



МОДЕЛЬ Xsafe Bet

# ПРЕДСТАВЛЕНИЕ

Сигнализация Centurion Xsafe Bet - это автомобильная охранная система с двухсторонней связью между пультом управления и центральным блоком, установленным на автомобиле. Система продается с начала 2008 года. Появление Centurion Xsafe Bet обусловлено плановым обновлением серии Centurion x-line. В основе этого странного на первый взгляд названия лежит устойчивое выражение, safe bet, которое в переводе с английского означает - выигрышная, надежная. «Икс», в начале слова, практически не меняет звучания - «эксэйв бэт» и указывает на принадлежность к направлению x-line. Система является полным функциональным аналогом легендарной Centurion Xanadu и использует лучшие идеи и решения, прошедшие проверку временем в этой системе.

Произведенная с использованием самых современных электронных компонентов Centurion Xsafe Bet обеспечивает высокий уровень охраны и широкие сервисные возможности. Для Centurion Xsafe Bet не существует климатических ограничений - она сертифицирована для работы во всех уголках России. Обширный список пользовательских свойств и широкие возможности программирования режимов работы позволяют устанавливать её на любую марку автомобиля, вне зависимости от типа двигателя и трансмиссии и при этом удовлетворить запросы самого взыскательного пользователя.

Учитывая доступную цену система рекомендована прежде всего для установки и эксплуатации на автомобилях массового выпуска, таких как:

Ford, GM, Hyundai, Nissan, Toyota, VW групп, Fiat, Reno,  
Peugeot и Lada.



## Xsafe Bet

# СОСТАВ СИСТЕМЫ

ИНДИВИДУАЛЬНАЯ  
УПАКОВКА



РУКОВОДСТВО  
ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



ЦЕНТРАЛЬНЫЙ  
БЛОК



МОНТАЖНЫЕ  
ПРОВОДА



РЕЛЕ  
БЛОКИРОВКИ



СВЕТОДИОДНЫЙ  
ИНДИКАТОР



СЛУЖЕБНЫЙ  
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ



ДАТЧИК  
УДАРА



СИСТЕМНЫЙ  
ПРИЕМОПЕРЕДАТЧИК



БРЕЛОК С  
ДИСПЛЕЕМ



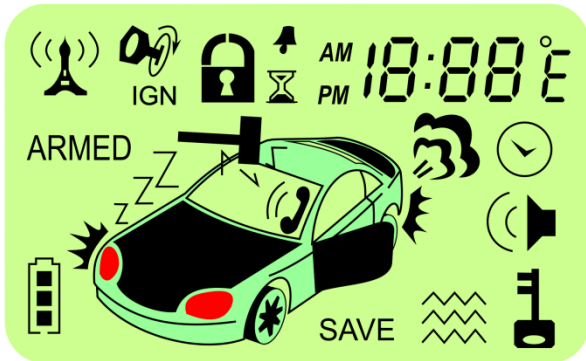
ЗАПАСНОЙ  
БРЕЛОК



# Xsafe Bet

# ВОЗМОЖНОСТИ БРЕЛКА

Брелок с дисплеем имеет современный дизайн и удобное расположение кнопок управления. Дисплей брелка обеспечивает детальное отображение выполняемых команд и режимов работы системы, что позволяет владельцу находясь в зоне действия (от 400 до 700 метров, в зависимости от внешних условий) осуществлять полный контроль за состоянием системы. В любой момент времени пользователь может сформировать запрос и получить информацию :



- |                                                                                    |                                     |                                                                                          |                                     |                                                                                     |                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
|   | Замки дверей<br>заперты             |         | Замки дверей<br>не заперты          |    | Вызов<br>водителя                   |
|   | Передача<br>сигнала                 |         | Индикатор<br>зоны приема            | ARMED                                                                               | Режим ораны<br>включен              |
|   | Открытие<br>дверей                  |         | Открытие<br>капота или<br>багажника |    | Легкий удар<br>по кузову            |
|   | Сильный удар<br>по кузову           | <br>IGN | Включение<br>зажигания              |    | Звучит сигнал<br>тревоги            |
| AM 12:00                                                                           | Часы                                | AM 12:00                                                                                 | Будильник                           | ⌚ 0:10                                                                              | Таймер обратного<br>отсчета времени |
|  | Служебный<br>режим                  |        | Режим вибрации<br>брелка            | SAVE                                                                                | Экономичный<br>режим брелка         |
| 2nd                                                                                | Управление<br>вторым<br>автомобилем |       | Индикатор<br>состояния батареи      |  | Блокировка<br>кнопок брелка         |

- ☐ о состоянии зон охраны (запрос состояния системы)
- ☐ о пропущенных тревогах
- ☐ о нахождении в зоне действия

Брелок может быть настроен с учетом предпочтений владельца, обеспечивающих удобство пользования. Например, при необходимости владелец может включить и выключить:

- ☐ режим блокировки кнопок от случайного нажатия
- ☐ режим вибрации вместо звуковых сигналов
- ☐ режим экономии батареи брелка
- ☐ подсветку дисплея
- ☐ звуковые сигналы сопровождающие нажатие кнопок.

