

TEC-6056-2 CANTEC-FL(200)
Техническое описание

Интерфейсный модуль шины CAN (адаптер) «CANTEC-FL(200)» предназначен для облегчения работ по установке дополнительных систем сигнализации в автомобили, оборудованные этой шиной. Модуль позволяет, как считывать из шины требуемую для сигнализации информацию, так и управлять некоторыми устройствами автомобиля. Особенности подключения модуля к конкретному автомобилю, перечень автомобилей для которых предназначен модуль и информация об особенностях его функционирования на этих автомобилях, содержится в приложении «Особенности работы оборудования».

Модуль имеет 4 выхода и 2 входа, для которых жестко определены функции (модуль не имеет режима программирования). Информация о назначении выводов разъема модуля представлена в табл. 1 и на рис. 1.

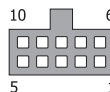


Рис. 1. Нумерация контактов в разъеме, вид со стороны проводов

Таблица 1. Назначение выводов разъема модуля.

№	Цвет провода	Тип	Назначение	Ток, мА
1	Черный	питание	«Масса»	-*
2	Коричневый	«CAN»	Шина данных автомобиля CAN-L	
3	Белый/синий	выход+	Двигатель заведён	150
4	Зеленый	вход-	Закрытие замков дверей	1,5
5	Синий	вход-	Открытие замков дверей	1,5
6	Красный	питание	+12В	100 (1,5)**
7	Коричневый/красный	«CAN»	Шина данных автомобиля «CAN-H»	
8	Желтый/зеленый	выход-	Все двери	150
9	Желтый/синий	выход-	Дверь водителя	150
10	Желтый/белый	выход-	Капот и багажник	150

* – Ток потребления по выводу № 1 зависит от нагрузки, подключённой к отрицательным выходам.

** – Дано типовое значение тока потребления в рабочем режиме и режиме покоя, может изменяться в зависимости от нагрузки на положительном выходе.

Максимальный ток на всех выходах - 150 мА, что соответствует одному стандартному автомобильному реле. Подключение двух и более реле к выходам модуля недопустимо.

Контакт № 1 – «Масса». Подключается к кузову а/м в одном из мест, определённых производителем а/м для подключения «массы» заводского электрооборудования.

Контакты № 2, 7 – «CAN-L», «CAN-H». Подключаются к шине CAN а/м (см. приложение «Особенности работы оборудования»).

Контакт № 3 – (выход+). Двигатель заведён. На выходе формируется сигнал постоянного уровня при заведенном двигателе.

Контакт № 4 – (вход -). Закрытие замков дверей.

Контакт № 5 – (вход -). Открытие замков дверей.

Входы № 4 и № 5 предназначены для управления замками дверей, заводской противоугонной системой и функцией «комфорт». Для работы используются импульсные сигналы, формируемые дополнительной сигнализацией для управления приводами замков дверей. При подаче импульса на вход № 4 модуль запирает двери, запускает функцию «комфорт» и ставит на «охрану» заводскую противоугонную систему.

При подаче импульса на вход № 5 модуль останавливает функцию «комфорт», если она активна, снимает с «охраны» заводскую противоугонную систему и отпирает все двери.

Контакт № 6 – питание модуля. Подключается через предохранитель 3 А к одному из проводов а/м, на которых присутствует некоммутируемое напряжение +12 В.

Контакт № 8 – (выход-). Все двери. На выходе формируется сигнал постоянного уровня при любой открытой двери.

Контакт № 9 – (выход-). Дверь водителя. На выходе формируется сигнал постоянного уровня при открытой водительской двери.

Контакт № 10 – (выход-). Капот и багажник. На выходе формируется сигнал постоянного уровня при открытом капоте и/или открытом багажнике.

Согласование модуля с автомобилем

Автомобили, поддерживаемые модулем, разбиты на функциональные группы; каждая группа разбита на подгруппы; всем группам и подгруппам присвоены порядковые номера. Состав групп см. в приложении «Особенности работы оборудования». После установки модуля необходимо произвести его согласование с а/м, для чего требуется осуществить ряд действий, описанных в приложении «Особенности работы оборудования». Согласование заключается в определении модулем группы и подгруппы а/м. После запуска алгоритма распознавания а/м модуль подаёт непрерывный звуковой сигнал.

Если модуль распознает только группу а/м, то он прекратит подавать непрерывный звуковой сигнал и будет периодически подавать серии звуковых сигналов, в которых число сигналов соответствует номеру группы. Если модуль распознает и группу, и подгруппу а/м, он проинформирует об окончании согласования с автомобилем звуковой трелью и трижды издаст серию звуковых сигналов, в которой количество длинных сигналов соответствует номеру группы, а количество коротких – номеру подгруппы.

Возврат к заводским установкам

При возврате к заводским установкам из энергонезависимой памяти модуля стираются установки модели а/м.

Для возврата к заводским установкам необходимо:

- Снять питание с модуля и отключить его от шины CAN.
- Открыть корпус модуля.
- Замкнуть (например, пинцетом) контактные площадки на печатной плате модуля, отмеченные надписью «RST».
- Не убирая перемычку, подать питание (шина CAN должна быть отключена). Модуль будет подавать прерывистый звуковой сигнал.
- Снять питание, убрать перемычку.

Таблица 2. Технические данные и условия эксплуатации

Характеристика	Значение
Напряжение питания, В	9 ... 15
Максимальный ток потребления в рабочем режиме, мА	700
Максимальный ток потребления в дежурном режиме, мА	1,5
Температура эксплуатации, °С	- 40 ... + 85
Температура хранения, °С	- 40 ... + 85
Максимальная относительная влажность воздуха, %	95

Таблица 2. Комплектность

Наименование	Количество
Центральный блок	1 шт.
Жгут проводов с разъемом	1 шт.
Техническое описание	1 шт.
«Особенности работы оборудования»	1 шт.
Подарок	1 шт.
Упаковка	1 шт.

Гарантия на изделие – 1 год с момента продажи, при условии соблюдения указаний по установке. При возникновении гарантийного случая обращаться в организацию, осуществившую продажу.

Продавец _____

Дата продажи _____



Изготовитель ООО «ТЭК электроникс». Изделие изготовлено в соответствии с ТУ 4573-002-78025716-06. Сертификат соответствия № РОСС RU.АВ33.В00054. Изделие соответствует требованиям нормативных документов: ГОСТ Р 41.97-99, ГОСТ Р 50789-95.

