

## Модель «PHI-310»

Автомобильная охранная система с двухсторонней связью, интерактивным LCD-пейджером, системой защиты от угона и захвата автомобиля.

### Руководство по установке и использованию

#### **Важно**

Для обеспечения самого высокого уровня защиты вашего автомобиля данная охранная система имеет функцию ручного включения или выключения режима охраны. В некоторых случаях, например, когда брелок-передатчик дистанционного управления системой потерян или не работает или, возможно, ваш брелок-передатчик блокирован мощным радиоизлучением устройства типа «глушилка» или перехватчиком с подменой кода, вам может потребоваться вручную поставить или вручную снять систему с охраны. Прочитайте разделы «Ручная постановка системы на охрану» и «Ручное отключение охранной системы», в которых подробно описаны процедуры постановки и снятия системы с охраны в такой ситуации.

Для эффективной борьбы с системами перехвата с подменой кода ВСЕГДА пытайтесь включить (выключить) режим охраны с брелока-передатчика, поднеся его как можно ближе к антенне системы, если предыдущие попытки были неудачными. Не нажимайте все кнопки подряд, а только ту, действие которой вами востребовано. Это автоматически сделает предыдущий код нерабочим и исключит возможность подмены.

Для повышения степени защиты автомобиля используйте также режим поэтапного отключения системы.

## **Оглавление**

Функции системы .....	3
<b>Управление работой системы</b>	
Функции кнопок брелоков передатчиков .....	4
Комбинации LCD-индикаторов .....	5
Программирование кодов новых передатчиков .....	6
Основные команды управления системой с брелоков-передатчиков .....	8
Режимы работы светодиодного индикатора охранной системы .....	11
Сигналы сирены .....	11
Режимы работы габаритных огней автомобиля .....	11
Индикатор разряда батареи питания, замена батареи .....	11
<b>Дополнительные команды постановки системы на охрану</b>	
Постановка на охрану с выключенной сиреной (ночной режим) .....	12
Пассивная (автоматическая) постановка системы на охрану (функция F4) .....	12
Ручная постановка системы на охрану .....	12
Автоматическая перепостановка системы на охрану (функция F6) .....	13
<b>Защита автомобиля в режиме охраны</b>	
Защита автомобиля при включенном режиме охраны .....	13
Сигналы предупреждения о попытке проникновения в автомобиль .....	13
<b>Отключение системы</b>	
Кнопка «Valet» .....	14
Ручное отключение охранной системы с помощью кнопки «Valet» .....	14
Отключение системы с помощью персонального кода .....	14
Сервисный режим «Valet» (временное отключение системы) .....	15
<b>Дополнительные функции защиты</b>	
Режим «Anti-Hi-Jack» (защита от захвата автомобиля) .....	15
Отключение режима «Anti-Hi-Jack» .....	15
<b>Дополнительные сервисные функции управления охранной системой</b>	
Автоматическое запираение/отпираение дверей при включении/выключении зажигания (функция F7) .....	16
Функция турботаймера (функция F2) .....	16
Функция «Комфорт» (функция F8) .....	16
<b>Программирование охранной системы</b>	
Программирование функций системы .....	17
Изменение персонального кода отключения системы .....	18
Таблица программируемых функций системы .....	19
Краткое описание функций системы .....	20
<b>Установка системы</b> .....	22

## Функции системы

### Охрана

- Динамический код.
- Пассивная/активная постановка системы на охрану.
- Возможность автоматического возобновления режима охраны.
- Раздельное управление режимами включения/выключения охраны.
- Программируемый персональный код отключения и управления системой.
- Охрана при запущенном двигателе (функция поддержки зажигания).
- Возможность ручной постановки системы в режим полной охраны в любое время с помощью кнопки «Valet», даже при отсутствии ключа зажигания.
- Дистанционное управление функцией «Паника» во всех режимах.

### Блокировки

- Встроенное НЗ-реле блокировки стартера.
- Дополнительный выход управления реле блокировки НР-типа (требуется установка дополнительного реле).

### Режим антиограбления («Anti-Hi-Jack»)

- Дистанционное включение.

### Управление центральным замком

- Встроенный универсальный силовой выход управления замками дверей.
- Автоматическое запираение/отпираение дверей при включении/выключении зажигания.
- Управление штатным модулем «Комфорт» автомобиля 15/30 сек.
- Программируемая задержка вежливой подсветки 5/60 сек.

### Режимы работы

- Ограниченное время режима тревоги.
- Обход зоны неисправности.
- Память состояний, срабатываний.
- Встроенное реле управления габаритными огнями.

### Дополнительные функции

- Режим «Турботаймер» с дистанционным отключением.
- Отключение звуковых сигналов подтверждения.
- Поиск авто на паркинге.
- Дистанционное управление каналом sireны в режиме охраны (отключение/включение).
- Временное отключение датчика удара при постановке на охрану.
- Управление отпиранием багажника.
- Режим беззвучного контроля связи (ручной режим), проверка, обновление состояния LCD-экрана.
- Выбор мелодий тревоги брелока двухсторонней связи.

# Управление работой системы

## Функции кнопок брелоков-передатчиков

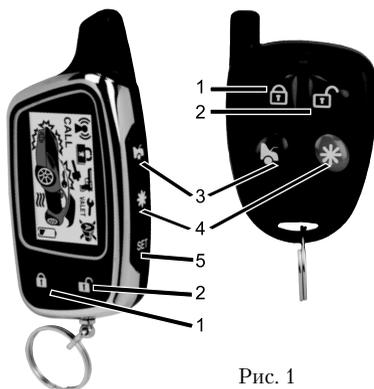


Рис. 1

### Функции кнопок брелоков-передатчиков

- ❶ Кнопка 1 (🔒) постановки системы на охрану (ARM).
- ❷ Кнопка 2 (🔓) снятия системы с охраны (DISARM).
- ❸ Кнопка 3 (🚗) управления каналом отпирания багажника.
- ❹ Кнопка 4 (★) поиска автомобиля на паркинге.
- ❺ Кнопка 5 (SET) выбора некоторых режимов работы брелока.

### ⚠ Внимание

В целях увеличения срока службы батареи брелока двухсторонней связи, контроль наличия связи между ним и центральным блоком системы осуществляется вручную. Для проверки наличия связи с брелоком-пейджером и системой подайте команду, нажав любую кнопку, кроме ★. Если связь присутствует — система «вернет» подтверждение выполнения команды с соответствующим звуковым сигналом. В противном случае, через 3 сек LCD-индикатор (👤) антенны исчезнет с экрана, а зуммер даст один длинный и один короткий сигнал.



# Программирование кодов новых передатчиков



**Важно**

Обратите внимание, что при программировании нового передатчика в память системы все ранее запрограммированные коды передатчиков стираются, поэтому при программировании дополнительных передатчиков имеющиеся передатчики должны быть запрограммированы заново.

Система поддерживает в памяти до четырех кодов брелоков независимо от того, коды четырех разных брелоков или один и тот же код записывается в систему 4 раза.

## Программирование передатчиков

### Запись кодов новых передатчиков (F10 — состояние «Valet»).



**Важно**

Помните, что каждая операция должна быть выполнена в течение 5 сек после предыдущей операции. Если 5-секундный интервал превышен, система автоматически выйдет из режима программирования, что будет подтверждено одним коротким и одним длинным сигналами сирены. Если в процессе программирования было выключено зажигание, система немедленно выйдет из режима программирования, подтвердив это одним коротким и одним длинным сигналами сирены.

- Снимите систему с охраны, сядьте в автомобиль и включите зажигание.
- Нажмите кнопочный выключатель «Valet» 5 раз. Вы услышите длинный сигнал сирены, подтверждающий, что система готова к программированию новых передатчиков.
- Одновременно кратковременно нажмите кнопки 1+3 ( + ) (рис. 1) первого передатчика. Вы услышите длинный сигнал сирены, подтверждающий, что программирование первого передатчика закончено.
- Одновременно кратковременно нажмите кнопки 1+3 ( + ) (рис. 1) второго передатчика. Длинный сигнал сирены подтвердит, что программирование второго передатчика закончено.
- Повторите операцию 3 для остальных передатчиков.
- Для выхода из режима программирования передатчиков:
  - а) выключите зажигание или
  - б) подождите 10 сек не производя никаких действий.

Вы услышите один короткий и один длинный сигналы сирены, подтверждающие выход из режима программирования передатчиков.

