

**«eFC-VAG»  
Техническое описание**

Описание устройства .....	2
Подключение модуля .....	2
Таблица 1. Назначение выводов разъема модуля.....	3
Таблица 2. Технические данные и условия эксплуатации .....	3
Таблица 3. Комплектность .....	3

### Описание устройства

Модуль eFC-VAG v2.3 — расширитель модуля FanControl-VAG.

Модуль eFC-VAG предназначен для дизельных а/м VW Caddy (2004—), Golf 5, Golf 6, Golf Plus, Jetta (2006—), Passat B6, Passat CC, Tiguan, Touaran, на которых в 2010 году было произведено обновление программного обеспечения штатного догревателя Webasto.

**Модуль eFC-VAG работает только в комплексе с модулем FanControl-VAG, начиная с версии v2.9.**

В случае наличия в а/м модуля FanControl-VAG более ранних версий (ниже v2.9) требуется его замена или обновление ПО у производителя.

Установка модуля eFC-VAG необходима в следующих случаях:

- 1 На а/м установлен модуль FanControl-VAG. Но после визита к официальному представителю VW и обновления ПО Webasto, климатическая установка с модуля FanControl-VAG запускается, а догреватель нет.
- 2 При установке модуля FanControl-VAG для гарантированного запуска догревателя, независимо от версии ПО Webasto, которое может меняться при прохождении ТО у официального представителя VW.

### Подключение модуля

Модуль подключается в разрыв CAN-шины автомобиля непосредственно у догревателя Webasto. Между местом подключения модуля eFC-VAG и догревателем Webasto не должно быть штатных блоков, датчиков и т.п.

Назначение проводов в автомобиле:

- ◇ CAN-L — оранжевый с коричневой полосой.
- ◇ CAN-H — оранжевый с фиолетовой полосой.

Пары проводов модуля CAN 1 и CAN 2 предназначены для подключения модуля к шине CAN: одна из пар подключается к шине со стороны догревателя Webasto, а другая со стороны автомобиля. При этом не имеет значения, какая ветвь будет подключена к догревателю, главное, чтобы не были перепутаны провода CAN-H и CAN-L.

При установке eFC-VAG, 18-й вывод модуля FanControl-VAG (цифровая шина управления штатным отопителем) подключать не требуется.

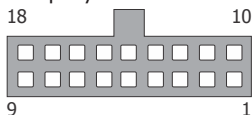


Рис. 1 Нумерация контактов в разъеме, вид со стороны проводов.

**Таблица 1.** Назначение выводов разъема модуля.

№	Цвет провода	Тип	Назначение
1	Черный	питание	«Масса»
2	Коричневый	CAN 2	Шина данных автомобиля CAN-L
3	Коричневый	CAN 1	Шина данных автомобиля CAN-L
4	-	-	-
5	-	-	-
6	-	-	-
7	-	-	-
8	-	-	-
9	-	-	-
10	Красный	питание	Питание модуля +12 В
11	Коричневый/красный	CAN 2	Шина данных автомобиля CAN-H
12	Коричневый/красный	CAN 1	Шина данных автомобиля CAN-H
13	-	-	-
14	-	-	-
15	-	-	-
16	-	-	-
17	-	-	-
18	-	-	-

**Таблица 2.** Технические данные и условия эксплуатации

Характеристика	Значение
Напряжение питания, В	9 ... 15
Максимальный ток потребления в рабочем режиме, мА	200
Максимальный ток потребления в дежурном режиме, мА	1,5
Температура, °С	- 40 ... + 85
Максимальная относительная влажность воздуха, %	95

**Таблица 3.** Комплектность

Наименование	Количество
Центральный блок	1 шт.
Жгут проводов с разъемом	1 шт.
Техническое описание	1 шт.
Упаковка	1 шт.

Гарантия на изделие – 1 год с момента продажи, при условии соблюдения указаний по установке. При возникновении гарантийного случая обращаться в организацию, осуществившую продажу.

Продавец \_\_\_\_\_

Дата продажи \_\_\_\_\_

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---