

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine A92CAN**, модуля **BP-03**
на автомобиль **Ford Focus III Trend**

Подключение и установка автосигнализации StarLine A92CAN, модуля BP-03 на автомобиль Ford Focus III Trend МКПП

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine A92CAN с функцией автозапуска
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка шлицевая v5	1
Отвертка TORX T25	1
Ключ торцевой 10 мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты 200 мм	15
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м

Необходимое время для установки — 4 часа

1. Демонтируем «бардачок». Для этого снимаем правую боковую накладку на торпеде (защелки) и выкручиваем 5 саморезов (2 из них находятся под декоративной тканевой накладкой с нижней стороны торпеды). (Фото 1.1-1.4). После этого получаем свободный доступ к блоку ВСУ. (Фото 1.5)



Фото 1.1. Снятие накладки

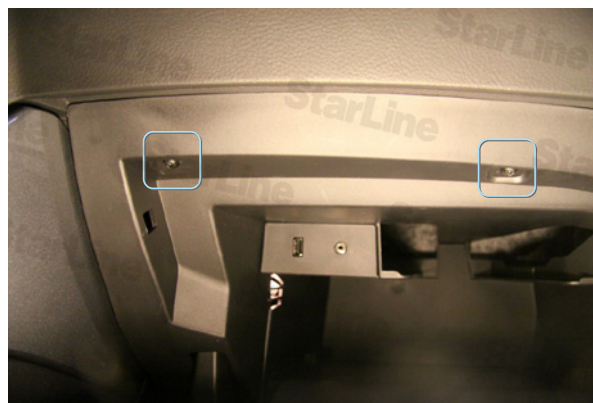


Фото 1.2. Саморезы крепления



Фото 1.3. Саморез



Фото 1.4. Тканевая накладка



Фото 1.5. Блок BCM

2. Снимаем подторпедник. Для этого снимаем левую накладку торпеды (защелки), вынимаем карман для мелочи, выкручиваем саморез крепления и снимаем подторпедник. (Фото 2.1-2.2)

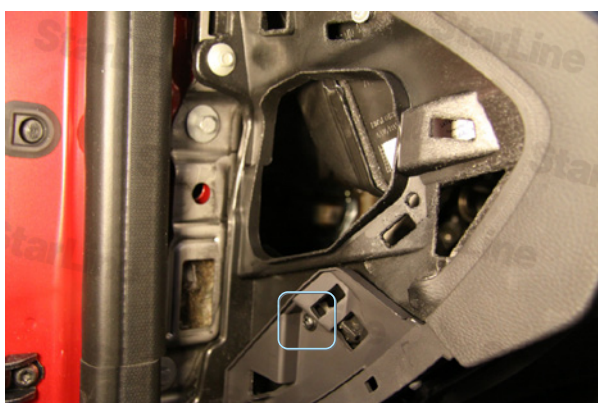


Фото 2.1. Саморез под боковой накладкой



Фото 2.2. Общий вид

3. Разбираем подрулевой кожух (крепление на 2 самореза). (Фото 3.1-3.2)



Фото 3.1 Саморез крепления



Фото 3.2 Саморез крепления

4. Устанавливаем под капотом сирену, датчик температуры двигателя. Провода прокладываем через штатный уплотнитель с правой стороны моторного щита. Для установки сирены необходимо демонтировать правую блок-фару (крепление на 2 винта). (Фото 4.1-4.3)



Фото 4.1. Крепление блок-фары

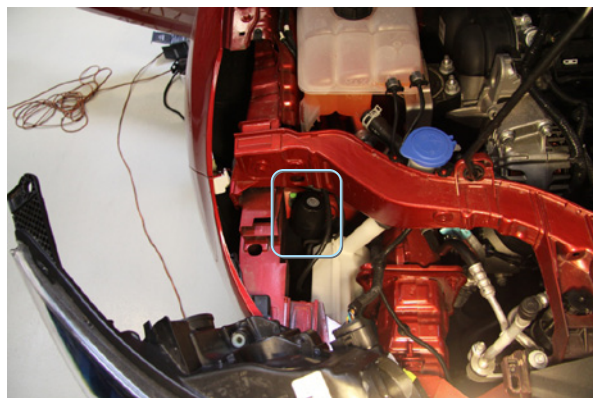


Фото 4.2. Сирена (крепление на 2 самореза)



