлению всеми режимами сигнализации.

Брелок Дистанционного Управления

Представляет собой миниатюрный радиопередатчик, питающийся от двух 3 вольтовых батареек (тип CR 2016), которой хватает примерно на 1 год эксплуатации. Существенное снижение дальности приема системой команд передатчика говорит о необходимости замены батарейки. На брелоке расположены три кнопки управления и индикаторный светодиод. При нажатии на любую из кнопок передатчик формирует и передает специальную кодированную команду, которая меняется при каждом новом нажатии на кнопки, предотвращая таким образом возможность перехвата кода Вашей сигнализации код-граббером.



Таблица команд брелока

Функция	Кнопка 1	Кнопка 2	Кнопка 3	Примечание
Постановка на охрану	●			Зажигание ВЫКЛ
Снятие с охраны		●		Зажигание ВЫКЛ
Отключение датчиков	●●			Охрана включена
Отключение предупредительной зоны датчиков	●1	●2		Охрана включена
Включение отключенных датчиков	●●			Охрана включена, датчики отключены
Тихая постановка на охрану	●2		●1	Зажигание ВЫКЛ
Тихое снятие с охраны		●2	●1	Зажигание ВЫКЛ
Тихая постановка на охрану с отключенными датчиками	●2●3		●1	Охрана включена
Тихая постановка на охрану с отключением предупредительной зоны датчиков	●2	●3	●1	Охрана включена
Запирание дверей	●			Зажигание ВКЛ
Отпирание дверей		●		Зажигание ВКЛ
Паника	●3сек.		●3сек.	Зажигание ВЫКЛ
Поиск	●		●	Режим охраны или Valet
Дистанционное отпирание багажника			●●	
Двушаговое отпирание дверей		●●		Выбирается программированием
Двушаговое отпирание дверей в тихом режиме		●2●3	●1	Выбирается программированием
Отключение пассивного иммобилайзера	●	●		Зажигание ВЫКЛ
Anti Hi-jack (предустановка)	●	●		Зажигание ВКЛ
Valet-режим		●●	●●	Зажигание ВКЛ, охрана отключена

- кратковременно нажать один раз
- 3 сек. нажать и удерживать кнопку в нажатом состоянии не менее 3 секунд
- 1 2 3 последовательность нажатия кнопок

Светодиодная индикация состояний

Охрана включена	медленно мигает
Охрана отключена	не горит
Автопостановка	быстро мигает
Режим пассивного иммобилайзера	двойные вспышки
Valet-режим	горит постоянно

Аварийное отключение сигнализации.

В случае если брелок сигнализации отсутствует или неисправен для снятия системы с охраны необходимо: открыть дверь ключом, при этом включится режим тревоги, сесть в автомобиль, включить зажигание и 5 раз нажать кнопку аварийного отключения. Система снимется с охраны, подтвердив это тремя звуковыми и тремя световыми сигналами.

ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ

Управление основными режимами охраны

Постановка на охрану.

Чтобы поставить сигнализацию на охрану надо при выключенном зажигании нажать кнопку 1 брелока, если все двери, капот и багажник закрыты, сирена подаст один звуковой сигнал, и фонари мигнут один раз. Светодиод системы начнет медленно мигать, дверные замки закроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков). Если какая-либо из дверей, капот или багажник окажутся незакрытыми, последуют три звуковых сигнала, а вспышки фонарей покажут Вам номер неисправной зоны (см. Функции диагностики).

Охрана.

В режиме охраны сигнализация контролирует состояние всех имеющихся концевых выключателей дверей, капота, багажника, включение зажигания, и состояние датчика удара, а также, если дополнительно установлены, датчика объема и др.. Кроме того, в режиме охраны блокируется запуск двигателя. При нарушении какой-либо из зон охраны включается 30 секундный режим тревоги.

Тревога.

Если режим тревоги включился, то сирена будет звучать, а сигнальные фонари мигать в течение 30 секунд или до отключения их кнопкой 1 брелока.

При срабатывании предупредительной зоны датчика удара или внешней зоны дополнительного датчика прозвучит короткая трель сирены.

Снятие с охраны.

Для снятия сигнализации с охраны надо нажать кнопку 2 брелока, сирена подаст 2 звуковых сигнала и дважды мигнут сигнальные фонари. Светодиод погаснет, дверные замки откроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков). Если Вы снимаете систему с охраны при включенной тревоге, или режим тревоги включался в период охраны, то при снятии с охраны последуют четыре звуковых сигнала и фонари мигнут четыре раза.