Брелок имеет широкие возможности по контролю временных параметров не связанных с работой системы, среди них :

- ☐ часы, отображающие текущее время в 12 часовой системе отсчета
- ☐ будильник, включающий звуковые сигналы в одно и то же время суток
- ☐ таймер обратного отсчета времени, включающий звуковые сигналы через произвольно

заданный интервал времени или выбранный из фиксированных значений:

10 мин., 20 мин., 30 мин., 1 час, час 30 мин. и 2 часа.



# Xsafe Bet



# ОХРАННЫЕ СВОЙСТВА СИСТЕМЫ

## ЗАЩИТА ОТ ЭЛЕКТРОННЫХ «ОТМЫЧЕК»

- ❑ **Оригинальный динамический код D3U.** Код сигнала управления меняется по специальному запатентованному алгоритму не только при каждом нажатии кнопки, как в большинстве сигнализаций, но и во время каждого нажатия. Преимущества технологии D3U и её малая распространенность поднимает защищенность сигнала управления на новый уровень.
- ❑ **Информирование о выключении режима охраны другим брелком или P.I.N кодом.** Режим охраны может быть выключен без ведома владельца, например: утерянным ранее брелком, подбором P.I.N кода или чужим брелком, записанным в память системы при сервисном обслуживании. Не важно, как будет выключен режим охраны – брелок с дисплеем сразу сообщит об этом факте и позволит владельцу оперативно принять необходимые меры.
- ❑ **Включение и выключение режима охраны разными кнопками.** Это свойство исключает возможность использования технологии подмены кода, получившей распространение в электронных «отмычках».

## СТАНДАРТНЫЕ ОХРАННЫЕ СВОЙСТВА

- ❑ **Пять независимых зон охраны.** Пять независимых зон охраны (двери, замок зажигания, капот / багажник и две зоны датчика удара) обеспечивают высокий уровень охраны, а их независимость друг от друга гарантируют защиту автомобиля, даже при выходе из строя одной из них, и позволяют однозначно идентифицировать причину тревоги при срабатывании.
- ❑ **Автоматическое (пассивное) включение режима охраны и автовозврат в режим охраны.** Благодаря наличию этих функций система включит режим охраны даже, если водитель забудет сделать это по рассеянности.
- ❑ **Контроль нахождения в зоне действия.** Каждые 20 минут происходит проверка связи между брелком и системой и формирование брелком предупреждающего сигнала в случае её отсутствия. Это позволяет пользователю контролировать ситуацию - не пропустить тревогу и изменить место парковки автомобиля, если это необходимо.
- ❑ **Режим пассивной блокировки двигателя.** Режим включается автоматически через 1 минуту после выключения зажигания и не позволяет завести двигатель автомобиля даже в том случае, когда режим охраны выключен.
- ❑ **Защита от перерыва питания.** Система не позволяет выключить режим охраны кратковременным снятием клеммы с аккумулятора и всегда возвращается в режим охраны и включает тревогу.
- ❑ **Двухразрядный P.I.N код, программируемый пользователем.** P.I.N. код позволяет отключить режим охраны при потере или поломке брелка. Для защиты от подбора введено 3-х кратное ограничение на ввод неверного значения, после чего возможность ввода блокируется на 5 минут.



Xsafe Bet

# КОНСТРУКТИВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

Конструкция системы обеспечивает максимальное удобство монтажа и служит основой надежной эксплуатации.

