

MAGIC SYSTEMS
МЕДЖИК СИСТЕМС



АВТОМОБИЛЬНЫЙ ОХРАННЫЙ КОМПЛЕКС

СТАЛКЕР LAN 2

модели

СТАЛКЕР-450LAN 2,
СТАЛКЕР-370LAN 2

ТУ 4372-061-35477879-2004

СДЕЛАНО В РОССИИ

ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



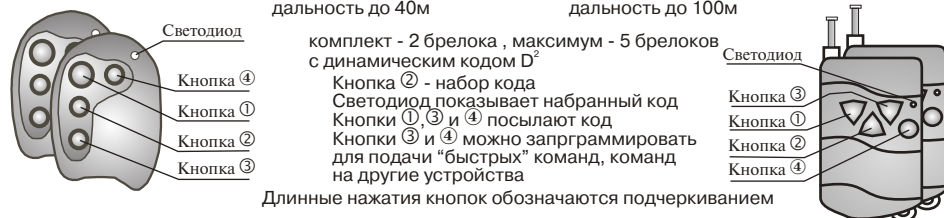
Автосигнализация охранная СТАЛКЕР LAN 2 модели 450LAN 2 (370LAN 2)
соответствует обязательным требованиям в системе сертификации ГОСТ Р в части
обязательных требований к приборам охранам для автомобиля
Сертификат соответствия № РОСС RU. ME83.B02119

Проектирование, разработка и производство
соответствует требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2001
Сертификат соответствия № РОСС RU ИСО9.K00123

**Брелок со встроенной антенной****Брелок с выдвижной антенной**

дальность до 40м

дальность до 100м

**Кодонаборный переключатель (КНП)**

позволяет подавать некоторые команды без брелока, используется при программировании режимов и функций.

Набор PIN-кода кнопками ↓ и ↑ снимает автомобиль с охраны.

Для управления речевым интерфейсом в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ при выключенном зажигании

- нажать трижды - информация о текущих настройках;
- нажать коротко - повторение текущего сообщения;
- нажать длинно - переход к следующему сообщению;
- нажать очень длинно или включить зажигание - окончание справки

Порядок нажатия кнопок не имеет значения. Например, код 2-1 можно набирать как ↓↓↑ или как ↑↑↓.

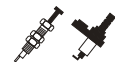
Противоразбойная карточка (только для СТАЛКЕР-450LAN 2)

Две карточки с одинаковым кодом

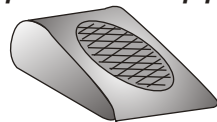
При отсутствии противоразбойной карточки и работающем двигателе в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ запускается противоразбойная функция - мигают указатели поворотов, подаются сигналы сирены, через некоторое время двигатель блокируется

**Комплект жгутов проводов с предохранителями и светодионом**

Светодиод показывает режимы и настройки

**Два концевых выключателя**

/для капота и для багажника/

Акустическая система речевого интерфейса

GSM-пейджер MS-PGSM2, MS-PGSM

Пейджер MS-P430L, MS-P430L SUPER

Система двухсторонней связи MSP-600

Имобилайзеры MS-RIL, MS-RL

Модули управления стеклоподъемниками MS-MILAN

Синтезатор речевых сообщений MS-VOICE

Датчик наклона MS-TL и др.

Вы хотите поставить автомобиль на охрану

-выключите зажигание

-выйдите из автомобиля, закройте двери, капот, багажник

Коротко нажмите кнопку ①

На автомобиле:

- закроются замки дверей, выполнится проверка состояния охраняемых зон, указатели поворотов мигнут один раз - автомобиль под охраной, все в порядке.



Подробнее о способах постановки на охрану

4

Если огни мигнули три раза, были три гудка сирены, - значит обнаружены неисправные зоны

7

Режим **ОХРАНА**, сигналы тревоги интеллектуальный режим охраны

8

Вы хотите снять автомобиль с охраны

Длинно (более 0,5 сек) нажмите кнопку ②

потом коротко нажмите кнопку ①

На автомобиле:

- откроются замки дверей,
- указатели поворотов мигнут два раза, если тревог не было и четыре - если тревоги были.



Подробнее о способах снятия с охраны, индикации тревог за время охраны

10

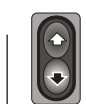
Вы хотите подавать с брелока другие команды, подавать команды одним нажатием кнопки ③ или ④, подавать команды другим устройствам



БРЕЛОК и его команды

12

Кодонаборный переключатель позволяет управлять речевым интерфейсом, вводить PIN-код для снятия с охраны без брелока, подавать команды, программировать режимы



Кодонаборный переключатель и его команды

14

Сообщения о тревогах можно получить на довольно большом расстоянии, если у Вас есть



Автопейджеры

15

Если у Вас - охранный комплекс СТАЛКЕР450 LAN 2, то от разбойного нападения Вас защитит



Противоразбойная карточка

15

Для индивидуальных настроек не нужно замыкать /размыкать перемычки - все делается программированием в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ при включенном зажигании

Программирование функций

Ввод нового PIN-кода

16

Раздельно для каждого из четырех пользователей Вы можете установить

Пользовательский набор установок (таблица)

18

Вы можете подавать сервисные команды, можете подстроить чувствительность датчика удара

Сервисные команды

настройка датчика удара

20

В условиях русской зимы Вы всегда получите готовый к поездке автомобиль с прогретым двигателем, если используете

Автозапуск двигателя

22

Если что-то не устраивает Вас, обратитесь в

Сервисные центры

24

**Отложенная постановка на охрану (Свободные руки)**

заранее выбрать код команды и запрограммировать один из пп. 3.2...3.5

используется, если руки будут очень заняты поклажей

-выключить зажигание
-при открытой двери подать выбранную команду



после подачи команды -  вспышка указателей поворотов,

-светодиод быстро мигает красно-зелеными вспышками



-выйти из машины, закрыть двери, капот, багажник

после закрывания дверей - короткий сигнал sireны, через 16сек - постановка на охрану

**Постановка на охрану с работающим двигателем**

без ключа в замке зажигания

(исполняется, если при установке реализовано управление двигателем)

-не выключая зажигание

принять меры, препятствующие движению автомобиля с работающим двигателем



-подать предварительную команду

код ②②①

-выключить зажигание (двигатель продолжает работать);
-выйти из машины, закрыть двери, капот, багажник
-подать с брелока команду постановки на охрану



Автомобиль охраняется с работающим двигателем, отключенными внешней зоной МКВ датчика и датчиком удара. При нарушении контактных зон (багажник, капот, двери) начинается тревога.

