

АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА



МОДЕЛЬ **XQ**

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ

Сигнализация Centurion XQ - это автомобильная охранная система с двухсторонней связью и функцией запуска двигателя. Она поступила в продажу весной 2008 года, заменив популярную модель Centurion XP. В настоящее время Centurion XQ является флагманской моделью серии Centurion x-line. В основе системы лежат лучшие идеи и решения, прошедшие проверку временем в Centurion XP на протяжении 4-х лет.

Произведенная с использованием самых современных электронных компонентов Centurion XQ обеспечивает высокий уровень охраны и широкие сервисные возможности. Для Centurion XQ не существует эксплуатационных ограничений - она сертифицирована для работы во всех уголках России независимо от климатических особенностей региона. Система универсальна с точки зрения установки и рекомендована для применения на автомобилях: с дизельными, бензиновыми и газовыми двигателями, оснащенных ручной или роботизированной трансмиссией, а также любыми типами вариаторов.

Centurion XQ обеспечивает возможность запуска и контроля работающего двигателя в строгом соответствии с принятыми требованиями стандартов безопасности и позволяет комфортно эксплуатировать автомобиль в зимнее время, обеспечивая надежную охрану автомобиля с работающим двигателем.

Доступная цена, высокая надежность и широкие возможности программирования режимов работы – главные аргументы, чтобы выбрать Centurion XQ среди множества других систем.



СОСТАВ СИСТЕМЫ

ИНДИВИДУАЛЬНАЯ
УПАКОВКА



РУКОВОДСТВО
ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



ЦЕНТРАЛЬНЫЙ
БЛОК



МОНТАЖНЫЕ
ПРОВОДА



РЕЛЕ
БЛОКИРОВКИ



СВЕТОДИОДНЫЙ
ИНДИКАТОР



СЛУЖЕБНЫЙ
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ



ДАТЧИК
ТЕМПЕРАТУРЫ



ДАТЧИК
УДАРА



СИСТЕМНЫЙ
ПРИЕМОПЕРЕДАТЧИК



БРЕЛОК С
ДИСПЛЕЕМ



ЗАПАСНОЙ
БРЕЛОК



ВОЗМОЖНОСТИ БРЕЛКА

Брелок с дисплеем имеет современный дизайн и удобное расположение кнопок управления. Дисплей брелка обеспечивает детальное отображение выполняемых команд и режимов работы системы, что позволяет владельцу находясь в зоне действия (от 400 до 700 метров, в зависимости от внешних условий) осуществлять полный контроль за состоянием системы. В любой момент времени пользователь может сформировать запрос и получить информацию :



- о состоянии зон охраны (запрос состояния системы)
- о пропущенных тревогах
- о нахождении в зоне действия
- о температуре воздуха.

Брелок может быть настроен с учетом предпочтений владельца, обеспечивающих удобство пользования. Например, при необходимости владелец может включить и выключить:

- режим блокировки кнопок от случайного нажатия
- режим вибрации вместо звуковых сигналов
- режим экономии батареи брелка
- подсветку дисплея
- звуковые сигналы сопровождающие нажатие кнопок.

Брелок имеет широкие возможности по контролю временных параметров связанных с функцией запуска двигателя. Кроме этого, в брелке реализованы:

- часы отображающие текущее время в 12 часовой системе отсчета
- будильник, включающий звуковые сигналы в одно и то же время суток

- таймер обратного отсчета времени, включающий звуковые сигналы через произвольно заданный интервал времени или выбранный из фиксированных значений:
10 мин., 20 мин., 30 мин., 1 час, 1 час 30 мин. и 2 часа.

ОХРАННЫЕ СВОЙСТВА СИСТЕМЫ

ЗАЩИТА ОТ ЭЛЕКТРОННЫХ «ОТМЫЧЕК»

- ❑ **Оригинальный динамический код D3U.** Код сигнала управления меняется по специальному запатентованному алгоритму не только при каждом нажатии кнопки, как в большинстве сигнализаций, но и во время каждого нажатия. Преимущества технологии D3U и её малая распространенность поднимает защищенность сигнала управления на новый уровень.
- ❑ **Информирование о выключении режима охраны другим брелком или P.I.N кодом.** Режим охраны может быть выключен без ведома владельца, например: утерянным ранее брелком, подбором P.I.N кода или чужим брелком, записанным в память системы при сервисном обслуживании. Не важно, как будет выключен режим охраны – брелок с дисплеем сразу сообщит об этом факте и позволит владельцу оперативно принять необходимые меры.
- ❑ **Включение и выключение режима охраны разными кнопками.** Это свойство исключает возможность использования технологии подмены кода, получившей распространение в электронных «отмычках».

