

НАЗНАЧЕНИЕ

Кнопочный иммобилайзер ESCONT CORNER-MOTO (далее иммобилайзер) предназначен для защиты мотоцикла от угона и захвата.

УПРАВЛЕНИЕ ИММОБИЛАЙЗЕРОМ

Для управления иммобилайзером служит штатная кнопка (далее кнопка) мотоцикла.

Для индикации режимов работы и их изменения служит штатный звуковой сигнал мотоцикла и штатный световой индикатор.

РЕЖИМ СНЯТО С ОХРАНЫ

При выключенном зажигании необходимо набрать секретный код, например, заводской код был заменен на число 72. Для этого нажмите и отпустите кнопку семь раз, при этом каждое нажатие НЕ СОПРОВОЖДАЕТСЯ звуковым и/или световым сигналом. Длительность нажатия и отпускания кнопки не более 1,5 секунд.

Далее выдержав паузу (от 2 до 4 секунд) аналогично введите вторую цифру кода - два раза нажмите и отпустите кнопку.

При корректных действиях, совпадении введенного кода с кодом в памяти, иммобилайзер подаст **два коротких** звуковых и/или световых сигнала, далее не позднее 40 секунд нужно ВКЛЮЧИТЬ зажигание, тогда иммобилайзер перейдет в режим СНЯТО С ОХРАНЫ - блокировка двигателя отключена, индикатор не горит.

! Если по истечению 40 секунд после правильно введенного кода не включать зажигание, то следует повторить набор кода.

Если на любой стадии ввода кода не нажимать кнопку более 2 секунд или неправильно ввести код, то иммобилайзер останется в режиме ОХРАНЫ, уменьшив число попыток на 1.

Максимальное количество попыток ввода секретного кода - 5. После этого иммобилайзер не воспринимает никакой код, в том числе и

правильный, до обнуления счетчика попыток.

Счетчик обнуляется автоматически по истечению 1 минуты после ввода пятой неверной попытки.

РЕЖИМ ОХРАНЫ

Через 40 секунд после выключения зажигания иммобилайзер подает **один короткий** звуковой и/или световой сигнал и автоматически переходит в режим ОХРАНЫ. Индикатор выключен. Если секретный код не набран (заводская установка - код 11), то двигатель заблокирован.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ СЕКРЕТНОГО КОДА

После установки иммобилайзера на мотоцикл необходимо ЗАМЕНИТЬ заводской код в памяти иммобилайзера на индивидуальный.

Секретный код может быть двухзначным (состоять из двух цифр, например, число 47), так и однозначным (например, число 5).

Для изменения секретного кода необходимо:

- ✓ при выключенном зажигании набрать первую цифру кода, выдержать паузу (от 2 до 4 секунд), набрать вторую цифру кода,
- ▶ При правильном вводе кода иммобилайзер подаст **два коротких** звуковых и/или световых сигнала,
- ✓ не позднее 40 секунд включить зажигание, иммобилайзер перейдет в режим СНЯТО С ОХРАНЫ.

Далее войти в режим ПРОГРАММИРОВАНИЯ, для этого:

- ✓ нажать и удерживать кнопку не менее 7 секунд и не более 12 секунд,
- ▶ при отпускании кнопки в этом интервале времени иммобилайзер подаст один короткий световой сигнал,
- ✓ в течение следующих 3 секунд повторно нажать и удерживать кнопку не менее 7 секунд,
- ▶ В ответ иммобилайзер подаст **один длинный** световой сигнал, предлагая набрать первую цифру секретного кода.

Наберите первую цифру двухзначного кода. при этом каждое нажатие кнопки сопровождается световым сигналом.

Количество нажатий кнопки соответствует набранной цифре (1...9, 10 нажатий - для цифры 0).

После набора первой цифры дождитесь окончания паузы,

(“разделитель” ввода 2 цифры) - иммобилайзер подаст **один короткий** световой сигнал, предлагая набрать вторую цифру кода.

Аналогично наберите вторую цифру кода.

▶В ответ иммобилайзер подаст **один длинный** световой сигнал, предлагая повторно набрать первую цифру секретного кода.

Повторно наберите первую цифру двухзначного кода, и после окончания паузы (иммобилайзер подаст **один короткий**) - вторую цифру.

▶ После следующей паузы иммобилайзер сериями световых сигналов воспроизведет набранный код, затем подаст **два длинных** световых сигнала и вернется в режим СНЯТО С ОХРАНЫ, запомнив в памяти набранный код.

Если после входа в программирование не нажимать на кнопку более 2 секунд или при наборе кода допустить ошибку в длительностях, то иммобилайзер подаст **три коротких** световых сигнала и вернется в режим СНЯТО С ОХРАНЫ без запоминания изменений.

Если необходимо запрограммировать однозначный код, то после набора первой цифры и окончания паузы (“разделитель” ввода 2 цифры) - вторую цифру вводить не нужно.

РЕЖИМ ТРЕВОГИ

Переход иммобилайзера в режим ТРЕВОГИ возможен в трех случаях:

- из режима ОХРАНЫ при включении зажигания без ввода кода,
- из режима ОХРАНЫ при выключенном зажигании когда срабатывает датчик движения,
- из режима СНЯТО С ОХРАНЫ когда истекли 3 секунды при срабатывании концевого выключателя подножки (если он подключен) и после начала движения мотоцикла, если не был набран **“противоразбойный” код** (первая цифра секретного кода).

