



АВТОМОБИЛЬНЫЕ ОХРАННЫЕ СИСТЕМЫ

МЕГА-Ф

***Установка системы Scher-Khan Logicar 4
на автомобиль Ford Explorer 2011***





Оглавление

Устанавливаемые компоненты:	3
Подключение питания системы	4
Подключение системы к цифровой CAN шине автомобиля	4
Управление центральным замком	5
Подключение аварийной световой сигнализации	6
Подключение цепей автоматического запуска	7
Установка и подключение обходчика штатного иммобилайзера	8
Подключение блокировки двигателя	9
Подключение к штатному датчику капота	9
Установка дополнительного датчика капота	10
Подключение к штатному звуковому сигналу (доп.канал №7)	10
Установка сирены	11
Подключение открытия багажника (опция)	11
Установка датчика температуры	12
Установка датчика удара	12
Установка модуля антенны и светодиодного индикатора	12
Программирование тахометрического сигнала	13
Программирование функций системы	13

**Устанавливаемые компоненты:**

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4.
- модуль обхода штатного иммобилайзера Scher-Khan BP-2.

Точки подключения можно найти на блоке BCM, расположенном с водительской стороны, а так же в заднем жгуте проводки в левом пороге. Необходимо обеспечить доступ к монтажному блоку, определиться с местом установки основного блока сигнализации, например за щитком приборов.

Система Scher-Khan Logicar 4 уже имеет в своем составе встроенный модуль CAN, позволяющий получать информационные сигналы из цифровой CAN шины, передавать в шину и использовать их для системы Scher-Khan Logicar 4.* В настоящей инструкции описано базовое подключение системы для различных комплектаций автомобиля.

Встроенный CAN модуль обслуживает следующие сигналы:

- датчики открытия дверей
- датчик открытия багажника
- датчик педали тормоза
- датчик стояночного тормоза
- датчик тахометра

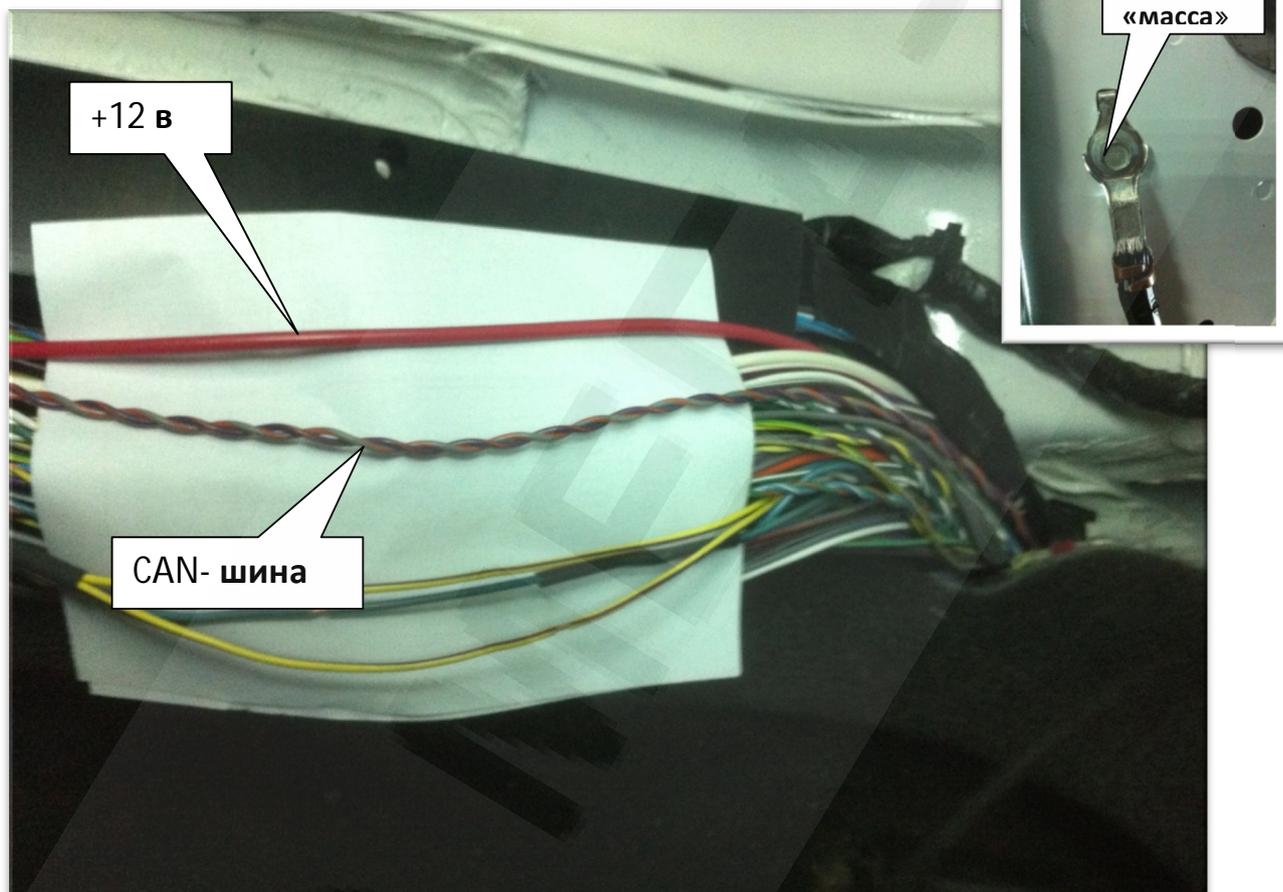
Перед подключением необходимо выбрать соответствующую программу для встроенного CAN модуля с помощью перемычек JP1 – JP3 находящихся под сдвижной крышкой блока или программным путем.

