

АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА ИММОБИЛАЙЗЕР BARCODE

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ТУ4372-038-35477879-2005

СДЕЛАНО В РОССИИ



Проектирование, разработка и производство
соответствует требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-96
Сертификат соответствия № РОСС RU ИСО9.К00123

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Автомобильная противоугонная система иммобилайзер BARCODE (далее – система) позволяет повысить противоугонные свойства автомобиля. Система предназначена для автоматической блокировки двигателя через 60 с после выключения зажигания. BARCODE максимально защищен от радиопомех, работает автономно и не зависит от работы автосигнализации.

Иммобилайзер состоит из основного блока со встроенным реле блокировки, двухцветного светодиода и выносной антенны. Система управляется с помощью брелока. Все команды подтверждаются коротким звуковым сигналом.

Существенно повысить защитные свойства системы можно, установив реле MS-RL2 (в комплект не входят, поставляется по заказу). Реле исполнены в виде штатных реле, обладают высокой термо- и влаго-стойкостью, могут устанавливаться в подкапотном пространстве.

Реле MS-RL2 предназначено для запираания/отпираания электромеханического замка капота. Управление осуществляется цифровым сигналом по шине LAN. Установка реле MS-RL2 под капотом с электромеханическим замком капота, а также организация блокировки электроцепей с помощью реле MS-RL в моторном отсеке, значительно повышают противоугонные свойства иммобилайзера BARCODE.

Возможна также совместная работа с иммобилайзером MS-RL (в комплект не входит, поставляется по заказу), который транслирует в шину LAN сигнал по штатной проводке, что позволяет не прокладывать лишние провода.

2. ПОРЯДОК РАБОТЫ

Для разблокировки двигателя надо поднести брелок на расстояние 1–5 см к антенне на 1 с. Разблокировка подтверждается вспышкой зеленым и коротким звуковым сигналом.

В течение 60 с после этого надо включить зажигание, иначе двигатель снова будет заблокирован. Периодические однократные вспышки красным показывают, что двигатель заблокирован.

3. РЕЖИМ «VALET»

«Valet» используется для временной отмены действия иммобилайзера (например, для передачи автомобиля в ремонт).

При разблокированном двигателе и выключенном зажигании нажмите и удерживайте нажатой служебную кнопку. Затем в течение 1 мин. поднесите брелок на 1 с к антенне на расстояние 1-5 см. После короткого звукового сигнала отпустите кнопку. Режим «Valet» включен, сопровождается короткими зелеными вспышками.

«Valet» отменяется поднесением брелока к антенне на 1 с на расстояние 1-5 см. Подтверждение – короткий звуковой сигнал.

Примечание: Отключение питания не влияет на «Valet».

ВНИМАНИЕ! Перед проведением каких-либо работ в моторном отсеке во избежание повреждения крышки капота и механизма установленного замка капота, необходимо перевести иммобилайзер в режим «Valet».

Ознакомлен _____

(подпись владельца)

4. ВВОД БРЕЛОКОВ

В комплекте поставляется мастер-брелок (введен в систему и рабочий брелок (не введен). Мастер-брелок нужен для полной замены брелоков в памяти системы и при утере рабочего брелока. **При утере всех брелоков система подлежит замене.**

При разблокированном двигателе включите зажигание, нажмите и удерживайте нажатой служебную кнопку. Поднесите мастер-брелок к антенне на расстояние 1-5 см на 1 с.

Прозвучит короткий звуковой сигнал, начнется красно-зеленое перемигивание светодиода. Отпустите кнопку. Можно вводить брелоки.

Процедура ввода брелока заключается в поднесении его к антенне на 1 с на расстояние 1–5 см. Ввод брелока (всего не более четырех) подтверждается однократной вспышкой зеленым, коротким звуковым сигналом.

Выход из режима ввода брелоков происходит при выполнении одного из следующих условий:

- окончание ввода 4-х брелоков;
- через 1 мин. после ввода последнего брелока, если введено от 1 до 3 брелоков;
- через 1 мин. после включения режима ввода брелоков, если не произведено никаких действий. В этом случае в памяти системы не изменится предыдущая информация о брелоках.

5. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

ВНИМАНИЕ! ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТ НЕОБХОДИМО ВЫЯСНИТЬ, МОЖНО ЛИ ОТКЛЮЧАТЬ АККУМУЛЯТОР, ТАК КАК ЭТО МОЖЕТ ПОВЛИЯТЬ НА РАБОТУ БОРТОВОГО КОМПЬЮТЕРА, ЗАКОДИРОВАННОГО ПРИЕМНИКА, ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ И ДР.

5.1. Общие положения

Иммобилайзер может быть установлен на любой автомобиль с бортовым напряжением 12 В и отрицательным полюсом на корпусе (рис.1).

Встроенное реле блокировки двигателя имеет нормально-замкнутые контакты, которые размыкаются при попытке включения зажигания в охране.

