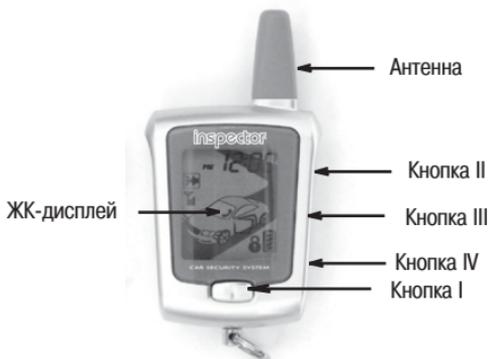


Содержание

| | |
|--|----|
| Правила пользования | |
| Двухнаправленный пульт управления | 2 |
| Выбор звукового или вибрационного сигнала тревоги | 2 |
| Установка часов | 2 |
| Назначение символов ЖК-дисплея пульта управления | 3 |
| Однонаправленный пульт управления | 4 |
| Таблица команд пультов управления | 5 |
| Функционирование и управление | |
| Светодиодная индикация состояний | 6 |
| PIN код | 6 |
| Аварийное отключение сигнализации | 6 |
| Изменение PIN кода | 7 |
| 1. Постановка на охрану | 8 |
| 1-1. Индикация тревоги | 8 |
| 2. Снятие с охраны | 8 |
| 3. Автоматическая постановка на охрану | 9 |
| 4. Автоматическая перепостановка на охрану | 9 |
| 5. Дистанционное отключение датчиков | 9 |
| 6. Режим тихой постановки/снятия с охраны | 9 |
| 7. Режим паники | 10 |
| 8. Дистанционное отпирание багажника | 10 |
| 9. Проверка состояния системы | 10 |
| 10. Запирание дверей при включении зажигания | 11 |
| 11. Режим вызова | 11 |
| 12. Valet режим | 11 |
| Система управления запуском двигателя | |
| Требования безопасности при пользовании системой | 12 |
| 13. Дистанционный запуск двигателя | 12 |
| 14. Периодический запуск двигателя и запуск в заданное время | 13 |
| 14-1. Запуск двигателя в заданное время | 13 |
| 14-2. Периодический запуск двигателя каждые 3 часа | 13 |
| 14-3. Периодический запуск двигателя каждый час или каждые 2 часа | 14 |
| 15. Процедура резервирования дистанционного (автоматического) запуска для автомобилей с МКПП | 15 |
| 15-1. Автоматическая процедура резервирования запуска двигателя | 15 |
| 15-2. Ручная процедура резервирования запуска двигателя | 15 |
| 16. Условия, запрещающие дистанционный (автоматический) пуск двигателя | 16 |
| 17. Турбо таймер | 16 |
| 18. Дополнительные каналы управления | 17 |
| 19. Программирование пультов управления | 17 |
| 20. Программирование функций | 17 |
| Таблица программируемых функций | 19 |

Правила пользования

Двухнаправленный пульт управления



Элемент питания 1,5В, тип ААА

Выбор звукового или вибрационного сигнала тревоги

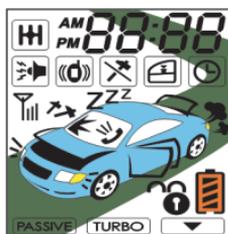
Для выбора типа сигнала нажмите на 2 секунды кнопку II.

- При включении вибрационного сигнала на дисплее пульта появится символ .
- При включении звукового сигнала символ  исчезнет с дисплея.

Установка часов

- Нажмите одновременно на 2 секунды кнопки I и II.
- Индикатор часов замигает.
- Для установки значения часов нажимайте кнопку I, для установки значения минут – кнопку II.
- Закончив установку текущего времени нажмите на 2 секунды кнопки I и II для подтверждения.