****Наряду с цифровым подключением с помощью встроенного CAN модуля остается возможность использования аналоговых входов и выходов системы Scher-Khan Logicar 4.***

Подключение питания системы

Питание +12 В можно взять с толстого красного провода расположенного в левом пороге. К этому проводу подключаем красный провод разъема CN1 и красный провод разъема CN3, системы Scher-Khan Logicar 4 через предохранитель 5 А (входит в комплект).

В качестве «массы» можно использовать любую удобную точку подключения на корпусе автомобиля. В эту точку следует надежно подключить черный провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4.



Подключение системы к цифровой CAN шине автомобиля

Подключение к шине CAN осуществляется в заднем жгуте разъема или на разъеме OBDII (CAN-HIGH 3pin; CAN-LOW 11 pin). Шина представляет собой витую пару двух из проводов: фиолетовый/оранжевый провод – CAN LOW – подключаем к синему проводу разъема CN13 системы Scher-Khan Logicar 4, серый/оранжевый провод – CAN HIGH – подключаем зеленому проводу разъема CN13 системы Scher-Khan Logicar 4.

Управление центральным замком

Управление центральным замком осуществляется с помощью встроенных силовых реле системы Scher-Khan Logicar 4. Центральный замок управляется отрицательным сигналом по двум проводам расположенным в заднем жгуте проводки в левом пороге. Желтый/фиолетовый – открытие ЦЗ, зеленый/синий – закрытие ЦЗ.

