

1. Описание и работа

1.1. Назначение

Реле блокировки RL400 (далее RL400) предназначено для защиты от угона автомобиля путем размыкания электроцепей управления двигателем. Управление производится сигналами по радиоканалу на частоте 2,4 ГГц от изделия PGSM-Спутник. В автомобиле можно устанавливать до пяти RL400. Повышенная секретность дополнительно обеспечивается настройкой RL400 на С-код изделия PGSM-Спутник.

1.2. Технические характеристики

Коммутируемое напряжение, В	12
Коммутируемый ток, кратковременно, А, не более	20
Ток через контакты реле длительно, А, не более	10
Напряжение питания, постоянно, В	8-16
в течение одного часа, В, не более	18
в течение одной минуты, В, не более	24
Средний ток потребления, мА, (не более)	3,5
Ток потребления при блокировке, мА, не более	80
Температурный диапазон, °С	-40 +85

1.3. Состав комплекта

1. Реле RL400 1 шт.
2. Руководство пользователя 1 шт.
3. Упаковка 1 шт.

1.4. Устройство и работа

Питание на RL400 постоянно подается по красному (+12В) и черному (общий) проводам. Блокирование/разблокирование электроцепей автомобиля производится посредством встроенных нормально-замкнутых контактов RL400 (черно-желтые провода).



РЕЖИМ ПОД ОХРАНОЙ:

При поданном напряжении питания и при начале/изменении движения автомобиля, находящегося ПОД ОХРАНОЙ, RL400 связывается по радиоканалу с изделием PGSM-Спутник в течении 15 секунд, затем получая подтверждение о том, что режим ПОД ОХРАНОЙ действует, разрывает блокируемую цепь на 10 секунд (отложенная блокировка), что позволяет заглушить двигатель автомобиля. Блокировка становится мгновенной при начале/изменении движения, если последняя блокировка была перед этим в течении одной минуты. Если после начала/изменения движения RL400 не может установить связь с центральным блоком (PGSM-Спутник был отключен), то RL400 продолжает попытки связаться в течении еще 30 секунд. Если и после этого связь не была установлена, то происходит разрыв блокируемой цепи на 10 секунд.

РЕЖИМ СНЯТО С ОХРАНЫ:

Во время движения RL400 связывается с центральным блоком не чаще, чем раз в 40 секунд.

Если во время сеанса связи пришла команда постановки в охрану (метка PGSM-Спутник ушла из зоны действия), при наличии движения автомобиля произойдет разрыв блокируемой цепи на 10 секунд.

Если транспортное средство находится в движении, а связь с центральным блоком пропала (PGSM-Спутник был отключен), то RL400 ожидает состояние остановки транспортного средства в течении около 3 минут, после чего автоматически перейдет в режим ПОД ОХРАНОЙ. Если потеря связи происходит на уже остановившемся транспортном средстве, то переход в охрану произойдет сразу после определения потери связи.

ПРОПИСЫВАНИЕ RL400 В ИЗДЕЛИЕ PGSM-Спутник:

PIN-код участвует в качестве части ключа при прописывании RL400 в изделие PGSM-Спутник, поэтому необходимо при прописывании новых RL400 сменить С-код PGSM-Спутника на 123456, прописать все RL400, и затем поменять С-код на нужный.

Каждому изделию RL400 присвоен свой “индивидуальный номер”, состоящий из двух байт (он есть на корпусе RL400 и в руководстве по эксплуатации). После того, как подали питание на PGSM-Спутник и на все RL400, необходимо прописать каждое реле по отдельности. Для этого на телефонный номер изделия PGSM-Спутник отправьте SMS-сообщение **RL400 XXXX**, где **XXXX** – “индивидуальный номер” RL400. Затем необходимо одно из трех следующих действий: движение, сильный удар по колесу или старт двигателя автомобиля. В течении примерно 1,5 минуты после одного из этих событий RL400, “индивидуальный номер” которого был использован в SMS-сообщении, автоматически пропишется в изделие PGSM-Спутник. В подтверждение на ваш телефонный номер должно прийти SMS-сообщение **RL400 ОК**. Произведите аналогичные действия для всех оставшихся подключенных RL400.

