

**ПОДКЛЮЧЕНИЕ И УСТАНОВКА СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ
СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
SCHER-KHAN MAGICAR 10 НА АВТОМОБИЛЬ
FORD FIESTA NEW
(комплектация Ghia, без системы key less)**



Оглавление

1. Подключение системы Scher-Khan Magicar 10 к цифровой CAN шине автомобиля	2
2. Подключение аварийной световой сигнализации	3
3. Подключение центрального замка	4
4. Подключение цепи зажигания	6
5. Подключение цепи блокировки	6
6. Установка датчика температуры	7
7. Установка датчика капота и сирены	7
8. Установка датчика удара	9
9. Установка антенного модуля	9
10. Установка датчика вызова владельца	10
11. Установка центрального блока	11
12. Подключение питания и «массы»	12
13. Программирование системы	14
14. Реализация Slave режима	14

Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 10;
- В настоящей инструкции описано базовое подключение системы.

Все точки подключения можно найти на центральном монтажном блоке. Необходимо обеспечить доступ к монтажному блоку, находящемуся за перчаточным ящиком переднего пассажира и определиться с местом установки основного блока сигнализации.

Система Scher-Khan Magicar 10 уже имеет в своем составе встроенный модуль CAN, позволяющий получать информационные сигналы из цифровой CAN шины автомобиля и использовать их для системы Scher-Khan Magicar 10. *Наряду с цифровым подключением с помощью встроенного CAN модуля остается возможность использования аналоговых входов/выходов системы Scher-Khan Magicar 10.*

1. Подключение системы Scher-Khan Magicar 10 к цифровой CAN шине автомобиля

Встроенный CAN модуль на данной комплектации автомобиля обслуживает следующие сигналы:

- датчики открытия дверей;
- датчики включенных габаритных огней;
- датчик открытия багажника;
- датчик тахометра;
- управление ЦЗ и отпирание багажника (на автомобилях с кнопкой Старт/Стоп).

Перед подключением необходимо установить соответствующую программу для встроенного CAN модуля путем программирования соответствующего файла прошивки, тем самым, установив программу для Ford Fiesta.

Для подключения к CAN шине автомобиля необходимо зеленый провод CAN-HIGH разъема CN11 системы Scher-Khan Magicar 10 соединить с проводом CAN-HIGH контакта №24 (серый/оранжевый провод) белого 24-ти контактного разъема внизу монтажного блока (см. рис. 1) расположенного за перчаточным ящиком, а синий провод CAN-LOW разъема CN11 системы Scher-Khan Magicar 10 соединить с проводом CAN-LOW контакта №23 (фиолетовый/оранжевый провод) белого 24-ти контактного разъема монтажного блока (см. рис. 1).

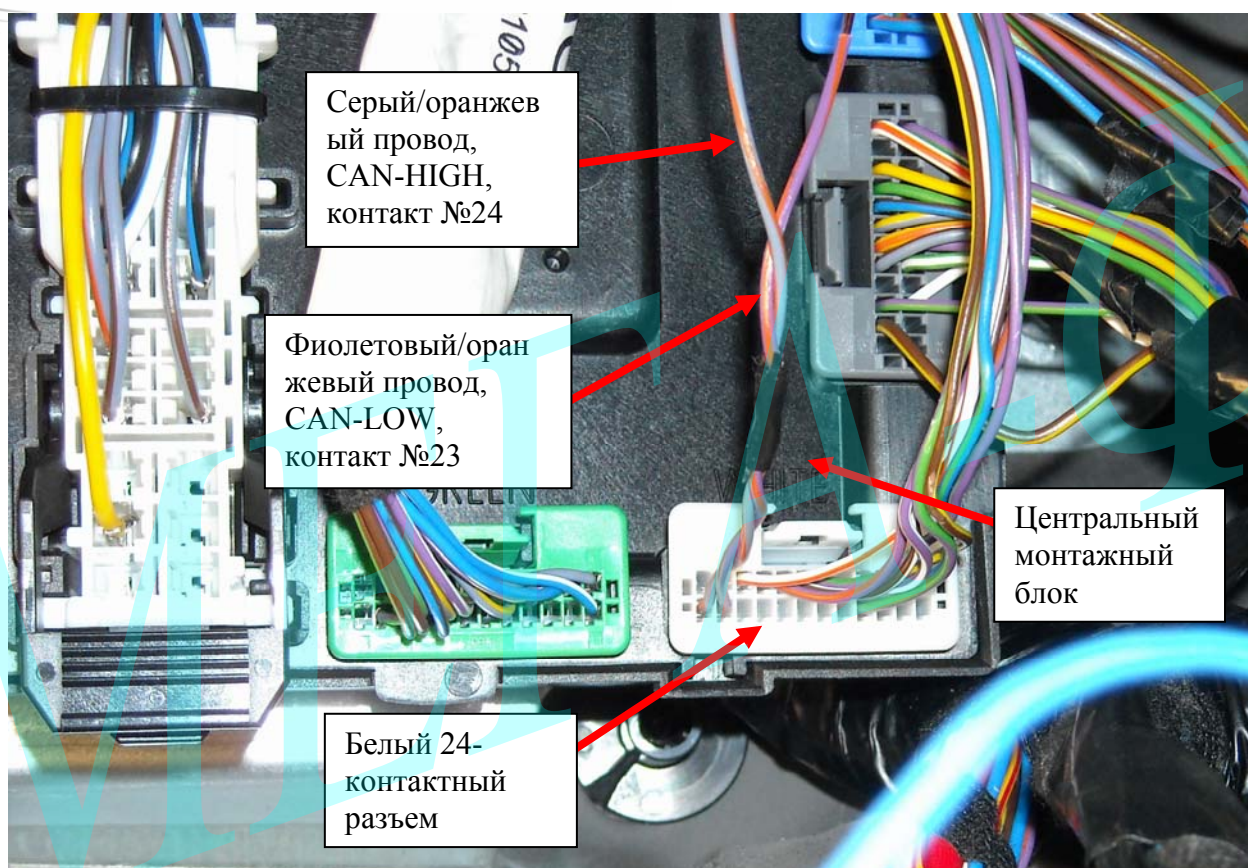


Рис. 1: Подключение к CAN шине.