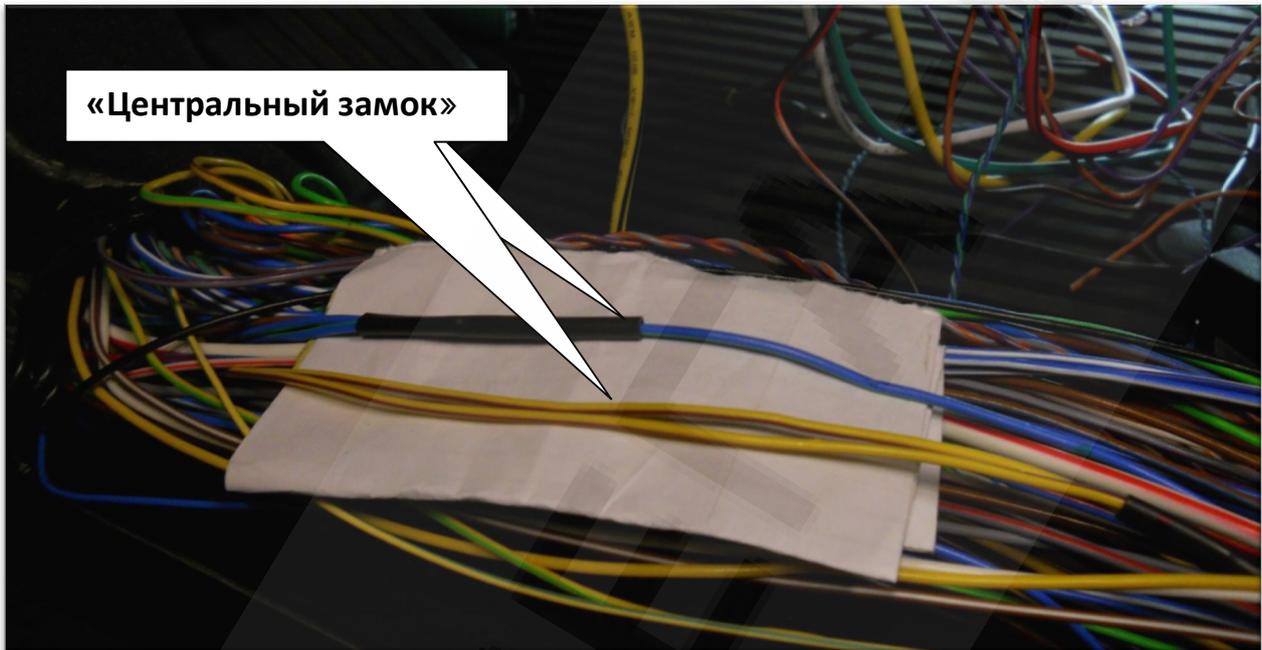
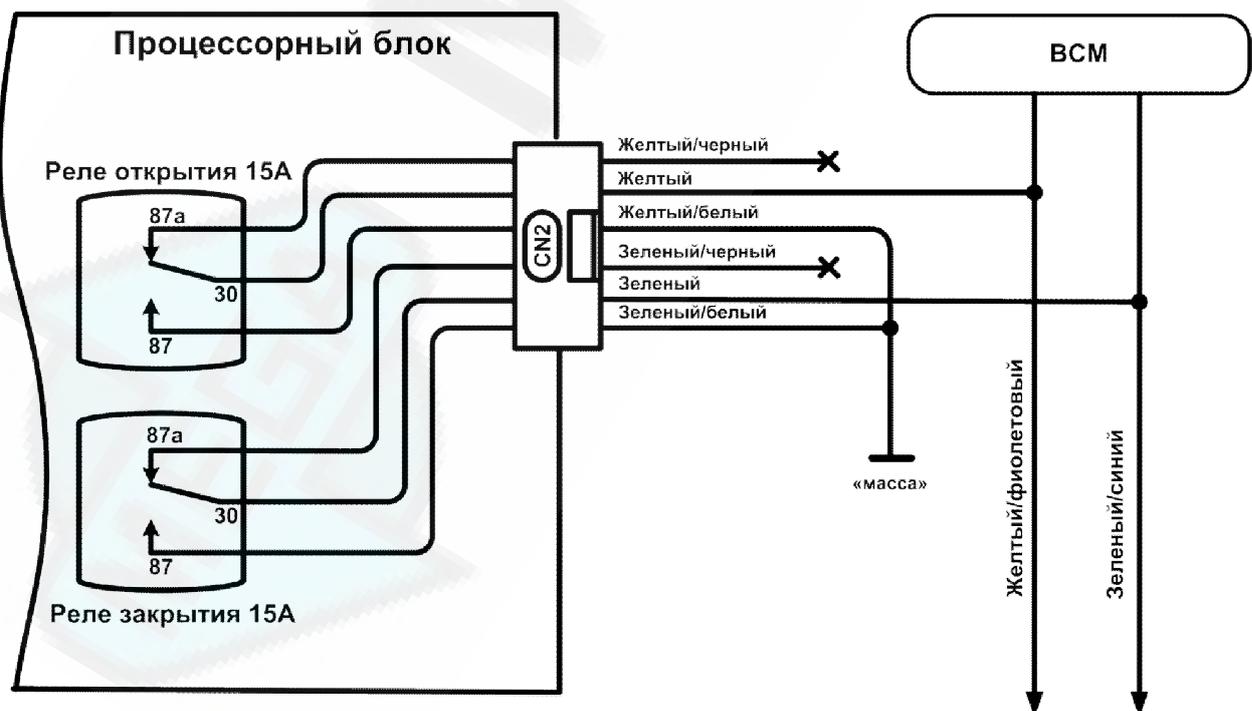
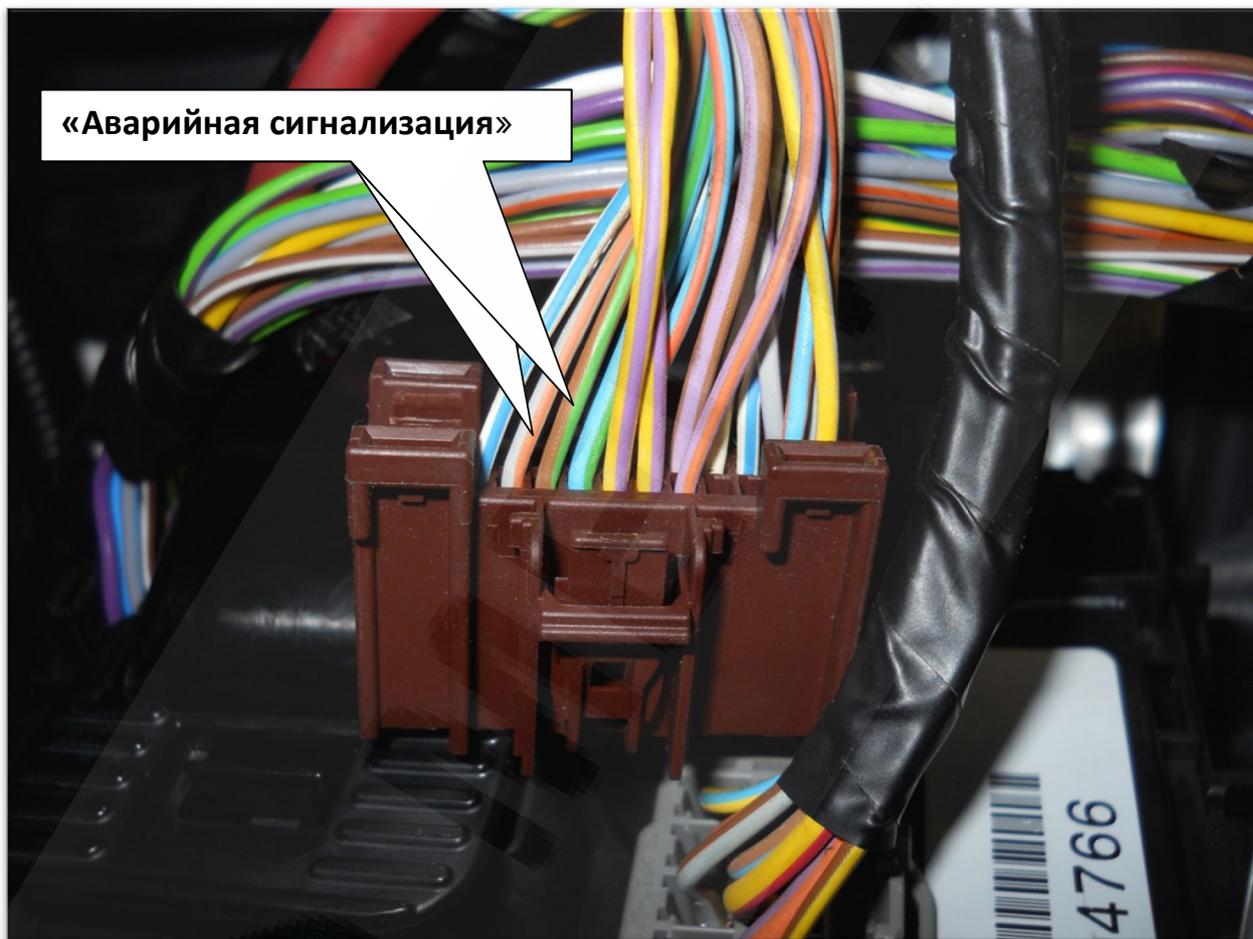