Назначение символов ЖК-дисплея пульта управления



-  Режим передачи
-  Прием сигнала
-  Режим резервирования дистанционного запуска для механической КПП
-  Включен режим охраны
-  Охрана отключена
-  Открыт капот
-  Включены звуковые сигналы
-  Открыт багажник
-  Индикаторные фонари
-  Включен вибровзвон
-  Открыта дверь
-  Датчик удара отключен
-  Включен режим периодического запуска
-  Двигатель заведен
-  Valet режим
-  Включен режим автопостановки
-  Включен режим турбо таймера
-  Индикатор часов
-  Включен режим вызова
-  Вызов водителя
-  Включен режим запираения дверей при включенном зажигании
-  Индикатор разряда элемента питания
-  Датчик удара
-  Не используется

Однонаправленный пульт управления



Элемент питания 2xCR2025, 3В

Таблица команд пультов управления

| Кнопка двунаправ- ленного пульта | Кнопка однаправ- ленного пульта | Нажать (сек) | Функция | Примечание |
|---|---|-----------------|--|---------------------|
| II |  | 0,5 | Постановка на охрану | Охрана отключена |
| II |  | 0,5 | Снятие с охраны | Охрана включена |
| III |  | 0,5 | Дополнительный канал №1 | |
| IV |  | 0,5 | Дополнительный канал №2 | |
| I |  | 2 | Паника | |
| I | | 0,5 | Проверка состояния системы | |
| |  | 2 | | |
| II | | 2 | Включение/выключение виброзвонка | |
| III |  | 2 | Дистанционный запуск двигателя | |
| IV |  | 2 | Дистанционное отпирание багажника | |
| I+II |  | 0,5 | Отключение звуковых сигналов | |
| I+III |  | 0,5 | Valet режим | |
| I+IV |  | 0,5 | Включение/выключение запираения дверей при включенном зажигании | |
| II+III |  | 0,5 | Включение/выключение автопостановки | |
| II+IV | | 0,5 | Включение/выключение режима вызова | |
| III+IV | | 0,5 | Отключение/включение датчика удара | |
| I+II | | 2 | Установка текущего времени | |
| I+III | | 2 | Установка времени запуска двигателя | |
| I+IV |  | 2 | Вход в режим программирования | |
| II+III |  | 2 | Включение периодического запуска 1 | |
| II+IV |  | 2 | Включение периодического запуска 2 | |
| III+IV |  | 2 | Включение режима турбо таймера | |

Функционирование и управление

Описание звуковой и символьной индикации пульта управления относится только к двунаправленному пульту управления.

Светодиодная индикация состояний

| Состояние системы | Индикация |
|-------------------|-----------------|
| Режим охраны | Двойные вспышки |
| Охрана отключена | Не горит |
| Valet режим | Горит постоянно |

PIN код

Для повышения секретности управления сигнализацией в Boomerang Alpha 2006 предусмотрена возможность использования персонального кода (PIN кода) для аварийного отключения сигнализации.

PIN код состоит из четырех цифр и может принимать значение от 1-1-1-1 до 9-9-9-9. При изготовлении системы в нее записывается PIN код равный 1-1-1-1. После установки системы целесообразно задать другое значение PIN кода.

Аварийное отключение сигнализации

Если пульт управления отсутствует или неисправен для снятия сигнализации с охраны выполните следующие действия.

1. Откройте дверь ключом (при этом включится тревога).
2. Четыре раза включите/выключите зажигание и оставьте его выключенным. Тревога выключится, и фонари мигнут 1 раз, подтверждая вход в режим ввода PIN кода.
3. В течение 6 секунд включите, выключите зажигание число раз равное первой цифре PIN кода. По истечении 6 секунд фонари мигнут 1 раз.
4. После вспышки фонарей включите/выключите зажигание число раз равное второй цифре. Дождитесь вспышки подтверждающей ввод второй цифры.
5. Введите третью и четвертую цифры аналогично первым двум.
6. После ввода четвертой цифры (если PIN код введен правильно) фонари мигнут два раза, система снимется с охраны и перейдет в Valet режим.
7. При неправильном вводе PIN кода режим тревоги возобновится.

