

TEC-6324-7 CANTEC-FL(200)
Особенности работы оборудования
для модуля v.5.3.4

Оглавление.....	2
I. Использование модуля в а/м Nissan:.....	2
II. Использование модуля в а/м Suzuki:.....	3
III. Использование модуля в а/м Toyota:.....	3
IV. Использование модуля в а/м Opel Astra H, Zafira B, Corsa D, Vectra C.	4
V. Использование модуля в а/м Ford Focus 2, 3 (Ghia), C-MAX (Ghia), KUGA, S-MAX, MONDEO (2007--), GALAXY (2007--), FIESTA (2009--), FUSION.	4
VI. Использование модуля в а/м Mitsubishi Lancer X и Outlander XL.....	5
VII. Использование модуля в а/м Infiniti.	6
VIII. Использование модуля в а/м Honda Accord (2009--).	6
IX. Использование модуля в а/м Mazda.	7

Предназначен для автомобилей:

- Nissan X-Trail (2007--), Note, Qashqai, Tiida, Teana (2008--), Murano, Pathfinder (2004--), Micra (2003--).
- Suzuki Sx4, Swift (2004--), Grand Vitara (2005--).
- Toyota Yaris (2005--), Auris, Corolla (2006--), Avensis (2009--), Camry (2006--), RAV-4 (2006--), Land Cruiser 200.
- Opel Astra H, Zafira B, Corsa D, Vectra C
- Ford Focus 2, 3 (Ghia), C-MAX (Ghia), KUGA, S-MAX, MONDEO (2007--), GALAXY (2007--), FIESTA (2009--), FUSION.
- Mitsubishi Lancer X и Outlander XL
- Infiniti FX35, FX50, EX35, G35X, G37, M35, M45
- Honda Accord (2009--).
- Mazda 2, Mazda 3(2009--), Mazda 6(2008--), Mazda CX-7.

I. Использование модуля в а/м Nissan:

Состав групп

Автомобиль	Группа	Подгруппа
А/м, оборудованные системой Intelligent key: Nissan Qashqai, X-Trail, Tiida, Note, Pathfinder, Micra	8	1
А/м, не оборудованные системой Intelligent key: Nissan Qashqai, X-Trail, Tiida, Note, Micra	8	2
Nissan Teana	8	3
Nissan Murano	8	4

Опознавание группы а/м происходит сразу после подачи питания, если при этом активна шина CAN, а распознавание подгруппы - после закрытия и последующего открытия автомобиля со штатного брелока, и открывания крышки багажника.

Подключение к шине CAN

На а/м Nissan шина CAN - витая пара, приходящая в разъем диагностики (см. рис. 1 и рис. 2).

CAN-H - синий (контакт №6 разъема диагностики).

CAN-L - розовый или желтый (контакт №11 разъема диагностики).

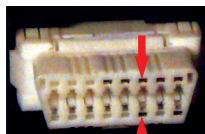


Рис. 1.



Рис. 2.

Функциональные особенности

Внимание! Модуль не управляет ЦЗ и системой «комфорт».

Nissan Qashqai, X-Trail, Tiida, Note, Micra. Модуль:

- Не формирует сигнал об открытом капоте.

II. Использование модуля в а/м Suzuki:

Внимание: модуль предназначена только для а/м оснащенных системой бесключевого доступа.

Состав групп

Автомобиль	Группа	Подгруппа
А/м, оборудованные системой бесключевого доступа: Suzuki Sx4, Grand Vitara (2005--).	11	1
А/м, оборудованные системой бесключевого доступа: Suzuki Swift (2004--)	11	2

Опознавание модели а/м происходит сразу после подачи питания, и включения "зажигания".

Подключение к шине CAN

На а/м Suzuki шина CAN - витая пара, приходящая в разъем диагностики (см. рис. 3).

Suzuki Grand Vitara, SX4

CAN-H - контакт №6 разъема диагностики (красный провод).

CAN-L - контакт №14 разъема диагностики (белый провод).

Suzuki Swift

CAN-H - контакт №6 разъема диагностики (красный/черный провод).

CAN-L - контакт №14 разъема диагностики (белый/черный провод).

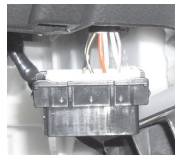


Рис. 3.

Функциональные особенности

Внимание! Модуль не управляет ЦЗ и системой «комфорт».

На а/м Suzuki Sx4, Grand Vitara, Swift. Модуль:

- Не формирует сигнал о положении капота (информация отсутствует в шине CAN).

III. Использование модуля в а/м Toyota:

Состав групп

Автомобиль	Группа	Подгруппа
Toyota Yaris (2005--), Auris, Corolla (2006--), Avensis (2009--), Camry (2006--), RAV-4 (2006--), Land Cruiser 200.	14	1

Опознавание группы и подгруппы а/м происходит сразу после подачи питания, если при этом активна шина CAN.

