



АВТОМОБИЛЬНЫЕ ОХРАННЫЕ СИСТЕМЫ

МЕГА-Ф

***Установка системы Scher-Khan Logicar 3
на автомобиль Ford Explorer 2011***





Оглавление

Устанавливаемые компоненты:.....	3
Подключение питания системы.....	4
Подключение системы к цифровой CAN шине автомобиля	4
Управление центральным замком	5
Подключение аварийной световой сигнализации	6
Подключение блокировки двигателя	7
Подключение к штатному датчику капота.....	7
Установка дополнительного датчика капота.....	8
Подключение к штатному звуковому сигналу (доп.канал №7)	8
Установка сирены.....	9
Подключение открытия багажника (опция)	9
Установка датчика температуры.....	10
Установка датчика удара.....	10
Установка модуля антенны и светодиодного индикатора.....	10
Программирование тахометрического сигнала	11
Программирование функций системы	11

**Устанавливаемые компоненты:**

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 3.

Точки подключения можно найти на блоке BCM, расположенном с водительской стороны, а так же в заднем жгуте проводки в левом пороге. Необходимо обеспечить доступ к монтажному блоку, определиться с местом установки основного блока сигнализации, например за щитком приборов.

Система Scher-Khan Logicar 3 уже имеет в своем составе встроенный модуль CAN, позволяющий получать информационные сигналы из цифровой CAN шины, передавать в шину и использовать их для системы Scher-Khan Logicar 3.* В настоящей инструкции описано базовое подключение системы для различных комплектаций автомобиля.

Встроенный CAN модуль обслуживает следующие сигналы:

- датчики открытия дверей
- датчик открытия багажника
- датчик педали тормоза
- датчик стояночного тормоза
- датчик тахометра

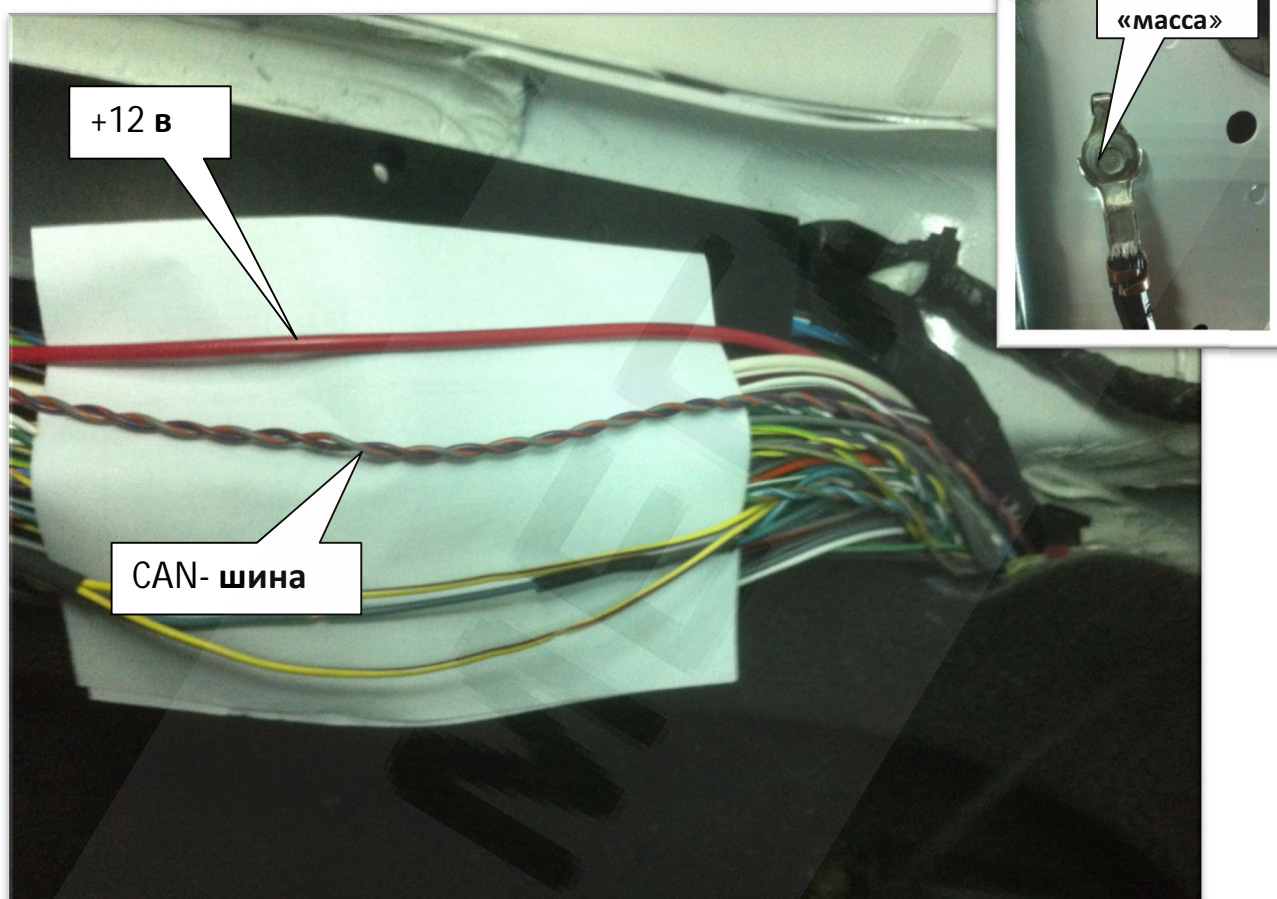
Перед подключением необходимо выбрать соответствующую программу для встроенного CAN модуля с помощью переключателей JP1 – JP3 находящихся под подвижной крышкой блока или программным путем.