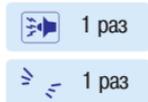
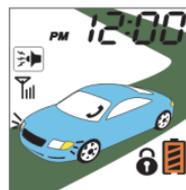
Изменение PIN кода

Для изменения PIN кода выполните следующие действия:

1. При отключенной охране и открытой двери введите установленный PIN код также как для аварийного отключения:
 - Четыре раза включите/выключите зажигание и оставьте его выключенным.
 - Фонари мигнут 1 раз.
 - Включите зажигание число раз равное первой цифре PIN кода.
 - Фонари мигнут 1 раз.
 - Включите зажигание число раз равное второй цифре PIN кода.
 - Фонари мигнут 1 раз.
 - Включите зажигание число раз равное третьей цифре PIN кода.
 - Фонари мигнут 1 раз.
 - Включите зажигание число раз равное четвертой цифре PIN кода.
 - Фонари мигнут 2 раза.
2. Сразу после двойной вспышки фонарей также введите новый PIN код:
 - Включите зажигание число раз равное первой цифре PIN кода.
 - Сирена подаст звуковые сигналы, число которых равно установленной цифре, и фонари мигнут соответствующее количество раз.
 - Включите зажигание число раз равное второй цифре PIN кода.
 - Сирена подаст звуковые сигналы, число которых равно установленной цифре, и фонари мигнут соответствующее количество раз.
 - Включите зажигание число раз равное третьей цифре PIN кода.
 - Сирена подаст звуковые сигналы, число которых равно установленной цифре, и фонари мигнут соответствующее количество раз.
 - Включите зажигание число раз равное четвертой цифре PIN кода.
 - Сирена подаст звуковые сигналы, число которых равно установленной цифре, и фонари мигнут соответствующее количество раз.
 - Окончание установки нового PIN кода сирена подтвердит тремя звуковыми сигналами, и фонари мигнут три раза.

1. Постановка на охрану

Для постановки сигнализации на охрану нажмите при выключенном зажигании на 0,5 секунд кнопку II двунаправленного пульта управления или кнопку  однонаправленного пульта. Один звуковой сигнал и одна вспышка фонарей подтвердят постановку на охрану. Пульт управления подаст один звуковой сигнал.



Если какая-либо дверь, капот или багажник окажутся незакрыты в момент постановки на охрану, Вы услышите три звуковых сигнала и трижды мигнут фонари, а на пульте управления будет мигать пиктограмма неисправной зоны.

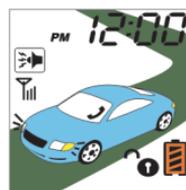
Если Вы забыли выключить освещение, пульт управления подаст 8 серий по 4 коротких звуковых сигнала и на дисплее будут мигать пиктограммы фонарей и замка.

1-1. Индикация тревоги



2. Снятие с охраны

Для снятия с охраны нажмите на 0,5 секунд кнопку II двунаправленного пульта или кнопку  однонаправленного пульта. Сирена подаст два звуковых сигнала и два раза мигнут фонари. Пульт управления подаст два звуковых сигнала.

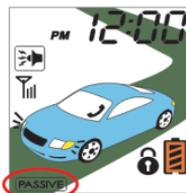


Если в период охраны включалась тревога и Вы не отключили ее пультом управления, при снятии с охраны Вы услышите четыре звуковых сигнала и четыре раза мигнут сигнальные фонари.

3. Автоматическая постановка на охрану

ВНИМАНИЕ: При включенной поддержке зажигания или режиме турбо таймера, постановка на охрану происходит сразу после закрытия двери.

Для активизации функции автоматической постановки на охрану одновременно на 0,5 секунд нажмите кнопки II и III двунаправленного пульта или кнопки  и  однонаправленного пульта. На дисплее пульта появится надпись **PASSIVE**.