Схема подключения



Подключение аварийной световой сигнализации

В CAN шине данного автомобиля отсутствует команда управления аварийной сигнализации по цифровой шине, поэтому необходимо обеспечить аналоговое подключение. Для подключения аварийной сигнализации системы Scher-Khan Logicar 4 используются: серый/оранжевый и коричневый/зелёный провода расположенные в коричневом разъеме монтажного блока BCM. (указатели поворотов расположенные на зеркалах заднего вида)



К этим проводам подключите фиолетовые провода разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4. Красный/белый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 соединить с постоянным плюсом (допускается подключение к красному проводу разъема CN3 системы до 5А предохранителя).

**Электросхема аварийной сигнализации, автомобиля Ford Explorer, выполнена по отдельной схеме, т.е. для каждой лампы аварийной сигнализации предусмотрен отдельный выход. Для минимального вмешательства в электрооборудование автомобиля, используется подключение только к боковым повторителям, расположенным на зеркалах заднего вида.*

Подключение цепей автоматического запуска

Для реализации автоматического запуска следует подключить цепи зажигания, аксессуаров и стартера, а также симитировать сигнал «key-in» (ключ в замке)

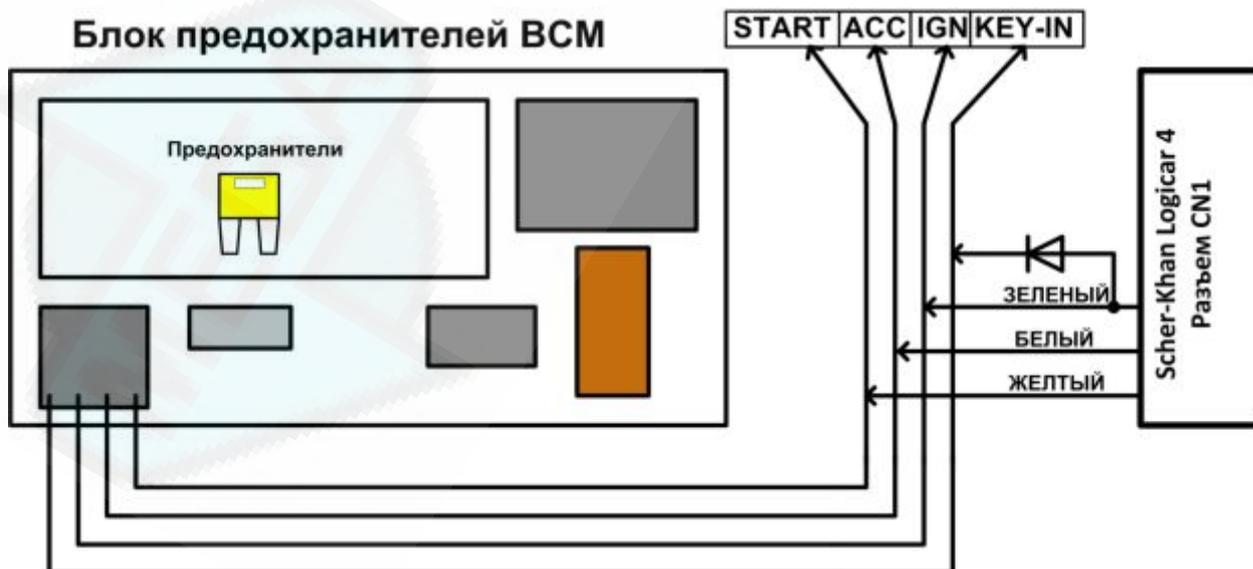
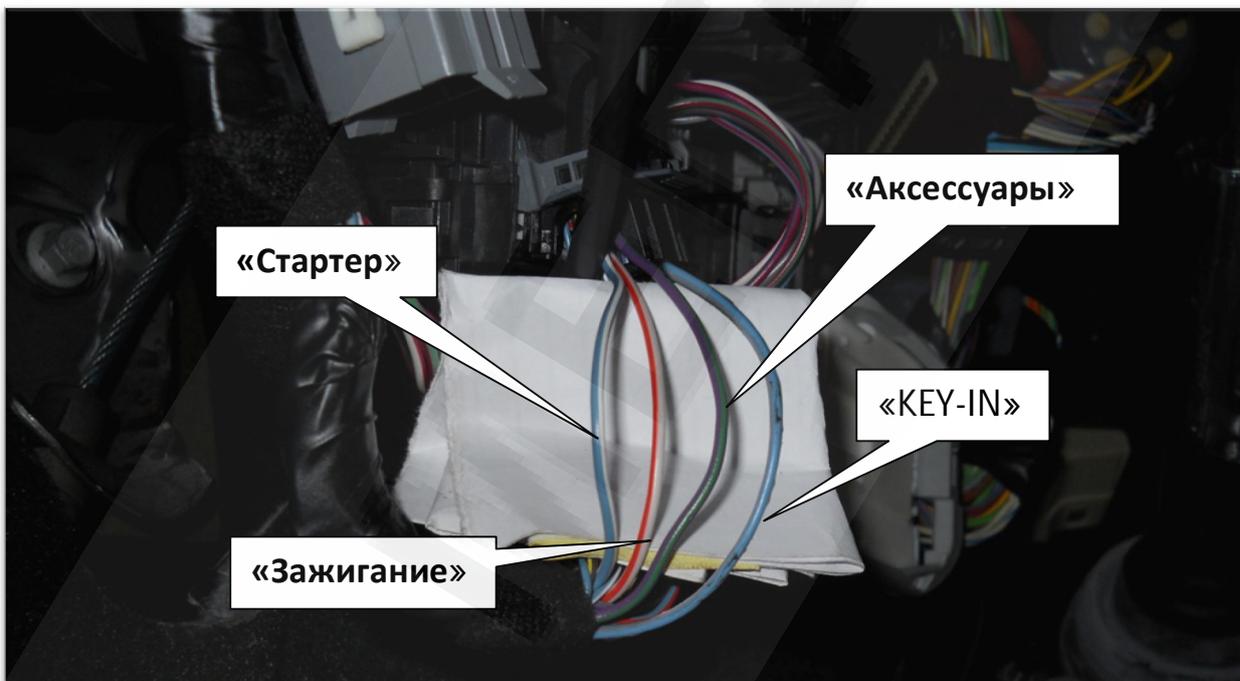
Все необходимые подключения выполняются в одном жгуте блока BCM.