**Бесшумная охрана**

заранее выбрать код команды и запрограммировать один из пп. 3.2...3.5

если звуковые сигналы строго запрещены

-выключить зажигание
-выйти из машины, закрыть двери, капот, багажник
-подать выбранный код команды



-при постановке на охрану звуковые сигналы подтверждения не подаются

-при тревоге подаются только вспышки указателей поворотов и сигналы на пейджер

**Скрытая охрана (ЛОВУШКА ДЛЯ ЗЛОУМЫШЛЕННИКОВ)**

заранее выбрать код команды и запрограммировать один из пп. 3.2...3.5

если Вы решили разобраться с причиной тревог без компетентных органов

-выключить зажигание
-выйти из машины, закрыть двери, капот, багажник
-подать выбранный код команды
или
до закрывания двери кодонaborным переключателем набрать код 2-5



-при постановке на охрану сигналы подтверждения не подаются

-при тревоге подаются только сигналы на пейджер

**Охрана с маячком (РЕЖИМ ГРИБНИКА - периодические сигналы)**

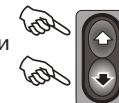
заранее выбрать код команды и запрограммировать один из пп. 3.2...3.5

Собирая грибы, Вы не потеряете автомобиль в лесу и не потеряетесь сами

-выключить зажигание
-выйти из машины, закрыть двери, капот, багажник
-подать выбранный код команды



или
до закрывания двери кодонaborным переключателем набрать код 2-4



-при охране каждые 5 минут подаются короткие звуковые сигналы (и вспышки указателей поворотов)

**Постановка на охрану с отключенным (снятым) аккумулятором**

Охрана в этом случае обеспечивается автономным источником питания 9В (возможные обозначения по различным системам: ГОСТ - Корунд, IEC - 6LR61, Eveready - 522, Varta - 4022, Duracell - 6AM6). Емкости источника хватает для питания основного блока и подачи нескольких циклов сигналов тревоги сиреной. Управление приводами замков дверей не производится, световые сигналы тревоги не подаются. Чтобы поставить автомобиль под охрану, следует:

- Отключить, либо извлечь лампочки освещения салона.
- Командой с брелока поставить автомобиль на охрану.
- Командой с брелока снять автомобиль с охраны.
- В течение одной минуты после этого отключить (снять) штатный аккумулятор,
- Закреть капот, ключом закрыть двери, затем командой с брелока поставить автомобиль на охрану.

Если при проверке были обнаружены неисправные зоны

(не закрыты капот или багажник или двери):

то система становится на охрану, исключая неисправные зоны.

В качестве предупреждения система подает три звуковых и световых сигнала (даже если исполнялась бесшумная постановка на охрану).

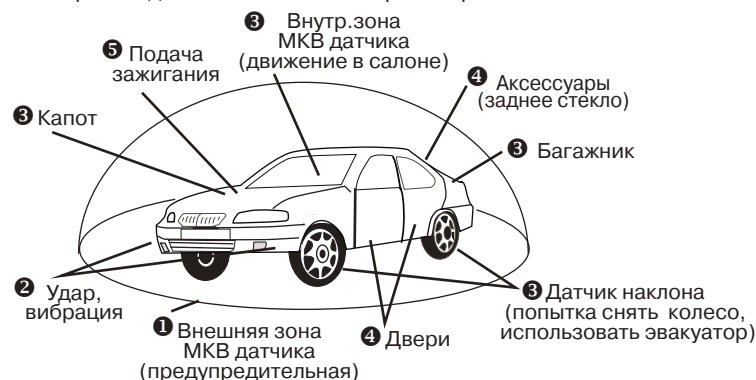
Причина неисправности показывается светодиодным индикатором в течение 80-секундного цикла после зеленых вспышек (чувствительность датчика удара) короткими красными вспышками



- 1 вспышка красного цвета - неисправна охранная зона капота/багажника,
- 2 вспышки красного цвета - неисправна охранная зона дверей (-),
- 3 вспышки красного цвета - неисправные охранные зоны капота/багажника и дверей (-),
- 4 вспышки красного цвета - неисправна охранная зона дверей (+),
- 5 вспышек красного цвета - неисправны охранные зоны капот/багажник и дверей (+),
- 6 вспышек красного цвета - неисправны охранные зоны дверей (-) и дверей (+),
- 7 вспышек красного цвета - неисправны охранные зоны капот/багажник, дверей (-) и дверей (+),

При обнаружении неисправной зоны настоятельно рекомендуется, сняв автомобиль с охраны, принять меры по устранению неисправности.

В режиме ОХРАНА производится постоянный контроль охраняемых зон



Если при постановке на охрану зона была не готова (была неисправна), то она исключается из числа охраняемых зон и подается предупреждение - 3 сигнала. Если в режиме ОХРАНА обнаружено нарушение охраняемой зоны - подаются сигналы тревоги.

Сигналы тревоги

Зона 1 -предупредительная - внешняя зона МКВ датчика	-одна вспышка указателей поворотов - один сигнал sireны (если разрешено)
Зона 2 -датчик удара - слабый/сильный удар	при слабом ударе: 1-7 вспышек, 1-7 сигналов -при сильном ударе: 30 сек вспышек и прерывистых сигналов sireны
Зона 3 -контактная - капот/багажник, а также внутр.зона МКВ датчика, датчик наклона Зона 4 - контактная двери (+/-) Зона 5 - зажигание	-30 секунд вспышки указателей поворотов, 30 секунд непрерывный сигнал sireны

Сигналы, посылаемые на пейджер, описаны в соответствующей документации

Подсветка салона на 8 секунд во время тревоги позволяет определить, нет ли в салоне злоумышленника. Подсветку можно отключить, установив п.5.9.2.

Особенности тревоги по зоне датчика удара

После 5-го срабатывания зоны 2 чувствительность датчика удара понижается, после 10-го срабатывания в течение времени охраны датчик удара отключается. Поэтому не рекомендуется завышать чувствительность датчика удара. В интеллектуальном режиме охраны можно установить понижение чувствительности датчика удара и отключение внешней зоны микроволнового датчика после 5-ой тревоги, вызванной срабатыванием датчика удара (пп.4.1.4.2 и 4.1.3.2. таблицы программирования)

Особенности тревоги по контактным зонам

Не зависимо от способа постановки на охрану контактная зона (3 или 4) будет исключена из контура охраны после пятой тревоги (или пятого 30-ти секундного периода тревог), вызванной данной зоной.

Если состояние тревоги продолжается более 30 секунд, комплекс принудительно выключает сигналы тревоги на 10 секунд с целью диагностики зон и затем снова включает режим тревоги. Это позволяет избежать ложных повторений сигналов тревоги при падении напряжения аккумулятора, помехах от пейджера и в других случаях.

Если состояние нарушенной зоны восстановилось, то после диагностики сигналы тревоги прекращаются. В частности, если открытая дверь была закрыта, то также происходит перезапирание дверей.

Прекращение сигналов тревоги

Во время сигналов тревоги нельзя снять комплекс с охраны подачей соответствующей команды с брелока. Если же возникает такая необходимость, следует вначале нажать кнопку 1 брелока, прекратив этим подачу сигналов тревоги на 10 секунд. В течение этого времени можно подавать команду снятия с охраны. Если на кнопки 3 или 4 брелока запрограммированы "быстрые" команды, то нажатие на эти кнопки также прерывает сигналы тревоги.

Примечание. Если к комплексу подключен автопейджер, то после начала тревоги надо выждать 3-4 секунды: в это время пейджер передает сигналы тревоги и приемник комплекса не может принять вашу команду.



Интеллектуальный режим охраны

Микроволновый датчик имеет 2 охранные зоны - внешнюю и внутреннюю. Внешняя зона охватывает пространство 0,5-1 м вокруг автомашины. Исходно при включенном интеллектуальном режиме охраны устанавливается пониженная чувствительность датчика удара. Если рядом с автомобилем прошел пешеход, то срабатывание предупредительной внешней зоны микроволнового датчика не вызовет звуковых сигналов sireны и не будет беспокоить окружающих. Но в интеллектуальном режиме охраны в этом случае происходит повышение чувствительности датчика удара до нормальной. Комплекс как бы настораживается и не оставит действия возможного злоумышленника незамеченными. Если в течение одной минуты срабатываний датчика удара не было, его чувствительность возвращается на исходный пониженный уровень.

