

5. Гарантийные обязательства

Срок гарантийных обязательств-3 года

В течение этого срока изготовитель обязуется производить по своему усмотрению ремонт, замену или наладку вышедшего из строя устройства бесплатно. Вместе с тем, гарантийные обязательства выполняются при соблюдении правил установки и эксплуатации.

Гарантийный срок хранения 5 лет.

Срок гарантийного обслуживания исчисляется со дня покупки или установки устройства, отмеченного в паспорте.

При наличии механических повреждений или других признаков неправильной эксплуатации, а также в случае закончившейся гарантии производится платное обслуживание.

Бесплатному гарантийному ремонту не подлежат элементы дополнительного оборудования, не входящие в комплект устройства.

По вопросам сервисного обслуживания устройства необходимо обращаться по месту покупки или установки, а если это невозможно, то на пункт гарантийного обслуживания предприятия-изготовителя.

MAGIC SYSTEMS®

головной офис и производство:

194044, Санкт-Петербург, ул. Менделеевская, д.2.

ЗАО "МЕДЖИК СИСТЕМС"

отдел сбыта, тел. (812) 327-13-88 (многоканальный)

тел. (812) 532-79-86

тел./факс (812) 327-12-59

<http://www.magicsys.spb.ru>

E-Mail: info@magicys.spb.ru

Представительства MAGIC SYSTEMS®:

Москва:

тел.(495) 145-23-47

<http://www.magicsys.msk.ru>

E-Mail: magicbrk@ncccom.ru

авторизованный установочный центр:

(495)505-37-34

E-Mail: aapsn@mail.rut

Иркутск

тел.(3952)53-10-40

E-Mail: ms@auto.irkutsk.ru

Нижний Новгород:

тел. (8312) 69-70-50

E-Mail: magicnn@mail.ru

Тольятти:

тел.(8482) 70-77-30

E-Mail: magictol@mail.ru

MAGIC SYSTEMS
МЕДЖИК СИСТЕМС

MS-A3



ГАРАНТИЯ ТРИ ГОДА

МОДУЛЬ ДИСТАНЦИОННОГО И АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

ТУ 4372-010-35477879-2006

СДЕЛАНО В РОССИИ
ИНСТРУКЦИЯ
ПО УСТАНОВКЕ
И ПРИМЕНЕНИЮ



Сертификат
соответствия РОСС
RU ИСО9.К00123

1. Назначение

Модуль MS-A3 предназначен для реализации функций управления двигателем при совместной работе с автосигнализациями MS в которых предусмотрены функции АЗ и ДЗ.

2. Технические характеристики

Напряжение питания, В	+10...15
Ток силовых выходов, длговременно, А, не более	10
Диапазон рабочих температур, °С	-40...+85
Габаритные размеры, мм	105x68x33

3. Комплект поставки

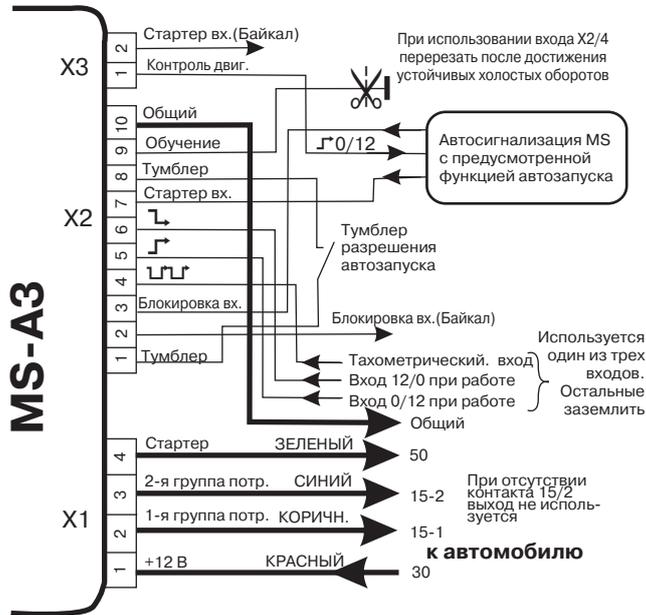
Модуль MS-A3	1 шт.
Инструкция по установке и применению	1 шт.
Жгуты проводов	1 к-т
Упаковочная тара	1 к-т

Устройство испытано на соответствие ТУ4372-010-35477879-2006

Дата выпуска

Зав. N





На **тахометрический вход X2/4** $\llcorner\llcorner$ при работающем двигателе должны поступать импульсы - например, от системы зажигания, от тахометра, генератора переменного тока и т.д. Амплитуда импульсов - не более 300В, минимальная частота 4Гц.

На **вход \llcorner 0/12** при работающем двигателе должны подаваться +12В.

Вход \llcorner 12/0 должен соединяться с массой при работающем двигателе.

Используется **только один из входов (X2/4, X2/5 или X2/6)**. **Неиспользуемые входы соединить с массой.**

При использовании аналоговых входов X2/5 или X2/6 вход X2/9 должен быть заземлен.

При использовании X2/4 после достижения устойчивых оборотов холостого хода перерезать и заизолировать провод X2/9. При этом процессор запоминает текущее состояние частоты импульсов на входе X2/4.

4. Рекомендации по подключению модуля

При установке модуля необходимо руководствоваться приведенной схемой подключений модуля и схемами реализации автоматического и дистанционного запуска, имеющимися в инструкциях по эксплуатации на конкретную автосигнализацию.

Размещать модуль в автомобиле следует выводами вниз, чтобы предотвратить возможное затекание жидкости внутрь корпуса. Не допускается установка модуля под капотом и вблизи источников тепла.

Не рекомендуется устанавливать модуль вблизи устройств автомобиля, чувствительных к электромагнитным помехам, возникающим при срабатывании реле модуля (компьютер, сигнализация и др.).

В случае необходимости, наращивать силовые провода питания 1-й и 2-й группы потребителей, +12В, -12В и стартера следует только с использованием проводов того же или большего сечения. Тщательно изолируйте места соединений. Во избежание повреждения проводов при дальнейшей эксплуатации, закрепляйте их, используя штатную проводку автомобиля.

Особое внимание следует уделить правильному выбору точки подключения черного провода -12В. Во время проведения проверки процедуры дистанционного запуска, после того как двигатель запустился, необходимо измерить напряжение между "массой" автомобиля (кузовом) и точкой подключения черного провода модуля. Измеренное значение не должно превышать 0,01В. Не рекомендуется объединять этот провод с черными силовым и слаботочным проводами автосигнализации.

Использование внешнего тумблера разрешения запуска позволяет оперативно отменить автоматический и дистанционный запуск, например, на период летнего сезона, не прибегая к программированию автосигнализации.

На автосигнализации следует запрограммировать (использовать) режим контроля двигателя \llcorner 0/12, что соответствует напряжению 12В на входе автосигнализации при работающем двигателе.