****Наряду с цифровым подключением с помощью встроенного CAN модуля остается возможность использования аналоговых входов и выходов системы Scher-Khan Logicar 3.***

Подключение питания системы

Питание +12 В можно взять с толстого красного провода расположенного в левом пороге. К этому проводу подключаем красный провод разъема CN3, системы Scher-Khan Logicar 3 через предохранитель 5 А (входит в комплект).

В качестве «массы» можно использовать любую удобную точку подключения на корпусе автомобиля. В эту точку следует надежно подключить черный провод разъема CN2 системы Scher-Khan Logicar 3.



Подключение системы к цифровой CAN шине автомобиля

Подключение к шине CAN осуществляется в заднем жгуте разъема или на разъеме OBDII (CAN-HIGH 3pin; CAN-LOW 11 pin). Шина представляет собой витую пару двух из проводов: фиолетовый/оранжевый провод – CAN LOW – подключаем к синему проводу разъема CN12 системы Scher-Khan Logicar 3, серый/оранжевый провод – CAN HIGH – подключаем зеленому проводу разъема CN12 системы Scher-Khan Logicar 3.

Управление центральным замком

Управление центральным замком осуществляется с помощью встроенных силовых реле системы Scher-Khan Logicar 3. Центральный замок управляется отрицательным сигналом по двум проводам расположенным в заднем жгуте проводки в левом пороге. Желтый/фиолетовый – открытие ЦЗ, зеленый/синий – закрытие ЦЗ.