### Запись кодов новых передатчиков (F10 — состояние «Секретный код» (заводской 24))

Снимите систему с охраны с помощью брелока или вводом секретного кода кнопкой «Valet», т. е.

- Включите, выключите, а затем включите зажигание;
- С помощью переключателя «Valet» введите первую цифру кода (количество нажатий кнопки «Valet» соответствует одной цифре кода);
- Выключите, а затем включите зажигание;
- С помощью переключателя «Valet» введите вторую цифру кода (количество нажатий кнопки «Valet» соответствует второй цифре кода);
- Выключите, а затем включите зажигание. Система должна подтвердить звуковым сигналом ввод правильного кода;
- Нажмите кнопочный выключатель «Valet» 5 раз. Вы услышите длинный сигнал сирены, подтверждающий, что система готова к программированию новых передатчиков;

- Одновременно кратковременно нажмите кнопки 1+3 ( + ) (рис. 1) первого передатчика. Вы услышите длинный сигнал сирены, подтверждающий, что программирование первого передатчика закончено.
- Одновременно кратковременно нажмите кнопки 1+3 ( + ) (рис. 1) второго передатчика. Вы услышите длинный сигнал сирены, подтверждающий, что программирование второго передатчика закончено.
- Повторите операцию 3 для остальных передатчиков;
- Для выхода из режима программирования передатчиков:
  - а) выключите зажигание или
  - б) подождите 10 сек не производя никаких действий.

Вы услышите один короткий и один длинный сигналы сирены, подтверждающие выход из режима программирования передатчиков.

# Основные команды управления системой с брелоков-передатчиков

Таблица 1

ФУНКЦИЯ			ОПИСАНИЕ ДЕЙСТВИЙ
Постановка на охрану			<b>Нажать и отпустить кнопку 1 (см. рис. 1).</b> 1. Габаритные огни автомобиля мигнут 1 раз. 2. Сирена подаст один короткий звуковой сигнал подтверждения. 3. Светодиодный индикатор на антенном модуле начнет медленно мигать.
Снятие с охраны			<b>Нажать и отпустить кнопку 2 (см. рис. 1).</b> 1. Светодиодный индикатор погаснет. 2. Габаритные огни автомобиля мигнут 2 раза. 3. Сирена подаст два коротких звуковых сигнала подтверждения. <b>Примечание.</b> Если включена функция F6 — автоматическая перепостановка на охрану, то при снятии системы с охраны светодиодный индикатор начнет быстро мигать, указывая на то, что если в течение 20 сек не будет открыта ни одна из дверей, система включит режим охраны. Если в течение 20 сек будет открыта хотя бы одна дверь, светодиодный индикатор погаснет и режим постановки системы на охрану будет отменен. <b>Примечание.</b> Попытка снять систему с охраны после того, как система сработала (включилась сирена сигнализации), приведет только к отключению звуковой сигнализации. Система не будет снята с охраны. Для того чтобы снять систему с охраны, необходимо еще раз нажать кнопку снятия с охраны на брелоке-передатчике, когда система не подает звуковую сигнализацию.
Беззвучная постановка на охрану с отключением sireны на один цикл охраны			<b>Нажать и удерживать кнопку 1 более 1,5 сек (см. рис. 1).</b> Система встанет в режим охраны без подачи звукового сигнала с отключением sireны при срабатывании системы. Индикатор sireны на дисплее перечеркнут. Если система возобновила режим охраны при автоматической перепостановке, режим выключенной sireны сохраняется. В любое время можно включить работу sireны, нажав кратковременно кнопку 1 снова. Индикатор sireны на экране станет обычным. При снятии системы с охраны с прерыванием цикла охраны — режим выключенной sireны автоматически отменяется.
Беззвучное снятие с охраны			<b>Нажать и удерживать кнопку 2 более 2 сек (см. рис. 1).</b> Система выключит режим охраны без подачи звукового сигнала.
Закрыть/открыть двери в режиме «Valet» или при ВКЛ. зажигания	 или 	 или 	<b>Нажать и отпустить кнопки 1 или 2 (см. рис. 1).</b> Если имеется дополнительная цепь запирающая/отпирающая замков дверей, то двери автомобиля будут заблокированы/разблокированы.
Управление отпиранием багажника			<b>Нажать и удерживать кнопку 3 более 1,5 сек (см. рис. 1).</b> Система активирует канал управления, а габариты мигнут 4 раза. Выход канала — слаботочный выход с максимальным током до 300 мА. <b>Примечание.</b> Если выход канала был активирован в то время, когда система находилась в режиме охраны, то система одновременно отключит датчик удара и триггер багажника. После того как багажник будет закрыт, система опять автоматически возьмет эту цепь под охрану и включит датчик удара.

ФУНКЦИЯ			ОПИСАНИЕ ДЕЙСТВИЙ
Постановка на охрану с выключенными зонами предупредительного срабатывания обоих датчиков на один цикл	 	 	<p><b>Кратковременно нажать кнопку 1 и в течение 2 сек нажать кнопку 3 (см. рис. 1).</b></p> <p>Система выключает звуковой сигнал при срабатывании зоны предупреждения датчика удара в режиме охраны.</p>
Постановка на охрану с полностью выключенными датчиками на один цикл	  	  	<p><b>Кратковременно нажать кнопку 1 и в течение 2 сек нажать кнопку 3, после сигнала подтверждения нажать кнопку 3 еще раз (см. рис. 1).</b></p> <p>Система полностью выключает звуковой сигнал при срабатывании обеих зон датчика удара в режиме охраны.</p>
Тихая постановка на охрану с выключенной сиреной и зонами предупредительного срабатывания обоих датчиков на один цикл	 	 	<p><b>Нажать и удерживать кнопку 1 более 2 сек, затем кратковременно нажать кнопку 3 (см. рис. 1).</b></p> <p>Система выключит звуковой сигнал при срабатывании зоны предупреждения датчика удара в режиме охраны.</p>
Тихая постановка на охрану с выключенной сиреной и полностью выключенными датчиками на один цикл	  	  	<p><b>Нажать и удерживать кнопку 1 более 2 сек, затем кратковременно нажать кнопку 3, после сигнала подтверждения нажать кнопку 3 еще раз (см. рис. 1).</b></p> <p>Система полностью выключает звуковой сигнал при срабатывании обеих зон датчика удара в режиме охраны.</p>
Экстренное отключение режима «Турботаймер»	<p>Дважды</p> 	<p>Дважды</p> 	<p><b>Два коротких нажатия на кнопку 3 в течение 2 сек (см. рис. 1).</b></p> <p>Работа турботаймера текущего цикла будет дистанционно выключена.</p>
Включение режима «Паника» с автоматической постановкой на охрану	<p>Дважды</p>  <p>+</p> 	<p>Дважды</p>  <p>+</p> 	<p><b>Два кратковременных одновременных нажатия на кнопки 1+2 в течение 2 сек (см. рис. 1).</b></p> <p>Это приведет к немедленному включению сирены и миганию габаритных огней, а система встанет в режим охраны. Для отключения сирены кратковременно нажмите кнопки 1+2 дважды или кнопку 2 на брелоке-передатчике. Если вы не отключите режим «Паника», система выключится автоматически через 30 сек.</p>

ФУНКЦИЯ			ОПИСАНИЕ ДЕЙСТВИЙ
Запуск функции «Anti-Hi-Jack»	 + 	 + 	<b>Вместе нажать и удерживать кнопки 1 и 2 более 3 сек (см. рис. 1) при включенном зажигании.</b> 1. Зажигание включено или заведен двигатель. 2. Одновременно нажать и удерживать кнопки 1 и 2 до появления подтверждающего сигнала (три вспышки габаритных огней). 3. Отпустить кнопки брелока. 4. Включается 20-секундная задержка. 5. В течение следующих 20 сек система начинает подавать короткие звуковые сигналы и периодически включать блокирующие цепи. Затем включается режим тревоги (звуковая и световая сигнализация), включаются все блокирующие цепи, приводящие к полной остановке двигателя.
Поиск авто на паркинге			<b>Кратковременно нажать и отпустить кнопку 4 (см. рис. 1).</b> Система подтвердит вызов пятью вспышками габаритных огней автомобиля и одним сигналом sireны.
Тихая проверка связи/ проверка текущего состояния системы			<b>Кратковременно нажимать кнопку 3 в течение 1 сек (см. рис. 1).</b> Посылка тихого запроса о наличии связи с системным блоком. В случае успеха, система возвращает ответ с текущим состоянием системы, обновляя состояние LCD-экрана брелока двухсторонней связи и подтверждая это двукратным миганием иконки габаритов LCD-экрана.
Включение подсветки дисплея, отключение тревожного сигнала брелока (звукового и вибро)			<b>Кратковременно нажать и отпустить кнопку 5 (см. рис. 1).</b>
Включение/ /выключение вибровозонка			<b>Нажать и удерживать кнопку 5 более 3 сек (см. рис. 1)</b> 1. При включенном вибровозонке — сигнал подтверждения выполнения операции на брелоке только вибро. 2. При включенном вибровозонке и срабатывании сигнализации тревожный сигнал вибро возникает одновременно со звуковым сигналом брелока.
Выбор мелодий брелока	 		<b>Кратковременно дважды нажать и отпустить кнопку 5 (см. рис. 1).</b> 1. Один сигнал подтверждения — первая группа мелодий. 2. Два сигнала подтверждения — вторая группа мелодий. 3. Три сигнала подтверждения — третья группа мелодий..