Если включена автоматическая постановка на охрану, система включит режим охраны и запрет двери через 30 секунд после открытия и закрытия двери при выключенном зажигании. При этом, каждые 10 секунд система будет подавать звуковой и световой сигнал, предупреждая о том, что идет процедура автопостановки на охрану.

4. Автоматическая перепостановка на охрану

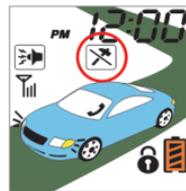
Если после снятия с охраны не открывалась ни одна из дверей, а также не включалось зажигание, система автоматически вернется в режим охраны.

Открытие капота и багажника перезапускает отсчет времени перепостановки, но не отменяет ее.

Примечание: При включенной функции автоматической постановки на охрану автоматическая перепостановка на охрану длится также 30 секунд. При выключенной автоматической постановке на охрану перепостановка на охрану длится 60, при этом предупреждающие сигналы будут следовать через 20 секунд, а не через 10.

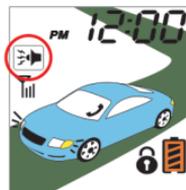
5. Дистанционное отключение датчиков

Нажав одновременно на 0,5 секунд кнопки III и IV двунаправленного пульта, Вы включите режим постановки на охрану с отключенными датчиками. Режим сохраняется до того пока Вы снова не нажмете кнопки III и IV. Если режим включен на дисплее будет отображаться символ .



6. Режим тихой постановки/снятия с охраны

Для включения режима тихой постановки/снятия с охраны нажмите одновременно на 0,5 секунды кнопки I и II двунаправленного пульта или кнопки  и  однонаправленного.



Значок  исчезнет с дисплея пульта. После этого индикация постановки/снятия с охраны будет производиться только вспышками фонарей, сирена будет молчать.

Нажав кнопки I и II повторно Вы вернетесь к режиму постановки/снятия со звуковым подтверждением.

7. Режим паники

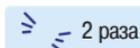
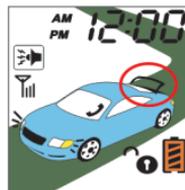
Для включения режима нажмите на 2 секунды кнопку I двунаправленного пульта или кнопку  однонаправленного. После этого сирена будет звучать, а фонари мигать в течение 1,5 минут или до нажатия кнопки II ().

Если при включении паники система была снята с охраны, включится режим охраны и двери будут заперты. Дистанционно заведенный двигатель при включении паники будет заглушен.

8. Дистанционное отпирание багажника

Для дистанционного отпирания багажника нажмите на 2 секунды кнопку IV ().

При отпирании багажника в режиме охраны система одновременно снимется с охраны и откроет замки дверей.



9. Проверка состояния системы

Вы можете в любой момент проверить состояние, в котором находится ваша охранная система (в пределах радиуса действия пульта управления). Для проверки нажмите на 0,5 секунд кнопку I двунаправленного пульта управления или на 2 секунды кнопку  однонаправленного пульта.

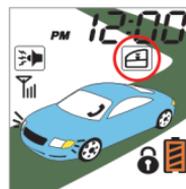
Индикация состояния:

| Состояние системы | Звуковые сигналы пульта управления | Сигналы sireны | Вспышки фонарей |
|--------------------------------------|------------------------------------|----------------|-----------------|
| Охрана включена, двигатель заведен | 3x2 | 3 | 3 |
| Охрана включена, двигатель выключен | 3 | 1 | 1 |
| Охрана отключена, двигатель заведен | 2x2 | 4 | 4 |
| Охрана отключена, двигатель выключен | 2 | 2 | 2 |

10. Запирание дверей при заведенном двигателе

При включенной функции система будет автоматически запирает электрические замки дверей через 30 секунд после запуска двигателя (если все двери закрыты). При выключении зажигания двери замки дверей автоматически отпираются.