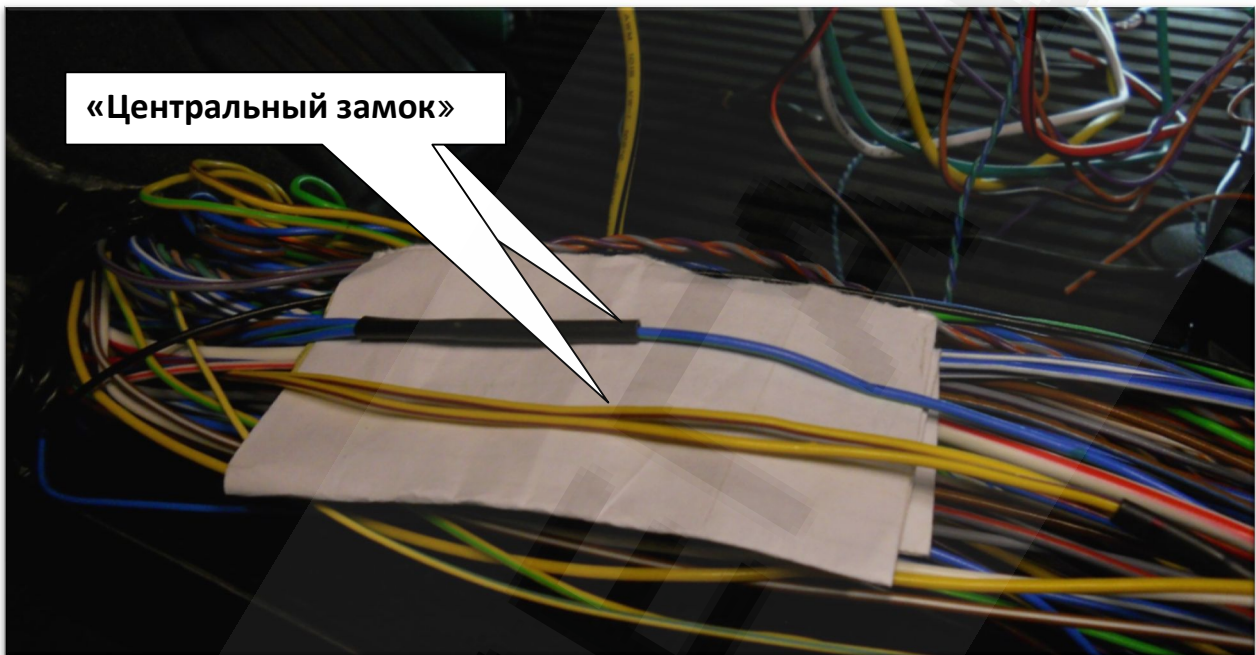
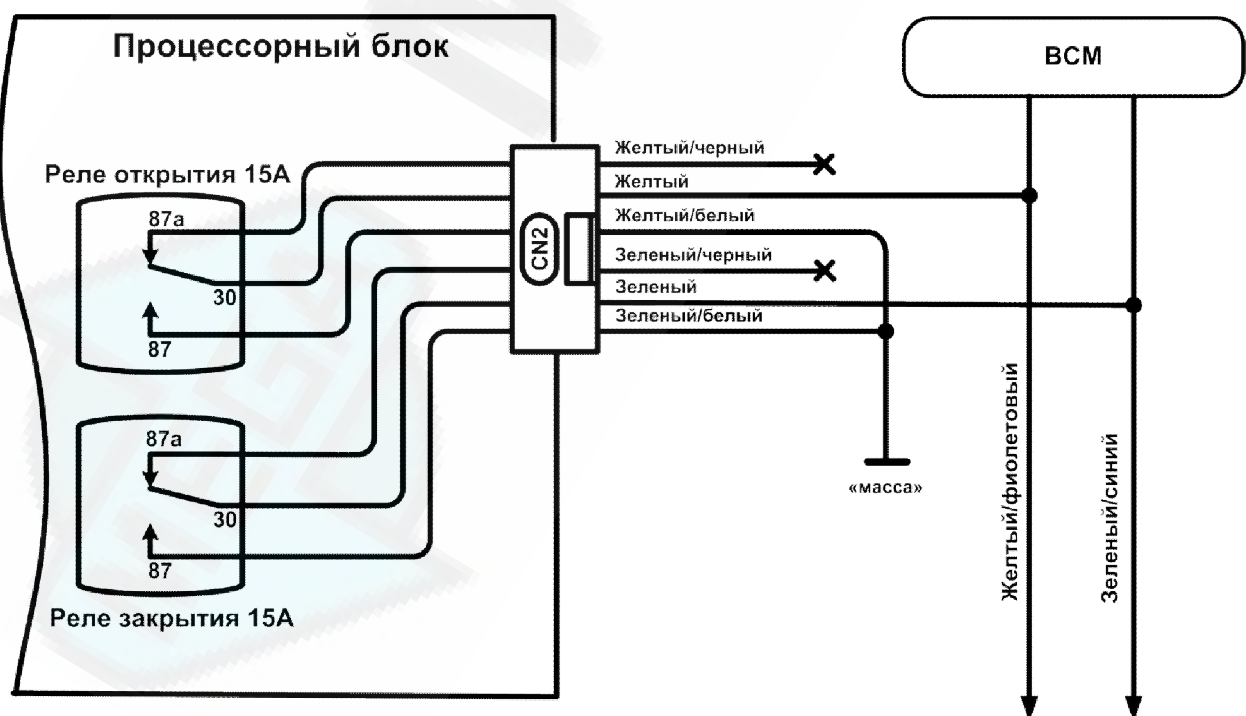