## Режимы работы светодиодного индикатора охранной системы

Частое мигание	Пассивная постановка системы на охрану
Медленное мигание	Система поставлена на охрану
Выключен	Система снята с охраны
Горит постоянно	Режим «Valet»

## Сигналы сирены

1 звуковой сигнал	Система поставлена на охрану, поиск авто на паркинге
2 звуковых сигнала	Система снята с охраны
3 звуковых сигнала	Система находится на охране, но открыты дверь, капот или багажник автомобиля
4 звуковых сигнала	Предупреждение о срабатывании системы при снятии с охраны

## Режимы работы габаритных огней автомобиля

1 вспышка	Система поставлена на охрану
2 вспышки	Система снята с охраны
3 вспышки	Система находится на охране, но открыты дверь, капот или багажник автомобиля
4 вспышки	Предупреждение о срабатывании системы при снятии с охраны
5 вспышек	Поиск автомобиля на паркинге

## Индикатор разряда/замена батареи

Индикатор разряда батарейки — иконка батарейки с активными сегментами.

### Для замены батареек в пятикнопочном брелоке-передатчике

- слегка отогнув верхнюю часть крышки выдвините ее вверх и снимите,
- извлеките разряженную батарейку,
- установите новую батарейку (типа «AAA»), убедившись в соблюдении правильной полярности,
- осторожно установите крышку на прежнее место.

### Для замены батареек в дополнительном брелоке-передатчике

- отверните винт(ы) с обратной стороны корпуса передатчика и разделите половинки корпуса передатчика,
- извлеките разряженные батарейки,
- установите новую батарейку (типа CR-2025 2 шт.), убедившись в соблюдении правильной полярности,
- осторожно установите крышку, не повредив светодиод или переключатели на монтажной плате,
- заверните винты с обратной стороны корпуса передатчика.

## Дополнительные команды постановки системы на охрану

### Постановка на охрану с выключенной сиреной (ночной режим)

При необходимости использовать беззвучную постановку на охрану с выключенной сиреной при срабатывании сигнализации (ночной режим) нажмите и удерживайте кнопку 1 брелока более 1,5 сек. Система встанет в режим охраны без подачи звуковых сигналов.

Если все же работа сирены необходима, а при постановке и снятии системы с охраны звуковой сигнал сирены не требуется, отключите его посредством программирования функции F1, установив F1.2. При этом постановка и снятие с охраны производится кратковременным нажатием кнопок 1 и 2 брелоков.

### Пассивная (автоматическая) постановка системы на охрану (функция F4)

Пассивная (автоматическая или антирассеянность) постановка на охрану обеспечивает автоматическую постановку системы на охрану без использования брелоков после выключения зажигания и закрытия последней двери. Пассивная постановка может выполняться как с запирающим, так и без запирающего брелока.

- Выключите двигатель, выйдите из автомобиля, закройте все двери, капот и багажник.
- Светодиодный индикатор начнет часто мигать, указывая на то, что включился 30-секундный таймер пассивной постановки системы на охрану, а брелок-пейджер один раз.
- По истечении 30 сек система включит режим охраны.
- Габаритные огни автомобиля мигнут один раз.
- Сирена подаст один короткий звуковой сигнал.

Если установлена F5.2 — запирающее действие при автоматической или ручной постановке на охрану, — режим включения охраны произойдет с запирающим брелоком.

### Ручная постановка системы на охрану

Если Вы по какой-либо причине не можете воспользоваться брелоком-передатчиком для постановки системы на охрану, Вы можете сделать это с помощью кнопки «Valet» в любое время, даже при отсутствии ключа зажигания.

- Кратковременно нажмите, отпустите, а затем нажмите и удерживайте (более 3 сек) кнопку «Valet» до подтверждения звуковым сигналом включения режима постановки на охрану.
- Светодиодный индикатор начнет быстро мигать, указывая на режим ожидания закрытия последней двери:
  - а) если дверь была закрыта, система будет ждать открытия, а затем закрытия последней двери,
  - б) если дверь была открыта, система будет ждать закрытия последней двери.
- После того, как закрыта последняя дверь и по истечении 3 сек включится режим полной охраны.

#### 🔗 Примечание

Ручная постановка в режим охраны выполняется только на 1 цикл до снятия системы с охраны. После выключения зажигания, ручная постановка в режим охраны может быть выполнена только после 5-секундной задержки.

Если имеется дополнительная цепь запирающего/отпирающего замков дверей и включена программируемая функция F5.2 (блокировка замков дверей при автоматической или ручной постановке на охрану), то двери автомобиля будут заперты.

## **Автоматическая перепостановка системы на охрану (функция F6)**

Если по какой-то причине система снята с охраны с брелока-передатчика и в течение 20 сек не будет открыта ни одна из дверей, капот или багажник система включит режим охраны автоматически. Если установлена функция F6.3 («Перепостановка с запиранием дверей»), включение режима охраны выполнится с запиранием замков дверей.

## **Защита автомобиля в режиме охраны**

### **Защита автомобиля при включенном режиме охраны**

- Открывание капота, багажника или двери автомобиля приведет к немедленному срабатыванию системы и включению сигнализации. В течение 30 сек будут работать сирена и мигать габаритные огни автомобиля. После этого звучание sireны и мигание габаритных огней прекратятся, и система будет продолжать контролировать все цепи защиты автомобиля. Если грабитель или угонщик оставил дверь открытой, сирена будет работать в течение шести 30-секундных циклов и затем отключится; данная зона защиты будет изолирована и система продолжит контролировать остальные цепи защиты автомобиля.
- Каждый раз, когда система ставится на охрану, светодиодный индикатор, расположенный в модуле антенны, начинает медленно мигать. Мигание светодиодного индикатора служит визуальным предупреждением для потенциальных грабителей или угонщиков. В качестве индикатора используются светоизлучающие диоды, потребляющий небольшой ток, поэтому, даже если система оставлена в режиме охраны на длительное время, работа светодиодного индикатора не приведет к разряду аккумуляторной батареи автомобиля.
- Каждый раз, когда система ставится на охрану включаются блокирующие цепи управления отключением стартера, цепей зажигания или подачи топлива автомобиля. При этом двигатель автомобиля не может быть запущен даже с помощью ключа зажигания.
- При каждом срабатывании системы габаритные огни автомобиля мигают в течение всего 30-секундного цикла сигнализации, привлекая внимание к автомобилю.
- Когда система находится на охране, любой сильный удар по кузову или стеклу автомобиля приведет к срабатыванию датчика удара и включению сигнализации.
- Более слабые удары приведут к срабатыванию зоны предупреждения датчика удара, после чего сирена подаст несколько коротких серий предупреждающих тональных сигналов.

### **Сигналы предупреждения о попытке проникновения в автомобиль**

Если в Ваше отсутствие предпринималась попытка проникновения в автомобиль, охранная система проинформирует вас об этом.

При снятии системы с охраны прозвучат четыре коротких звуковых сигнала и четыре раза мигнут габаритные огни или указатели поворотов.

Сядьте в автомобиль и перед тем, как повернуть ключ в замке зажигания, посмотрите, как мигает светодиодный индикатор на приборной панели автомобиля.