Фото 4.3. Датчик температуры

5. Устанавливаем антенну под верхнюю накладку торпеды, датчик удара — на кронштейн под торпедой, светодиод — в правую стойку лобового стекла, сервисную кнопку — в любое удобное место. (Фото 5.1-5.3)



Фото 5.1. Антенна

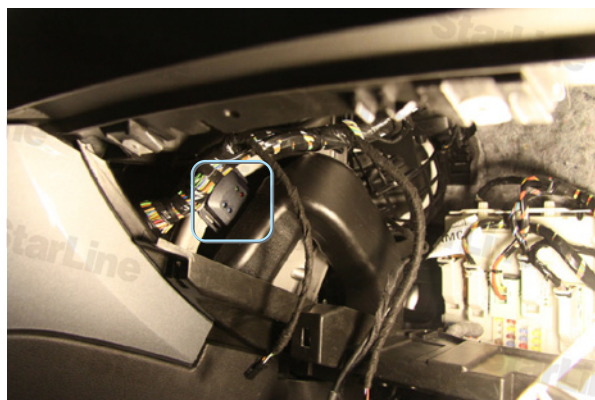


Фото 5.2. Датчик удара

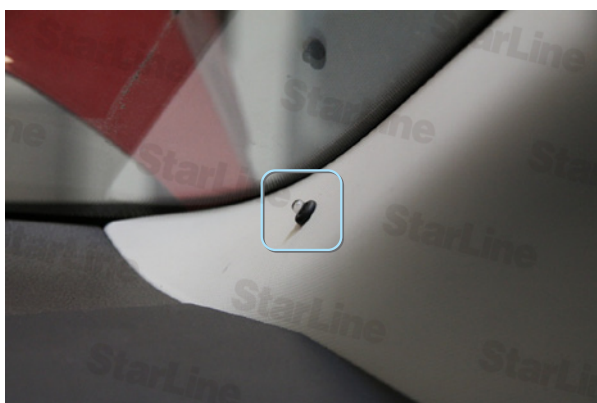


Фото 5.3. Светодиод

6. Блок сигнализации прячем с правой стороны над бардачком.

7. Массу подключаем под один из болтов крепления подушки безопасности. (Фото 7)

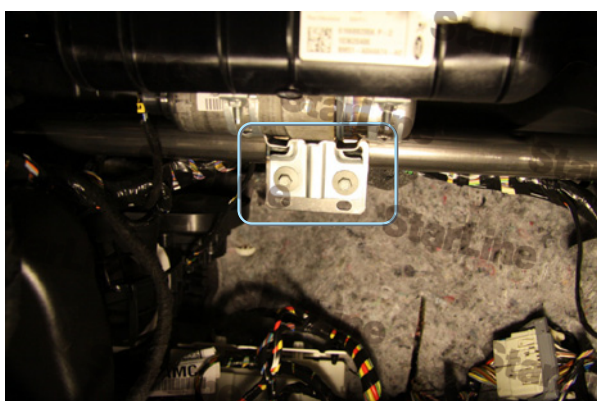


Фото 7. Масса

8. Подключение к CAN-шине осуществляем в жгуте проводов, входящем в моторный щит с правой стороны. (Фото 8)



Фото 8. CAN-шина (серо-оранжевый, фиолетово-оранжевый)

9. Большинство подключений осуществляем в жгуте проводов, закрепленном на горизонтальной балке кузова. (Фото 9)

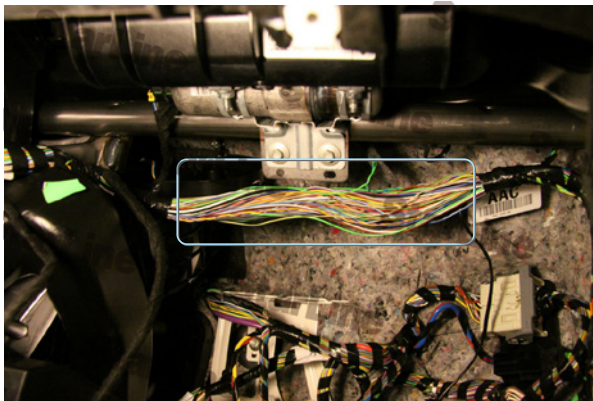


Фото 9. Основной жгут

10. Бело-красный провод сигнализации подключаем к проводу управления поворотниками. (Фото 10)