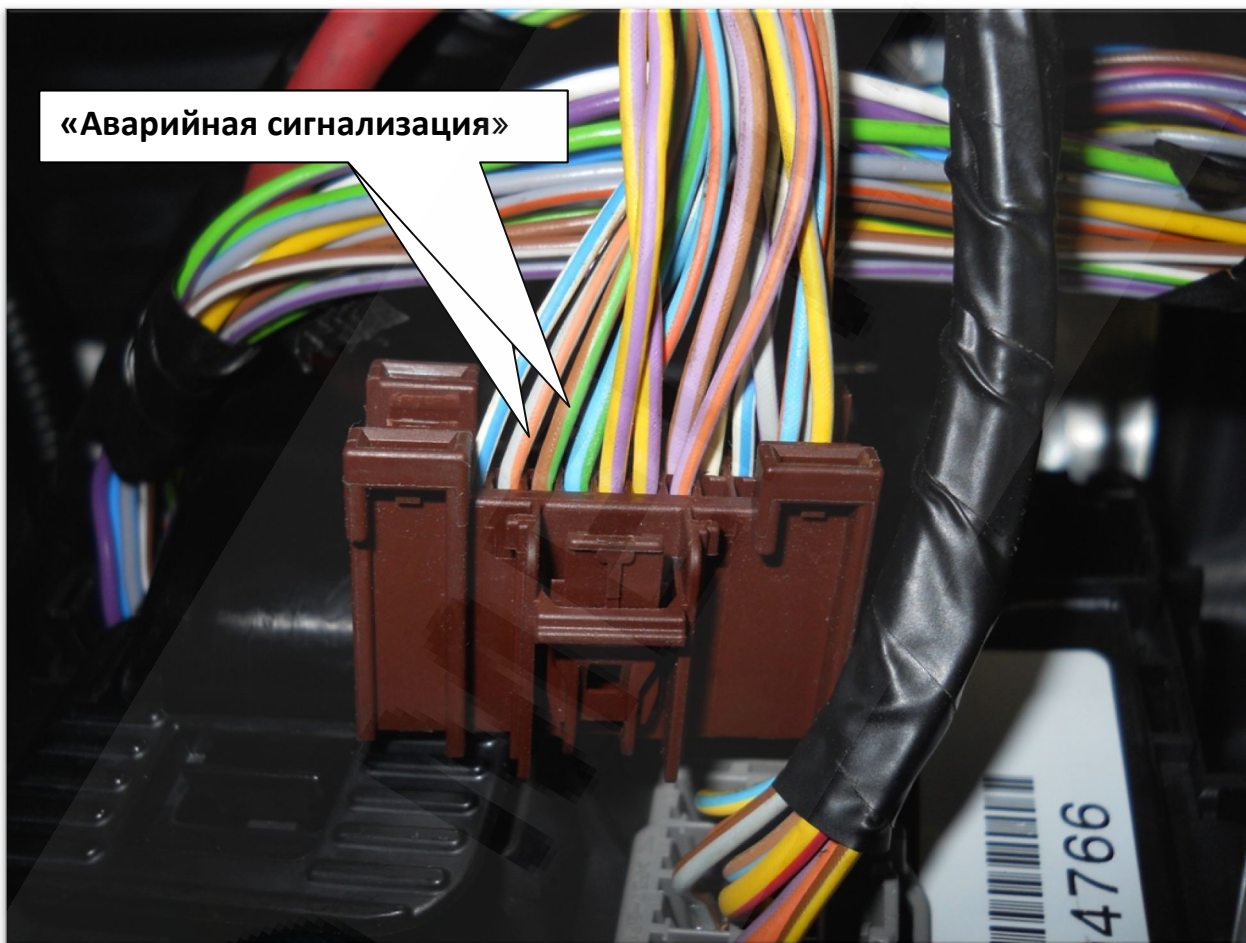


