

***Установка системы Scher-Khan Logicar 4
на автомобиль Ford Fiesta***



Оглавление

Устанавливаемые компоненты:.....	3
Подключение к цифровой CAN шине автомобиля.....	4
Подключение аварийной световой сигнализации.....	4
Подключение центрального замка.....	5
Подключение цепей автоматического запуска	6
Установка и подключение обходчика штатного иммобилайзера	8
Подключение блокировки двигателя.....	9
Установка датчика капота и сирены	9
Установка датчика удара	10
Подключение питания и «массы»	11
Программирование тахометрического сигнала.....	12
Программирование функций системы.....	12

Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4.
- модуль обхода штатного иммобилайзера Scher-Khan BP-2.

Точки подключения можно найти на блоке BCM и блоке предохранителей, расположенном с пассажирской стороны, за перчаточным ящиком.

Система Scher-Khan Logicar 4 уже имеет в своем составе встроенный модуль CAN, позволяющий получать информационные сигналы из цифровой CAN шины, передавать в шину и использовать их для системы Scher-Khan Logicar 4.* В настоящей инструкции описано базовое подключение системы для различных комплектаций автомобиля.

Встроенный CAN модуль обслуживает следующие сигналы:

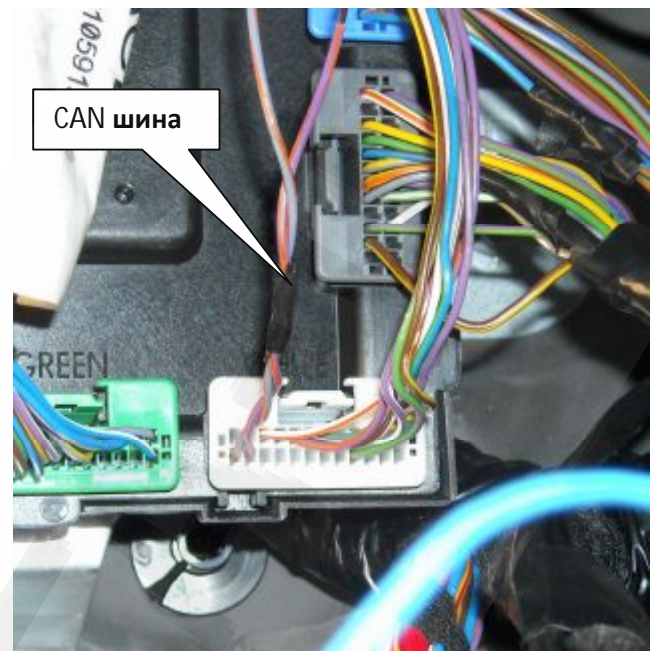
- датчики открытия дверей
- датчик открытия багажника
- датчик открытия капота (в зависимости от комплектации автомобиля)
- датчик педали тормоза
- датчик стояночного тормоза
- датчик габаритных огней
- датчик тахометра

Перед подключением необходимо выбрать соответствующую программу для встроенного CAN модуля с помощью переключателей JP1 – JP3 находящихся под сдвижной крышкой блока или программным путем.

****Наряду с цифровым подключением с помощью встроенного CAN модуля остается возможность использования аналоговых входов и выходов системы Scher-Khan Logicar 4.***

Подключение к цифровой CAN шине автомобиля

Для подключения к CAN шине автомобиля необходимо зеленый провод CAN-HIGH разъема CN13 системы Scher-Khan Logicar4 соединить с проводом CAN-HIGH контакта №24 (серый/оранжевый провод) белого 24-ти контактного разъема на блоке BCM. Синий провод CAN-LOW разъема CN13 системы Scher-Khan Logicar4 соединить с проводом CAN-LOW контакта №23 (фиолетовый/оранжевый провод) белого 24-ти контактного разъема BCM.



Подключение аварийной световой сигнализации



Для управления включением/выключением аварийной сигнализации следует фиолетовые провода разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar4 подключить к желтому/фиолетовому и синему зеленому проводам расположенным в большом синем разъеме блока BCM. Красный/белый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar4 подключить к

«плюсу» от АКБ (возможно подключение к красному проводу разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar4 до 5 А предохранителя).