- ❑ **Встроенные реле управления приводами дверных замков.** Универсальный шести проводной интерфейс управления запиранием дверей с токовой нагрузкой 15 А выведен на отдельный разъем и позволяет подключить систему к любому автомобилю. Длительность сигналов управления программируется и позволяет реализовать функцию «комфорт».
- ❑ **Два независимых выхода для блокировки двигателя.** Для блокировки двигателя в системе предусмотрены два независимых выхода противоположной полярности, что позволяет выполнять блокировку двигателя как нормально-замкнутыми так и нормально-разомкнутыми контактами внешних реле.
- ❑ **Два выхода на световые сигналы.** Система позволяет синхронно управлять двумя электрически развязанными цепями световых сигналов, что позволяет подключить выход системы как к габаритным огням так и к сигналам поворотов. Питание цепей световых сигналов осуществляется отдельно от питания сигнализации и защищено предохранителем.
- ❑ **Выходы для управления штатной сигнализацией или иммобилизатором.** В системе предусмотрены необходимые выходы для отключения штатной охранной системы и иммобилизатора при выключении режима охраны. Возможно отключение бесконтактного штатного иммобилизатора без применения специальных трансляторов сигнала транспондера. Для этого потребуется одно дополнительное реле и 50 см провода.
- ❑ **Разъемы и провода.** Разъемы центрального блока и соответствующие им разъемы проводов имеют одинаковый цвет, что упрощает подключение. Так, например, провод с оранжевым разъемом подключается к оранжевому разъему центрального блока. Это исключает ошибки. Длина проводов для подключения сирены, концевиков капота / багажника равна 2 м и не требует наращивания. Все провода в универсальном разъеме для подключения приводов замков равны 1,5 м, что превышает необходимое значение для любого салона. Силовые провода запуска двигателя имеют длину 90 см и сечение 2 кв. мм.
- ❑ **Совместимость брелков и аксессуаров с другими моделями Centurion.** Многие компоненты, в том числе брелки систем Centurion, взаимозаменяемы. Например, брелки Centurion Xsafe Bet совместимы по сигналам управления с моделями NAD, Xabre, Xanta, XQ, BikeKeeper. Это позволяет в случае необходимости легко найти замену необходимого компонента и даже произвести «апгрейд» системы.
- ❑ **Установка служебной кнопки без сверления.** Конструкция служебной кнопки позволяет установить её в любом удобном месте и при этом обойтись без сверления декоративных панелей салона.



## Xsafe Bet

# СЕРВИСНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Сервисными принято называть свойства сигнализации, позволяющие получить дополнительные удобства от её использования, но не связанные с охраной автомобиля. Список сервисных возможностей Centurion Xsafe Bet обширен, вот некоторые из них:

- ❑ **Дистанционное управление открыванием багажника.** Для отрывания багажника необходимо нажать соответствующую кнопку брелка. Если включен режим охраны, то выключать его не требуется. Система автоматически исключит зону багажника из охраны и возьмет под охрану после закрывания.
- ❑ **Три сервисных канала для дистанционного управления различными устройствами.** Кроме управления багажником система позволяет управлять ещё тремя исполнительными устройствами. Это могут быть приводы люка, стеклоподъемников, кондиционер и другие устройства. Каждый из трех каналов может быть запрограммирован для работы в различных режимах: активен в течение 1 сек после нажатия на кнопку брелка, включается нажатием на кнопку брелка и активен до следующего нажатия, активен в течение 1-120 секунд после нажатия кнопки и активен до включения зажигания. Все это предоставляет широкие возможности по реализации самых замысловатых схем.
- ❑ **Вызов водителя из салона и снаружи автомобиля.** В системе предусмотрен вызов водителя из салона автомобиля нажатием на служебную кнопку или снаружи легким постукиванием по лобовому стеклу в месте установки датчика вызова водителя. Вызов снаружи автомобиля позволяет послать сигнал владельцу автомобиля в случае неудачной парковки или в экстренной ситуации.
- ❑ **Двухшаговое управление отпиранием дверей.** Если выполнены соответствующие подключения, то система будет закрывать все двери при включении режима охраны и открывать только дверь водителя при выключении режима охраны. Для того чтобы разблокировать замки пассажирских дверей надо ещё один раз нажать кнопку брелка. Функция позволяет держать пассажирские двери закрытыми и продлить срок службы электроприводов установленным в пассажирских дверях.
- ❑ **Управление вторым автомобилем.** Возможность управления двумя совместимыми системами, установленными на разных автомобилях, при помощи одного брелка является фирменной особенностью всех сигнализаций Centurion. Для управления второй системой необходимо переключить брелок в режим управления вторым автомобилем. Для Centurion Xsafe Bet, совместимыми являются модели NAD, Xabre, XQ, Next, Xanta. И этот перечень постоянно расширяется. Свойство чрезвычайно удобно для, того кто имеет два автомобиля в семье или имеет один личный автомобиль, а второй служебный.



## Xsafe Bet