Отключение тревоги без снятия системы с охраны.

Если включилась тревога, то, нажав кнопку 1, Вы выключите сирену и сигнальные фонари (в случае, если причина тревоги устранена, т.е., например, закрыта открытая дверь или датчик удара перестал срабатывать). Если же причина, вызвавшая тревогу, сохраняется, отключить тревогу, не сняв сигнализацию с охраны, нельзя.

Паника.

Для включения режима нажмите и удерживайте в течение 3 секунд при выключенном зажигании кнопки 1 и 3, включится сирена и сигнальные фонари. Нажатие кнопки 1 или 2 отключает режим. При включении паники система переходит или возвращается в режим охраны и остается в нем после отключения паники кнопкой 1, при отключении паники кнопкой 2 система снимается с охраны.

Тихая постановка и тихое снятие с охраны.

Когда необходимо поставить или снять сигнализацию с охраны без звукового подтверждения, чтобы не беспокоить окружающих звуками сирены, нажмите кнопку 3 непосредственно перед нажатием соответственно кнопок 1 или 2. Выполнение команд в этом случае будет подтверждено только световыми сигналами. В остальном режимы полностью аналогичны постановке и снятию со звуковым подтверждением.

При тихой постановке на охрану звуковое предупреждение о незакрытых дверях, капоте и багажнике сохраняется, поэтому нет опасности, что Вы оставите свой автомобиль незапертым.

Отключение датчика удара (и дополнительного датчика).

Датчик удара, а также, если установлен, дополнительный датчик, Вы можете отключить в любой момент после установки на охрану. Для этого дважды в течении 3 секунд нажмите кнопку 1. Отключение датчиков система подтвердит звуковым и световым сигналом. Если необходимо включить отключенные датчики, не снимая при этом систему с охраны, снова дважды нажмите кнопку 1. О том, что датчики включены, система сообщит двумя звуковыми и двумя световыми сигналами.

Если система была поставлена на охрану в тихом режиме, то отключение и включение датчиков будет подтверждаться только световыми сигналами.

При парковке автомобиля в оживленных местах может пригодиться режим отключения предупредительной зоны датчика, который позволит избежать постоян-

ного “чириканья” сирены, сохраняя при этом полноценный режим охраны. Для включения режима нажмите кнопку 2 сразу после кнопки 1. Отключение предварительной зоны система подтвердит 3 звуковыми и световыми сигналами.

Использование дополнительных охранных функций

Автоматическая перепостановка (защита от случайного нажатия).

Функция может быть программно отключена.

Если в течение 30 сек. после снятия с охраны не открывалась ни одна из дверей, капот или багажник, а также не включалось зажигание, система автоматически вернется в режим охраны

Автопостановка.

Функция может быть включена или выключена программированием.

Если функция включена, то после выключения зажигания, открывания и закрывания двери светодиод начнет быстро мигать. Если в течение 30 секунд после этого все двери, а также капот и багажник останутся закрытыми, сигнализация встанет на охрану и запрет замки дверей.

Автоматическое запираение дверей при включении зажигания.

Функция может быть включена программированием

Через 5 секунд после включения зажигания автоматически запираются электрические замки дверей, при выключении зажигания замки немедленно отпираются. Если в течение этих 5 секунд какая-либо из дверей окажется открытой, то автоматического запираения не произойдет во избежание запираения ключей внутри автомобиля.

Дистанционное управление центральным замком.

При включенном зажигании замки дверей автомобиля могут быть в любой момент заперты или открыты нажатием на брелоке кнопок 1 или 2 соответственно. Если, при установке сигнализации, *Вы выбрали режим двушагового отпираения дверей, то при нажатии кнопки 2 отпираться будут только пассажирские двери. Водительская дверь откроется только при выключении зажигания.*

Режим пассивного иммобилайзера.

Режим включается и выключается программированием

Если режим программно включен, то двигатель окажется заблокированным, когда после выключения зажигания будет открыта какая-либо дверь. Светодиод системы будет мигать двойными вспышками. Никакие другие зоны охраны в этом случае активизироваться не будут, замки дверей не запираются.

При постановке на охрану с включенным иммобилайзером после снятия системы с охраны двигатель также останется заблокированным до отключения иммобилайзера.

Для отключения иммобилайзера нажмите одновременно кнопки 1 и 2 брелока при выключенном зажигании.

Если включить зажигание, не отключив иммобилайзер, включится 30 секундный режим тревоги.

Отключить режим тревоги можно нажав кнопку 1.

Anti-Hi-Jack. Защита от разбойного нападения.