Подключение центрального замка

Управление центральным замком реализуется по аналоговой схеме с помощью встроенных реле с использованием разъема CN4 системы Scher-Khan Logicar4. Для управления ЦЗ используется синий/коричневый провод контакта №5 серого разъема, расположенного на блоке BCM.

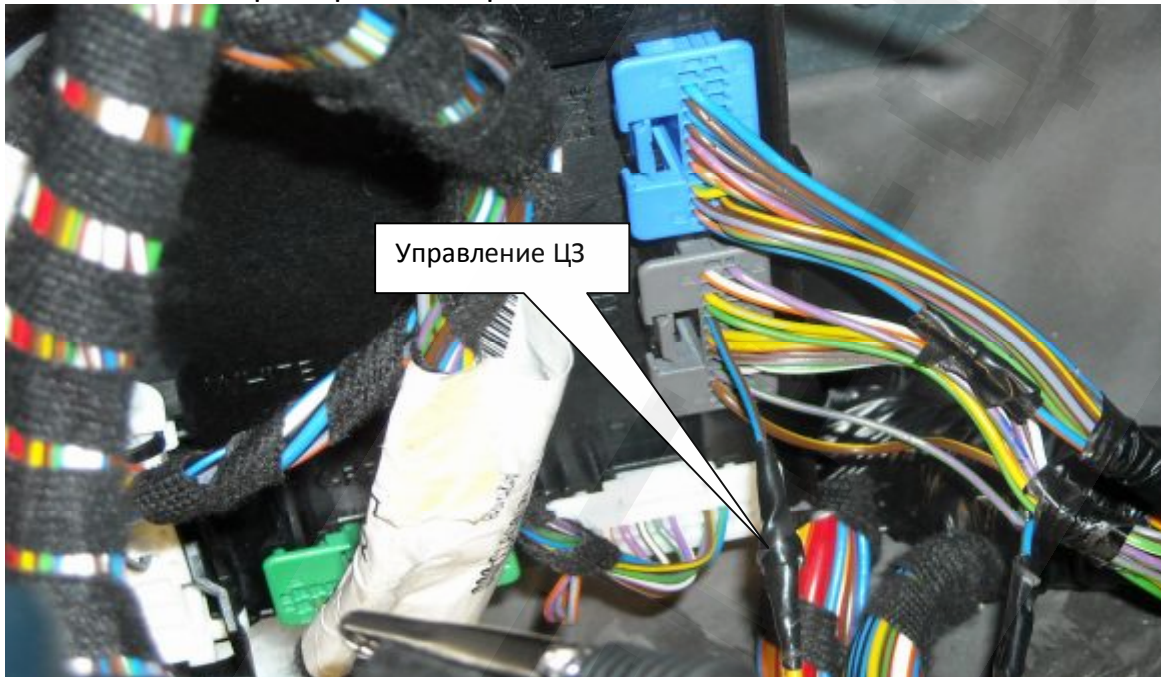