Для разрешения интеллектуального режима охраны следует в режиме программирования комплекса включить п. 2.6.2 таблицы программирования. Пунктом 4.1 таблицы программирования задаются отдельные параметры интеллектуального режима охраны. Пунктом 3.1.1 таблицы программирования задается код команды, которой Вы будете включать интеллектуальный режим (любой из кодов команд 1...4).

Для включения интеллектуального режима охраны подайте выбранную команду.

Интеллектуальный режим охраны предоставляет возможность отключать световые сигналы и "вежливую подсветку салона", звуковые сигналы, а также не передавать сигналы на пейджер MS при срабатывании внешней зоны микроволнового датчика (п.4.1. таблицы программирования).

Пунктом 4.1.4.2 таблицы программирования может быть установлена функция перехода комплекса в режим охраны с понижением чувствительности датчика удара после 5-го срабатывания комплекса на удар и вибрацию.



Бесшумное снятие с охраны с отпиранием замков всех дверей

- подать команду с брелока



Заводская установка:
- код ② ①

На автомобиле:
 ✓ открываются замки всех дверей
 ✓ на 8 сек. включается вежливая подсветка салона
 ✓ при открытии двери включается речевой интерфейс



Подтверждение снятия - две вспышки указателей поворотов

✓ 80 секунд выполняются циклы индикации светодиодом:
 длинная зеленая вспышка - режим СНЯТО С ОХРАНЫ
 зеленые вспышки - чувствительность датчика удара
 ○ ○ ... ○
 ✓ затем - индикация СНЯТО С ОХРАНЫ
 ○ ○ ○ ○ ○ ○
 двойные зеленые вспышки
 ✓ после включения зажигания - в течение минуты
 ● ○ ○ ● ○ ○
 зеленые вспышки - число брелоков
 красная вспышка - разделитель



Бесшумное снятие с охраны с отпиранием только замка двери водителя

На автомобиле
 @ открываются только замок двери водителя

Функция реализуется при установке комплекса

Если функция не реализована, то открываются замки всех дверей

Заводская установка:
- код ② ①



Снятие с охраны со звуковыми сигналами подтверждения и отпиранием замков всех дверей



используется, если звуковые сигналы допустимы

Заводская установка:
- код ② ② ①

Подтверждение - две вспышки указателей поворотов, два сигнала sireны



Снятие с охраны со звуковыми сигналами подтверждения и отпиранием только замка двери водителя



Функция реализуется при установке комплекса

Если функция не реализована, то открываются замки всех дверей

Заводская установка:
- код ② ② ①

Подтверждение - две вспышки указателей поворотов, два сигнала sireны

Особые ситуации при снятии автомобиля с охраны

Указатели поворотов мигают четыре раза,

звучат четыре сигнала sireны

За время охраны были тревоги. О самой важной тревоге проинформирует речевой интерфейс. О ней также можно узнать по индикации светодиода: в 80-секундном цикле после зеленых вспышек появляются красные вспышки -

- 1 вспышка красного цвета - была тревога по внешней зоне МКВ датчика,
- 2 вспышки красного цвета - была тревога по датчику удара,
- 3 вспышки красного цвета - была тревога по зоне капот/багажник,
- 4 вспышки красного цвета - была тревога по зоне дверей,
- 5 вспышек красного цвета - была тревога по замку зажигания.

Если была тревога по нескольким охраняемым зонам, то индицируется та, которой соответствует большее число красных вспышек.

Пример: ○ ○ ○ ○ ● ●
 зеленый красный

Комплекс снят с охраны, чувствительность 3, нормальный уровень, была тревога по датчику удара

После подачи команды снятия с охраны начинается красно-зеленое перемигивание светодиода:

установлен режим автовозврата в охрану через 40 секунд произойдет автовозврат в ранее установленный режим охраны. Это - защита от случайного снятия с охраны. Если Вы в течение этих 40 секунд откроете дверь или багажник - автомобиль будет снят с охраны. Если Вам не нужен этот режим - отмените его установкой пункта 2.4.1 в режиме программирования.

После включения зажигания сирена подает серию коротких сигналов

Это - предупреждение о том, что в течение последних двух суток в комплекс вводился новый брелок, либо изменялся PIN-код, либо (для СТАЛКЕР 450LAN 2) вводился новый код противоразбойной карточки. Об этом также предупредит речевой интерфейс. Обратите внимание на индикацию числа брелоков. Если Вы не знаете, кто и зачем вводил брелоки либо карточку, настоятельно рекомендуется заново ввести имеющиеся брелоки во все пять ячеек памяти комплекса и сменить PIN-код.

У Вас отсутствует брелок, но есть ключи и надо снять автомобиль с охраны



PIN-код

Ключами откройте дверь (начнутся сигналы тревоги) и кодонаборным переключателем введите действующий PIN-код. Через секунду сигналы тревоги прекратятся, автомобиль будет снят с охраны.

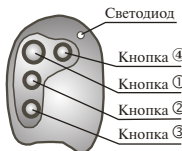
Снятие с охраны при передаче автомобиля в ремонт



Код ② ② ② ①
 затем (не позже 30сек.) PIN-код

Подача команды снимает автомобиль с охраны и отменяет все охранные функции, в том числе функцию противоразбоя. С брелока производится только управление дверными замками и багажником.

Для отмены функции следует кодонаборным переключателем набрать действующий PIN-код.



Для управления комплексом СТАЛКЕР LAN 2 могут быть использованы различные модификации брелока с кодом D². Обратите внимание на расположение кнопок на Вашей модификации. Характерный признак брелока с этим кодом - при выполнении до трех коротких и длинных нажатий на кнопку ② (предварительная часть кода команды) светодиод брелока повторяет набранный код зелеными вспышками. Код посылается при нажатии кнопки ① (либо ③ либо ④). В течение послышки светодиод брелока светится красным светом.

Если было выполнено более трех нажатий на кнопку ②, либо если более 20 секунд не были нажаты кнопки ①, ③ или ④, то код, набранный кнопкой ②, стирается из памяти брелока.

Для кнопки ② короткими считаются нажатия длительностью менее 0,5 секунд, для кнопок ①, ③ и ④ - нажатия длительностью менее 1,5 секунд. Длинное нажатие обозначается подчеркиванием.

Полный перечень кодов команд и заводские установки их значений приведены в таблице 1. Вы можете изменить эти установки для первых восьми кодов в пункте 3.1 таблицы программирования, упростив набор часто используемых Вами команд.

Использование кнопок ③ и ④ для подачи “быстрых” команд

Кнопки ③ и ④ обладают памятью, в которую можно предварительно записать последовательность нажатий кнопки ②. Это позволяет упростить набор кода брелоком. Запись предварительного кода производится следующим образом.