На экране LCD-дисплея будут отображаться индикаторы зон срабатываний.

*Сигналы предупреждения о попытке проникновения в автомобиль хранятся в памяти системы и стираются при включении зажигания.*

# Отключение системы/сервисный режим

## Кнопка «Valet»

Кнопка «Valet» позволяет вам временно отключить все функции охраны данной системы, что исключает необходимость отдавать передатчик управления вашей системой служителю парковки или механику станции технического обслуживания. Когда система находится в режиме «Valet», отключаются все функции охраны, кроме функции дистанционного управления запирающим и отпирающим замков дверей автомобиля.

## Ручное отключение охранной системы с помощью кнопки «Valet»

Данная охранная система может быть снята с охраны и без использования брелока-передатчика дистанционного управления. Эта функция предусмотрена на тот случай, если вам нужно снять систему с охраны и воспользоваться автомобилем, но брелок-передатчик потерян или неисправен. Если при программировании системы для ручного отключения системы выбран переключатель «Valet», то для отключения системы проделайте следующее: откройте дверь автомобиля — сработает охранная система и включится сирена; включите зажигание; в течение 10 сек кратковременно нажмите кнопку «Valet».

*Обратите внимание, что при этом система не будет находиться в режиме «Valet»!*

## Отключение системы с помощью персонального кода

Выбор кодированного режима отключения системы осуществляется функцией F10. Для этого обратитесь к вашему мастеру-установщику или смотрите раздел «Программируемые функции» и инструкцию по установке системы. Обратите внимание, что выбор данной функции также определяет способ отключения режима «Anti-Hi-Jack» («Valet» или кодированный). В том случае, если включен кодированный режим снятия с охраны, вы можете использовать фабричный код (11) или, для обеспечения максимальной защиты вашего автомобиля, вы можете запрограммировать свой персональный код отключения в любое время. Код состоит из двух цифр, каждая из которых может быть любым числом от 1 до 9.

### Для отключения системы с помощью персонального кода

1. Откройте дверь ключом (система сработает и включатся габаритные огни и т. д.).
2. Включите, выключите и затем снова включите зажигание.
3. В течение 10 сек нажмите кнопочный выключатель «Valet» количество раз, соответствующее первой цифре вашего персонального кода (фабричная установка — 1 раз).
4. Выключите и вновь включите зажигание.
5. В течение 10 сек нажмите кнопочный выключатель «Valet» количество раз, соответствующее второй цифре вашего персонального кода (фабричная установка — 1 раз).
6. Выключите и вновь включите зажигание — режим тревоги выключится и двигатель можно завести.

### Примечание

Если 3 раза подряд был введен неправильный код, система перестанет воспринимать дальнейшие попытки ввода кода в течение нескольких минут.

## Сервисный режим «Valet»

### Включение режима «Valet».

1. Снимите систему с охраны с брелока-передатчика или кнопки «Valet» или введите свой персональный код ручного отключения системы.
2. Включите и выключите зажигание.
3. В течение 5 сек кратковременно нажмите и отпустите кнопку «Valet».
4. Светодиодный индикатор начнет светиться постоянно. На экране брелока отобразится иконка **VALET**.
5. Система находится в сервисном режиме «Valet».

### 🔗 Примечание

В режиме «Valet» каждое выключение зажигания будет сопровождаться кратковременным звуковым сигналом. Не забудьте отключить сервисный режим «Valet», если этот режим Вам больше не нужен. Это обеспечит полную защиту вашего автомобиля.

### Выключение режима «Valet»

1. Включите и выключите зажигание.
2. В течение 5 сек кратковременно нажмите и отпустите кнопку «Valet».
3. Светодиодный индикатор погаснет.
4. Система перейдет в рабочий режим.

## Дополнительные функции защиты

### Режим «Anti-Hi-Jack» (защита от угона и захвата автомобиля)

Дистанционное включение функции «Anti-Hi-Jack» с помощью брелока-передатчика.

1. Включите зажигание или заведите двигатель.
2. Одновременно нажмите и удерживайте кнопки 1 и 2 (см. рис. 1) до появления подтверждающего сигнала в виде трех вспышек габаритных огней.
3. Отпустите кнопки брелока.
4. Включается 20-секундная задержка.
5. В течение следующих 20 сек система начинает подавать короткие звуковые сигналы.
6. В течение следующих 20 сек система продолжает подавать короткие звуковые сигналы и периодически включает/выключает блокирующие цепи.
7. Итого: после 60-секундной задержки включается режим тревоги (звуковая и световая сигнализация).  
Постоянно включаются все блокирующие цепи, приводящие к полной остановке двигателя.

### 🔗 Примечание

После того как включена тревожная сигнализация в режиме «Anti-Hi-Jack», звуковая и световая сигнализация будут работать до полного разряда аккумулятора автомобиля. Отключение системы в режиме «Anti-Hi-Jack» возможно только при помощи кнопки «Valet» в режиме простого нажатия кнопки «Valet» или посредством ввода секретного кода.

### Отключение режима «Anti-Hi-Jack»

- Если функция F10 в режиме «Valet» и сработала тревожная сигнализация, выключите «Anti-Hi-Jack» следующим образом: выключите, затем вновь включите зажигание и в течение 10 сек нажмите кнопочный выключатель «Valet».

- Если функция F10 в режиме «Секретный код» выключите и вновь включите зажигание 2 раза, после чего введите персональный секретный код отключения системы.

## **Дополнительные сервисные функции управления системой**

### **Автоматическое запираение/отпираение дверей при включении/выключении зажигания (функция F7)**

Если в вашем автомобиле установлены электроприводы замков дверей, то каждый раз при включении/выключении зажигания двери автомобиля будут автоматически запираются/отпираются. Если вы хотите отключить данную функцию, обратитесь к вашему мастеру-установщику или смотрите раздел «Программируемые функции».

### **Функция «Турботаймер» (функция F2)**

Включите (запрограммируйте) функцию F2, выбрав требуемое время работы поддержки зажигания 1, 2 или 3 минуты.

Выход TT-out (12N1) будет всегда активироваться при поднятии (активировании) ручного (стояночного) тормоза.

Выключение работы турботаймера (отключение поддержки линии зажигания) происходит при деактивировании ручного (стояночного) тормоза или дистанционно при двойном (в течение 2 сек) нажатии кнопки  брелока-передатчика (см. рис. 1).

Выключение турботаймера подтверждается мелодией брелока-пейджера.

Индикацией работающего турботаймера на LCD-экране брелока служит мигающая иконка ключа.

### **Функция «Комфорт» (функция F8)**

Включение функции «Комфорт» F8.2,3 обеспечивает активизацию дополнительного выхода системы, предназначенного для управления штатным автомобильным модулем «Комфорт», который управляет закрытием стекол, потолочного электрического люка (если он имеется) при подаче соответствующей команды. Программирование F8 дает возможность обеспечить вывод импульса «Комфорт» длительностью 15 или 30 сек.

# Программирование охранной системы

## Программирование функций системы

Если F10 установлена в режим «Valet», перепрограммирование осуществляется обычным образом с F1 и до F11 включительно.

Если F10 установлена в режим «Секретный код», перепрограммирование состояний функций F1–F11 возможно только после ввода секретного кода.

### 1. Вход в режим программирования (F10 — состояние «Valet»)

1. Снимите систему с охраны с помощью брелока или кнопки «Valet».
2. Включите зажигание.
3. В течение 5 сек после включения зажигания нажмите кнопочный выключатель «Valet» 5 раз. Вы услышите один длинный сигнал sireны.
4. В течение 5 сек после сигнала sireны выключите зажигание (вы услышите один короткий и один длинный сигналы sireны), а затем снова включите зажигание.
5. Вы автоматически вошли в режим программирования функции F1. СИД начнет мигать одиночными вспышками, а звуковой сигнал проинформирует о состоянии F1 (т. е. какое значение F1 было установлено ранее).

В режиме программирования той или иной функции количество вспышек СИД соответствует номеру программируемой функции, а один, два и т. д. сигналов sireны показывают состояние этой функции.

После сигналов sireны вы можете либо:

- изменить состояние данной функции (нажав кнопку 1 (см. рис. 1) передатчика). При этом вы услышите количество звуковых сигналов sireны соответственно новому состоянию функции,
- перейти к следующей функции (нажав один раз кнопочный выключатель «Valet»),
- выйти из режима программирования (например, выключив зажигание).