Схема для автомобилей без штатной системы охраны

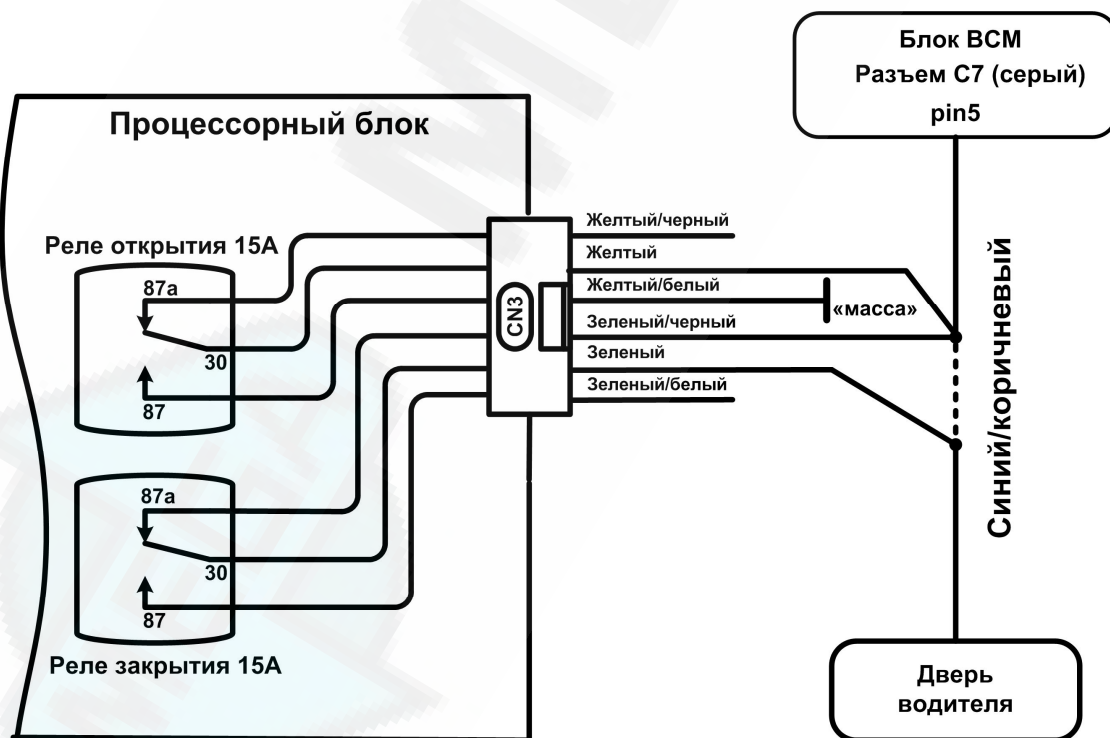


Схема подключения для автомобилей со штатной охраной

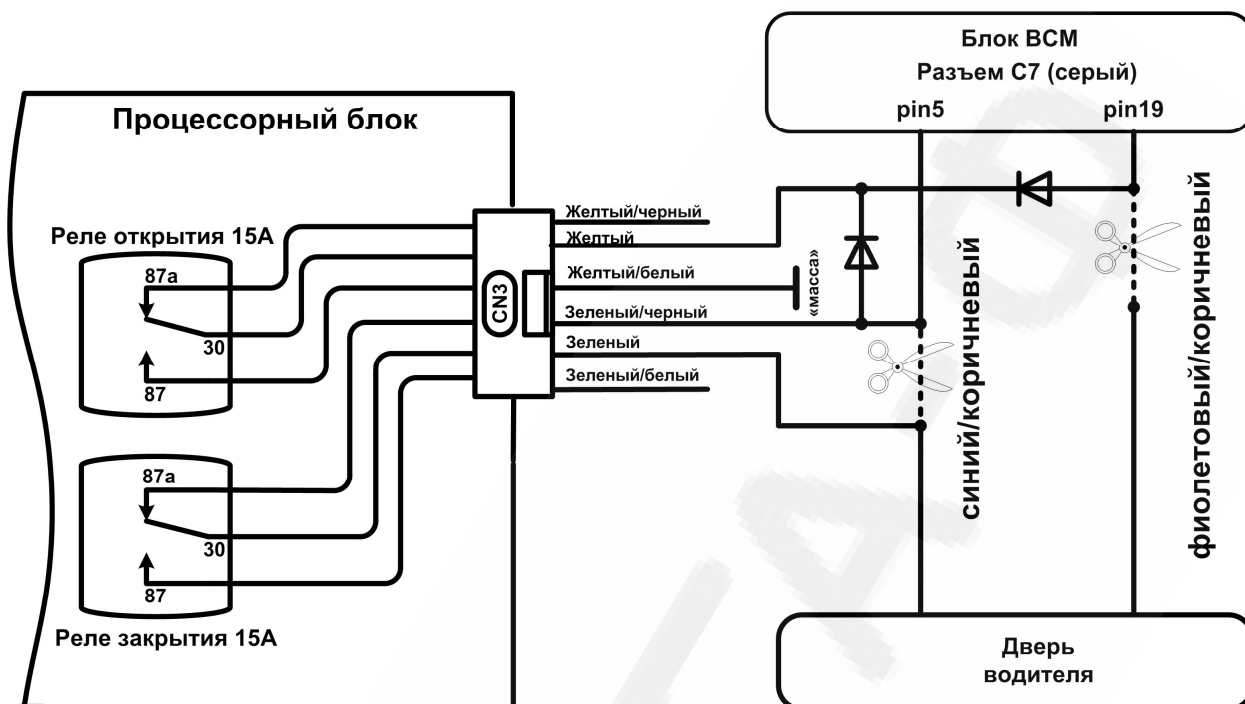


Схема с диодной развязкой предотвращает отключение режима охраны в режиме SLAVE при помощи механического замка двери водителя.