Подключение к шине CAN

На а/м Toyota шина CAN - витая пара, приходящая в разъем диагностики (см. Рис. 4 и Рис. 5).

CAN-H - синий, зеленый или черный (контакт №6 разъема диагностики).

CAN-L - белый (контакт №14 разъема диагностики).

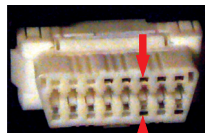


Рис. 4.



Рис. 5.

Функциональные особенности

Внимание! Модуль не управляет ЦЗ и системой «комфорт».

На всех а/м Toyota. Модуль:

- Не формирует сигнал об открытом капоте.

IV. Использование модуля в а/м Opel Astra H, Zafira B, Corsa D, Vectra C.

Состав групп

Автомобиль	Группа	Подгруппа
Opel Astra H, Zafira B	10	1
Corsa D	10	2
Vectra C	10	3
Opel Astra H, Zafira B (укомплектованные системой Open&Start)	10	4

Для опознавания модели а/м необходимо: при включенном зажигании и подключенной шине CAN подать питание на модуль, дождаться определения группы. Затем выключить зажигание, открыть и закрыть дверь водителя, убедиться, что остальные двери, капот и багажник закрыты. Два раза нажать на кнопку закрытия, а затем один раз на кнопку открытия штатного брелока а/м.

Внимание! Подключение модуля к автомобильной шине CAN (во всех перечисленных выше автомобилях Opel) производится одним проводом (коричневый/красный, контакт № 7) к зеленому проводу приходящему в контакт №1 колодки диагностики а/м.

Функциональные особенности

- Модуль не формирует сигнал об открытом капоте из-за отсутствия информации в шине CAN. На а/м Corsa D модуль не управляет системой «комфорт».
- На а/м Corsa D управление ЦЗ происходит с помощью альтернативного метода: выход №9 утрчивает заводскую функцию и переходит к управлению ЦЗ после первой команды по входам модуля №4 или №5. Выход модуля №9 (желтый/синий провод) нужно подключить к белому/синему проводу автомобиля, находящемуся в жгуте от блока кнопок ЦЗ, «аварийки» и т.д. Подключение можно произвести и на задней стороне блока предохранителей, который расположен слева от рулевой колонки под передней панелью. Подключение производится в серо/черном разъеме: выход модуля №9 нужно подключить к белому/синему проводу контакт №39 (не путать с белым/синим проводом, подходящим в контакт №55).

V. Использование модуля в а/м Ford Focus 2, 3 (Ghia), C-MAX (Ghia), KUGA, S-MAX, MONDEO (2007--), GALAXY (2007--), FIESTA (2009--), FUSION.

Состав групп

Автомобиль	Группа	Подгруппа
Ford FOCUS, C-MAX, KUGA, FUSION	9	1
Ford S-MAX, MONDEO, GALAXY	9	2
Ford MONDEO X*	9	3
Ford FIESTA	9	4

* - пуск двигателя производится с помощью кнопки "POWER".

Опознавание модели а/м происходит сразу после подачи питания, если при этом активна шина CAN.

Функциональные особенности

- Модуль формирует сигнал об открытом капоте в подавляющем большинстве автомобилей.
- На а/м Ford FIESTA, FUSION модуль не управляет центральным замком и системой «комфорт».
- На а/м Ford S-MAX, MONDEO и GALAXY при работе системы «комфорт» окна могут закрываться прерывистыми движениями, на этих а/м модуль не управляет заводской охранной сигнализацией (на а/м MONDEO X управление реализовано, замки закрываются с двойной блокировкой).
- На а/м Ford Focus (Ghia), C-MAX (Ghia) и KUGA модуль включает состояние «охрана» аналогично заводским алгоритмам, но при открытии автомобиля с личинки не выключает

его. Постановка на охрану реализуется, имитируя алгоритм закрытия автомобиля с личинки на двери водителя, при этом закрываются все дверные замки с блокировкой от внутреннего открытия, запирается лючек бензобака, указатели поворотов мигают два раза. При снятии с охраны открывается ЦЗ, указатели поворотов мигают один раз (более длительно).

Подключение к шине CAN

В данных автомобилях шина CAN представляет собой «витую пару». Назначение проводов в автомобилях и номера контактов в диагностической колодке:

Focus 2, Focus C-MAX, Kuga, FUSION: CAN-L - синий - №L; CAN-H - серый - №M

S-MAX, Mondeo, GALAXY, FIESTA: CAN-L - фиолетовый/оранжевый (№11) CAN-H - серый/оранжевый (№3)

Рекомендуемые места подключения:

- В жгуте блока предохранителей, расположенном под перчаточным ящиком (см. Рис.6 и 7). Для доступа к блоку необходимо снять нижнюю защитную накладку и отвернуть два фиксирующих винта.