### ⚡ Примечание

Не допускайте, чтобы между вашими действиями прошло больше 10 сек, иначе система автоматически выйдет из режима программирования и вы услышите один короткий и один длинный сигнал sireны.

### 2. Вход в режим программирования (F10 — состояние «Секретный код»)

1. Снимите систему с охраны с помощью брелока или кнопки «Valet» вводом секретного кода:
  - а) включите, выключите затем включите зажигание,
  - б) с помощью переключателя «Valet» введите первую цифру кода,
  - в) выключите, а затем включите зажигание,
  - г) с помощью переключателя «Valet» введите вторую цифру кода,
  - д) выключите, а затем включите зажигание. Система должна подтвердить звуковым сигналом ввод правильного кода.
2. Нажимайте кнопочный выключатель «Valet» 5 раз. Вы услышите один длинный сигнал sireны.
3. В течение 5 сек после сигнала sireны выключите зажигание (вы услышите один короткий и один длинный сигналы sireны), а затем снова включите зажигание.
4. Вы автоматически вошли в режим программирования функции F1. СИД начнет мигать одиночными вспышками, а звуковой сигнал проинформирует о состоянии F1 (т. е. какое значение F1 было установлено ранее).

В режиме программирования той или иной функции количество вспышек СИД соответствует номеру программируемой функции, а один, два и т. д. сигналов sireны показывают состояние этой функции.

После сигналов sireны вы можете либо:

- изменить состояние данной функции (нажав кнопку 1 (см. рис. 1) передатчика). При этом вы услышите количество звуковых сигналов sireны соответственно новому состоянию функции,
- перейти к следующей функции (нажав один раз кнопочный выключатель «Valet»),

- выйти из режима программирования (например, выключив зажигание).

### **Примечание**

Не допускайте, чтобы между вашими действиями прошло больше 10 сек, иначе система автоматически выйдет из режима программирования, и вы услышите один короткий и один длинный сигналы сирены.

## **Изменение персонального кода отключения системы**

Функция F10 должна соответствовать режиму «Секретный код».

Фабричный код отключения системы — 24.

Для программирования вашего персонального кода введите действующий персональный код для разрешения операции смены секретного кода:

1. Снимите систему с охраны (выключите зажигание, если оно было включено и ожидайте 5 сек).
2. Включите, выключите и затем снова включите зажигание.
3. В течение 10 сек нажмите кнопочный выключатель «Valet» количество раз, соответствующее первой цифре вашего персонального кода (фабричная установка — 1 раз).
4. Выключите и вновь включите зажигание.
5. В течение 10 сек нажмите кнопочный выключатель «Valet» количество раз, соответствующее второй цифре вашего персонального кода (фабричная установка — 1 раз).
6. Выключите и вновь включите зажигание.
7. Если введенный код правильный, прозвучит один короткий сигнал сирены.
8. Выключите зажигание и в течение 5 сек. нажмите кнопочный выключатель «Valet» 7 раз. Вы услышите один короткий и один длинный сигнал сирены, подтверждающие, что система готова к программированию нового персонального кода.
9. В течение 5 сек после сигналов сирены нажмите кнопку 1 (см. рис. 1) передатчика для начала ввода первой цифры персонального кода. Вы услышите один подтверждающий сигнал сирены.
10. В течение 5 сек нажмите кнопочный выключатель «Valet» количество раз, соответствующее первой цифре вашего персонального кода (от 1 до 9). Сирена подаст соответствующее количество сигналов, подтверждая ввод первой цифры кода.
11. В течение 5 сек нажмите кнопку 2 передатчика (см. рис. 1) для начала ввода второй цифры персонального кода. Вы услышите два подтверждающих сигнала сирены.
12. В течение 5 сек нажмите кнопочный выключатель «Valet» количество раз, соответствующее второй цифре вашего персонального кода (от 1 до 9). Сирена подаст соответствующее количество сигналов, подтверждая ввод второй цифры кода.
13. Включите зажигание. Вы услышите один короткий и один длинный сигналы сирены, подтверждающие, что программирование нового персонального кода закончено.

Если в результате программирования нового кода произошел сбой или ввод нового кода прерван система выдает 3 коротких звуковых сигнала, подтверждая некорректную операцию с сохранением старого кода

Обязательно запишите или хорошо запомните ваш персональный код. Обратите внимание, что если функция F10 запрограммирована как «Секретный код», персональный код также будет необходим для отключения функции «Anti-Hi-Jack».

### **Примечание**

Если система не подтверждает ввод секретного кода звуковым сигналом, поставьте систему в охрану с помощью брелока-передатчика, затем снимите систему с охраны и повторите процедуру ввода секретного кода.

## Программируемые функции системы РНІ-310

Таблица 3

№ функции	1 тон	2 тона	3 тона	4 тона
	при входе в режим программирования	при нажатии на кнопку ARM	при нажатии на кнопку ARM	при нажатии на кнопку ARM
F1: Сигналы подтверждения при постановке и снятии системы с охраны	РАЗРЕШЕНО	ЗАПРЕЩЕНО		
F2: Турботаймер	ВЫКЛ	1 мин	2 мин	3 мин
F3: Ограничение ложных срабатываний	ВЫКЛ.	ВКЛ.		
F4: Пассивная постановка на охрану	ВЫКЛ.	ВКЛ. (30 сек)		
F5: Запирание дверей при пассивной и ручной постановке на охрану	ВЫКЛ.	ВКЛ.		
F6: Автоматическая перепостановка на охрану	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВКЛ. с запираем ДВЕРЕЙ	
F7: Автоматическое запирание/отпирание при включении/выключении зажигания	ВЫКЛ.	ВКЛ		
F8: Закрыть ВСЕ (функция комфорт, запрещает двойные lock в F13)	ВЫКЛ.	15 сек	30 сек	
F9: Задержка включения охраны концевиков дверей при постановке на охрану	5 сек	60 сек		
F10: Отключение системы	Valet	Секретный код		
F11: Длительный импульс запирания/отпирания	0,4 сек	0,9 сек	4 сек	

Заводские установки

## Краткое описание функций системы РНІ-310

Таблица 4

F1: Сигналы подтверждения при постановке и снятии системы с охраны	Возможность отключения звуковых подтверждающих сигналов сирены при постановке и снятии системы с охраны
F2: Турботаймер	Выбор времени работы ТТ
F3: Ограничение ложных срабатываний	Если произошло включение тревоги по причине срабатываний датчиков удара (движения), а выключение произведено досрочно — 5 раз (основная зона), 10 раз — зона предупреждения (система выключит режим опроса датчиков до следующего цикла охраны)
F4: Пассивная постановка на охрану	Автоматическая постановка системы на охрану при выключении зажигания и закрытии последней двери, задержка 30 сек.
F5: Запирание дверей при пассивной и ручной постановке на охрану	Включает режим запирания дверей при пассивной (автоматической) или ручной постановке на охрану
F6: Автоматическая перепостановка на охрану	Если по какой-то причине (случайное нажатие кнопки «Снять с охраны») произошло снятие системы с охраны, но при этом дверь не открывалась (концевик двери не сработал), система автоматически включает режим охраны через 20 сек. В зависимости от выбранного условия перепостановка в режим охраны происходит без блокировки замков дверей или с блокировкой.
F7: Автоматическое запирание/отпирание при включении/выключении зажигания	При повороте ключа зажигания в положение «Включено» система автоматически блокирует замки дверей. При повороте ключа зажигания в положение «Выключено», система автоматически разблокирует замки дверей.
F8: Закрыть ВСЕ (функция «Комфорт»)	При наличии штатной системы «Комфорт» автомобиля позволяет управлять ею для синхронизации закрытия стекол, люка авто при постановке системы на охрану
F9: Задержка включения охраны концевиков дверей при постановке на охрану	Если включен режим штатной вежливой подсветки, система обеспечивает задержку на опрос концевиков дверей при постановке на охрану. Если концевой выключатель дверей остается не рабочим свыше установленного времени, система информирует об этом тремя звуковыми и световыми сигналами.
F10: Отключение системы	Выбор режима отключения системы («Valet», «Секретный код»)
F11: Длительность импульса запирания/отпирания	Выбор параметров импульсов управления. Позволяет выбрать требуемое значение времени управления ЦЗ — 0,5 сек, 0,9 сек, 4 сек.