Подключение цепей автоматического запуска

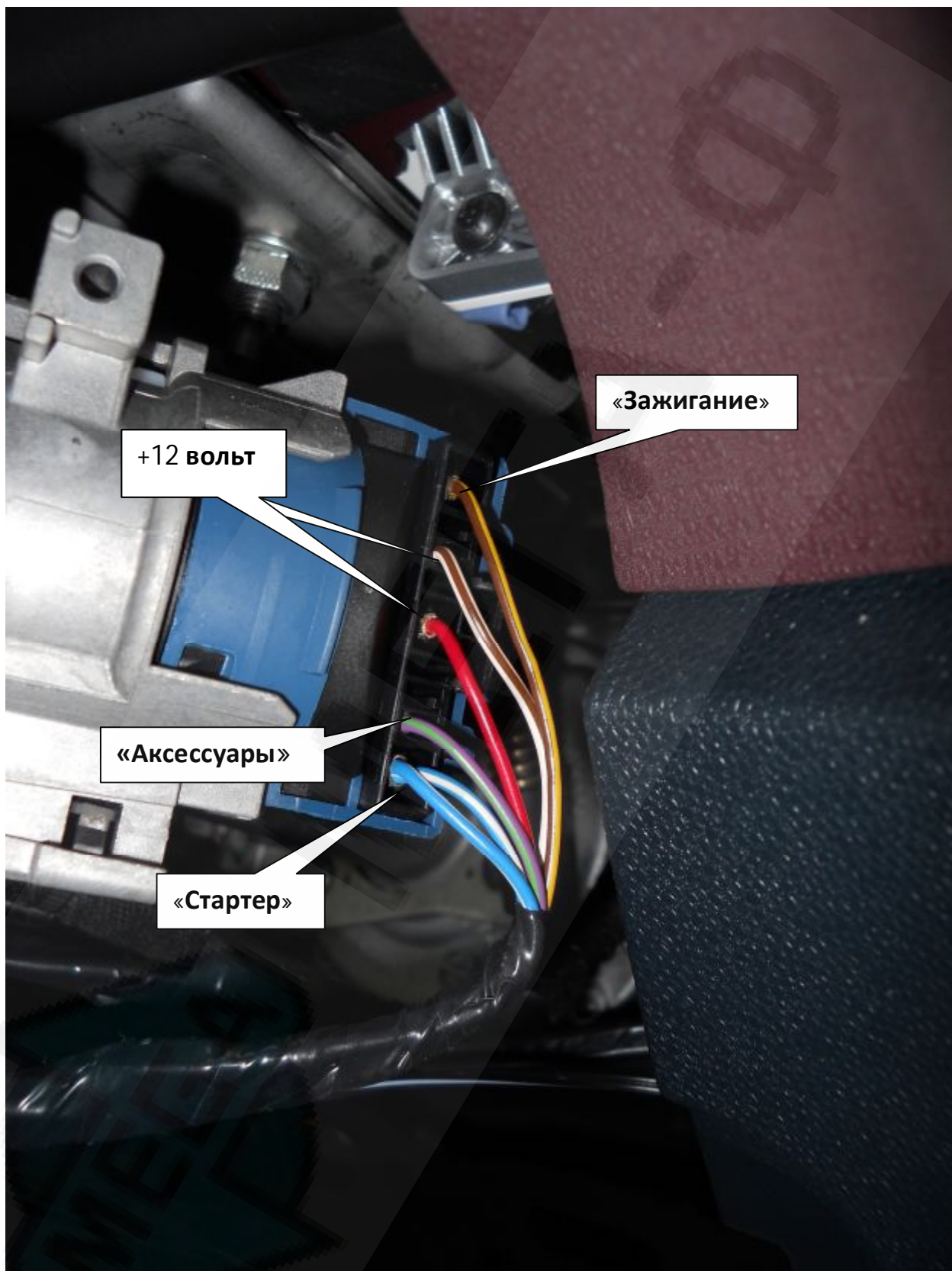
Для реализации автоматического запуска следует подключить цепи зажигания, аксессуаров и стартера. Все необходимые подключения выполняются в жгуте замка зажигания