2. Подключение аварийной световой сигнализации

В CAN шине данного автомобиля отсутствует команда управления аварийной сигнализацией по цифровой шине, поэтому необходимо обеспечить аналоговое подключение. Для управления включением/выключением аварийной сигнализации следует фиолетовые провода разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 10 подключить к желтому/фиолетовому и синему зеленому проводам расположенным в большом синем разъеме монтажного блока. См. рис. 2. Красный/белый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 10 подключить к «плюсу» от АКБ (возможно подключение к красному проводу разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 10 до 5 А предохранителя).

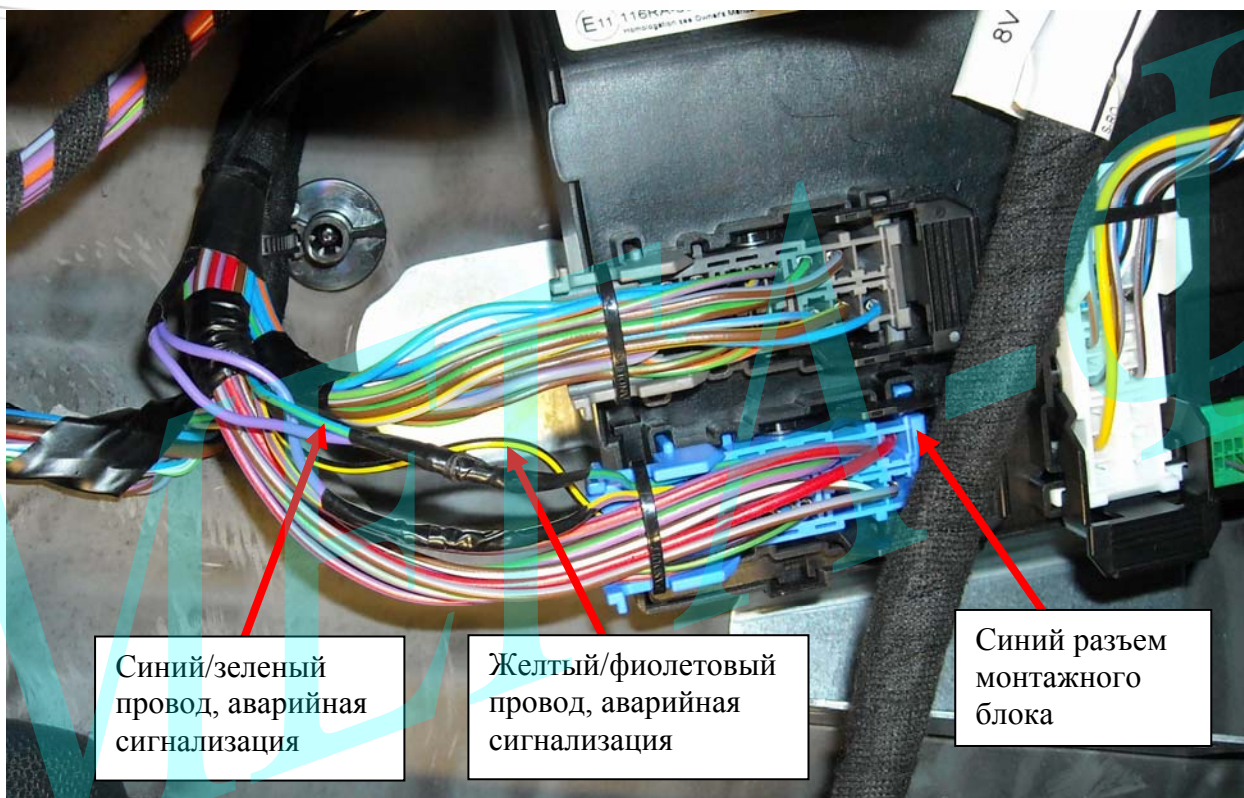


Рис. 2: Подключение аварийной сигнализации.

3. Подключение центрального замка

Возможность управления центральным замком цифровой командой по CAN шине в автомобиле данной комплектации отсутствует, поэтому управление центральным замком реализуется по аналоговой схеме с помощью встроенных реле с использованием разъема CN2 системы Scher-Khan Magicar 10. Для управления ЦЗ используется синий/коричневый провод контакта №5 серого разъема расположенного на монтажном блоке. См. рис. 3.

Подключение осуществляется согласно схеме 1.