## PHI-310

Автомобильная охранная система с двухсторонней связью, интерактивным LCD-пейджером, системой защиты от угона и захвата автомобиля.

### Руководство по установке

#### Оглавление

##### Установка основных компонентов системы

Основной блок .....	23
Антенный модуль .....	23
Светодиодный индикатор системы .....	23
Сирена .....	23
Концевой выключатель капота или багажника .....	23
Кнопка «Valet» .....	24
Датчик удара .....	24

##### Подключение проводов системы

Описание и функции проводов 20-контактного разъема системы N1 .....	25
---	----

##### Завершение установки системы

Использование «Турботаймера» .....	27
Настройка датчика удара .....	27
Защита проводов системы .....	27
Эксплуатация .....	27
Схема включения .....	28

Комплектация PHI-310 .....	30
Основные технические характеристики .....	30
Глоссарий (часто используемые термины и обозначения) .....	31

## **Установка основных компонентов системы**

### **Основной блок (модуль управления)**

Выберите в пассажирском салоне место для установки основного блока системы и закрепите блок с помощью двух винтов. Также основной блок системы может быть закреплен с помощью кабельных стяжек.

Никогда не устанавливайте основной блок системы в отсеке двигателя автомобиля, потому что корпус данного модуля негерметичен. Также следует избегать установку данного блока непосредственно на штатные электронные узлы автомобиля. Электронные узлы автомобиля могут служить источником радиочастотных помех, что, в свою очередь, может привести к сокращению рабочего расстояния передатчика системы или появлению перерывов в работе системы.

### **Антенный модуль**

Как правило антенный модуль устанавливается на лобовом стекле автомобиля в таком месте, где он должен обеспечивать надежный радиообмен с брелоками-передатчиками охранной системы.

### **Светодиодный индикатор системы**

Светодиодный индикатор расположен отдельно от антенного модуля и может быть установлен в любом удобном месте приборного щитка автомобиля или боковых стоек ветрового стекла. Светодиодный индикатор позволяет оценить состояние охранной системы и является визуальным предупреждением для потенциальных грабителей и угонщиков. Как правило, светодиодный индикатор устанавливается в таком месте, где он будет хорошо виден как с водительского сиденья, так и снаружи через стекло автомобиля.

### **Сирена**

Для установки сирены выберите в отсеке двигателя место, в котором сирена будет защищена от доступа со стороны днища или арок передних колес автомобиля. В выбранном для установки сирены месте отсека двигателя не должно быть горячих или движущихся деталей. Сирена должна быть направлена вниз, чтобы избежать накопления в ней воды, а раструб должен быть направлен из отсека двигателя наружу для максимального распространения звука. Закрепите сирену в выбранном месте на специальной кронштейне с помощью винтов.

### **Концевой выключатель капота или багажника**

Концевой выключатель, входящий в комплект данной системы, предназначен для защиты зон багажника (задней двери в автомобилях с кузовом «хетчбек» или «универсал») или капота автомобиля. В любом случае концевой выключатель должен закрепляться на металлической поверхности, электрически соединенной с «массой» автомобиля. Очень важно установить концевой выключатель в таком месте, где не протекает или не скапливается вода. Также никогда не устанавливайте концевой выключатель в водоотводах, которые расположены на крыльях автомобиля вдоль капота и багажника. Для установки концевого выключателя выберите место, защищенное резиновым уплотнителем при закрытом капоте или крышке багажника. Концевой выключатель может быть установлен с помощью входящего в комплект кронштейна или непосредственно в отверстие диаметром 6 мм (1/4 дюйма),

просверленное в кузове автомобиля. В любом случае концевой выключатель должен быть установлен таким образом, чтобы капот или крышка багажника при закрывании нажимали на концевой выключатель и перемещали его движущийся контакт не меньше, чем на 6 мм, а при открывании позволяли движущемуся контакту полностью подняться.

## **Кнопка «Valet»**

Для установки переключателя «Valet» выберите такое место, в котором водитель автомобиля мог бы легко им воспользоваться. Рекомендуется использовать определенные методы маскировки, что повысит уровень защищенности системы и затруднит действия угонщиков. Кнопочный переключатель «Valet» может быть закреплен на приборной панели автомобиля снизу со стороны водителя.

## **Датчик удара**

Для установки датчика удара выберите ровную твердую поверхность на перегородке, разделяющей отсек двигателя и салон автомобиля, со стороны пассажирского салона. Закрепите датчик удара в выбранном месте с помощью двух самонарезающихся винтов. Также датчик можно закрепить на стойках, к которым крепится приборная панель автомобиля, с помощью кабельных стяжек.

Независимо от того, какой метод крепления датчика удара используется, необходимо обеспечить свободный доступ к потенциометру регулировки чувствительности датчика, который может потребоваться для последующей настройки системы.

## Подключение проводов системы



### Важно

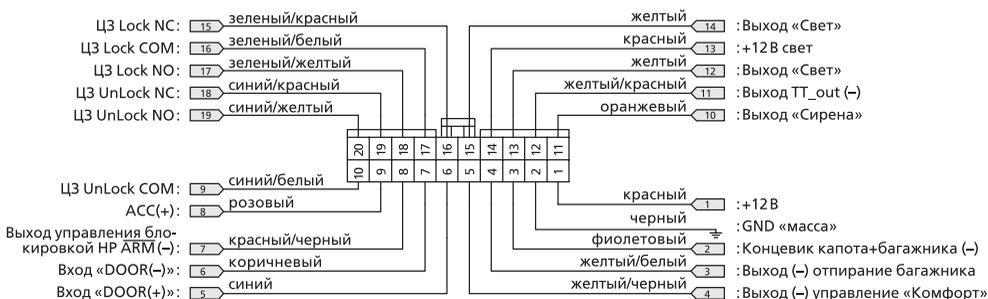
При подключении дополнительных реле к выходам охранной системы убедитесь в наличии демпфирующего диода на контактах управления реле. Подключайте выход охранной системы к дополнительному реле только со стороны анода демпфирующего диода. Делайте все подключения проводов охранной системы только со снятыми предохранителями цепей питания охранной системы. При отсутствии демпфирующего диода в составе дополнительного реле полярность его подключения произвольная.



### Предупреждение

Непосредственное подключение слаботочных выходов каналов к исполнительному силовоточному входу цепи открывания замка багажника автомобиля, а также к входу некоторых устройств дистанционного запуска двигателя автомобиля приведет к повреждению основного блока охранной системы. Поэтому используйте дополнительное реле коммутации.

## Описание функций проводов 20-контактного разъема системы N1



1 — красный провод, защищенный предохранителем 5 А. Постоянный источник питания +12 В. Данный провод используется для питания всех основных цепей системы.

2 — GND («масса») (черный провод). Вход подачи питания («масса»). Подключите черный провод к «массе» (металлической детали кузова автомобиля). Не перепутайте данный провод с тонким черным проводом антенны, который подключен к основному блоку системы отдельно, а не в жгуте проводов.

3 — концевик капота «Hood»(-) и багажника «Trunk»(-) (фиолетовый провод). Вход для подключения концевых выключателей отрицательной полярности капота, располагаемого в моторном отсеке. Фиолетовый провод является проводом мгновенного отрицательного триггера. Данный провод необходимо подключить к установленному концевому выключателю капота, второй контакт которого постоянно соединен с «массой».

4 — выход дистанционного отпирания багажника (желтый провод с белой полосой).

Выход канала соединяется с «массой» в течение времени активации канала.

Выход канала — слаботочный, 300 мА, предназначенный для управления обмоткой дополнительного реле или эквивалентной слаботочной нагрузкой.

5 — выход «Комфорт» (желтый провод с черной полосой). Выход управления реле системы «Комфорт» автомобиля (управление закрыванием стекол, люка автомобиля или иными устройствами).

Выход канала «Комфорт» соединяется с «массой» в течение времени активации канала.

Выход канала «Комфорт» — слаботочный выход 300 мА, предназначенный для управления обмоткой дополнительного реле или эквивалентной слаботочной нагрузкой.

6 — концевик двери «Door»(+) (синий провод). Вход для подключения концевых выключателей дверей положительной полярности (большинство автомобилей «Форд» и некоторые автомобили не-

американского производства). Подключите синий провод системы к положительному выходу одного из концевых выключателей дверей автомобиля, так как в большинстве автомобилей концевые выключатели дверей подключены параллельно.