Зеленый провод («зажигание») разъема CN1 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к белому/оранжевому проводу; Для имитации сигнала «key-in» этот же провод подключить, через диод, к голубому/серому проводу.

Белый провод («аксессуары») разъема CN1 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к фиолетовому/зеленому проводу.

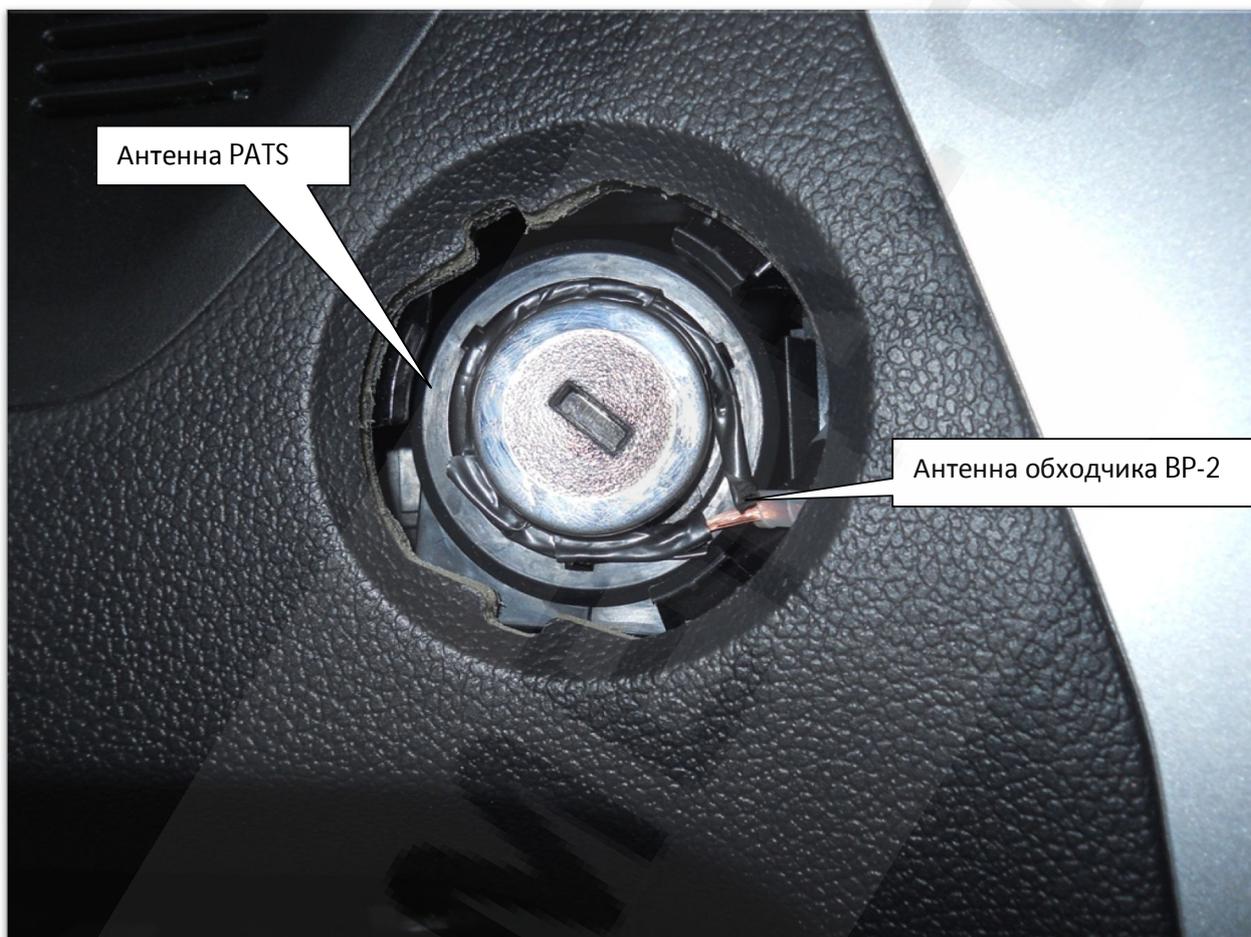
Желтый провод («стартер») разъема CN1 системы Logicar 4 подключить к голубому/белому проводу

Для контроля состояния зажигания, подключите к белому/оранжевому проводу зеленый провод, расположенный в разъеме CN5 системы Scher-Khan Logicar 4.