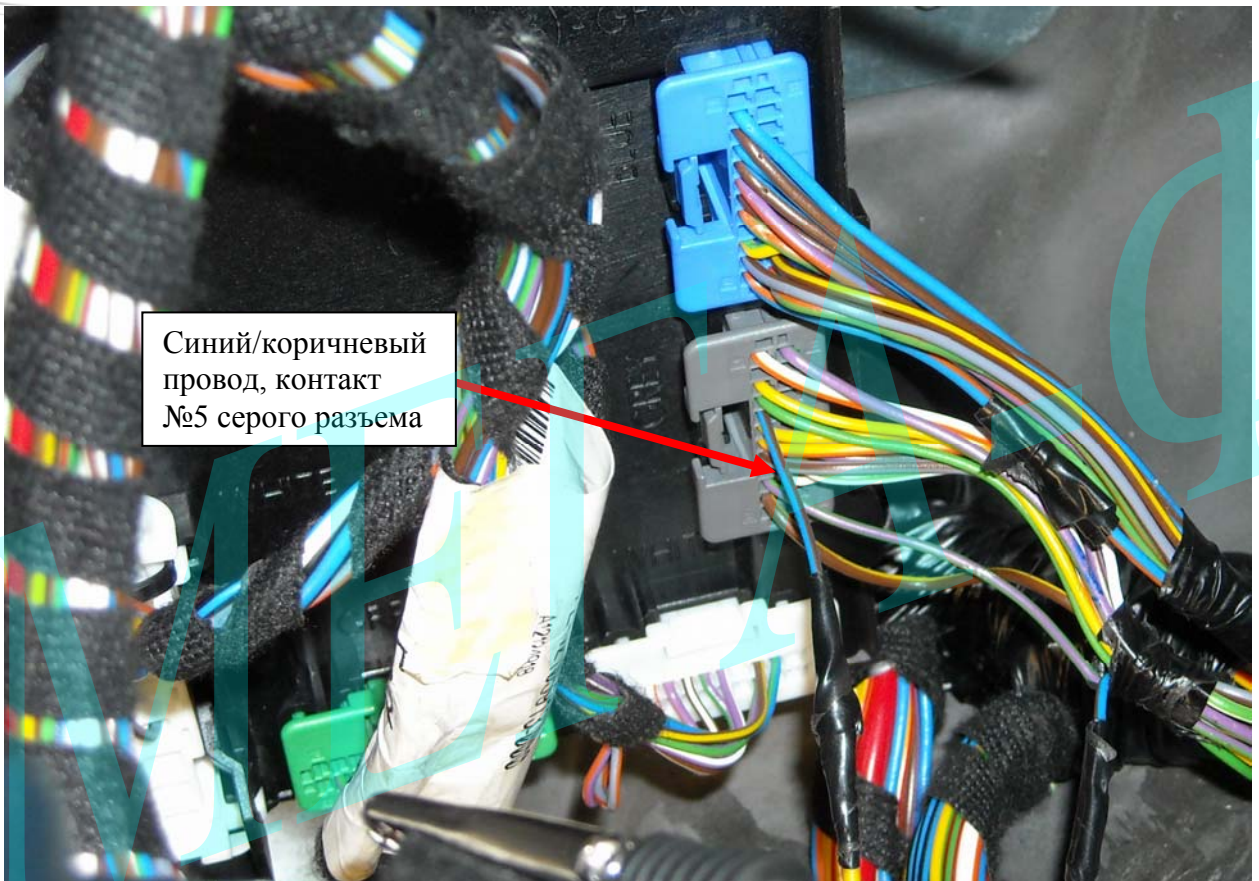


Рис. 3: Подключение центрального замка (ЦЗ).

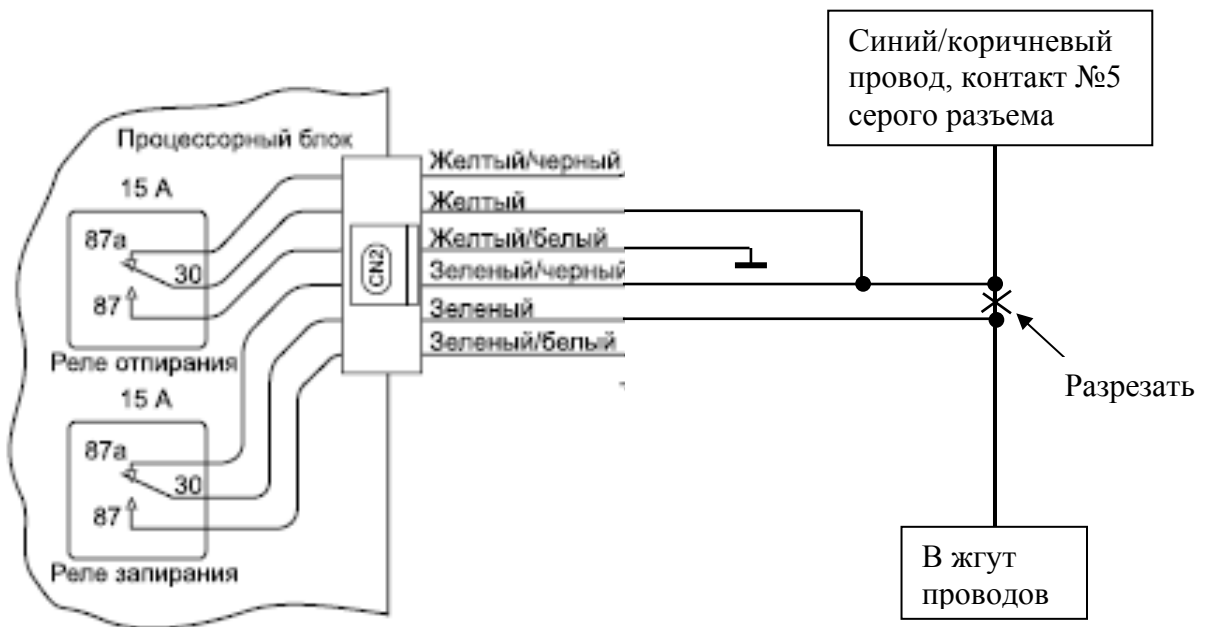


Схема 1: Подключение ЦЗ.