Ваша охранная система оснащена специальной противоразбойной функцией Anti Hi-jack, *возможность активизации которой включается программированием.*

Для активизации Anti Hi-jack (если он включен программно) при включенном зажигании нажмите одновременно кнопки 1 и 2 брелока, фонари мигнут 1 раз. После этого Anti Hi-jack будет активизирован при первом открытии двери при включенном зажигании. Если Вы выключите зажигание раньше, чем была открыта дверь, активизация Anti Hi-jack будет отменена до следующего нажатия кнопок 1 и 2. Кроме того, Вы можете сами отменить активизацию Anti Hi-jack еще раз при включенном зажигании нажав кнопки 1 и 2, фонари мигнут 2 раза.

Если Anti Hi-jack активизирован, то после открытия двери при включенном зажигании светодиод системы начнет мигать с частотой 1 раз в секунду, предупреждая о включении противоразбойной функции. Если в течение 30 секунд система не получила команды на отключение Anti Hi-jack, в течение следующих 30 секунд сирена будет подавать короткие звуковые сигналы, предупреждая о том, что включена противоразбойная функция.

Если же в течение первой минуты после активизации Anti Hi-jack не был отключен, включится сирена и мигание сигнальных фонарей. Режим тревоги будет продолжаться до момента выключения зажигания. Как только зажигание будет выключено, включится блокировка двигателя, сирена замолчит, фонари продолжают мигать. Блокировка двигателя и мигание фонарей сохранится до полного отключения Anti Hi-Jack.

Чтобы отключить Anti Hi-jack необходимо при включенном зажигании пять раз нажать кнопку аварийного отключения.

Функции диагностики

Предупреждение о неисправности.

Если при постановке на охрану какая-либо дверь, капот или багажник окажутся незакрыты, Вы услышите 3 звуковых сигнала вместо одного, а фонари сериями вспышек обозначат номер неисправной зоны:

Неисправная зона	Количество вспышек
Датчик удара	2
Концевик двери +/-	3
Концевик капота/багажника	4

Память тревог.

В случае включения тревоги в период охраны, при снятии с охраны Вы услышите четыре звуковых сигнала вместо двух и фонари также мигнут четыре раза, а светодиод сериями вспышек сообщит о причине вызвавшей тревогу. Светодиодная индикация продлится до включения зажигания.

Количество вспышек в серии	Вид датчика
2	Датчик удара
3	Концевик двери
4	Концевик капота/багажника
5	Зажигание

Специальные сервисные режимы

Учет задержки салонного света.

Режим включается программированием.

Если автомобиль имеет функцию задержки салонного света, и программно включен режим учета задержки, концевики дверей будут взяты под охрану через 40 секунд после закрывания последней двери. Оповещение о незакрытых дверях при постановке на охрану в этом режиме отсутствует.

Поиск автомобиля.

Если в период, когда сигнализация стоит на охране или находится в Valet-режиме одновременно коротко нажать кнопки 1 и 3, сирена издаст один звуковой сигнал, и фонари мигнут пять раз, обозначив место автомобиля на стоянке.

Режим Valet.

В этом режиме отключаются все охранные функции системы. Вы можете включить его, например, когда отдаете автомобиль на сервис, и тогда Вам не придется оставлять там брелок Вашей сигнализации.

Для включения режима необходимо при отключенной охране и включенном зажигании дважды одновременно нажать кнопки 2 и 3 брелока, трижды мигнут сигнальные фонари, светодиод системы загорится в постоянном режиме. В Valet-режиме сохраняется возможность дистанционного управления центральным замком и дополнительными каналами. Повторное двойное нажатие кнопок 2 и 3 при включенном зажигании возвращает систему в режим нормальной эксплуатации, о чем она сообщает тремя звуковыми сигналами.

Программирование брелоков.

В комплекте сигнализации Senmax A-900 Вы получаете 2 брелока-передатчика. В память системы может быть записано до 4 передатчиков, и, если у Вас возникла необходимость увеличить количество передатчиков или заменить утерянные, выполните следующие действия:

1. При отключенной охране включите зажигание.
2. Нажмите и удерживайте нажатой в течение 5 секунд кнопку аварийного отключения.
3. Сирена подаст 5 звуковых сигналов, подтверждая вход в режим программирования брелоков.