Возможна только одна попытка ввода “противоразбойного” кода. Если код введен неправильно, то необходимо выключить зажигание и набрать секретный код.

Режим ТРЕВОГИ сопровождается включением штатного сигнала мотоцикла:

- без ограничения, пока мотоцикл в движении,
- на 40 секунд при каждом включении зажигания, на неподвижном мото-

цикле, и так до тех пор пока иммобилайзер не выйдет из режима ТРЕВОГИ.

РЕЖИМ VALET

Режим VALET используется на станции технического обслуживания, в данном режиме противоугонные функции иммобилайзера отключены.

Для входа/выхода в режим VALET повторно используется тот же секретный код, что и для снятия с охраны.

Для входа в режим VALET необходимо:

✓ при выключенном зажигании набрать первую цифру кода, выдержать паузу (от 2 до 4 секунд), набрать вторую цифру кода.

▶При правильном вводе кода иммобилайзер подаст **два коротких** звуковых и/или световых сигнала

✓ не позднее 40 секунд включить зажигание, иммобилайзер перейдет в режим СНЯТО С ОХРАНЫ.

✓ Далее не позднее **20 секунд** начать повторно набирать секретный код.

▶При правильно набранном коде иммобилайзер подаст **пять коротких** звуковых и/или световых сигналов и перейдет в режим VALET.

В режиме VALET индикатор горит при включенном зажигании.

Для выхода из режима VALET необходимо:

✓ включить зажигание и не позднее **20 секунд** начать набирать секретный код.

✓ если была ошибка при вводе кода, то необходимо сначала выключить зажигание, затем вновь включить зажигание и повторить попытку.

▶При правильно набранном коде иммобилайзер подаст **два коротких** звуковых и/или световых сигнала и перейдет в режим СНЯТО С ОХРАНЫ.

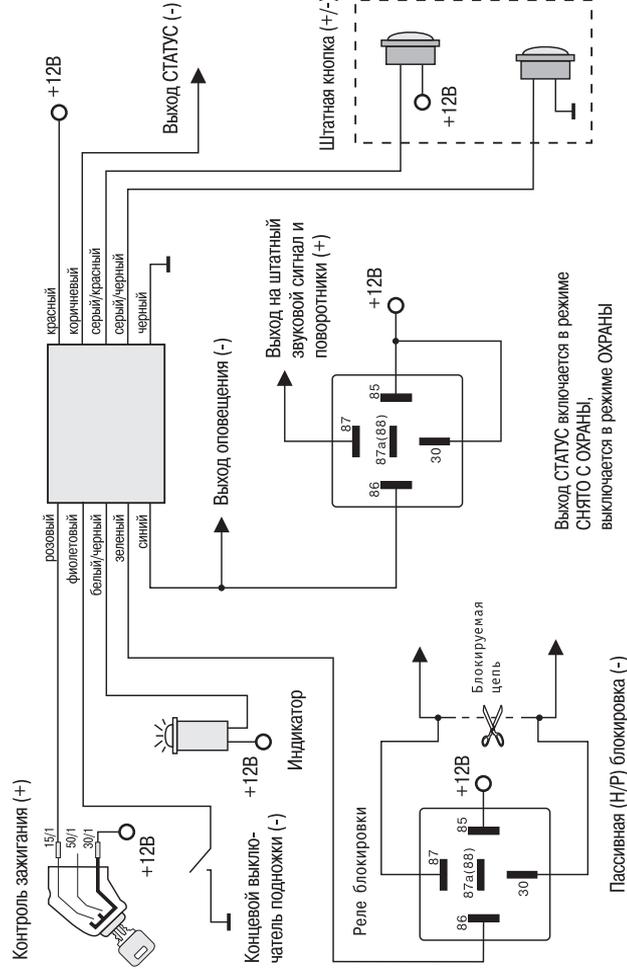
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Иммобилайзер ESCONT CORNER, разработанный фирмой AVANTECH, обеспечивается гарантией перед пользователем фирмой, установившей систему на мотоцикл.

ВНИМАНИЕ! Иммобилайзер предназначен для обеспечения максимальной защиты мотоцикла от угона и не обладает возможностью аварийного отключения. Все риски и расходы, связанные с возможным выходом иммобилайзера из строя, либо нарушением правил эксплуатации целиком ложатся на пользователя и не подлежат возмещению.



Схема подключения иммобилайзера ESCONT CORNER-MOTO



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение питания (вход зажигания) 7 -15 В

Ток потребления в состоянии покоя не более 6 мА

Максимальный ток нагрузки, коммутируемый по выходам:

- штатного звукового сигнала (синий провод) 2А

- пассивной блокировки (зеленый провод) 2А

Максимальный ток нагрузки, коммутируемый по выходам:

- световой индикации (белый/черный провод) 10 мА

- СТАТУС (коричневый провод) 100 мА

Уровень логического нуля входа входа зажигания (розовый провод) < 0,8 В

Уровень логического нуля концевика подножки (фиолетовый провод) < 1,5 В

Уровень логического нуля входа кнопки (серый/черный провод) < 1,2 В

Уровень логической единицы входа кнопки (серый/красный провод) > 3,8 В

Рабочий диапазон температуры -40 град С ... +85 град С

Габаритные размеры 30 x 15 x 9 мм