

НАЗНАЧЕНИЕ

Кнопочный иммобилайзер CORNER plus v.2.7 (далее иммобилайзер) предназначен для защиты автомобиля от угона и захвата.

УПРАВЛЕНИЕ ИММОБИЛАЙЗЕРОМ

Для управления иммобилайзером служит штатная кнопка (далее кнопка) автомобиля.

Для индикации режимов работы и их изменения, в зависимости от подключения, служат световой и /или звуковой индикатор состояния (светодиод и/или бипер).

РЕЖИМ ОХРАНЫ

Каждый раз при выключении зажигания иммобилайзер автоматически переходит в режим ОХРАНЫ. Индикатор выключен. Если секретный код не набран (заводская установка - код 11) и автомобиль не трогался с места, то блокировка двигателя не происходит. Если автомобиль тронулся с места, то примерно через 3 секунды происходит блокировка двигателя.

Если в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ при включенном зажигании открыть дверь (при условии, что концевой выключатель двери подключен) более чем на 3 секунды, то иммобилайзер переходит в режим охраны ("противоразбойная" функция). Далее необходимо ввести "противоразбойный" код (первую цифру секретного кода). Возможна только одна попытка ввода "противоразбойного" кода. Если код введен неправильно, то необходимо вновь включить (после выключения) зажигание и набрать секретный код.

ИЗМЕНЕНИЕ СЕКРЕТНОГО КОДА

После установки иммобилайзера на автомобиль необходимо

ЗАМЕНИТЬ заводской код в памяти иммобилайзера на индивидуальный.

Секретный код может быть двухзначным (состоять из двух цифр, например, число 47), так и однозначным (например, число 5).

Для изменения секретного кода необходимо:

- ✓ включить зажигание, двигатель можно не заводить,
- ✓ набрать первую цифру кода, для этого нажать на кнопку соответствующее количество раз (длительность нажатия и отпускания кнопки не должна превышать 1,5 секунд),
- ✓ выдержать паузу (от 2 до 4 секунд),
- ✓ набрать вторую цифру кода, для этого нажать на кнопку соответствующее количество раз (длительность нажатия и отпускания кнопки не должна превышать 1,5 секунд).

► При правильном вводе кода иммобилайзер подаст **два коротких** звуковых и/или световых сигнала и перейдет в режим СНЯТО С ОХРАНЫ.

Далее войти в режим ПРОГРАММИРОВАНИЯ, для этого:

- ✓ нажать и удерживать кнопку не менее 7 секунд и не более 12 секунд,
- при отпускании кнопки в этом интервале времени иммобилайзер подаст один короткий звуковой и/или световой сигнал,
- ✓ в течение следующих 3 секунд повторно нажать и удерживать кнопку не менее 7 секунд,
- В ответ иммобилайзер подаст **один длинный** звуковой и/или световой сигнал, предлагая набрать первую цифру секретного кода.

Наберите первую цифру двухзначного кода. Для этого нажмите и отпустите кнопку соответствующее количество раз, при этом каждое нажатие сопровождается звуковым и/или световым сигналом (длительность нажатия и отпускания кнопки при наборе цифры не должна превышать 1,5 секунд).

Количество нажатий кнопки соответствует набранной цифре (1...9, 10 нажатий – для цифры 0).

После набора первой цифры дождитесь окончания паузы, ("разделитель" ввода 2 цифры) - иммобилайзер подаст **один короткий** звуковой и/или световой сигнал, предлагая набрать вторую цифру кода.

Аналогично наберите вторую цифру кода.

► В ответ иммобилайзер подаст **один длинный** звуковой и/или световой сигнал, предлагая повторно набрать первую цифру секретного кода.

Повторно наберите первую цифру двухзначного кода, и после окончания паузы (иммобилайзер подаст **один короткий**) - вторую цифру.

► После следующей паузы иммобилайзер сериями звуковых и световых сигналов воспроизведет набранный код, затем подаст **два длинных** звуковых и/или световых сигнала и вернется в режим СНЯТО С ОХРАНЫ запомнив в памяти набранный код.

Если при входе в программирование не нажимать на кнопку более 2 секунд или при наборе кода допустить ошибку в длительностях, то иммобилайзер подаст **три коротких** звуковых и/или световых сигнала и вернется в режим СНЯТО С ОХРАНЫ без запоминания изменений.

Если необходимо запрограммировать однозначный код, то после набора первой цифры и окончания паузы ("разделитель" ввода 2 цифры) - вторую цифру вводить не нужно.

РЕЖИМ СНЯТО С ОХРАНЫ

После включения зажигания необходимо набрать секретный код, например, заводской код был заменен на число 25. Для этого нажмите и отпустите кнопку два раза, при этом каждое нажатие НЕ СОПРОВОЖДАЕТСЯ звуковым и/или световым сигналом. Длительность нажатия и отпускания кнопки не более 1,5 секунд.

Далее выдержав паузу (от 2 до 4 секунд) аналогично введите вторую цифру кода - пять раз нажмите и отпустите кнопку.

При корректных действиях, совпадении введенного кода с кодом в памяти, иммобилайзер подаст **два коротких** звуковых и/или световых сигнала и перейдет в режим СНЯТО С ОХРАНЫ.

Если на любой стадии ввода кода не нажимать кнопку более 2 секунд или неправильно ввести код, то иммобилайзер останется в режиме ОХРАНЫ, уменьшив число попыток на 1.

Максимальное количество попыток ввода секретного кода - 5. После этого иммобилайзер не воспринимает никакой код, в том числе и правильный до обнуления счетчика попыток.

Чтобы обнулить счетчик попыток необходимо 5 раз включить зажигание более чем на 5 секунд и не нажимать при этом на кнопку.

В режиме СНЯТО С ОХРАНЫ блокировки выключены, индикатор не горит.

РЕЖИМ VALET

Режим VALET используется на станции технического обслуживания, в данном режиме противоугонные функции иммобилайзера отключены.

Для входа/выхода в режим VALET повторно используется тот же секретный код, что и для снятия с охраны.

Для входа в режим VALET необходимо:

- ✓ включить зажигание, двигатель можно не заводить,
- ✓ набрать первую цифру кода, для этого нажать на кнопку соответствующее количество раз (длительность нажатия и отпускания кнопки не должна превышать 1,5 секунд),
- ✓ выдержать паузу (от 2 до 4 секунд),
- ✓ набрать вторую цифру кода, для этого нажать на кнопку соответствующее количество раз (длительность нажатия и отпускания кнопки не должна превышать 1,5 секунд).

► При правильном вводе кода иммобилайзер подаст **два коротких** звуковых и/или световых сигнала и перейдет в режим СНЯТО С ОХРАНЫ.

✓ Далее не позднее **20 секунд** начать повторно набирать секретный код.

► При правильно набранном коде иммобилайзер подаст **пять коротких** звуковых и/или световых сигналов и перейдет в режим VALET.

В режиме VALET индикатор не горит. Если включить зажигание с одновременно нажатой кнопкой управления, то иммобилайзер через 3 секунды подаст **пять коротких** звуковых и/или световых сигналов.

Для выхода из режима VALET необходимо:

- ✓ включить зажигание, двигатель можно не заводить,
 - ✓ набрать секретный код.
- При правильно набранном коде иммобилайзер подаст **два коротких** звуковых и/или световых сигнала и перейдет в режим СНЯТО С ОХРАНЫ.