Выносная антенна устанавливается в любом месте салона, но не ближе 10 см от металлических предметов. **Не допускается изменять длину провода выносной антенны**, т.к. это может уменьшить дальность действия.

8. Сделать запись в паспорте об установке, уведомить владельца об основных особенностях ее функционирования.

6. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Основной блок	1 шт.
Выносная антенна	1 шт.
Брелок	2 шт.
Реле MS-RL	1 шт.
Руководство по эксплуатации	1 шт.
Упаковочная коробка	1 шт.

7. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Ток потребления в дежурном режиме, мА, не более	20
Рабочее напряжение, В	8÷16
Рабочий коммутируемый ток встроенного реле, А	7
Рабочий коммутируемый ток реле MS-RL, А	10
Температурный диапазон, °С	-40:+85
Температурный диапазон брелока, °С	-10:+60

8. Гарантийные обязательства

Срок гарантийных обязательств – 3 года. В течение этого срока изготовитель обязуется производить по своему усмотрению ремонт, замену или наладку вышедшей из строя системы бесплатно. Вместе с тем, гарантийные обязательства выполняются при соблюдении правил установки и эксплуатации.

Гарантийный срок хранения 5 лет. Срок гарантийного обслуживания исчисляется со дня покупки или установки, отмеченного в паспорте.

При наличии механических повреждений или других признаков неправильной эксплуатации, а также в случае закончившейся гарантии производится платное обслуживание.

По вопросам сервисного обслуживания обращайтесь по месту покупки/установки или на пункт гарантийного обслуживания предприятия-изготовителя.

Звуковые сигналы в системе можно отключить. Для этого надо открыть корпус и снять переключатель со штырей в основном блоке (см. рис.1). Сохраните переключатель, надев на один из штырей.

Реле MS-RL/MS-RL2 устанавливается на отдельной монтажной колодке, управляется по шине LAN. Реле MS-RL имеет нормально-разомкнутые контакты.

5.2. Порядок установки

1. Проверить комплект системы: он должен быть чистым и не иметь внешних повреждений. В паспорте должны быть записи фирмы-поставщика и фирмы-продавца.
2. Ознакомиться с руководством по эксплуатации, требованиями владельца.
3. Отключить аккумулятор (если можно) или, вынув соответствующий предохранитель, отключить освещение салона автомобиля. Выбрать место для установки основного блока и реле MS-RL/MS-RL2. Разъем с проводами к системе не подключать.
4. Выполнить электрические соединения. Провода прокладывают преимущественно в скрытых, защищенных местах.
5. Проверить правильность соединений, подключить разъем жгута к основному блоку. Восстановить штатную схему питания от аккумулятора.
6. Чтобы запрограммировать реле в систему, необходимо:
 - установить и подключить MS-RL/MS-RL2 к системе в соответствии со схемой на рис.1;
 - запрограммировать рабочий брелок (см. раздел 4 ВВОД БРЕЛОКОВ).
 Одновременно с записью рабочего брелока в память иммобилайзера произойдет запись всех подключенных к системе реле MS-RL/MS-RL2. В дальнейшем, при установке дополнительных реле MS-RL/MS-RL2, необходимо повторить данную процедуру.
7. Проверить функционирование и влияние на другие системы автомобиля.

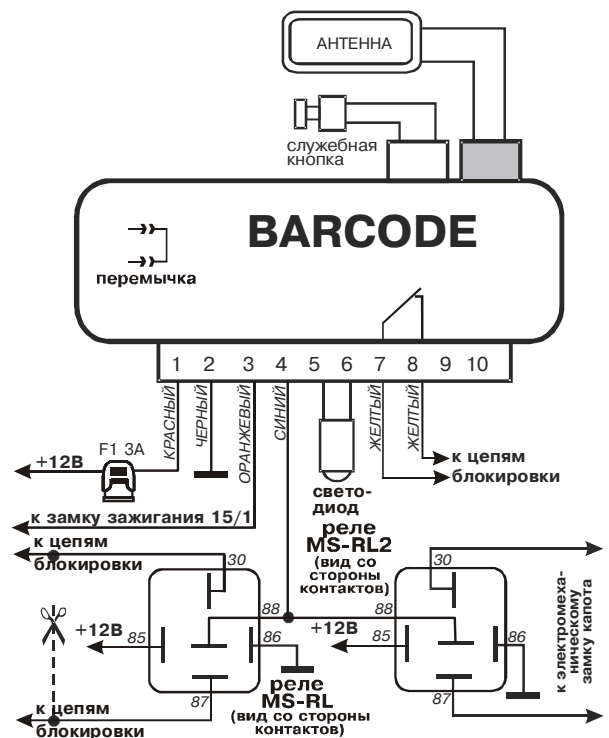


Рис.1. Схема подключения иммобилайзера BARCODE