СТАНДАРТНЫЕ ОХРАННЫЕ СВОЙСТВА

- ❑ **Пять независимых зон охраны.** Пять независимых зон охраны (двери, замок зажигания, капот / багажник и две зоны датчика удара) обеспечивают высокий уровень охраны, а их независимость друг от друга гарантируют защиту автомобиля, даже при выходе из строя одной из них, и позволяют однозначно идентифицировать причину тревоги при срабатывании.
- ❑ **Автоматическое (пассивное) включение режима охраны и автовозврат в режим охраны.** Благодаря наличию этих функций система включит режим охраны даже, если водитель забудет сделать это по рассеянности.
- ❑ **Контроль нахождения в зоне действия.** Каждые 20 минут происходит проверка связи между брелком и системой и формирование брелком предупреждающего сигнала в случае её отсутствия. Это позволяет пользователю контролировать ситуацию - не пропустить тревогу и изменить место парковки автомобиля, если это необходимо.
- ❑ **Режим пассивной блокировки двигателя.** Режим включается автоматически через 1 минуту после выключения зажигания и не позволяет завести двигатель автомобиля даже в том случае, когда режим охраны выключен.
- ❑ **Защита от перерыва питания.** Система не позволяет выключить режим охраны кратковременным снятием клеммы с аккумулятора и всегда возвращается в режим охраны и включает тревогу.
- ❑ **Двухразрядный P.I.N код, программируемый пользователем.** P.I.N. код позволяет отключить режим охраны при потере или поломке брелка. Для защиты от подбора введено 3-х кратное ограничение на ввод неверного значения, после чего возможность ввода блокируется на 5 минут.



ФУНКЦИИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

УПРАВЛЕНИЕ ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ

- ❑ **Дистанционный запуск двигателя в пределах зоны действия брелка.** Чтобы запустить двигатель или выключить запущенный двигатель, достаточно нажать соответствующие кнопки брелка.
- ❑ **Периодический запуск двигателя по таймеру.** Чтобы в холодное время года автомобиль всегда был готов к поездке, можно запрограммировать автоматический запуск и прогрев двигателя через каждые 2 или 3 часа.
- ❑ **Периодический запуск двигателя с учетом температуры.** Чтобы не запускать двигатель лишней раз и не расходовать топливо, периодический запуск можно связать с температурой. Тогда он будет осуществляться через каждые 2 или 3 часа, если температура опустилась ниже заданного заранее значения: -15°C , -20°C или -30°C .
- ❑ **Запуск двигателя в назначенное время.** Чтобы осуществить запуск в заданное время, необходимо установить это время на дисплее брелка и выполнить заказ запуска. Кроме однократного запуска это свойство позволяет реализовать, запуск и прогрев двигателя в одно и то же время каждый день, например, перед поездкой на работу.

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ МОНТАЖА И НАСТРОЙКИ

- ❑ **Выбор типа трансмиссии и двигателя.** Система предназначена для монтажа на автомобилях с любым типом двигателя. Особенно удобна она на автомобилях с автоматической трансмиссией. При монтаже на автомобиль с ручной трансмиссией необходимо обеспечить безопасность запуска - включить «программную нейтраль» гарантирующую, что автомобиль не «стоит на передаче». Для успешного запуска дизельного двигателя требуется обеспечить временную задержку между включением зажигания и стартера. Это задержка необходима для работы калильных свечей. Система позволяет сделать это автоматически при подключении соответствующего входа или задать время задержки вручную из предлагаемых фиксированных значений: 10, 15 или 20 сек.
- ❑ **Настройка параметров запуска.** Время работы стартера во время запуска выбирается из диапазона от 0,6 – 4 сек. Чтобы определить факт успешного запуска предлагается три способа контроля работы двигателя: по датчику напряжения, тахометрическому датчику и по контактному датчику. Если двигатель успешно запущен система обеспечивает его работу в течение 5, 10, 20 или 30 мин и затем выключает его. Если после первой попытки двигатель не запустился, следуют ещё две попытки. Для более тонкой настройки в системе предусмотрено изменение чувствительности тахометрического датчика и датчика напряжения, запоминание оборотов холостого хода и изменение полярности входа контактного датчика.



КОНСТРУКТИВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

Конструкция системы обеспечивает максимальное удобство монтажа и служит основой надежной эксплуатации.