4. Нажмите кнопку 1 первого передатчика – сирена подаст один звуковой сигнал, подтверждая запись кода;
5. Нажмите кнопку 1 второго передатчика – сирена подаст два звуковых сигнала;
6. Нажмите кнопку 1 третьего передатчика – сирена подаст три звуковых сигнала;
7. Нажмите кнопку 1 четвертого передатчика – сирена подаст четыре звуковых сигнала;
8. Закончив программирование – выключите зажигание для выхода из режима. Если система в течение 10 секунд не получает новых кодов, она автоматически выходит из режима программирования.

Программирование функций.

Автосигнализация Cenmax A-900 имеет 9 функций и режимов, значение которых может быть оперативно изменено, для достижения максимального удобства в эксплуатации и оптимального сопряжения охранной системы с электрооборудованием конкретного автомобиля. Программируемые функции размещены в трех таблицах. **Таблица 1** содержит функции, которые вы можете изменить в любое время. **Таблицы 2 и 3** находятся в Инструкции по установке и содержат режимы, задаваемые при установке сигнализации, не следует изменять их значение в процессе эксплуатации, так как это может привести к нарушениям в работе электрооборудования автомобиля и сигнализации.

Для изменения значения функций в таблице 1 при выключенном зажигании нажмите на 3 секунды кнопку 1, Вы услышите один длинный и два коротких звуковых сигнала.

После звуковых сигналов Вы можете изменить состояние функции, нажав соответствующую кнопку брелока. Включение функции система подтвердит одним звуковым сигналом, выключение – двумя.

Если пауза между операциями программирования составит более 5 секунд, система автоматически вернется в режим нормальной эксплуатации.

Во избежание случайного изменения значения функций вход в режим программирования возможен только в течение 3 секунд после снятия системы с охраны.

Таблица 1.

№	Кнопка	Функция	Заводская установка	1 звуковой сигнал	2 звуковых сигнала
1	1	Автопостановка на охрану	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
2	2	Автоматическая перепостановка	ВКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
3	3	Пассивный иммобилайзер	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

Внимание! Эта часть инструкции предназначена только для профессиональных установщиков.

Общие рекомендации.

Перед началом установки отсоедините «-» клемму аккумулятора автомобиля.

1. Центральный блок сигнализации устанавливается внутри салона вдали от источников влаги и нагрева. Антенну радиоприемника блока для достижения максимального радиуса приема сигналов брелоков следует располагать как можно выше, вдали от металлических панелей кузова и жгутов штатной электропроводки автомобиля. Изменять длину антенны не следует.
2. Сирена устанавливается под капотом или в другом недоступном угонщику месте рупором вниз или в сторону. Место установки должно быть удалено от источников нагрева и защищено от попадания воды. В случае установки сирены с автономным питанием, необходимо обеспечить доступ к замку сервисного ключа.
3. Концевые выключатели капота и багажника устанавливаются в защищенные от влаги места, недоступные при закрытом капоте или багажнике.
4. Датчик удара устанавливается в салоне автомобиля на металл кузова с помощью саморезов или приклеивается как можно ближе к продольной оси автомобиля.
5. Все силовые цепи должны быть защищены плавкими предохранителями на соответствующие токи.

Технические характеристики.

Напряжение питания	9...15 В
Потребляемый ток в режиме охраны	20 мА
Частота радиоканала	433,92 МГц
Диапазон рабочих температур	-40...+85°C
Максимально допустимый ток	
– цепи блокировки двигателя	30 А (внешнее реле)
– цепей сигнальных фонарей	10 А
– цепей управления центральным замком	15 А
Максимальный радиус действия брелока	30 м

Задание режимов работы сигнализации

ВНИМАНИЕ! Задание режимов работы в таблицах 2 и 3 производится в соответствии с конструкцией автомобиля и подключенным оборудованием. Неправильная установка режимов может привести к нарушениям в работе систем автомобиля и самой сигнализации.

Во избежание случайного изменения значения функций вход в режим программирования возможен только в течение 10 секунд после снятия системы с охраны.

Для изменения режимов работы сигнализации в таблице 2 при выключенном зажигании нажмите на 3 секунды кнопку 2, Вы услышите два длинных и два коротких звуковых сигнала.

После звуковых сигналов Вы можете изменить состояние функции, нажав соответствующую кнопку брелока. Включение функции система подтвердит одним звуковым сигналом, выключение – двумя.

Таблица 2.

№	Кнопка	Функция	Заводская установка	1 звуковой сигнал	2 звуковых сигнала
1	1	Учет задержки салонного света	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
2	2	Запирание/отпирание дверей при включении/выключении зажигания	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
3	3	Разрешение активации Anti Hi-Jack	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.