Допустим, Вы хотите кнопкой ④ быстро подавать универсальную команду 17 (②②②①), которая, например, управляет открыванием замка багажника. Для этого:

1. Кнопкой ② наберите предварительную часть команды 15 (②②②)



но вместо кнопки ① нажмите кнопку ④, на которую вводится “быстрая” команда

Зеленый светодиод брелока быстро мигает, показывая, что брелок перешел в режим программирования

2. Кнопкой ② наберите предварительную часть выбранной команды (для данного примера ②②②)



Зеленый светодиод брелока показывает код (②②②), набранный кнопкой ②

3. Еще раз нажмите выбранную кнопку (④) быстрой команды



Зеленый светодиод брелока светится две секунды (код запомнен), потом быстро мигает - Вы можете запрограммировать и другую кнопку, повторив шаги 2 и 3.

Для окончания программирования нажмите кнопку ①, либо режим завершится через 20 секунд.

Теперь для подачи команды 17 достаточно коротко нажать кнопку ④.

Если исходный код содержал длинное нажатие кнопки ①, то при ее послышке надо длинно нажимать соответствующую кнопку быстрой команды.

Для **ОТМЕНЫ БЫСТРОЙ КОМАНДЫ** выполните шаг 1, но кнопку, на которой отменяется быстрая команда, нажмите **ДВАЖДЫ**.

Таблица 1. Основные команды управления (заводская установка)

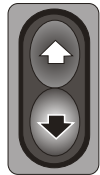
№ п/п	Код команды	Назначение
1	①	Бесшумная постановка на охрану
2	①	Бесшумная постановка на охрану с пониженной чувствительностью датчика удара
3	② ①	Постановка на охрану со звуковым подтверждением
4	② ①	Постановка на охрану с пониженной чувствительностью датчика удара и звуковым подтверждением
5	② ①	Бесшумное снятие с охраны с отпиранием замка двери водителя
6	② ①	Бесшумное снятие с охраны с отпиранием всех замков дверей
7	② ② ①	Снятие с охраны с отпиранием замка двери водителя и со звуковым подтверждением
8	② ② ①	Снятие с охраны с отпиранием всех замков дверей и со звуковым подтверждением
9	② ② ①	Включить зажигание (для включения режима охраны с заведенным двигателем) или дистанционный запуск двигателя в режиме охраны
10	② ② ①	Команда управления каналами
11	② ② ①	Универсальная команда
12	② ② ② ①	Однократная отмена автопостановки на охрану. Если в течение 30с после этого набран PIN-код, то - дистанционный VALET - временная отмена охранных функций и функции противоразбоя (СТАЛКЕР-450LAN 2). С брелока выполняется только управление дверными замками
13	② ② ② ①	Понижение чувствительности датчика удара на 1 (при включенном зажигании)
14	② ② ② ①	Повышение чувствительности датчика удара на 1 (при включенном зажигании)
15	② ② ② ①	Вход в режим установки функций и параметров сигнализации (при включенном зажигании)
16	② ② ② ①	Ввод брелока в систему
17	② ② ② ①	Универсальная команда
18	② ② ② ①	Универсальная команда
19	② ② ② ①	Универсальная команда

Использование брелока для управления другими устройствами

Для передачи команды на другое устройство (например, сигнализацию, установленную на другом автомобиле и управляемую D² кодом) необходимо ввести Ваш брелок в память этого устройства. Для этого:

1) следуя Руководству по эксплуатации на устройство, “родным” брелоком другого устройства ввести это устройство в режим ввода новых брелоков;

2) Вашим брелоком набрать кнопкой ② команду 16 (②②②) - предварительная часть команды ввода брелока в комплекс) и передать ее, используя в качестве кнопки выбранную кнопку ③ или ④. Зеленая вспышка светодиодного индикатора другого устройства покажет, что код нового брелока запомнен. Теперь это устройство будет управляться с Вашего брелока при наборе команды кнопкой ② и нажатии кнопки ③ или кнопки ④ вместо кнопки ①.



Кодонаборный переключатель содержит две кнопки, маркированные черной и белой стрелками ↓ и ↑ Код, вводимый кодонаборным переключателем, состоит из групп нажатий (от одной группы до четырех). В каждой группе может быть от одного до 15-ти нажатий одной кнопки. При переходе от группы к группе производится переход от кнопки к кнопке, причем какая именно кнопка была нажата первой, роли не играет.

PIN-код 1-2-3, установленный на предприятии-изготовителе, может быть набран при выключенном зажигании последовательностью ↓↓↑↑↓↓↓↓ либо ↑↓↓↑↑↑. Пауза между нажатиями должна быть не более двух секунд, иначе набор кода будет считаться законченным. Если Вы ошиблись при наборе кода, сделайте паузу более двух секунд и затем повторите набор.

Кодонаборным переключателем можно подавать команды, перечень которых приведен в таблице 2. Кроме того, кодонаборный переключатель используется при управлении речевым интерфейсом и при программировании функций и режимов.

Таблица 2. Команды и оперативные установки функций, производимые в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ без входа в программирование

Код	Команда, установка
1-1	однократно включить автовозврат в режим охраны
1-2	однократно отменить автовозврат в режим охраны
2-1	однократно включить функцию автопостановки - (может использоваться как аварийная постанова на охрану без брелока)
2-2	однократно отключить функцию автопостановки
2-3	включить пляжный режим
2-4	включить режим грибка
2-5	включить скрытую охрану - "Ловушка для злоумышленников"
3-1	однократно отключить автоматический запуск двигателя на время охраны
4-1	отключить внешнюю зону микроволнового датчика на время охраны
4-2	отключить микроволновый датчик на время охраны
5-1	следующий дистанционный запуск двигателя в охране станет началом отсчёта для 24- часового таймера автозапуска.

Команды (кроме команд 2-2 и 5-1) отменяются через 5 минут после окончания ввода последней команды, если автомобиль не был поставлен на охрану.

Включение зажигания сбрасывает все набранные команды, кроме команды 2-2.

Команда 2-2 (отмена автопостановки на охрану) действует до постановки на охрану с брелока.

Команды 1-1, 2-1, 2-3 в режиме VALET не действуют

Примечание: Не рекомендуется использовать приведенные комбинации в качестве PIN - кода. В противном случае набор этого кода будет восприниматься системой не как команда, а как PIN-код, и команда исполняться не будет.



Для управления речевым интерфейсом при выключенном зажигании используются следующие команды:

- нажать трижды** - информация о текущих настройках;
- Нажать коротко** - переход к следующему сообщению;
- нажать длительно** - повторение текущего сообщения;
- нажать очень длительно или включить зажигание** - окончание справки

Комплекс СТАЛКЕР LAN 2 при соответствующей установке функций и параметров может работать совместно с автопейджером MS или с обычным автопейджером.

Подключение по шине MS-P (автопейджеры MS-P430, MS-P2) или MS-LAN (автопейджеры MS-P430L, MS-P430L SUPER, MS-PGSM, MS-PLGSM2) позволяет передавать на автопейджер сигналы о номере сработавшей охранной зоны, об успешном или неуспешном дистанционном или неуспешном автоматическом запуске двигателя. Конструкция комплекса предусматривает также передачу сигналов-напоминаний:

"Сигнализация не поставлена на охрану" (соответствует сигналу СВЯЗИ НЕТ) (п. 4.2.2.2 таблицы программирования). Пейджер выдает этот сигнал через 3 минуты после выключения зажигания, восстановления всех контактных зон и при отсутствии команды постановки на охрану.