Схема подключения



Подключение аварийной световой сигнализации

В CAN шине данного автомобиля отсутствует команда управления аварийной сигнализации по цифровой шине, поэтому необходимо обеспечить аналоговое подключение. Для подключения аварийной сигнализации системы Scher-Khan Logicar 3 используются: серый/оранжевый и коричневый/зелёный провода расположенные в коричневом разъеме монтажного блока BCM. (указатели поворотов расположенные на зеркалах заднего вида)

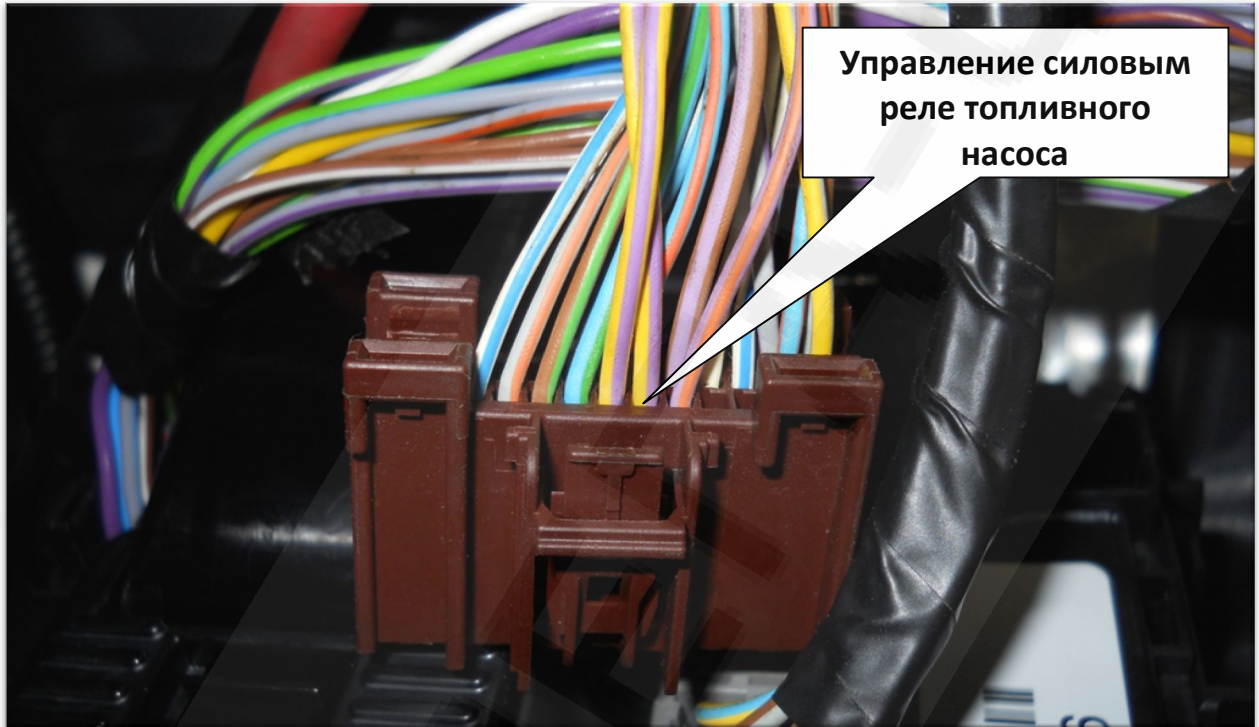


К этим проводам подключите фиолетовые провода разъема CN2 системы Scher-Khan Logicar 3. Красный/белый провод разъема CN2 системы Scher-Khan Logicar 3 соединить с постоянным плюсом (допускается подключение к красному проводу разъема CN3 системы до 5А предохранителя).