СМЕНА PIN-КОДА:

После выпуска RL400 настроено на PIN-код 1-2-3. После установки на автомобиль и смены С-кода изделия PGSM-Спутник происходит настройка PIN-кода RL400 на код, состоящий из первых четырех цифр С-кода. Выполнение процедуры смены

С-кода автоматически приводит к смене PIN-кодов всех RL400, прописанных в данное изделие PGSM-Спутник, при первом же сеансе связи.

2. Техническое обслуживание и ремонт изделия не предусмотрены.

3. Хранение и транспортирование

Хранение и транспортирование RL400 производится в упаковке изготовителя по ГОСТ 23216-78 в отапливаемых и вентилируемых помещениях при температуре от -0оС до +40оС. Условия хранения и транспортирования должны исключать воздействие влаги и агрессивных сред.

4. Инструкция по монтажу

4.1. Общие указания

ВНИМАНИЕ! Перед началом работ необходимо ознакомиться с инструкцией по эксплуатации автомобиля и дополнительно установленного оборудования и выяснить, можно или нельзя отключать аккумулятор, так как это может повлиять на работу бортового компьютера, закодированного приемника, воздушной подушки безопасности и др.

При неквалифицированной установке или использовании не по назначению гарантия распространяется только на производственные дефекты, документально подтвержденные уполномоченным представителем ремонтной службы гарантийного ремонта.

4.2. Рекомендуемая последовательность установки

4.2.1. Проверить комплектность RL400 согласно п. 1.3. и состояние элементов внешним осмотром. Комплект должен быть чистым и не иметь внешних повреждений. В паспорте должна быть запись о номере, дате выпуска и установленном PIN-коде (при смене будет соответствовать первым четырем цифрам С-кода изделия PGSM-Спутник).

4.2.2. Ознакомиться с руководством по эксплуатации, требованиями потребителя по желаемым функциям системы. Выбрать блокируемые цепи с учетом требований безопасности и особенностей эксплуатации автомобиля.

4.2.3. Отключить аккумулятор (если это не отразится на работе дополнительного оборудования - см. п.4.1). Если аккумулятор отключать нельзя, рекомендуется снять предохранители, чтобы обесточить цепи монтажа. Выбрать место для установки реле и произвести механические работы.

4.2.4. Выполнить электрические соединения. При монтаже руководствоваться требованиями п.4.1. Провода прокладывать преимущественно в скрытых защищенных местах.

4.2.5. Проверить правильность соединений, установить предохранители, подключить аккумулятор.

4.2.6. При необходимости выполнить смену С-кода изделия PGSM-Спутник, чтобы прописать подключенные RL400.

4.2.7. Проверить функционирование системы (постановка на охрану, снятие с охраны, запуск двигателя в различных режимах, индикация сигналов тревоги).

4.3. Замена основного блока изделия PGSM-Спутник

После замены основного блока изделия PGSM-Спутник необходимо в память основного блока ввести тот же С-код, который был у прежнего блока, и прописать в новый PGSM-Спутник установленные RL400. В случае затруднений (например, утерян прежний С-код) следует обратиться в сервисную службу изготовителя.

4.4. Повторное использование RL400

Для повторного использования RL400 с другим экземпляром изделия PGSM-Спутник необходимо выполнить одну из следующих процедур:

4.4.1. Перед снятием RL400 с автомобиля ввести в память изделия PGSM-Спутник С-код 123456, после чего отсоединить RL400 и снова ввести в память изделия PGSM-Спутник индивидуальный С-код владельца. Снятое реле RL400 готово для использования с другим экземпляром изделия PGSM-Спутник.

4.4.2. Перед снятием с автомобиля записать в паспорте RL400 индивидуальный С-код изделия PGSM-Спутник, с которым реле работало в составе охранного комплекса. После установки этого реле на автомобиль с другим экземпляром изделия PGSM-Спутник ввести в память С-код, записанный в паспорте RL400, прописать RL400 в изделие PGSM-Спутник, и проверить правильность работы RL400 в составе комплекса. Затем можно изменить С-код, используемый в изделии PGSM-Спутник.