Зеленый провод («зажигание») разъема CN1 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к коричневому/желтому проводу;

Белый провод («аксессуары») разъема CN1 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к зеленому/фиолетовому проводу.

Желтый провод («стартер») разъема CN1 системы Logicar 4 подключить к синему/белому проводу

Для контроля состояния зажигания, подключите к коричневому/желтому проводу зеленый провод, расположенный в разъеме CN5 системы Scher-Khan Logicar 4.



Установка и подключение обходчика штатного иммобилайзера

В качестве обходчика иммобилайзера используется Scher-Khan BP-2. Внешняя антенна обходчика подключается к разъему CN2 обходчика и закрепляется вокруг штатной антенны на рулевой колонке. Внутри корпуса обходчика, где расположена внутренняя антенна, помещается штатный ключ автомобиля.



Красный провод разъема CN1 питания обходчика подключается к красному проводу разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4. Черный провод разъема CN1 обходчика подключается к белому проводу «доп.канал 1» разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4. Для корректной работы «доп.канала 1» установите функцию 2-8 в значение 4, функцию 2-15 в значение 4.

Блок обходчика иммобилайзера Scher-Khan BP-2 скрытно расположить в салоне автомобиля.

Подключение блокировки двигателя

В качестве блокировки двигателя можно использовать одну из цепей замка зажигания. Для блокировки можно использовать встроенное реле системы Scher-Khan Logicar 4 разъем CN2.

Установка датчика капота и сирены

Для подключения датчика капота нужно провести серый/черный провод разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4 в моторный отсек через штатную резиновую втулку и подключить этот провод к концевому выключателю капота. Возможное место установки в кронштейн замка капота показано на рисунке.

Для подключения сирены необходимо также провести в моторный отсек коричневый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 и соединить его с красным проводом сирены. Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля. Сирену расположить рупором вниз или в сторону. Возможное место установки сирены на правом лонжероне под правой передней фарой указано.



Возможное место установки датчика капота.



Возможное место установки сирены.