**Электросхема аварийной сигнализации, автомобиля Ford Explorer, выполнена по отдельной схеме, т.е. для каждой лампы аварийной сигнализации предусмотрен отдельный выход. Для минимального вмешательства в электрооборудование автомобиля, используется подключение только к боковым повторителям, расположенным на зеркалах заднего вида.*

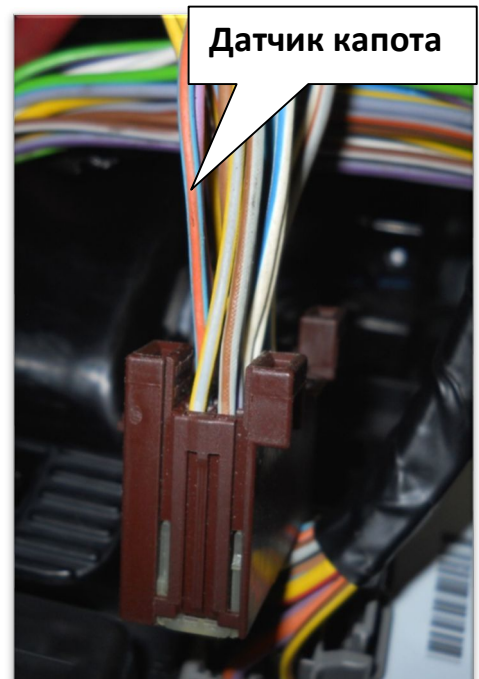
Подключение блокировки двигателя

Для блокировки можно использовать провод управления реле топливного насоса. Желтый/фиолетовый провод, расположенный в коричневом разъеме блока BCM. Для блокировки применяем встроенное реле системы Scher-Khan Logicar 3 разъем CN1.

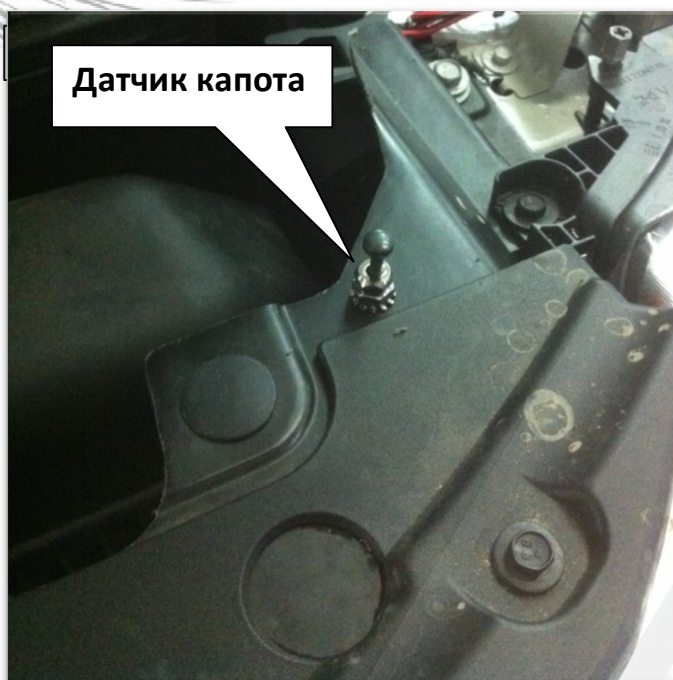


Подключение к штатному датчику капота

Для подключения к заводскому датчику капота можно использовать положительный вход датчика багажника системы Scher-Khan Logicar 3. Подключите серый /белый провод системы Scher-Khan Logicar 3 к синему/оранжевому проводу, расположенному в коричневом разъеме блока BCM.



Установка дополнительного датчика капота



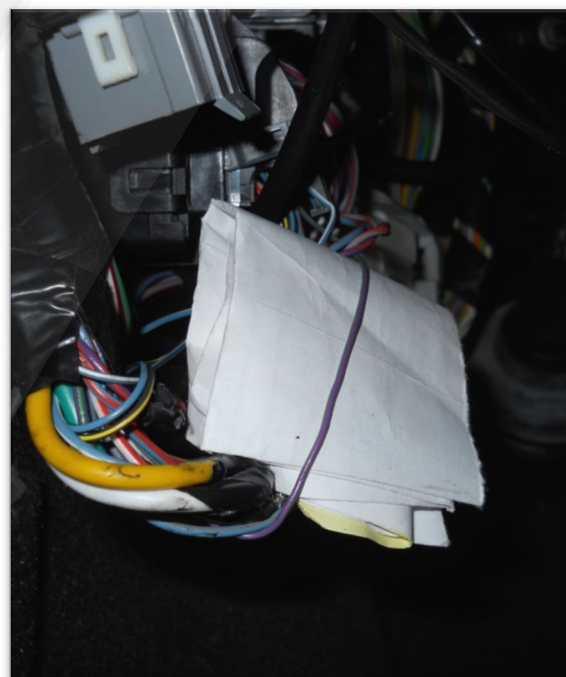
Если штатный концевой выключатель капота не предусмотрен, то необходимо установить дополнительный датчик, подключив его к коричневому/черному проводу разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4.