4. Подключение цепи зажигания

В качестве датчика зажигания возможно использование коричневого/желтого провода расположенного в блоке предохранителей за перчаточным ящиком. Провод подсоединен к предохранителю F14 «Aux». К этому проводу подключаем зеленый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 10. См. рис. 4.

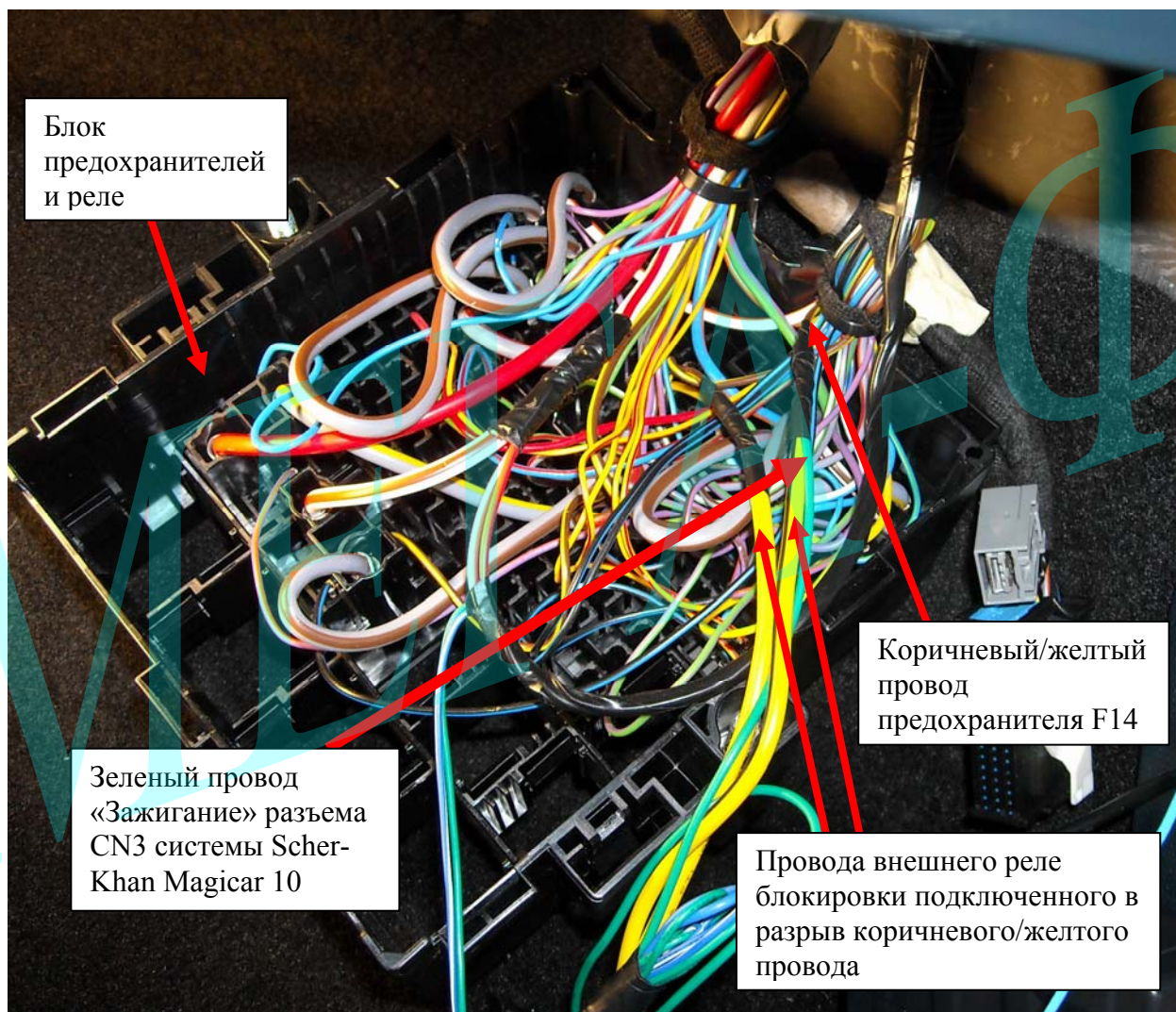


Рис. 4: Подключение зажигания.

5. Подключение цепи блокировки

В качестве блокировки можно использовать блокировку цепи электробензонасоса или цепи зажигания. Например, блокировку цепи зажигания можно подключить в разрыв коричневого желтого провода предохранителя F14 «Aux» расположенного в блоке предохранителей и реле за перчаточным ящиком переднего пассажира (см. рис. 4). Для этого применяем внешнее нормально-замкнутое НЗ реле блокировки идущее в комплекте системы Scher-Khan Magicar 10. Данное НЗ реле контактами 30 и

87а устанавливаем в разрыв цепи зажигания. Управляющим минусом реле является синий/белый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 10, этот провод подключаем к контакту 86 реле. Контакт 85 реле подключаем к проводу, на котором появляется питание после включения зажигания, то есть к «зажиганию», например, к тому же коричневому/желтому проводу до разрыва со стороны жгута проводов (См. рис. 4 и схему 2).

После подключения реле блокировки следует скрытно установить в автомобиле.