Для включения функции одновременно на 0,5 секунд нажмите кнопки I и IV (🔒 и 🚗). На дисплее появится символ 🚗. Повторное нажатие кнопок I и IV (🔒 и 🚗) выключает функцию.

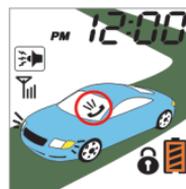
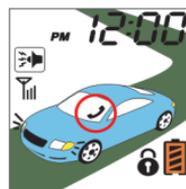


11. Режим вызова

Для включения режима нажмите одновременно на 0,5 секунд кнопки II и IV. На дисплее появится символ 📞.

Для вызова водителя необходимо дважды постучать в район установки датчика вызова на лобовом стекле, на дисплее появится символ 🖐️ и прозвучит звуковой сигнал. Для отключения звукового сигнала нажмите на 0,5 секунд кнопку I.

Вызов водителя возможен только в режиме охраны.



12. Valet режим

В Valet режиме отключаются все охранные функции системы. В этом режиме Вы можете только дистанционно отпирать и запирает двери и включать функцию проверки состояния системы.

Для включения Valet режима одновременно на 0,5 секунд нажмите кнопки I и III (🔒 и 🗝️), индикаторный светодиод загорится в постоянном режиме и на дисплее пульта управления появится символ ZZZ.

Повторное нажатие кнопок I и III (🔒 и 🗝️) возвращает систему в режим отключенной охраны.



Система управления запуском двигателя

Требования безопасности при пользовании системой управления запуском двигателя.

1. Всегда паркуйте автомобиль на открытой хорошо проветриваемой площадке. Не производите дистанционный или автоматический запуск в закрытом помещении.
2. Перед тем как покинуть автомобиль примите меры исключающие возможность его перемещения в отсутствие водителя. Затяните ручной тормоз (убедитесь в его исправности), ручку переключения передач механической КПП поставьте в нейтральное положение, ручку автоматической КПП поставьте в положение Parking.
3. Не передавайте пульты управления сигнализацией лицам не знакомым с данной инструкцией, а также детям.
4. Убедитесь в достаточном количестве масла, охлаждающей жидкости, топлива.

ВНИМАНИЕ! Для правильного и безопасного функционирования системы управления запуском двигателя необходимо при установке системы выбрать с помощью программирования и необходимых подключений следующие параметры:

1. Тип коробки передач: механическая или автоматическая.
2. Тип двигателя: бензиновый или дизельный.
3. При необходимости включить режим Турбо таймера.

13. Дистанционный запуск двигателя

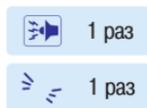
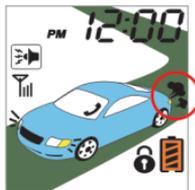
Для дистанционного запуска двигателя нажмите на 2 секунды при выключенном зажигании кнопку III (¶).

Если система получит команду на дистанционный запуск двигателя в режиме отключенной охраны, она сначала произведет автоматическую постановку на охрану, а затем будет заводить двигатель.

Если двигатель не завелся с первого раза, система сделает еще две попытки запуска.

Начало процедуры запуска система подтвердит звуковым сигналом. Если запуск невозможен, последует 3 звуковых сигнала.

В случае успешного запуска двигателя пульт управления подаст звуковой сигнал и на дисплее появится символ . После запуска двигатель будет работать 15 или 25 минут, в зависимости от программной установки. Вместо текущего времени на дисплее пульта будет показываться время,



оставшееся до остановки двигателя. Чтобы заглушить двигатель до окончания установленного времени работы нажмите на 2 секунды кнопку III (P) пульта управления или нажмите педаль тормоза.

14. Периодический запуск двигателя и запуск в заданное время

Ваша охранная система позволяет Вам использовать автоматический запуск двигателя в заданное время и периодический запуск двигателя через заданные промежутки времени.