"Открыт багажник в режиме охраны" (соответствует сигналу ТРЕВОГА ПО ЗОНЕ 3) (п. 4.2.3.2 таблицы программирования). Сигнал выдается, если багажник был открыт командой с брелока и в течение трех минут не был закрыт.

"Однократная проверка канала связи через 10 минут после постановки на охрану" - (п. 4.2.1.2 таблицы программирования) - для автопейджеров, не имеющих функции контроля радиоканала (MS-P2), передается как сигнал тревоги.

Особо выделяются последние разработки - автопейджеры MS-PGSM, MS-PGSM2. Их особенность - возможность передачи сигналов состояния комплекса на мобильные телефоны (до пяти номеров) в виде SMS-сообщений или на обычные телефоны в виде речевых сообщений - позволяет контролировать состояние комплекса в пределах зоны действия GSM связи. Автопейджер MS-PLGSM2 предоставляет возможность дистанционного управления комплексом СТАЛКЕР LAN и двумя силовыми каналами, а автопейджер MS-PGSM, кроме того, оснащен приемником навигационной системы GPS, позволяющим с высокой точностью определять текущее положение комплекса на поверхности Земли.

Подробнее возможности конкретных автопейджеров описаны в Руководстве по эксплуатации на соответствующий автопейджер фирмы MAGIC SYSTEMS. При выборе конкретной модели следует учитывать также способ использования канала 3 (MS-P или MS-LAN), к которому предполагается подключение автопейджера.

К комплексу могут подключаться автопейджеры других изготовителей, но при этом они смогут транслировать только факт тревоги, не передавая информацию о номере нарушенной зоны.

Противоразбойная карточка (только СТАЛКЕР 450LAN 2)



Для защиты владельца от разбойного нападения в комплект комплекса СТАЛКЕР 450 LAN 2 входит противоразбойная карточка (2 шт.).

Если после подачи зажигания и последующего изменения состояния (открыто-закрыто) дверей в зоне автомобиля не окажется противоразбойной карточки (которую владелец должен всегда носить с собой в потайном месте), то через 20-60 секунд (зависит от установки п.2.7) начинает работать **функция противоразбоя**. Начинают мигать сигналы указателей поворотов, имитируя аварийную ситуацию, затем через 16 секунд включается сирена, и через 30 секунд двигатель блокируется. Сигналы тревоги не прекращаются.

Если обесточить бортовую сеть автомобиля, отключив аккумулятор, то подача сигналов прекратится, но функция противоразбоя останется включенной. При подключении аккумулятора подача сигналов тревоги продолжится.

Чтобы выключить сигнал тревоги и прекратить действие функции противоразбоя, следует подойти с карточкой поближе к автомобилю, или кодонаборным переключателем набрать известный Вам PIN-код, либо номер противоразбойной карточки. Этот номер можно прочесть на печатной плате карточки, разъединив крышки ее корпуса.

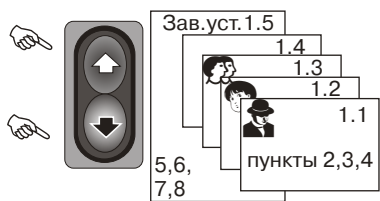
Настройка комплекса СТАЛКЕР LAN 2 производится в режиме программирования без использования различных переключателей и перемишек. Процесс настройки сопровождается комментариями включенного речевого интерфейса. Полностью таблица программирования приведена в инструкции по установке.

ВНИМАНИЕ! Перед тем, как самостоятельно выполнять программирование, следует хорошо представлять, к чему приведет изменение настроек. Так, например, установка п. 1.5 таблицы программирования (сброс всей таблицы в заводские установки) изменяет ВСЕ настройки комплекса и может, в частности, привести к изменению алгоритма блокирования двигателя, в результате чего двигатель не будет запускаться.

Процесс программирования состоит в следующем. Вы входите в режим программирования, устанавливаете в таблице программирования нужный Вам пункт или несколько пунктов, после чего выходите из режима программирования.

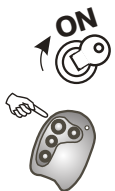
Таблицы пользователей

Комплекс СТАЛКЕР LAN предоставляет возможность выбора любой из четырех комбинаций индивидуальных настроек функций пп 2...4. Для входа в соответствующую таблицу и для ее использования при эксплуатации комплекса введите код 1-1, 1-2, 1-3, 1-4 соответственно. Код 1-5 сбрасывает настройки **ВСЕХ** таблиц в заводские установки.



ВНИМАНИЕ! PIN-код и введенные брелоки (п. 8) едины для всех таблиц и в заводскую установку (PIN-код 1-2-3) не сбрасываются. Для входа в пункт 8 надо до входа в программирование ввести текущий PIN-код. Для управления противоразбойной функцией СТАЛКЕР 450LAN 2 (п. 2.7 - индивидуально по таблицам) следует вводить текущий PIN-код, иначе противоразбойная функция автоматически устанавливается - п. 2.7.2.

Установка пунктов таблицы программирования

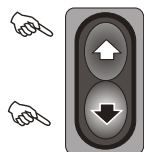


2 2 2 1

Для входа в режим программирования следует включить зажигание и в течение не более 30 секунд с брелока подать команду 15 (2 2 2 1). Комплекс подтвердит вход в режим программирования длинными вспышками светодиода и фразой речевого интерфейса.

Вы вошли в режим программирования

Не забудьте войти в нужную таблицу пользователя



Для ввода одной цифры требуемого пункта таблицы программирования надо требуемое число раз коротко нажать на одну из кнопок кодо-наборного переключателя. Нажатия сопровождаются короткими звуковыми сигналами.

Для ввода следующей цифры следует нажимать другую кнопку таким же образом.

По окончании группы нажатий речевого интерфейс произнесет номер набранного пункта.

Вы вошли в пункт (...). Выберите один из (...) пунктов

Установлен пункт (...). Выбор закончен

Держать (до первого звукового сигнала)



Если Вы ошиблись в числе нажатий - нажмите и удерживайте кнопку до первого звукового сигнала. При этом Вы возвращаетесь в наборе на шаг назад. Это показывает светодиодная индикация и подтверждает речевого интерфейс.

Набран неправильный пункт. Выберите один из (...) пунктов

Держать (до второго звукового сигнала)



Для перехода к программированию следующего пункта следует нажать и удерживать кнопку до второго (длинного) звукового сигнала. При этом Вы выходите в пункт 0. Это подтверждается сообщением речевого интерфейса. Затем номер требуемого пункта следует набирать полностью.

Вы вошли в режим программирования



Для выхода из режима программирования нужно выключить зажигание или в течение более одной минуты не нажимать кнопки кодо-наборного переключателя

Ввод нового брелока

1. Ввести действующий PIN-код.
2. Войти в режим программирования (включить зажигание, подать команду 15 (2 2 2 1))
3. Установить п. 8.1 таблицы программирования
4. Новым брелоком подать команду 16 (2 2 2 1)



Новый брелок
Код 2 2 2 1

Подтверждение ввода - длинная (1 сек) вспышка светодиода

Можно вводить следующий брелок, либо продолжать программирование

Вы вошли в пункт 8.1

Примечания. 1. Если действует заводской PIN-код (1-2-3) - его набор необязателен.
2. Максимально можно ввести 5 разных брелоков. Шестой ввод сотрет информацию об одном из ранее введенных брелоков. Поэтому если новый брелок вводится взамен утерянного, рекомендуется имеющимися брелоками выполнить ввод в общей сложности 5 раз подавая команду 16.
3. Число различных введенных брелоков показывается красными вспышками при подаче зажигания в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ. Если выполнялся ввод брелоков - об этом предупреждает речевого интерфейс.