Установка и подключение обходчика штатного иммобилайзера

В качестве обходчика иммобилайзера используется Scher-Khan BP-2. Внешняя антенна обходчика подключается к разъему CN2 обходчика и закрепляется вокруг штатной антенны PATS на замке зажигания.



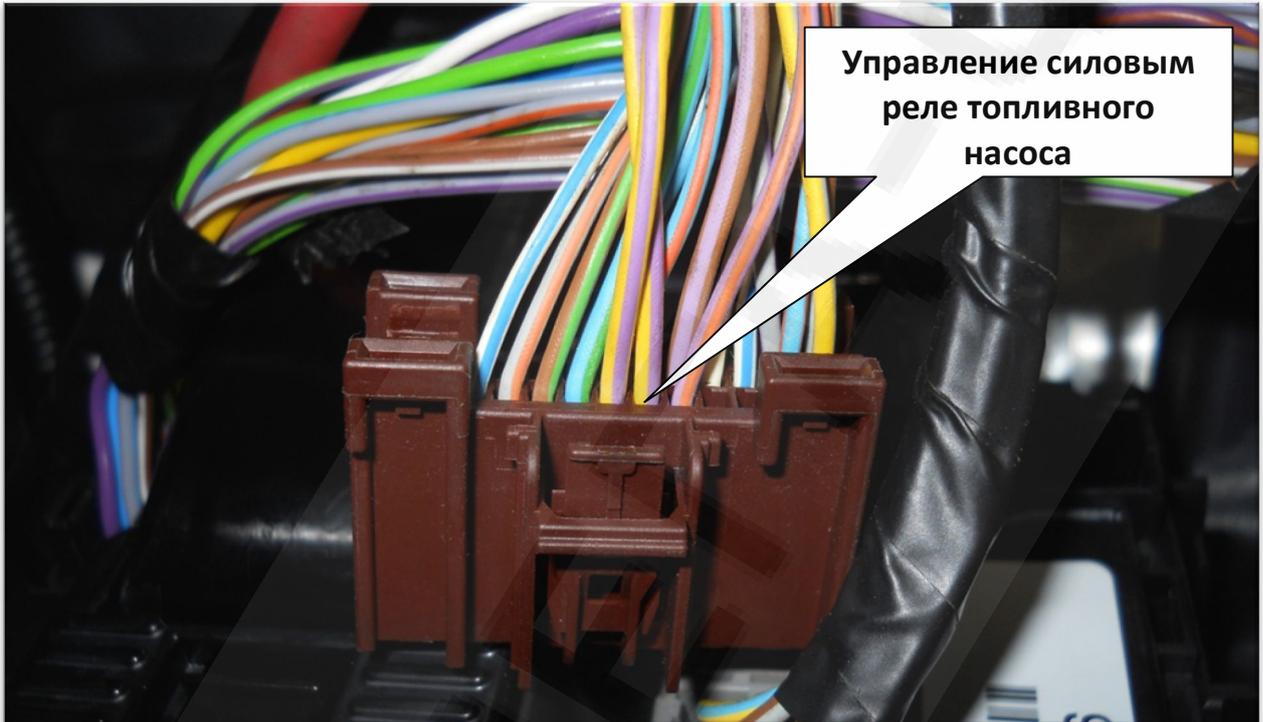
Внутри корпуса обходчика, где расположена внутренняя антенна, помещается штатный ключ автомобиля.

Красный провод разъема CN1 питания обходчика подключается к красному проводу разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4. Черный провод разъема CN1 обходчика подключается к белому проводу «доп.канал 1» разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4. Для корректной работы «доп.канала 1» установите функцию 2-8 в значение 3, функцию 2-15 в значение 4.

Блок обходчика иммобилайзера Scher-Khan BP-2 скрытно расположить в салоне автомобиля.

Подключение блокировки двигателя

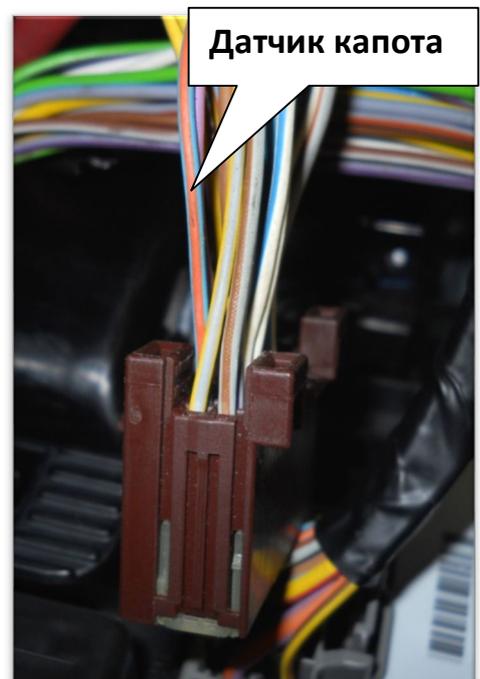
Для блокировки можно использовать провод управления реле топливного насоса. Желтый/фиолетовый провод, расположенный в коричневом разъеме блока BCM. Для блокировки применяем встроенное реле системы Scher-Khan Logicar 4 разъем CN2.