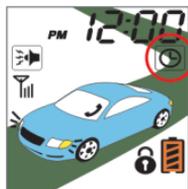
14-1. Запуск двигателя в заданное время

Установка времени первого запуска

1. Нажмите одновременно на 2 секунды кнопки I и III, на дисплее пульта замигает индикатор часов.
2. Для установки значения часов нажмите кнопку I, для установки значения минут нажмите кнопку II.
3. Установив желаемое время запуска, нажмите на 2 секунды кнопки I и III для подтверждения.

Включение режима запуска в заданное время

- Выберите в шаге 7 таблицы программируемых функций 24 часовой интервал запуска.
- Одновременно на 2 секунды нажмите кнопки II и IV.
- Два звуковых сигнала и две вспышки фонарей подтвердят включение режима.
- На дисплее пульта управления появится символ .



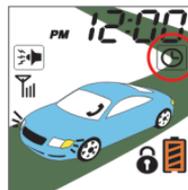
При успешном запуске двигателя пульт управления подаст звуковой сигнал и на дисплее появится символ .

14-2. Периодический запуск двигателя каждые 3 часа

Включение режима периодического запуска (1)

- Выберите в шаге 7 таблицы программируемых функций 3 часовой интервал запуска.

- Одновременно на 2 секунды нажмите кнопки II и IV.
- Два звуковых сигнала и две вспышки фонарей подтвердят включение режима.
- На дисплее пульта управления появится символ .

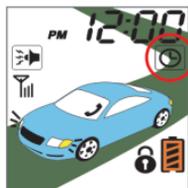


При успешном запуске двигателя пульт управления подаст звуковой сигнал и на дисплее появится символ .

14-3. Периодический запуск двигателя каждый час или каждые 2 часа

Включение режима периодического запуска (2)

- Выберите в шаге 15 таблицы программируемых функций необходимый интервал запуска.
- Одновременно на 2 секунды нажмите кнопки II и III.
- При выборе интервала между запусками 1 час один звуковой сигнал и одна вспышка фонарей подтвердят включение режима, два звуковых сигнала и две вспышки фонарей подтвердят включение 2-х часового режима.
- На дисплее пульта управления появится символ .



При успешном запуске двигателя пульт управления подаст звуковой сигнал и на дисплее появится символ .

Примечание 1: Периодический запуск и запуск в заданное время возможен только, когда система находится в режиме охраны. При снятии с охраны режим автоматического отменяется, и при следующей постановке на охрану символ  исчезнет с дисплея пульта управления.

Примечание 2: Нажатие кнопок II и III отменяет предшествующее нажатие кнопок II и IV и наоборот. Соответственно меняется и включенный режим. Повторное нажатие той же комбинации кнопок выключает включенный режим.

15. Процедура резервирования дистанционного (автоматического) запуска для автомобилей с механической КПП.

Для обеспечения безопасности при дистанционном (автоматическом) запуске двигателя на автомобилях с механической коробкой передач требуются выполнение спе-

циальной процедуры, гарантирующей, что ручка КПП находится в нейтральном положении. Также необходимо подключение к концевому ручного тормоза и включение функции запрещения дистанционного запуска при незатянутом ручном тормозе в шаге 5 таблицы программирования.

Режим резервирования может включаться автоматически (каждый раз при выключении зажигания), или вручную (после 2 секундного нажатия кнопки III при включенном зажигании).

15-1. Автоматическая процедура резервирования запуска двигателя

1. Поставьте ручку переключения передач в нейтральное положение.
2. Затяните ручной тормоз.
3. Выключите зажигание. Двигатель продолжит работать.
4. Выйдите из автомобиля и закройте дверь не позднее, чем через 2 минуты после выключения зажигания.
5. Двигатель заглохнет.
6. Если после этого ни одна дверь, капот или багажник не были открыты, а так же не срабатывал датчик удара (в режиме охраны), дистанционный запуск будет системой разрешен.