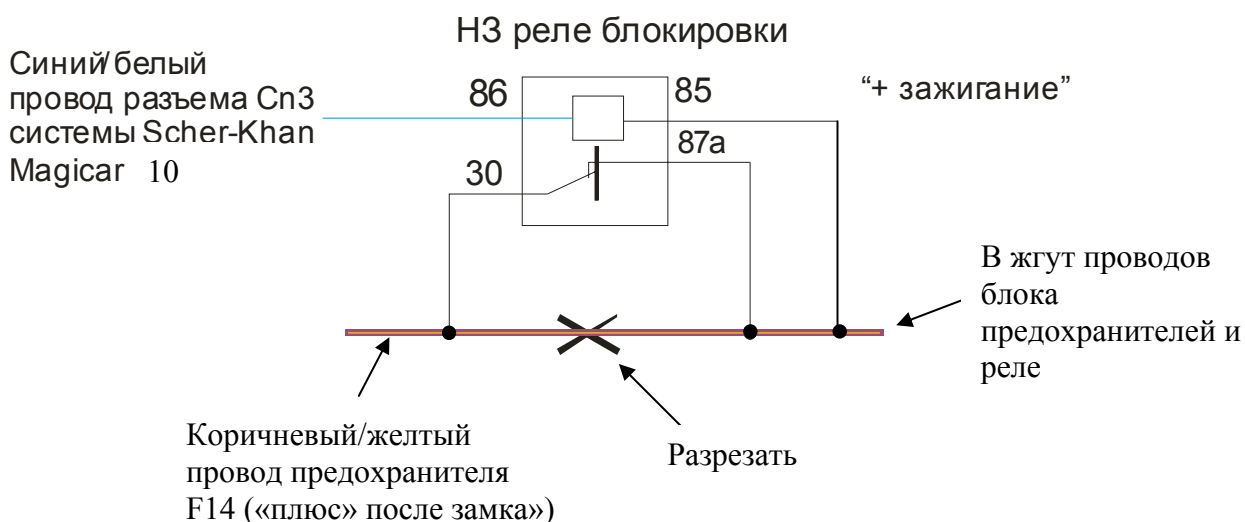


Схема 2: Подключение цепи блокировки.

6. Установка датчика температуры

Кабель датчика температуры подсоединить к разъему CN4 системы Scher-Khan Magicar 10. Датчик температуры входит в комплект.

7. Установка датчика капота и сирены

Для подключения датчика капота нужно провести серый/черный провод разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 10 в моторный отсек через штатную резиновую втулку и подключить этот провод к концевому выключателю капота. Возможное место установки в кронштейн замка капота показано на рисунке 5. При подключении к указанному месту необходимо обеспечить подключение отдельной «массы» к кронштейну, т.к. он не имеет электрического соединения с кузовом.

Для подключения сирены необходимо также провести в моторный отсек коричневый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 10 и соединить его с красным проводом сирены. Черный провод сирены

качественно соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону. Возможное место установки сирены на правом лонжероне под правой передней фарой указано на рис. 6.



Рис. 5: Возможное место установки датчика капота.

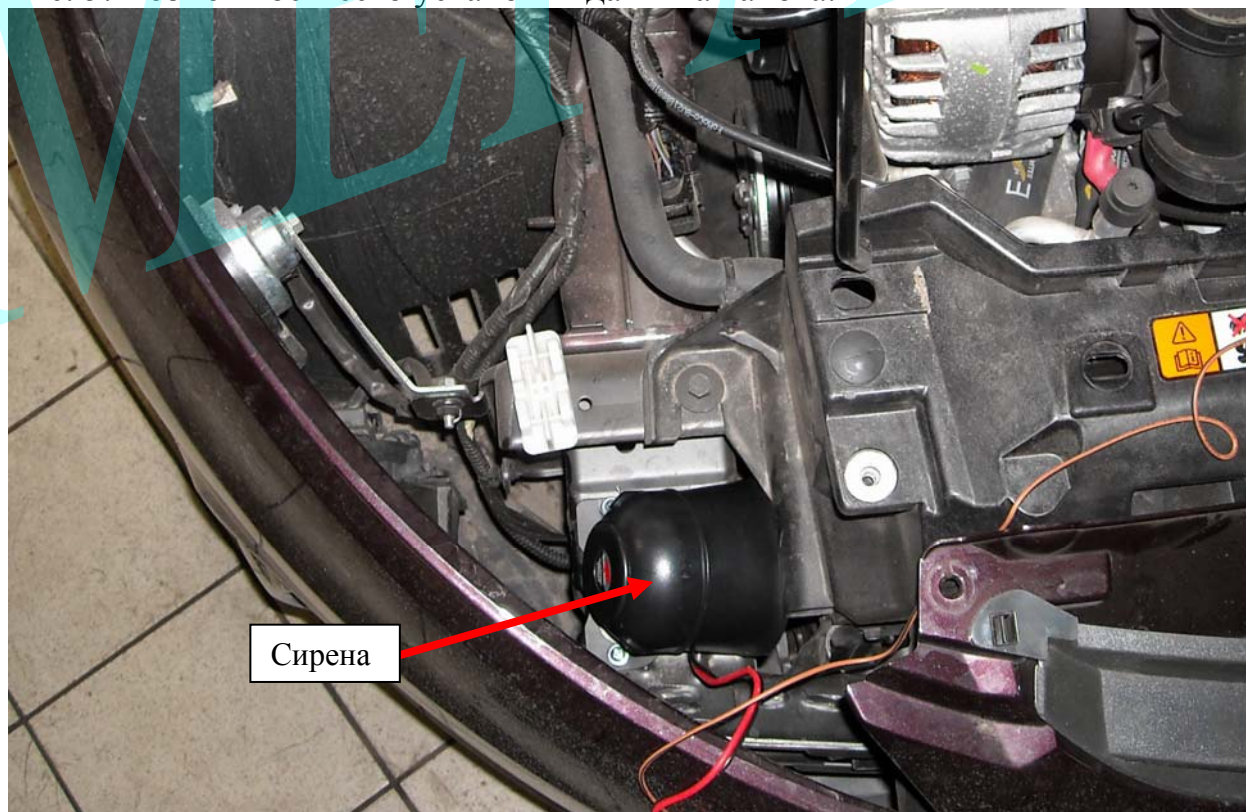


Рис. 6: Возможное место установки сирены.

8. Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем CN5 системы Scher-Khan Magicar 10. Датчик должен быть жестко закреплен. Возможное место установки на правой боковине центральной консоли (со стороны левой ноги переднего пассажира) показано на рисунке 7. При необходимости произвести его регулировку с помощью поворотных регуляторов на корпусе датчика.

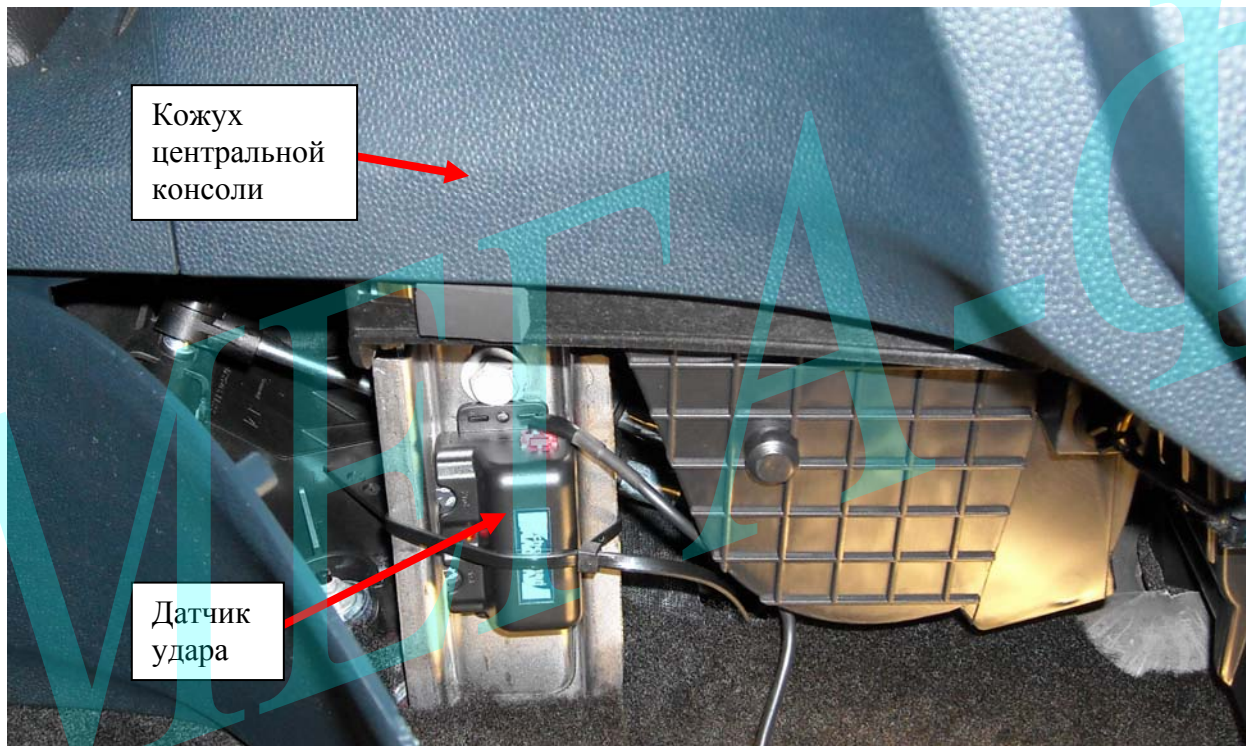


Рис. 7: Возможное место установки датчика удара.

9. Установка антенного модуля

Кабель антенного модуля установить в разъем CN7 системы Scher-Khan Magicar 10. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки около передней правой стойки лобового стекла показано на рисунке 8.