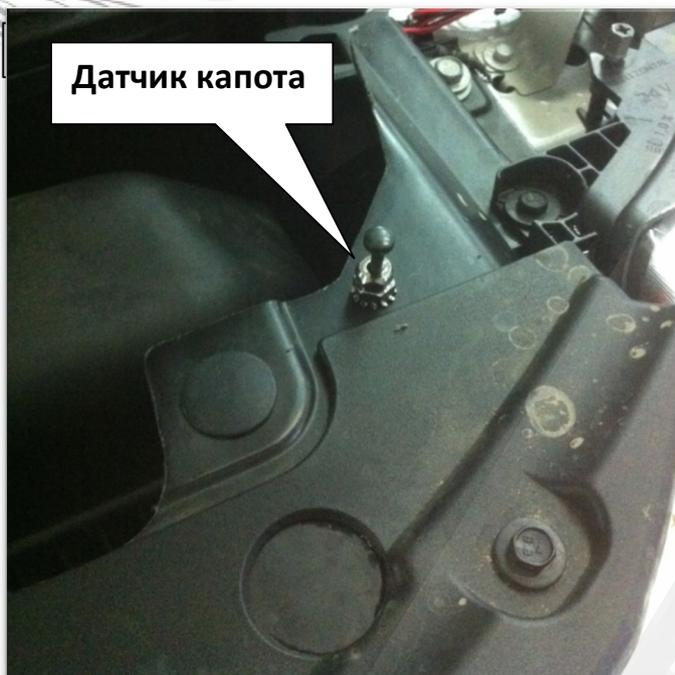
**Если в автомобиле активирована штатная функция дистанционного запуска двигателя с помощью ключа зажигания, использовать для блокировки нужно цепи зажигания или стартера описанные в разделе «Подключение цепей автоматического запуска».*

Подключение к штатному датчику капота

Для подключения к заводскому датчику капота можно использовать положительный вход датчика багажника системы Scher-Khan Logicar 4. Подключите серый /белый провод системы Scher-Khan Logicar 4 к синему/оранжевому проводу, расположенному в коричневом разъеме блока BCM.



Установка дополнительного датчика капота



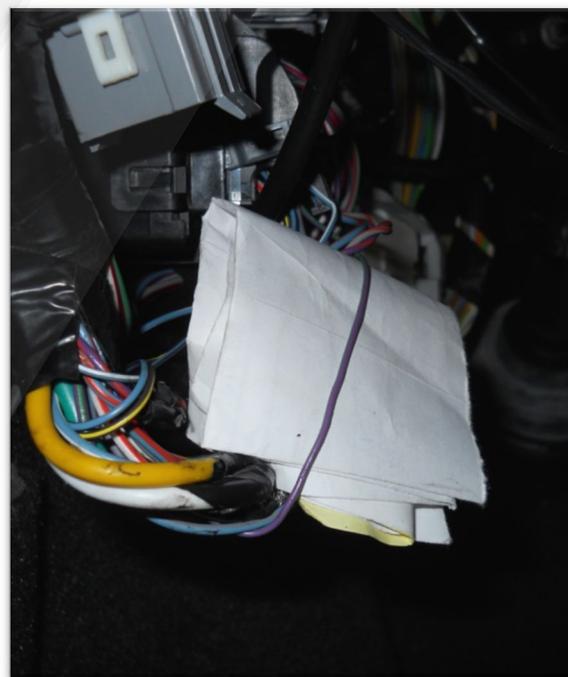
Если штатный концевой выключатель капота не предусмотрен, то необходимо установить дополнительный датчик, подключив его к коричневому/черному проводу разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4.

Возможное место и способ установки концевика капота показан на рисунке.

Подключение к штатному звуковому сигналу (доп.канал №7)

Для управления штатным звуковым сигналом автомобиля можно использовать дополнительный канал №7 системы, расположенный в разъеме CN13. Подключите белый провод «доп.канал №7» к зеленому/фиолетовому проводу, расположенному в жгуте, описанном в разделе **«Подключение цепей автоматического запуска»**. Сигналы для управления штатным клаксоном синхронизируются с сигналами световой сигнализации системы Scher-Khan Logicar 4 и могут быть настроены с помощью программируемых функций 1-16 и 2-1, управляющих логикой работы световой сигнализацией.