Ввод нового PIN-кода, новой карточки

1. Ввести действующий PIN-код.
2. Войти в режим программирования (включить зажигание, подать команду 15 (2 2 2 1))
3. Установить п. 8.2 таблицы программирования
4. После сообщения речевого интерфейса

Первый раз ввести новый PIN-код



Сделать паузу 2 сек - до короткого сигнала сирены

Второй раз ввести новый PIN-код



Вы вошли в пункт 8.2

Более длинный сигнал сирены - подтверждение записи нового PIN-кода

Если длинного сигнала сирены нет - первый и второй ввод не совпали. Следует повторить ввод - сначала первый, затем после короткого сигнала сирены - второй.

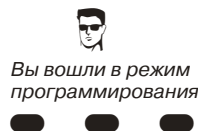
Ввод новой противоразбойной карточки для СТАЛКЕР 450 LAN 2 (пункт 8.3) производится аналогично. Номер карточки нанесен внутри корпуса на монтажной плате.



② ② ② ①

Полностью таблица программирования приведена в Инструкции по установке.
Заводские установки отмечены знаком *

Для входа в режим программирования следует включить зажигание и в течение не более 30 секунд с брелока подать команду 15 (②②②①). Комплекс подтвердит вход в режим программирования длинными вспышками светодиода и фразой речевого интерфейса.



Вы вошли в режим программирования

1. Выбор комбинации установок функций и параметров автосигнализации во время эксплуатации

1. Установить комбинацию пользовательских параметров (пункты 1-4)



1.1.* Комбинация 1
1.2. Комбинация 2
1.3. Комбинация 3
1.4. Комбинация 4

Не забудьте войти в нужную таблицу пользователя

1.5. Сброс **всей** таблицы в заводские установки

2. Настройка основных и сервисных охранных режимов

2.1. Автоматический запуск двигателя		2.1.1.* Выключен 2.1.2. Включен с периодом 1 час 2.1.3. Включен с периодом 2 часа 2.1.4. Включен с периодом 3 часа 2.1.5. Включен с периодом 4 часа 2.1.6. Включен с периодом 24 часа
2.2. Дистанционный запуск двигателя		2.2.1.* Выключен 2.2.2. Включен
2.3. Установка чувствительности датчика удара		2.3.1. Чувствительность 0 (датчик отключен) 2.3.2. Чувствительность 1 2.3.3. Чувствительность 2 2.3.4. Чувствительность 3 2.3.5.* Чувствительность 4 2.3.6. Чувствительность 5 2.3.7. Чувствительность 6 2.3.8. Чувствительность 7 (наивысшая)
2.4. Автовозврат в режим охраны		2.4.1.* Выключен 2.4.2. Включен
2.5. Автопостановка в режим охраны		2.5.1.* Выключена 2.5.2. Включена без запираания дверей и без предупредительного сигнала sireны 2.5.3. Включена без запираания дверей и с предупредительным сигналом sireны 2.5.4. Включена с запираанием дверей и без предупредительного сигнала sireны 2.5.5. Включена с запираанием дверей и с предупредительным сигналом sireны
2.6. Интеллектуальный режим охраны		2.6.1.* Выключен 2.6.2. Включен (настройку см. пп. 3.1.1. и 4.1)
2.7. Противоразбойная функция (СТАЛКЕР450) -предварительно ввести PIN-код		2.7.1. Выключена 2.7.2.* Включена, задержка запуска процедуры 20 сек. 2.7.3. Включена, задержка запуска процедуры 60 сек.

3. Настройка команд брелока

3.1. Основные команды постановки на охрану	3.1.1. Интеллектуальный режим охраны 3.1.2. Бесшумная постановка на охрану /снятие с охраны 3.1.3. Постановка на охрану с пониженной чувствит. датч. удара и отключенной внешней зоной МКВ датчика 3.1.4. Снятие с охраны с отпиранием всех дверей		3.1.1.1.* Включается командами 2 или 4 3.1.1.2. Включается командами 1 или 3 3.1.2.1. Включается командами 3,4 (7,8) 3.1.2.2.* Включается командами 1,2 (5,6) 3.1.3.1.* Включается командами 2 или 4 3.1.3.2. Включается командами 1 или 3 3.1.4.1.* Включается командами 6 или 8 3.1.4.2. Включается командами 5 или 7
3.2. Команда 11	1.* Не запрограммирована 2. ПАНИКА		
3.3. Команда 17	3. ПОИСК автомобиля на стоянке 4. Постановка на охрану с выключенным датчиком удара		
3.4. Команда 18	5. Отпирание багажника в режимах ОХРАНА и СНЯТО С ОХРАНЫ		
3.5. Команда 19	6. "Бесшумная охрана" 7. "Ловушка для злоумышленников" - без световых и звуковых сигналов тревоги 8. Управление каналом 9. Режим ГРИБНИКА без световых сигналов 10. Режим ГРИБНИКА со световыми сигналами 11. СВОБОДНЫЕ РУКИ - отложенная постановка на охрану 12. ПЛЯЖНЫЙ режим		

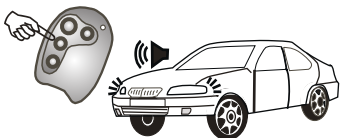
4. Дополнительные параметры настройки автосигнализации СТАЛКЕР LAN 2

4.1. Интеллектуальный режим охраны	4.1.1. Запрет сигналов sireны при срабатывании внешней зоны МКВ датчика и повышении чувствительности датчика удара на 1 минуту 4.1.2. Запрет сигналов поворотов и "вежливой" подсветки салона при срабатывании внешней зоны МВ датчика, повышение чувствительности датчика удара на 1 минуту 4.1.3. Запрет внешней зоны МКВ датчика после пятого срабатывания 4.1.4. Понижение чувствительности датчика удара после пятого срабатывания 4.1.5. Передача кода на пейджер MS при срабатывании внешней зоны МКВ датчика в интеллектуальном режиме		4.1.1.1.* Выключен 4.1.1.2. Включен 4.1.2.1.* Выключен 4.1.2.2. Включен 4.1.3.1.* Выключен 4.1.3.2. Включен 4.1.4.1.* Выключен 4.1.4.2. Включен 4.1.5.1.* Включен 4.1.5.2. Выключен
4.2. Сервисные команды на пейджер	4.2.1. Однократная проверка канала связи через 10 мин после постановки на охрану 4.2.2. Напоминание СИГНАЛИЗАЦИЯ НЕ ПОСТАВЛЕНА НА ОХРАНУ через 10 мин. после закрытия последней двери 4.2.3. Напоминание НЕ ЗАКРЫТ БАГАЖНИК в режиме охраны через 5 мин после открывания		4.2.1.1.* Не передается 4.2.1.2. Передается 4.2.2.1.* Не передается 4.2.2.2. Передается 4.2.3.1.* Не передается 4.2.3.2. Передается
4.3. Варианты остановки двигателя при прогреве	4.3.1.* Снятие с охраны останавливает двигатель 4.3.2. Остановка двигателя через 45 секунд после снятия с охраны		
4.4. Управление замками дверей по команде 1 (⓪) при поданном зажигании	4.4.1.* Выключено 4.4.2. Включено		
4.5. Вид индикации светодиодов в режиме охраны	4.5.1.* Экономичный - редкие двойные вспышки красного светодиода 4.5.2. Красно-зеленое перемигивание 4.5.3. Красный непрерывный 4.5.4. Красный мигающий 4.5.5. Индикация отсутствует		