#### **🔧 Примечание**

Не подключайте фиолетовый провод системы, если автомобиль имеет цепь концевых выключателей дверей отрицательной полярности (в этом случае подключается коричневый провод системы).

7 — концевик двери «Doog»(-) (коричневый провод). Вход для подключения концевых выключателей дверей отрицательной полярности (автомобили «Дженерал Моторс» и большинство автомобилей неамериканского производства). Подключите коричневый провод системы к отрицательному выходу одного из концевых выключателей дверей автомобиля.

#### **🔧 Примечание**

Не подключайте коричневый провод системы, если автомобиль имеет цепь концевых выключателей дверей положительной полярности (в этом случае подключается фиолетовый провод системы).

8 — НР-блокировка ARM (красный провод с черной полосой). Выход сигнала отрицательной полярности 300 мА (когда система снята с охраны) — для управления нормально разомкнутым (НР) реле блокировки (требуется установка дополнительного реле).

9 — «ACC»(+) (желтый провод «Зажигание» IGN IN). Вход для подключения к проводу зажигания +12 В автомобиля. Подключите данный провод к тому проводу зажигания, на который подается питание +12 В, когда ключ повернут в замке зажигания в положение «зажигание» и «стартер». Убедитесь в том, что на данный штатный провод автомобиля не подается питание, когда ключ повернут в замке зажигания в положение «выключено».

10 — ЦЗ UnLock COM. Силовой выход управления ОБЩЕГО контакта реле отпирания центрального замка

11 — «Сирена»(+) (оранжевый провод). Выход управления сиреной (+12 В). Проложите данный провод через отверстие с резиновой втулкой, которое имеется в перегородке между отсеком двигателя и салоном автомобиля, к тому месту, в котором установлена сирена. Соедините оранжевый провод с красным проводом сирены (управляющий сигнал +12 В). Подсоедините черный провод сирены, к «массе» (металлической детали кузова автомобиля).

12 — выход «Турботаймер» (желтый с красной полосой). Выход управления реле турботаймера.

Выход канала «Турботаймер» соединяется с «массой» в течение времени активации канала.

Выход канала «Турботаймер» — слаботочный выход 300 мА, предназначенный для управления обмоткой дополнительного реле или эквивалентной слаботочной нагрузкой.

13, 15 — «Свет» (желтый провод). Импульсный выход +12 В для отдельного управления габаритными огнями автомобиля (максимальный ток 15 А в импульсном режиме коммутации). Подключите данные провода к проводам положительной полярности цепей габаритных или огней указателей поворотов автомобиля.

#### **🔧 Примечание**

При подключении цепи управления светом к лампам ближнего или дальнего света используйте дополнительные реле.

14 — красный провод, защищенный предохранителем 15 А. Подключается к АКБ или силовому проводу питания +12 В. Данный провод используется для питания силовых встроенных цепей — управление габаритным светом автомобиля.

16 — ЦЗ Lock NC. Силовой выход управления НЗ-контакта реле запирания центрального замка.

17 — ЦЗ Lock COM. Силовой выход управления ОБЩЕГО контакта реле запирания центрального замка.

18 — ЦЗ Lock NO. Силовой выход управления НР-контакта реле запирания центрального замка.

19 — ЦЗ UnLock NC. Силовой выход управления НЗ-контакта реле отпирания центрального замка.

20 — ЦЗ UnLock NO. Силовой выход управления НР-контакта реле отпирания центрального замка.

# Завершение установки системы

## Использование турботаймера

Запрограммируйте функцию F2.2, F2.3 или F2.4 и соедините выход 12N1 управления дополнительным реле турботаймера с контактом обмотки управления этого реле. Соедините 1N7 или 2N7 провод с концевиком стояночного тормоза автомобиля в зависимости от требуемой полярности. При активировании стояночного тормоза при включенном зажигании система включит счетчика обратного отсчета турботаймера а выход 12N1 включит реле турботаймера на время, запрограммированного функциями F2. Отпустите ручник, и система отключит работу турботаймера досрочно.

## Настройка датчика удара

Для зоны предупреждения данного датчика автоматически устанавливается на 30% более высокая чувствительность, чем для зоны срабатывания. Маленькой отверткой аккуратно поверните винт регулировки чувствительности датчика удара до конца против часовой стрелки (не прилагайте излишнего усилия при повороте винта регулировки, чтобы не сломать его; максимальный угол поворота данного регулятора равен 270°). Закройте капот и багажник автомобиля и поставьте систему на охрану. Подождите 6 сек, чтобы стабилизировалась зона триггера вспомогательного оборудования, затем сильно ударьте по заднему бамперу автомобиля кулаком. Сила удара должна быть не меньше той, что требуется для разбивания стекла автомобиля.

### **Внимание!**

Для проверки чувствительности датчика удара никогда не бейте по стеклу автомобиля — Вы можете его разбить.

Поверните винт регулировки по часовой стрелке (повышая чувствительность датчика удара) приблизительно на 1/4 оборота и повторите проверку срабатывания датчика. Повторяйте данную процедуру до тех пор, пока не сработает система и не зазвучит сигнализация. В конце концов, один существенный удар по бамперу автомобиля будет приводить к подаче серии предупреждающих сигналов sireны.

### **Предупреждение**

Выбор слишком высокой чувствительности датчика удара приведет к ложным срабатываниям системы от сильной вибрации, которая создается, например, проезжающими грузовыми автомобилями или тяжелой техникой. Для уменьшения чувствительности датчика удара поверните винт регулировки датчика против часовой стрелки.

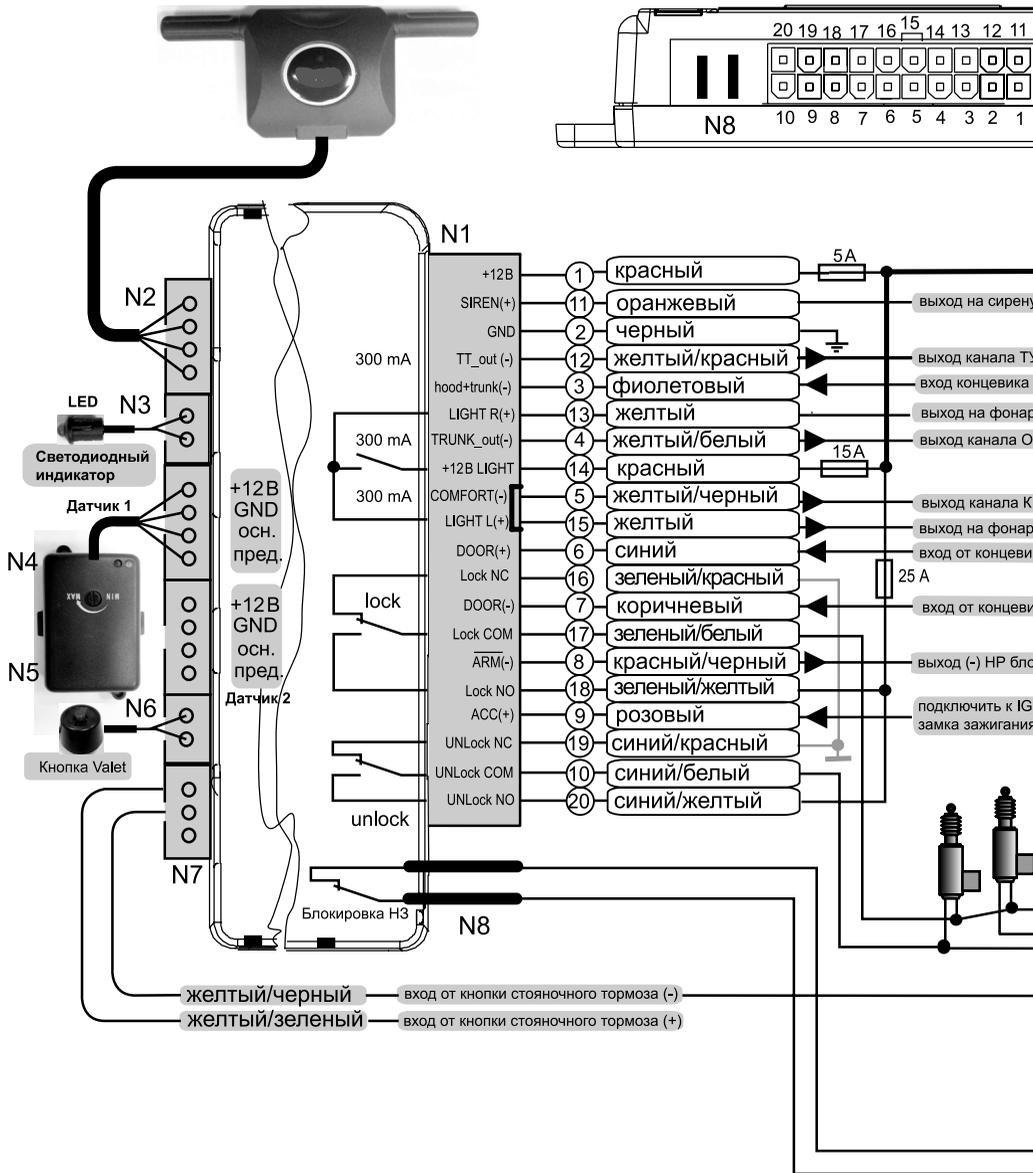
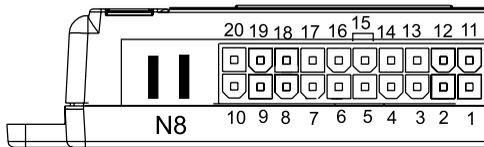
## Защита проводов системы