При включении и выключении режима охраны подаются короткие звуковые сигналы; В режиме тревоги система подает длительные звуковые сигналы; В режиме автоматического запуска системы звуковые сигналы подаются только, в случае если система переходит в режим «тревога»



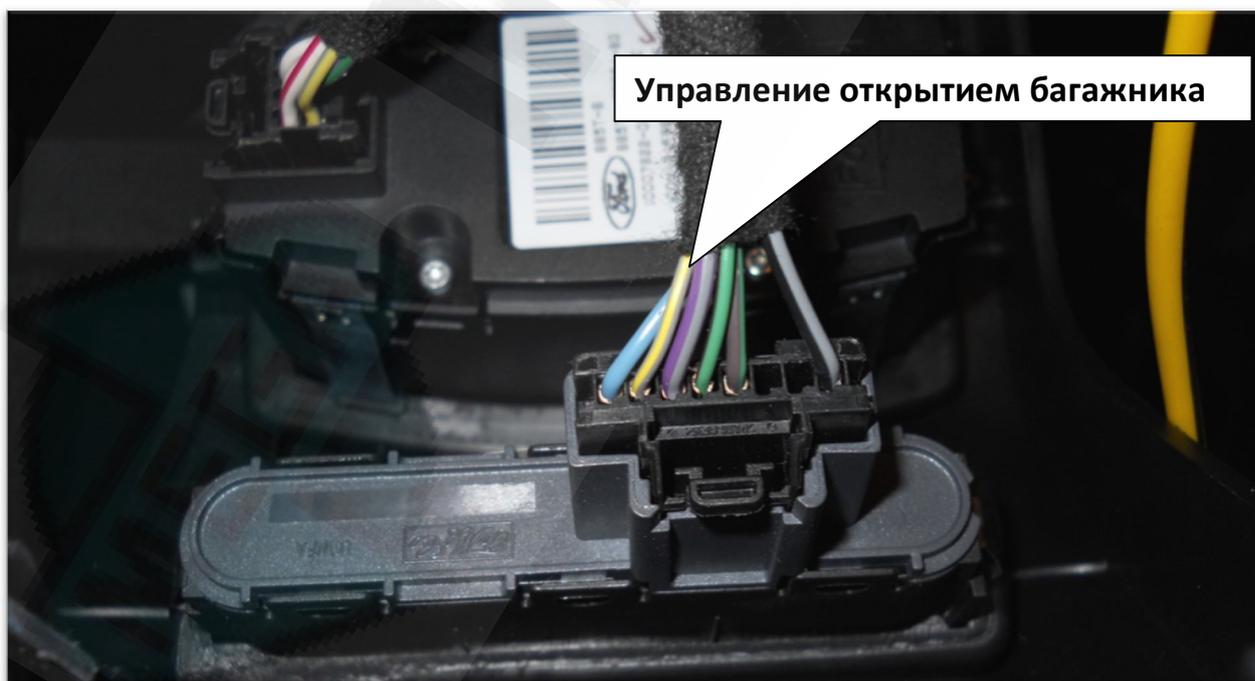


Для подключения сирены необходимо также провести в моторный отсек коричневый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 и соединить его с красным проводом сирены. Черный провод сирены соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону.

Возможное место установки сирены указано на рисунке.

Подключение открытия багажника (опция)

Для реализации открытия багажника используется встроенное реле системы Scher-Khan Logicar 4. Серый провод разъема CN3 (общий контакт встроенного реле) через 10А предохранитель (входит в комплект) соединить с «массой». Серый /белый провод системы (НР контакт встроенного реле) подключите к серому с желтой полосой проводу, расположенному на кнопке открытия багажника.



Установка датчика температуры

Кабель датчика температуры подсоединить к разъему CN7 системы Scher-Khan Logicar 4. Датчик температуры входит в комплект.

Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем CN10 системы Scher-Khan Logicar 4. Датчик должен быть жестко закреплен. Возможное место установки показано на рисунке.

По окончании установки системы обязательно произвести его регулировку с помощью поворотных регуляторов на корпусе.



Установка модуля антенны и светодиодного индикатора

При установке модуля антенны и светодиодного индикатора руководствуйтесь рекомендациями, изложенными в инструкции по установке.



Программирование тахометрического сигнала

Для обеспечения нормальной работы системы в режимах охраны с работающим двигателем, «Турбо», «Pit-Stop» и запираения замков дверей по тахометру, необходимо запрограммировать частоту сигнала на входе тахометрического датчика.

Для программирования тахометрического сигнала:

- 1) В режиме «снято с охраны» включите зажигание и запустите двигатель автомобиля.
- 2) Нажмите кнопку VALET на корпусе светодиодного индикатора на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз.
- 3) В течение 5 сек. нажмите и удерживайте 4 сек. кнопку VALET. В подтверждение выполнения программирования тахометрического сигнала Вы услышите один сигнал сирены, аварийная сигнализация вспыхнет один раз.

Программирование функций системы

По завершении установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4 необходимо произвести настройки функций.

Функцию 2-6 установить в значения 2 (алгоритм работы блокировки)

Функцию 2-8 установить в значения 3 (время работы доп. канала 1)

Функцию 2-15 установить в значения 4 (событие для доп. канала 1)

При подключении дополнительного канала №7 к штатному звуковому сигналу автомобиля используйте функции 1-16 и 2-1 для требуемой конфигурации подачи звуковых сигналов.

С помощью функции 1-16 можно отключить предупредительные звуковые сигналы по датчику удара, (световая сигнализация в режиме автоматического запуска на звуковые сигналы не влияет).

С помощью функции 2-1 выберете режим работы световой и звуковой сигнализации.

Режим «SLAVE»

Для включения режима "SLAVE" установите указанные функции в следующие значения:

Функцию 1-17 установить в значение 2

При необходимости изменения значений функций на опционные следуйте алгоритму, приведенному в руководстве по эксплуатации или в руководстве по установке.