Номер	Код
10	② ② ①
11	② ② ①
17	② ② ② ①
18	② ② ② ①
19	② ② ② ①

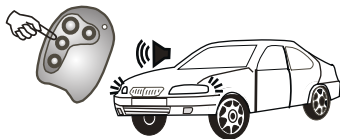
Эти команды, подаваемые с брелока, могут быть запрограммированы на выполнение различных функций - например, Постановка на охрану с выключенным датчиком удара, Бесшумная охрана, Ловушка для злоумышленников, Управление каналом, Режим грибника, "Свободные руки", Пляжный режим и др. Команды также можно сделать "быстрыми". Особенности их исполнения связаны с конкретным устанавливаемым оборудованием. Ниже приведены некоторые сервисные возможности, реализуемые с использованием этих команд. Конкретный перечень определяется при установке.

Паника



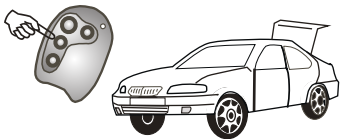
(команду установить в п.3.2). Подача выбранной команды вызывает сигналы тревоги. Мигание указателей поворотов, звуковые сигналы продолжают 30 секунд или могут быть прекращены подачей любой команды. В режиме ОХРАНА отпирание дверей не производится. В режиме СНЯТО С ОХРАНЫ двигатель не блокируется.

Поиск автомобиля на стоянке



(команду установить в п.3.2). Подача выбранной команды вызывает периодические короткие сигналы указателей поворотов и звуковые сигналы. Режим продолжается 30 секунд и может быть прекращен подачей любой команды.

Открытие замка багажника

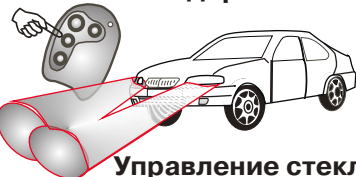


(команду установить в п.3.2 - при реализованной схеме управления замком багажника). При подаче выбранной команды срабатывает замок багажника.

В режиме ОХРАНА, кроме того, из контура охраны исключаются внешняя зона МКВ датчика, датчик удара и контактная зона капот/багажник. Двери охраняются. После закрывания багажника, или через 40 секунд

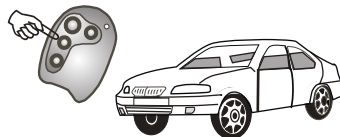
после подачи команды, если багажник не открывался, зона багажника берется под охрану. Затем через 10 секунд восстанавливается внешняя зона МКВ датчика и датчик удара.

Световая дорожка



При подаче выбранной команды срабатывает реле, на 20 секунд включающее свет фар. За это время Вы успеете дойти до нужного места, не спотыкаясь в темноте.

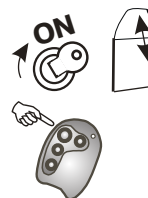
Управление стеклоподъемниками и люком



Электростеклоподъемники и люк могут автоматически закрывать стекла при постановке на охрану. При использовании модуля управления MS-MILAN можно также программировать частично-открытое (комфортное) положение каждого стекла по отдельности. Подача выбранной команды будет

последовательно изменять положение стекол: частично открыто, открыто, частично открыто, открыто и т.д. по кругу.

Управление замками дверей



Замки дверей запираются при постановке на охрану и отпираются (все или только замок двери водителя) при снятии с охраны. При установках п.5.5 в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ возможно также управление замками дверей включением зажигания: при подаче зажигания замки запираются сразу, либо через 10 секунд. Эту функцию можно однократно отменить, если включить зажигание при открытой двери.

Возможно также управление замками дверей подачей с брелока команды ① при включенном зажигании.

Управление каналами

К шести сервисным каналам и к виртуальным каналам шины MS-LAN можно подключать самое различное оборудование. Команда 10 используется преимущественно для управления каналами, универсальные команды 11, 17-19 используются по мере необходимости.

Настройка датчика удара

Конструкция датчика удара, встроенного в основной блок комплекса, позволяет выполнять точную настройку его чувствительности. Установленная чувствительность показывается зелеными вспышками светодиода в 80-секундных циклах при постановке/снятии с охраны. 7 вспышек - высокая чувствительность, одна вспышка - самая низкая чувствительность, нет вспышек - датчик отключен. Не следует завышать чувствительность - при этом увеличивается число ложных тревог, а после десятой тревоги датчик удара будет отключен.

Настроить чувствительность датчика удара (индивидуально для каждой таблицы пользователя) можно следующими способами:

1. Автоматическая настройка чувствительности

-Войдите в режим программирования (включите зажигание, брелоком подать команду 15 - код ②②②①) и установите Вашу таблицу пользователя (1.1 ... 1.4);

-Установите пункт 5.7 (Автоматический выбор чувствительности датчика удара);

-После сигнала речевого интерфейса Вам следует в течение 15-секундного интервала выйти из автомобиля и закрыть дверь. Окончание этого интервала обозначается коротким сигналом sireны

-Следующие 15 секунд отводятся для того, чтобы Вы ударили по автомобилю с силой, соответствующей одному звуковому сигналу sireны при установленной нормальной чувствительности датчика удара



Легонько ударьте ногой по колесу или хлопните рукой по кузову. Не рекомендуется стучать по стеклу - оно может лопнуть!

Если ударов было несколько - фиксируется сила самого сильного удара.

-По окончании интервала звучит короткий сигнал sireны и речевой интерфейс информирует Вас об установленной чувствительности датчика удара.

2. Ручная настройка чувствительности

-Включите зажигание и подайте команду изменения чувствительности датчика удара



- ② ② ② ① - для увеличения чувствительности на одну ступень
- ② ② ② ① - для уменьшения чувствительности на одну ступень

-Выключите зажигание, поставьте комплекс в режим ОХРАНА с нормальной чувствительностью датчика удара и, ударив по автомобилю, проверьте срабатывание комплекса при установившемся в Вашей таблице пользователя уровне чувствительности.

-Если результат Вас не удовлетворил, повторно подайте команды изменения чувствительности.

Функции автозапуска:

- **дистанционный** запуск двигателя командой с брелока;
 - **автоматический** запуск двигателя по встроенному таймеру с учетом либо без учета термодатчика через каждые 1, 2, 3, 4 или 24 часа
- позволяют получить в нужное время прогретый и готовый к движению автомобиль. Не следует оставлять в салоне ключи и противоразбойную карточку.

ВНИМАНИЕ!

При реализации этих функций на конкретном автомобиле владелец должен принять меры, предотвращающие:

- самопроизвольное движение автомобиля;
- неконтролируемый рост оборотов двигателя после запуска.

Фирма-изготовитель не несет ответственности за ущерб, который может возникнуть в связи с реализацией функции дистанционного и автоматического запуска двигателя.