Возможное место и способ установки концевика капота показан на рисунке.

Подключение к штатному звуковому сигналу (доп.канал №7)

Для управления штатным звуковым сигналом автомобиля можно использовать дополнительный канал №7 системы, расположенный в разъеме CN12. Подключите белый провод «доп.канал №7» к зеленому/фиолетовому проводу, расположенному в жгуте, описанном в разделе **«Подключение цепей автоматического запуска»**. Сигналы для управления штатным клаксоном синхронизируются с сигналами световой сигнализации системы Scher-Khan Logicar 3 и могут быть настроены с помощью программируемых функций 1-16 и 2-1, управляющих логикой работы световой сигнализацией.

При включении и выключении режима охраны подаются короткие звуковые сигналы; В режиме тревоги система подает длительные звуковые сигналы; В режиме автоматического запуска системы звуковые сигналы подаются только, в случае если система переходит в режим «тревога»





Для подключения сирены необходимо также провести в моторный отсек коричневый провод разъема CN2 системы Scher-Khan Logicar 3 и соединить его с красным проводом сирены. Черный провод сирены соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону. Возможное место установки сирены указано на рисунке.

Подключение открытия багажника (опция)

Для реализации открытия багажника используется встроенное реле системы Scher-Khan Logicar3. Серый провод разъема CN2 (общий контакт встроенного реле) через 10А предохранитель (входит в комплект) соединить с «массой». Серый /белый провод системы (НР контакт встроенного реле) подключите к серому с желтой полосой проводу, расположенному на кнопке открытия багажника.



Установка датчика температуры

Кабель датчика температуры подсоединить к разъему CN6 системы Scher-Khan Logicar 3. Датчик температуры входит в комплект.

Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем CN9 системы Scher-Khan Logicar 3. Датчик должен быть жестко закреплен. Возможное место установки показано на рисунке.

По окончании установки системы обязательно произвести его регулировку с помощью поворотных регуляторов на корпусе.



Установка модуля антенны и светодиодного индикатора

При установке модуля антенны и светодиодного индикатора руководствуйтесь рекомендациями, изложенными в инструкции по установке.

Программирование тахометрического сигнала

Для обеспечения нормальной работы системы в режимах охраны с работающим двигателем, «Турбо», «Pit-Stop» и запираения замков дверей по тахометру, необходимо запрограммировать частоту сигнала на входе тахометрического датчика.

Для программирования тахометрического сигнала:

- 1) В режиме «снято с охраны» включите зажигание и запустите двигатель автомобиля.
- 2) Нажмите кнопку VALET на корпусе светодиодного индикатора на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз.
- 3) В течение 5 сек. нажмите и удерживайте 4 сек. кнопку VALET
В подтверждение выполнения программирования тахометрического сигнала Вы услышите один сигнал сирены, аварийная сигнализация вспыхнет один раз.

Программирование функций системы

По завершении установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 3 необходимо произвести настройки функций.

Функцию 2-6 установить в значения 2 (алгоритм работы блокировки)

При подключении дополнительного канала №7 к штатному звуковому сигналу автомобиля используйте функции 1-16 и 2-1 для требуемой конфигурации подачи звуковых сигналов.

С помощью функции 1-16 можно отключить предупредительные звуковые сигналы по датчику удара, (световая сигнализация в режиме автоматического запуска на звуковые сигналы не влияет).

С помощью функции 2-1 выберете режим работы световой и звуковой сигнализации.

Режим «SLAVE»

Для включения режима "SLAVE" установите указанные функции в следующие значения:

Функцию 1-17 установить в значение 2

При необходимости изменения значений функций на опционные следуйте алгоритму, приведенному в руководстве по эксплуатации или в руководстве по установке.

Для реализации автоматического запуска обратитесь к карте установки Scher-Khan Logicar 4!