Всегда прокладывайте провода охранной системы в гофрированной трубке или защищайте их, оборачивая по спирали изоляционной лентой. Закрепляйте жгуты проводов вдоль всей длины с помощью кабельных стяжек. Надежное закрепление предотвратит попадание жгута на горячие поверхности двигателя или острые движущиеся детали автомобиля, что может привести к повреждению изоляции проводов системы.

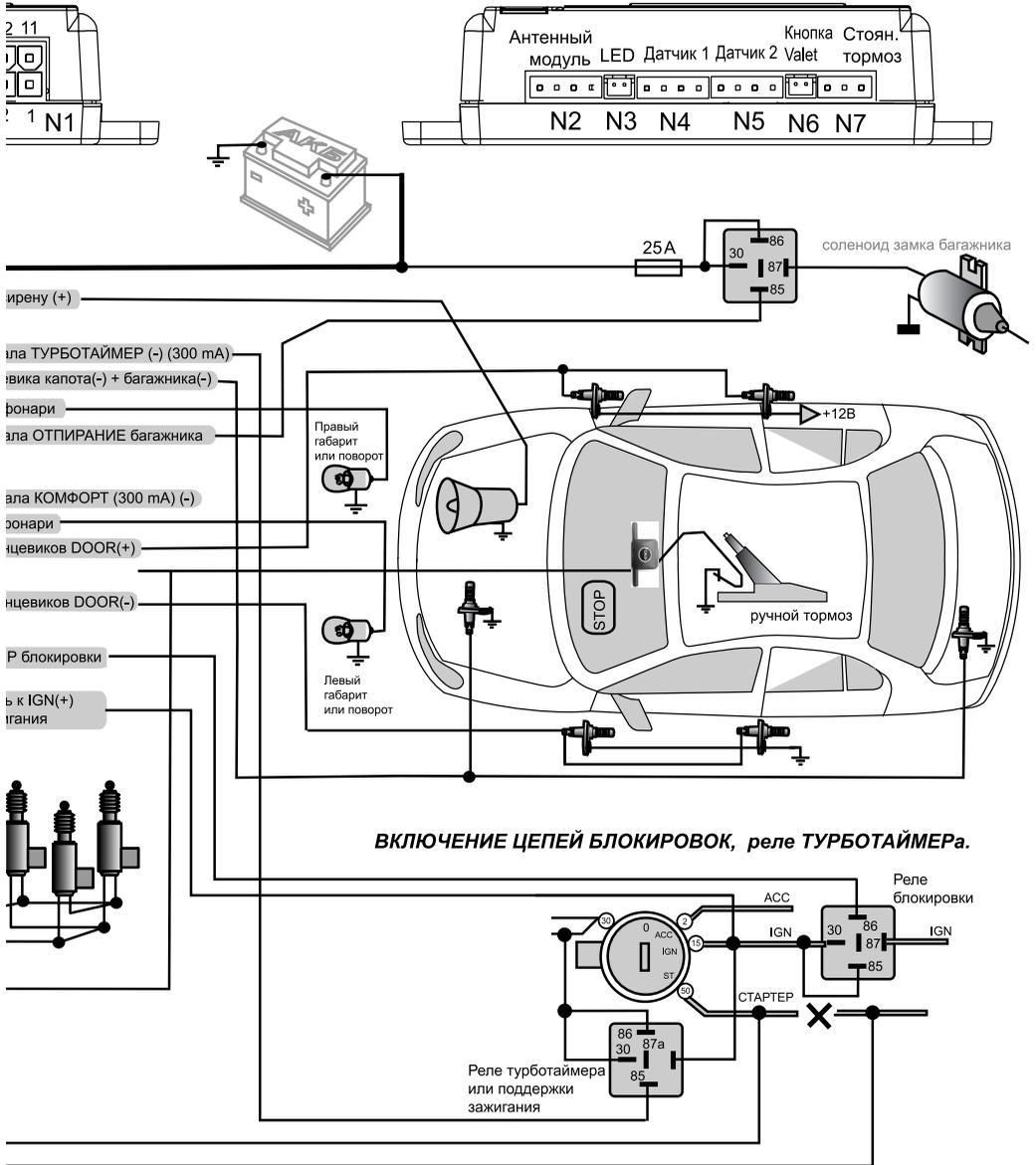
## Эксплуатация

Мастер-установщик обязательно должен пометить в руководстве пользователя все установленные опции и запрограммированные настройки и полностью разъяснить владельцу автомобиля правила эксплуатации охранной системы.

# Схема включения PHI-310



# Схема включения РНІ-310



## Комплектация РНІ-310

- Главный блок системы, антенный модуль, набор проводов
- Брелок-передатчик двухсторонней связи с LCD-дисплеем
- Простой резервный брелок-передатчик
- Кнопочный переключатель «Valet»
- Двухуровневый датчик удара
- Набор концевого выключателя капота/багажника
- Руководство пользователя и инструкция по установке

## Основные технические характеристики

Напряжение питания	9–15 В
Ток потребления в режиме охраны	20 мА
Максимальный ток нагрузки, коммутируемый по выходам:	
сирены	2 А
световая сигнализация (в режиме импульсного управления светом)	15 А
световая сигнализация (в режиме постоянного управления светом)	5 А
световая сигнализация (в режиме импульсной коммутации)	15 А
цепь реле блокировки ARM(-)	0,3 А
управление замками дверей	15 А
дополнительные каналы:	
отпирание багажника	0,3 А
TT_out (-)	0,3 А
ARM(-)	0,3 А
Комфорт (-)	0,3 А
Рабочий диапазон температур	от -40° до +85°С
Радиус действия брелоков (при отсутствии радиопомех):	
пятикнопочный брелок двухсторонней связи	до 700 м
четырёхкнопочный	до 20 м
Дальность передачи сигнала экстренного вызова	до 1500 м
Тип кода брелоков	динамический
Число возможных комбинаций	$2 \times 10^{23}$
Рабочая частота	433,92 МГц

## Глоссарий (часто используемые термины и обозначения)

ACC	– вход линии зажигания с замка зажигания автомобиля
ARM	– состояние системы «Охрана»
DISARM	– состояние системы «Снято с охраны»
ARM(-)	– выход линии блокировки на реле с НЗ-контактами
ARM(-)	– выход линии блокировки на реле с НР-контактами
DOOR(-)	– входная линия подключения концевого выключателя дверей отрицательной полярности
DOOR(+)	– входная линия подключения концевого выключателя дверей положительной полярности
HOOD(-)	– входная линия подключения концевого выключателя капота
TRUNK(-)	– входная линия подключения концевого выключателя багажника

### **Внимание!**

В силу постоянного совершенствования системы с целью обеспечения максимального удобства пользования и повышения надежности, возможны некоторые изменения не отраженные в данном руководстве, а также, производитель оставляет за собой право совершенствовать конструкцию, алгоритмы и программное обеспечение не ухудшая базовые характеристики изделия без предварительного уведомления потребителя.



**[www.piti.ru](http://www.piti.ru)**  
**[info@piti.ru](mailto:info@piti.ru)**