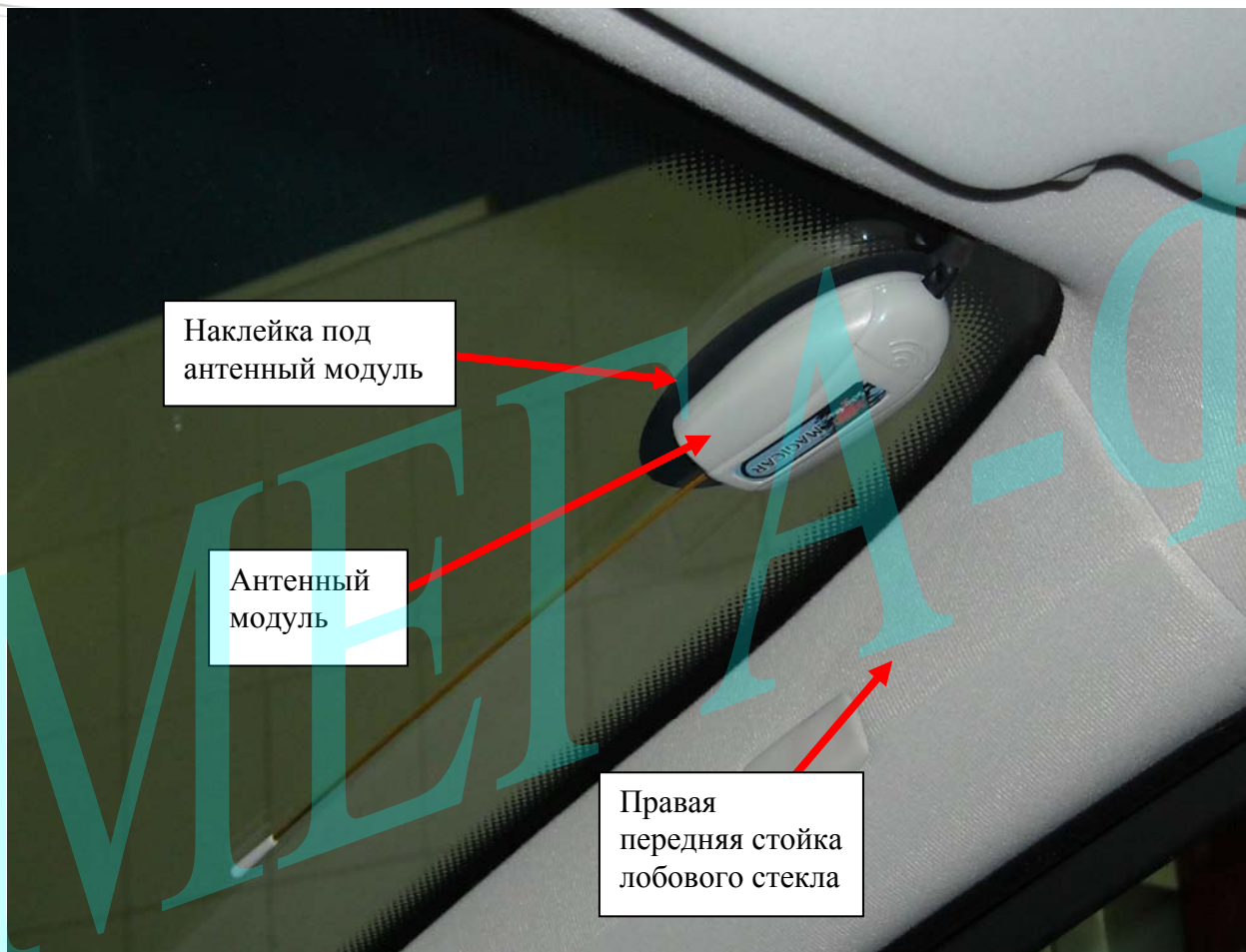


Рис. 8: Возможное место установки антенного модуля.

10. Установка датчика вызова владельца

Кабель датчика вызова установить в разъем CN6 системы Scher-Khan Magicar 10. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки в нижней части лобового стекла показано на рисунке 9.

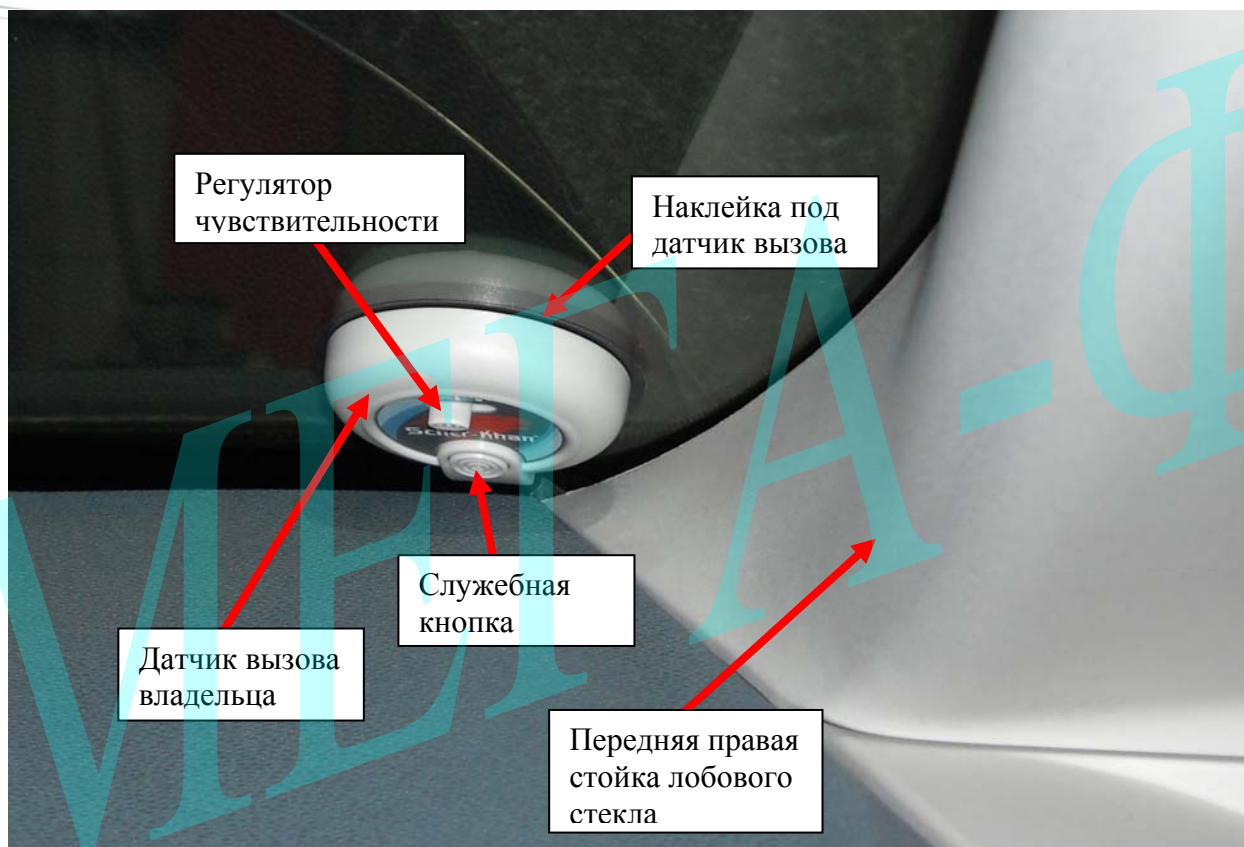


Рис. 9: Возможное место установки датчика вызова владельца.