Для изменения режимов работы сигнализации в таблице 3 при выключенном зажигании нажмите на 3 секунды кнопку 3, Вы услышите три длинных и два коротких звуковых сигнала.

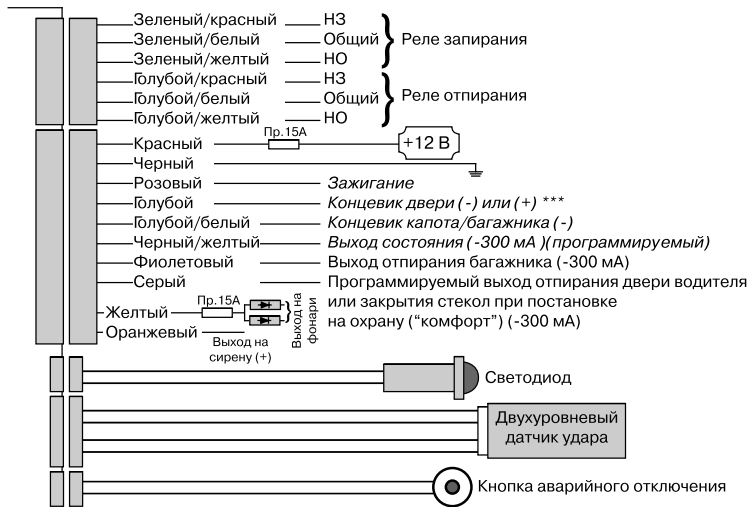
После звуковых сигналов Вы можете изменить состояние функции, нажав соответствующую кнопку брелока. Включение функции система подтвердит одним звуковым сигналом, выключение – двумя.

Таблица 3.

№	Кнопка брелока	Функция	Заводская установка	1 звуковой сигнал	2 звуковых сигнала
1	1	2-шаговое отпирание/закрытие стекол при постановке на охрану	Закрытие стекол	Закрытие стекол	2-шаговое отпирание
2	2	Выход состояния	Для нормально-замкнутого реле	Для нормально-замкнутого реле	Для нормально-разомкнутого реле
3	3	Длительность импульса центрального замка	0,5 сек	0,5 сек	4 сек

Если пауза между операциями программирования составит более 5 секунд, *система автоматически вернется в режим нормальной эксплуатации.*

Схема подключений



Пояснения к схеме подключения:

*** Полярность входа концевых выключателей задается с помощью перемычки CN6 на печатной плате. Заводская установка полярности – отрицательная (DR-). При необходимости изменить полярность на положительную: снимите верхнюю крышку блока сигнализации, переставьте перемычку в положение DR+, верните крышку на место.

рис.2

Дополнительный
электропривод
и если Ц.З. нет

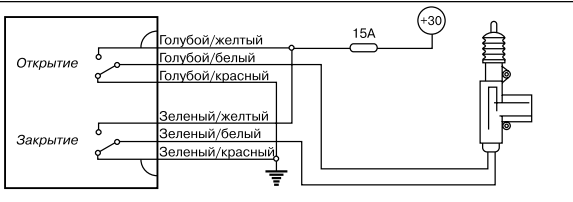


рис.3

Позитивное
управление
Ц.З.

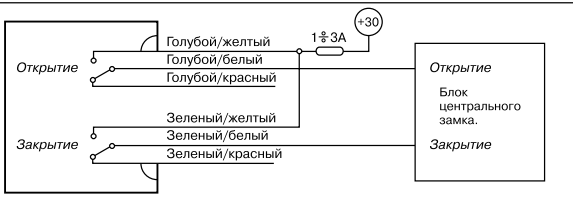


рис.4

Негативное
управление
Ц.З.

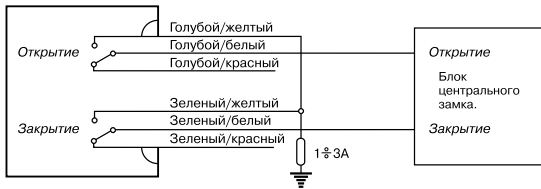


рис.5

Пневмо
Ц.З.
(Audi,
Mercedes)

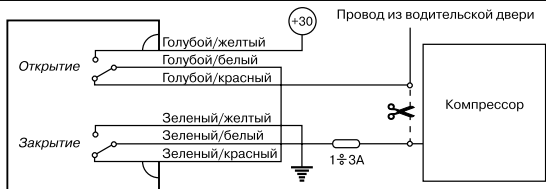


рис.6

Ц.З. с кнопкой
управления
(нормально
замкнутой
на корпус)