- В жгуте диагностической колодки, расположенной в нижней части «торпедо» со стороны водителя.

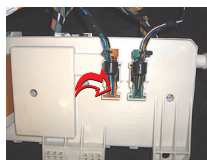


Рис.6.



Рис.7.

VI. Использование модуля в а/м Mitsubishi Lancer X и Outlander XL.

Состав групп

Автомобиль	Группа	Подгруппа
Mitsubishi Outlander XL	13	3
Mitsubishi Lancer X	13	6

Согласование с автомобилем

Mitsubishi Outlander XL: опознавание группы а/м происходит сразу после подачи питания, если при этом активна шина CAN, а распознавание подгруппы - после постановки/снятия а/м на охрану с брелока.

Mitsubishi Lancer X: опознавание группы а/м происходит сразу после подачи питания, если при этом активна шина CAN, а распознавание подгруппы - после включения зажигания.

Подключение к шине CAN

На а/м Mitsubishi шина CAN витая пара, приходящая в разъем магнитолы (см. рис. 8).

CAN-H - оранжевый провод (контакт №18).

CAN-L - белый провод (контакт №8).

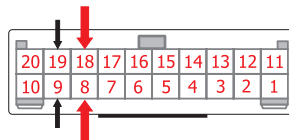


Рис. 8.

Функциональные особенности

Mitsubishi Outlander XL. Модуль:

- не формирует сигнал об открытии капота (информация отсутствует в шине CAN).

Mitsubishi Lancer X. Модуль:

- управляет ЦЗ только после включения в а/м с помощью диагностического прибора MUT-3 опции ETACS/Coding/Coding Options/KeylessPresent;
- не формирует сигнал об открытии капота (информация отсутствует в шине CAN);
- не управляет системой «комфорт».

VII. Использование модуля в а/м Infiniti.

Состав групп

Автомобиль	Группа	Подгруппа
Infiniti FX35, FX50, EX35	8	5
Infiniti G35X	8	6
Infiniti M35, M45	8	7
Infiniti G37	8	8

Опознавание группы а/м происходит сразу после подачи питания, если при этом активна шина CAN, а распознавание подгруппы - после закрытия и последующего открытия автомобиля со штатного брелока, и открывания крышки багажника.

Подключение к шине CAN

На а/м Infiniti шина CAN - витая пара, приходящая в разъем диагностики (см. рис. 9 и рис. 10).
 CAN-H - контакт №6 разъема диагностики.
 CAN-L - контакт №14 разъема диагностики.

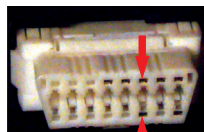


Рис. 9.



Рис. 10.

Функциональные особенности

Внимание! Модуль не управляет ЦЗ и системой «комфорт».

Infiniti G37X, G37S, G35X, M35, FX35, FX50, EX35. Модуль:

- Формирует сигнал о положении капота на а/м укомплектованных штатной охранной сигнализацией.

VIII. Использование модуля в а/м Honda Accord (2009--).

Состав групп

Автомобиль	Группа	Подгруппа
Honda Accord (2009--)	15	1

Подключение модуля

Шина CAN - витая пара:

CAN-H - розовый

CAN-L - голубой

Подключение модуля к шине CAN рекомендуется производить:

1. У малого разъема блока управления климатической установкой (рис.11).
2. У блока предохранителей, расположенного в ногах переднего пассажира (рис.12)

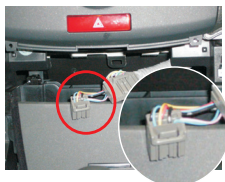


Рис. 11.

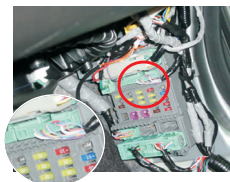


Рис. 12.

IX. Использование модуля в а/м Mazda.

Состав групп

Автомобиль	Группа	Подгруппа
Mazda 3 (2009--), Mazda 2	17	1
Mazda 6 (2008--)	17	2
Mazda CX-7	17	3

Опознавание группы и подгруппы а/м происходит сразу после подачи питания, и включения зажигания

Подключение к шине CAN

На всех а/м Mazda шина CAN - витая пара, приходящая в разъем диагностики (см. рис. 13 и 14).
CAN-H - контакт №6 разъема диагностики.
CAN-L - контакт №14 разъема диагностики.

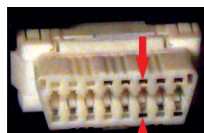


Рис. 13.



Рис. 14.

Функциональные особенности

На а/м **Mazda 2, Mazda 3, Mazda 6, Mazda CX-7**. Модуль:

- Не формирует сигнал об открытом капоте.
- Не управляет ЦЗ и функцией "Комфорт".

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.