11. Установка центрального блока

Центральный процессорный блок следует скрытно установить в салоне автомобиля. На рисунке 10 показано возможное место установки центрального блока за перчаточным ящиком переднего пассажира.

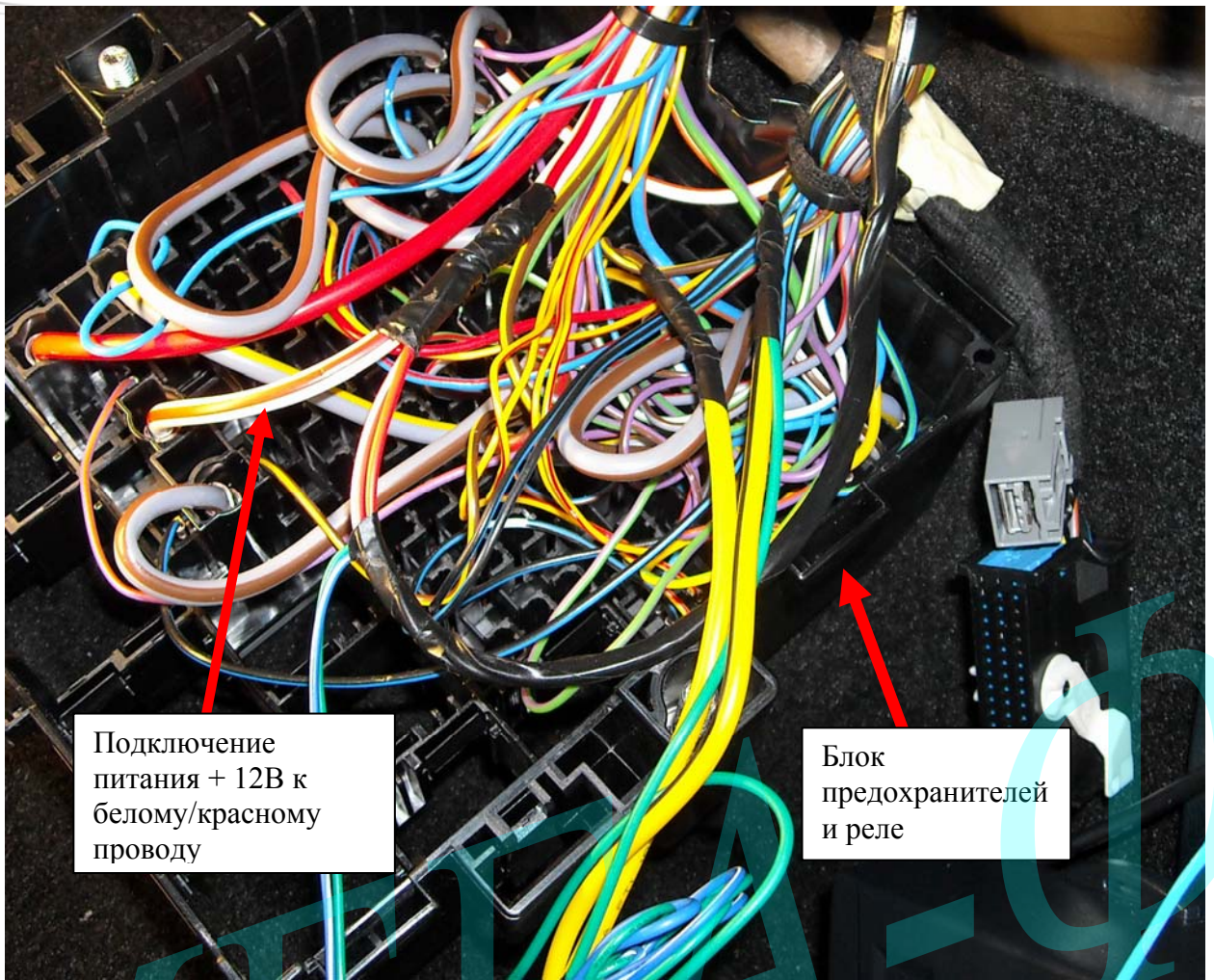


Рис. 10: Расположение центрального блока.

12. Подключение питания и «массы»

Питание +12 В можно взять с толстого белого/красного провода расположенного в блоке предохранителей и реле (см. рис. 11). К этому проводу подключаем красный провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 10 через предохранитель 5 А (входит в комплект).

В качестве «массы» можно использовать любую удобную точку подключения на корпусе автомобиля. В эту точку следует надежно подключить черный провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 10. Возможное место подключения на правой передней боковине к кронштейну блока предохранителей и реле указано на рисунке 12.



Подключение
питания +12В к
белому/красному
проводу

Блок
предохранителей
и реле

Рис. 11: Подключение питания.



Штатная втулка
для прокладки
проводов под
капот

Возможное место
подключения
«массы»

Рис. 12: Подключение «массы».

13. Программирование системы

После установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 10 надо произвести необходимые настройки функций.

Функцию 1-10 установить в значения 2 (3 или 4) для того чтобы блокировка не мешала работе двигателя в автоматическом режиме, если блокировка связана с цепью зажигания.

Функцию 2-16 установить в значение 3.

При необходимости изменения значений функций на опционные следуйте алгоритму, приведенному в руководстве по эксплуатации или в руководстве по установке.

14. Реализация Slave режима

При включении режима «Slave» появляется дополнительная возможность постановки и снятия с охраны системы Scher-Khan Magicar 10 с помощью штатного брелока автомобиля.

Для включения режима «Slave» необходимо функции 2-14 и 2-15 установить в значение 2.