- ❑ **Встроенные реле управления приводами дверных замков.** Универсальный шестипроводной интерфейс управления запиранием дверей с токовой нагрузкой 15 А выведен на отдельный разъем и позволяет подключить систему к любому автомобилю. Длительность сигналов управления программируется и позволяет реализовать функцию «комфорт».
- ❑ **Встроенные реле включения стартера, зажигания и аксессуаров.** В цепях запуска двигателя используются традиционные крупногабаритные реле, которые более надежны по сравнению с малогабаритными вакуумными и газонаполненными. Все выходы имеют токовую нагрузку до 40 А, а цепи подачи питания защищены предохранителями.
- ❑ **Два независимых выхода для блокировки двигателя.** Для блокировки двигателя в системе предусмотрены два независимых выхода противоположной полярности, что позволяет выполнять блокировку двигателя как нормально-замкнутыми так и нормально-разомкнутыми контактами внешних реле.
- ❑ **Два выхода на световые сигналы.** Система позволяет синхронно управлять двумя электрически развязанными цепями световых сигналов, что позволяет управлять как габаритными огнями так и сигналами поворотов. Питание цепей световых сигналов осуществляется отдельно от питания сигнализации и защищено предохранителем.
- ❑ **Выходы для управления штатной сигнализацией или иммобилизатором.** Система имеет выходы, на которых при выключении режима охраны и при запуске двигателя формируются сигналы необходимые для отключения штатной охранной системы или иммобилизатора. При установке дополнительного реле и 50 см провода возможна реализация отключения иммобилизатора бесконтактного типа без применения специального транслятора сигнала транспондера.
- ❑ **Разъемы и провода.** Разъемы центрального блока и соответствующие им разъемы проводов имеют одинаковый цвет, что упрощает подключение. Длина проводов для подключения сирены, концевиков капота / багажника равна 2 м и не требует наращивания. Все провода в универсальном разъеме для подключения приводов замков равны 1,5 м,, что превышает необходимое значение для любого салона. Силовые провода запуска двигателя имеют длину 90 см и сечение 2 кв. мм.
- ❑ **Совместимость брелков и аксессуаров с другими моделями Centurion.** Многие компоненты, в том числе брелки систем Centurion, взаимозаменяемы. Например, брелки Centurion XQ совместимы по сигналам управления с моделями NAD, Xabre, Xanta, Xsafe Bet, BikeKeeper. Это позволяет в случае необходимости легко найти замену необходимого компонента и даже произвести «апгрейд» системы.
- ❑ **Установка служебной кнопки без сверления.** Конструкция служебной кнопки позволяет установить её в любом удобном месте и при этом обойтись без сверления декоративных панелей салона.



СЕРВИСНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Сервисными принято называть свойства сигнализации, позволяющие получить дополнительные удобства от её использования, но не связанные с охраной автомобиля. Centurion XQ кроме, запуска двигателя и сервисных свойств брелка имеет внушительный список других возможностей. Вот некоторые из них:

- ❑ **Дистанционное управление открыванием багажника.** Для отрывания багажника необходимо нажать соответствующую кнопку брелка. Если включен режим охраны, то выключать его не требуется. Система автоматически исключит зону багажника из охраны и возьмет под охрану после закрывания.
- ❑ **Три сервисных канала для дистанционного управления различными устройствами.** Кроме управления багажником система позволяет управлять ещё тремя исполнительными устройствами. Это могут быть приводы люка, стеклоподъемников, кондиционер и другие устройства. Каждый из трех каналов может быть запрограммирован для работы в различных режимах: активен в течение 1 сек после нажатия на кнопку брелка, включается нажатием на кнопку брелка и активен до следующего нажатия, активен в течение 1-120 секунд после нажатия кнопки и активен до включения зажигания. Все это предоставляет широкие возможности по реализации самых замысловатых схем.
- ❑ **Вызов водителя из салона и снаружи автомобиля.** В системе предусмотрен вызов водителя из салона автомобиля нажатием на служебную кнопку или снаружи легким постукиванием по лобовому стеклу в месте установки датчика вызова водителя. Вызов снаружи автомобиля позволяет послать сигнал владельцу автомобиля в случае неудачной парковки или в экстренной ситуации.
- ❑ **Двухшаговое управление отпиранием дверей.** Если выполнены соответствующие подключения, то система будет закрывать все двери при включении режима охраны и открывать только дверь водителя при выключении режима охраны. Для того чтобы разблокировать замки пассажирских дверей надо ещё один раз нажать кнопку брелка. Функция позволяет держать пассажирские двери закрытыми и продлить срок службы электроприводов установленным в пассажирских дверях.
- ❑ **Управление вторым автомобилем.** Возможность управления двумя совместимыми системами, установленными на разных автомобилях, при помощи одного брелка является фирменной особенностью всех сигнализаций Centurion. Для управления второй системой необходимо переключить брелок в режим управления вторым автомобилем. Для Centurion XQ, совместимыми являются модели NAD, Xabre, Xsafe Bet, Next, Xanta. И этот перечень постоянно расширяется. Свойство чрезвычайно удобно для, того кто имеет два автомобиля в семье или имеет один личный автомобиль, а второй служебный.