15-2. Ручная процедура резервирования запуска двигателя

1. Поставьте ручку переключения передач в нейтральное положение.
2. Затяните ручной тормоз.
3. Нажмите на 2 секунды кнопку III пульта управления.
4. Выключите зажигание. Двигатель продолжит работать.
5. Выйдите из автомобиля и закройте дверь не позднее, чем через 2 минуты после выключения зажигания.
6. Двигатель заглохнет.
7. Если после этого ни одна дверь, капот или багажник не были открыты, а так же не срабатывал датчик удара (в режиме охраны), дистанционный запуск будет системой разрешен.

Примечание: При включенном режиме турбо-таймера, поддержка зажигания включается автоматически при выключении зажигания, даже при выборе ручной процедуры резервирования. В этом случае, если все остальные пункты процедуры резервирования выполнены, дистанционный запуск будет разрешен.

При правильном выполнении процедуры резервирования на дисплее пульта управления появится символ , при нарушении процедуры символ  исчезнет с дисплея.

16. Условия, запрещающие дистанционный (автоматический) запуск двигателя

1. Открыта дверь, капот, багажник.
2. Включалась тревога: для механической коробки – всегда, для автоматической – если не была отключена с пульта управления.
3. Включено зажигание или двигатель уже заведен.
4. Не затянута ручная тормоз (для механической КПП).
5. Нажата педаль тормоза.
6. Включен Valet режим.
7. Не выполнена процедура резервирования (для механической коробки).

Индикация причины запрещения запуска двигателя сигнальными фонарями

| Количество вспышек фонарей | Причина |
|----------------------------|---------------------------------------|
| 1 | Двигатель уже заведен |
| 2 | Включено зажигание |
| 3 | Открыта дверь |
| 4 | Открыт багажник |
| 5 | Нажата педаль тормоза |
| 6 | Открыт капот |
| 7 | Не выполнена процедура резервирования |
| 8 | Не затянута ручная тормоз |

17. Турбо таймер

Режим предназначен для продления на 2 минуты после выключения зажигания времени работы двигателя оснащенного системой турбо наддува с целью охлаждения турбины.

Для включения режима нажмите одновременно на 2 секунды кнопки III и IV, на дисплее появится надпись . Повторное нажатие кнопок выключает режим.

При переподключении питания (замене автомобильного аккумулятора), режим турбо таймера также отключается. При первой постановке на охрану после переподключения питания, надпись  исчезнет с дисплея. При необходимости включите режим снова.



18. Дополнительные каналы управления

Ваша охранная система имеет два дополнительных канала управления, которые можно использовать для управления электрическими стеклоподъемниками, наружным или салонным светом и пр. Длительность импульса каналов выбирается в шагах 11 и 12 таблицы программируемых функций и может равняться 2,5 или 30 секундам. 30 секундный импульс можно выключить досрочно повторным нажатием соответствующей кнопки. При включении 30 секундного импульса дополнительного канала датчик удара отключается на время работы канала.

- Для включения канала №1 нажмите на 0.5 секунд кнопку III (¶).
- Для включения канала №2 нажмите на 0,5 секунд кнопку IV (⚡).

19. Программирование пультов управления

В память охранной системы может быть записано до 3 пультов управления. При записи четвертого пульта код первого стирается из памяти охранной системы.

Для программирования пультов управления:

1. Четыре раза включите и выключите зажигание (с интервалом не более 3 секунд между включениями) и оставьте его выключенным.
2. Фонари мигнут 1 раз, подтверждая вход в режим программирования.
3. Нажмите кнопку II (⏏) каждого программируемого пульта.
4. Одна вспышка фонарей подтвердит запись каждого пульта.
5. После записи третьего пульта (или, если в течение 6 секунд нет никаких команд) фонари мигнут 2 раза, и система выйдет из режима программирования.