Подготовка к автоматическому и дистанционному запуску двигателя

Выполнение этих операций гарантирует, что в Вашем автомобиле КПП находится в нейтральном положении. Операции выполняются в следующем порядке:

1. До включения зажигания тумблер разрешения автозапуска установить в положение "Вкл"
2. Приехав на место стоянки, рычаг КПП установить в нейтральное положение и принять меры, исключающие самопроизвольное движение автомобиля с включенным двигателем.

Если предполагается 24-часовой период автозапуска (установлен п.2.1.6 таблицы программирования), то с кодонаборного переключателя ввести код 5-1



3. При работающем двигателе ключ в замке зажигания повернуть в нейтральное положение (ВЫКЛЮЧЕНО) и вынуть **при закрытой или открытой двери** в зависимости от установки п.5.2.2 таблицы программирования. Двигатель должен работать. (Если запрограммирован п.5.2.1.2 - автоматическая КПП, то двигатель останавливается). После выключения зажигания речевой интерфейс сообщает о разрешении автоматического и дистанционного запуска

4. В течение не более одной минуты выйти из автомобиля, закрыть двери, капот, багажник и включить режим ОХРАНА. Двигатель останавливается.

Примечание. Если в момент постановки на охрану раздастся 3 предупредительных сигнала sireны (неисправна контактная зона), то автоматический и дистанционный запуск будут запрещены.

При 24-часовом периоде автозапуска следует задать нужное время запуска, подав с брелока команду 9 (221). Двигатель запустится и в дальнейшем будет запускаться каждые 24 часа в это время.



Автомобиль охраняется. Двигатель готов к автоматическому или дистанционному запуску.

Срабатывание любой контактной зоны комплекса в режиме ОХРАНА отменяет автоматический и дистанционный запуск до следующей постановки на охрану.

Если после снятия с охраны не открывались двери или капот/багажник, то после повторного включения ОХРАНЫ разрешение на автозапуск сохраняется, в том числе и при автовозврате после случайного снятия с охраны.

Однократно отменить функцию автозапуска можно, повернув ключ зажигания в нейтральное положение при открытой двери, если запрограммирован п.5.2.2.1 или при закрытой двери, если запрограммирован п. 5.2.2.2, либо введя код 3-1.

Если в холодную погоду Вы хотите однократно отменить функцию автоматического и дистанционного запуска при установленном п.5.2.2.2 (не хочется открывать дверь), то оперативная отмена возможна двукратным поворотом ключа в замке зажигания (ВЫКЛЮЧЕНО-ВКЛЮЧЕНО-ВЫКЛЮЧЕНО).

Запуск и работа двигателя



Автоматический запуск произойдет через запрограммированное время (п.2.1 таблицы программирования).

Если включен термодатчик (п.5.2.8.2), то очередной цикл автозапуска пропускается.

Для дистанционного запуска подать команду 9 (221)

221

Производится до трех попыток запуска

Если двигатель остановится раньше установленного времени, то комплекс повторит запуск, используя оставшиеся попытки, для того, чтобы общее время работы двигателя было равно запрограммированному времени прогрева.

На время работы двигателя внешняя зона МКВ датчика и датчик удара исключаются из числа охраняемых зон.



При работающем двигателе подаются световые сигналы: первые 40 секунд и последние 40 секунд - 1 раз в 4 секунды, остальное время - 1 раз в 30 секунд.

Число выполненных циклов автозапуска за время охраны показывается красными вспышками при включении зажигания

Остановка двигателя

Время прогрева двигателя программируется и может быть установлено равным 10 или 20 минут (п.5.2.4 таблицы программирования). По истечении времени двигатель останавливается, восстанавливается прежний режим охраны.

При снятии с охраны двигатель останавливается сразу или через 45 секунд - в зависимости от установки п.4.3 таблицы программирования.

При возникновении тревоги (нарушении контактных зон) разрешение запуска снимается, работающий двигатель останавливается и блокируется.



Для дистанционной остановки двигателя подать команду 9 (221) - при этом автомобиль с охраны не снимается, готовность к автозапуску сохраняется.

221

Блокировка двигателя



Блокировка должна препятствовать несанкционированному запуску двигателя и его работе в режиме ОХРАНА, а также выключать двигатель при срабатывании функции противоразбоя (отсутствии противоразбойной карточки в салоне при работающем двигателе в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ). Типовые блокируемые элементы показаны на рисунке.

Возможные варианты блокировки в режиме ОХРАНА устанавливаются в пункте 5.1.1. таблицы программирования.

При использовании варианта 5.1.1.1 блокировка снимается при снятии с охраны.

При использовании варианта 5.1.1.2 блокировка будет сниматься в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ при подаче зажигания.

При использовании варианта 5.1.1.3 (enforcer) блокировка будет включаться только в режиме ОХРАНА при подаче зажигания. Это препятствует определению заблокированных цепей прозвоном в автомобиле под охраной.

Дополнительная блокировка может выполняться каналом 2 (пункт 6.2 таблицы программирования).

В автомобиле под охраной блокировка снимается при дистанционном и автоматическом запуске, а также на время работы двигателя перед остановкой в режиме ТУРБО.

Повышение секретности блокировки может быть достигнуто с использованием подключаемых по шине MS-LAN реле блокировки MS-RL и иммобилайзера MS-RIL.

В режиме СНЯТО С ОХРАНЫ при подаче команды ПАНИКА блокировка двигателя производится.

Вы познакомились со многими, но далеко не со всеми возможностями автомобильного охранного комплекса СТАЛКЕР LAN 2. Они во многом зависят от установленного оборудования и особенностей его монтажа. Эти вопросы следует решать с квалифицированными установщиками автосигнализаций. Качественная установка не терпит шаблонных решений. По окончании работ установщик должен продемонстрировать работу комплекса, рассказать и показать Вам реализованные возможности. Он должен также сделать записи в Свидетельстве о соответствии и установке, которое находится в Инструкции по установке. Эти записи следует также представлять при проведении работ по совершенствованию возможностей комплекса. Фирма предоставляет трехлетнюю гарантию на свои изделия при условии правильной установки и эксплуатации.

По вопросам сервисного обслуживания автосигнализации охранной необходимо обращаться по месту ее покупки или установки, а если это невозможно, то на пункт гарантийного обслуживания предприятия-изготовителя.

Головной офис и производство:

194044, **Санкт-Петербург**, ул. Менделеевская, д.2.

ЗАО "МЕДЖИК СИСТЕМС"

отдел сбыта, тел.(812) 327-13-88 (многоканальный)

тел.(812) 532-79-86 тел./факс (812) 327-12-59

<http://www.magicsys.spb.ru>

E-Mail: info@magicsys.spb.ru

Представительства MAGIC SYSTEMS®:

Москва: тел.(095) 145-23-47

<http://www.magicsys.msk.ru>

E-Mail: magicbrk@nccom.ru

авторизованный установочный центр:

(095)995-30-54, (095)741-28-69

E-Mail: ms@ugona.net

Тольятти: тел.(8482) 70-77-30

E-Mail: magictol@mail.ru

Нижний Новгород: тел. (8312) 69-70-50

E-Mail: magicnn@mail.ru

При обращении в сервисный центр не забудьте захватить Инструкцию по установке, в которой находятся паспортные данные комплекса и записи об особенностях его установки на Ваш автомобиль