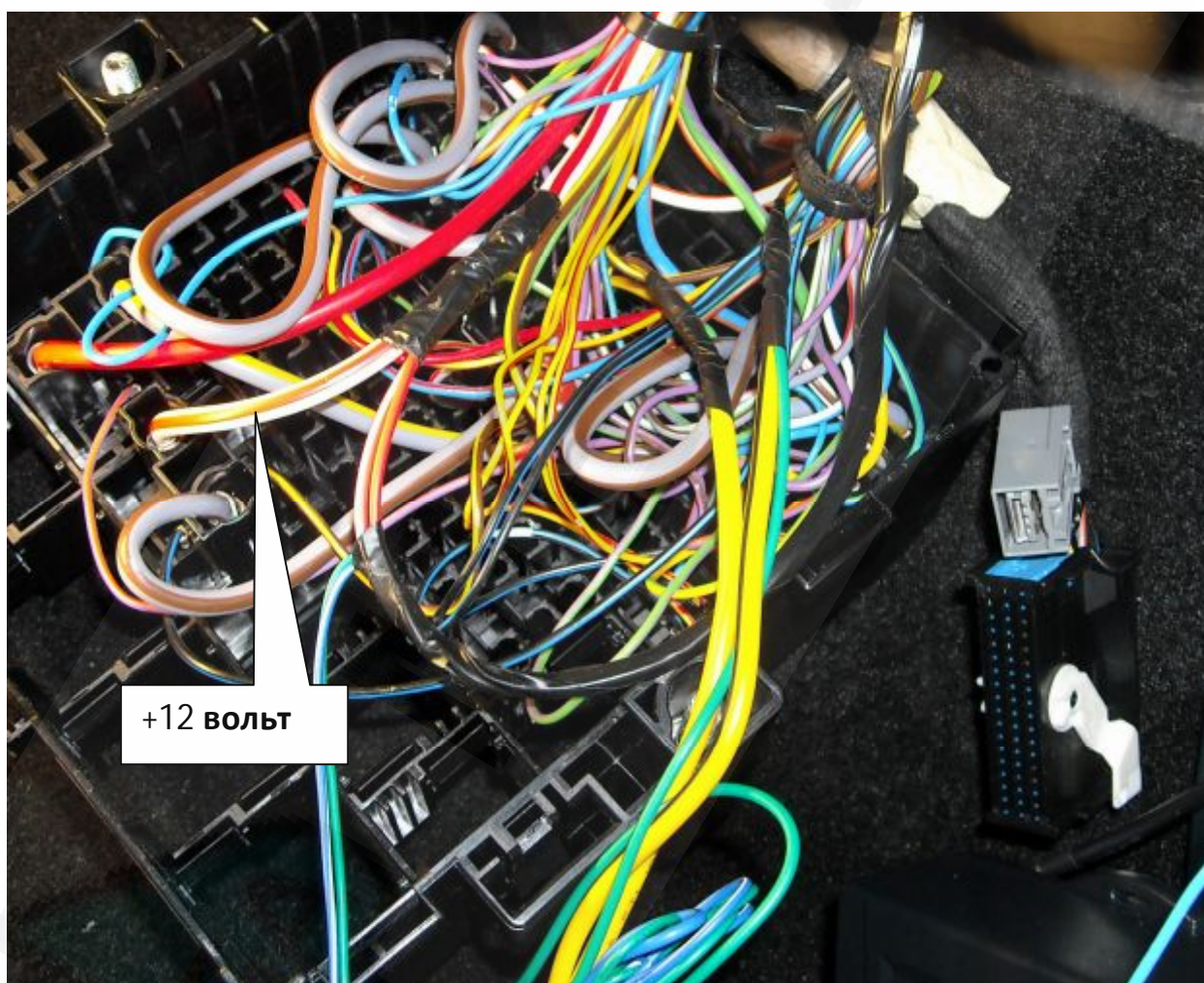
Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем CN10 системы Scher-Khan Logicar 4. Датчик должен быть жестко закреплен. Возможное место установки показано на рисунке. По окончании установки системы обязательно произвести его регулировку с помощью поворотных регуляторов на корпусе.



Подключение питания и «массы»

Питание +12 В можно взять с толстого белого/красного провода расположенного в блоке предохранителей и реле К этому проводу подключаем красный провод разъема CN1 системы Scher-Khan Logicar 4 и красный провод разъема CN3 через предохранитель 5 А (входит в комплект). В качестве «массы» можно использовать любую удобную точку подключения на корпусе автомобиля. В эту точку следует надежно подключить черный провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4.



Программирование тахометрического сигнала

Для обеспечения нормальной работы системы в режимах охраны с работающим двигателем, «Турбо», «Pit-Stop» и запираения замков дверей по тахометру, необходимо запрограммировать частоту сигнала на входе тахометрического датчика.

Для программирования тахометрического сигнала:

- 1) В режиме «снято с охраны» включите зажигание и запустите двигатель автомобиля.
- 2) Нажмите кнопку VALET на корпусе светодиодного индикатора на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз.
- 3) В течение 5 сек. нажмите и удерживайте 4 сек. кнопку VALET
В подтверждение выполнения программирования тахометрического сигнала Вы услышите один сигнал сирены, аварийная сигнализация вспыхнет один раз.

Программирование функций системы

По завершении установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4 необходимо произвести настройки функций.

Функцию 2-6 установить в значения 2 (алгоритм работы блокировки)

Функцию 2-8 установить в значения 4 (время работы доп. канала 1)

Функцию 2-15 установить в значения 4 (событие для доп. канала 1)

Режим «SLAVE»

Для включения режима "SLAVE" установите указанные функции в следующие значения:

Функцию 1-17 установить в значение 2

При необходимости изменения значений функций на опционные следуйте алгоритму, приведенному в руководстве по эксплуатации или в руководстве по установке.