20. Программирование функций

Для входа в режим программирования:

1. Нажмите одновременно на 2 секунды кнопки I и IV (⏏ и ⚡) пульта управления.
2. Один звуковой сигнал и одна вспышка фонарей подтвердят вход в режим программирования.
3. Для выбора функции нажмите на 0,5 секунд кнопки, указанные во втором или третьем столбце таблицы программируемых функций в указанной последовательности.
4. Каждое нажатие система подтвердит одним звуковым и одним световым сигналом.
5. Подождите около 3 секунд.

6. Система подаст звуковые и световые сигналы количеством равным номеру первой нажатой кнопки, а затем второй, обозначив номер выбранного шага программирования.
7. Нажмите кнопку I (A) или II (B) для выбора необходимого значения функции.
8. При необходимости изменить значение других функций повторите процедуру, начиная с шага 1.
9. Если Вы допустили какую-то ошибку в процедуре программирования, Вы услышите длинный звуковой сигнал, система выйдет из режима программирования. В этом случае повторите процедуру начиная с шага 1.

Таблица программируемых функций

| № шага | Дву-направ-ленный пульт ① → ② | Одно-направ-ленный пульт ① → ② | Подтвер-ждающие звуковые и световые сигналы | Функция | Кнопка I (Заводская установка) | Кнопка II |
|--------|----------------------------------|---|---|--|--|--|
| | | | | | Кнопка  | Кнопка  |
| | | | | | 1 звуковой сигнал | 2 звуковых сигнала |
| 1 | I → I |  →  | 1 → 1 | Задержка включения стартера | 4 с (бензин) | 10 с (дизель) |
| 2 | I → II |  →  | 1 → 2 | Время работа двигателя | 15 минут | 25 минут |
| 3 | I → III |  →  | 1 → 3 | Режим работы реле блокировки | Блокировка стартера | Блокировка зажигания |
| 4 | I → IV |  →  | 1 → 4 | Задержка выключения стартера | 0,8 с | 1,2 с |
| 5 | II → I |  →  | 2 → 1 | Дистанционный запуск при незатянutom ручном тормозе | Разрешен | Запрещен |
| | | | | | Для механической КППП | |
| 6 | II → II |  →  | 2 → 2 | Процедура резервирования дистанционного запуска для механической КПП | Автомати-ческая | Ручная |
| 7 | II → III |  →  | 2 → 3 | Интервал запуска двигателя (1) | 24 часа | 3 часа |
| 8 | II → IV |  →  | 2 → 4 | Длительность импульса центрального замка | 0,8 с | 4 с |
| 9 | III → I |  →  | 3 → 1 | Длительность тревоги | 30 с | 60 с |
| 10 | III → II |  →  | 3 → 2 | Назначение дополнительных входов | 2-уровневый датчик | Концевики |
| 11 | III → III |  →  | 3 → 3 | Длительность импульса дополнительного канала №1 | 2,5 с | 30 с |
| 12 | III → IV |  →  | 3 → 4 | Длительность импульса дополнительного канала №2 | 2,5 с | 30 с |
| 13 | IV → I |  →  | 4 → 1 | Учет задержки салонного света | ВЫКЛ. | 30 с |
| 14 | IV → II |  →  | 4 → 2 | Режим вызова | ВКЛ. | ВЫКЛ. |
| 15 | IV → III |  →  | 4 → 3 | Интервал запуска двигателя (2) | 1 час | 2 часа |
| 16 | IV → IV |  →  | 4 → 4 | Возврат к заводским установкам | Кнопка IV | |
| | | | | |  | |

ВНИМАНИЕ! Установки функций 1, 3, 4, 5, 8, 10, 11, 12, 13 производятся при установке системы в соответствии с конструкцией автомобиля и подключенным оборудованием. Изменение установок в процессе эксплуатации не допускается!