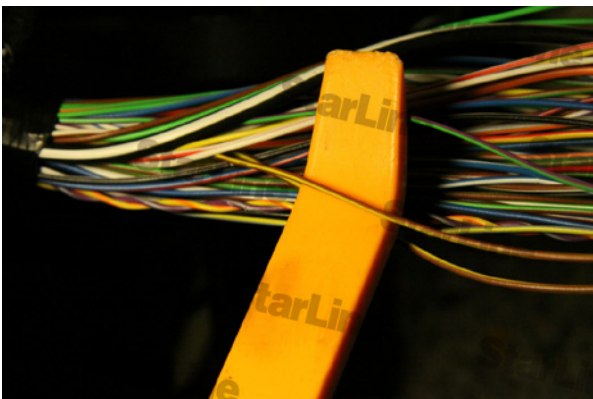


Фото 10. Аварийка (коричнево-желтый тонкий)

11. Подключаем провод контроля ручного тормоза. (Фото 11)

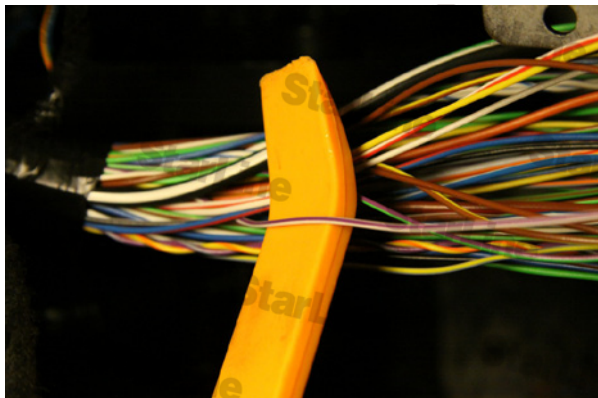


Фото 11. Ручник (бело-фиолетовый)

12. Бело-синий провод сигнализации подключаем к проводу управления ЦЗ (Фото 12)

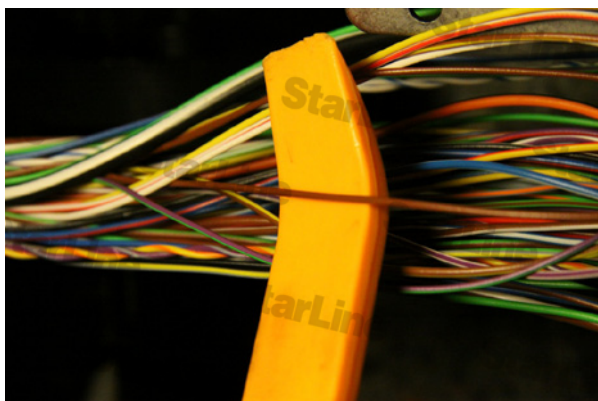


Фото 12. Управление ЦЗ (коричневый)

13. Подключаем провод зажигания (Фото 13)

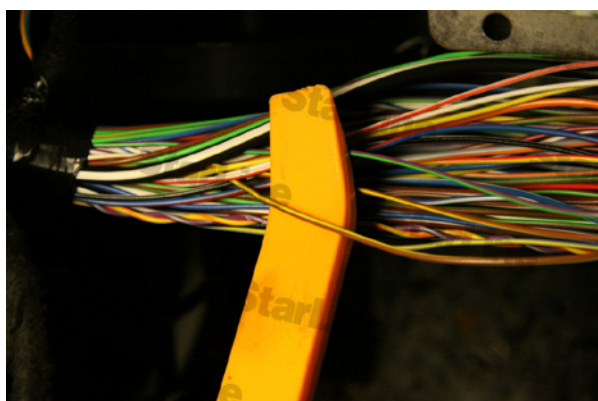


Фото 13. IGN (коричнево желтый толстый)

14. Подключаем провод аксессуаров (Фото 14)

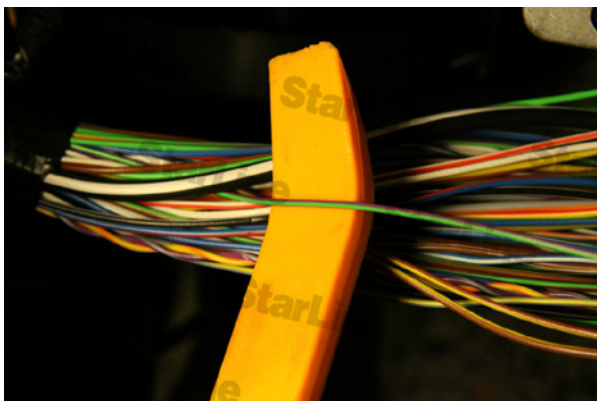


Фото 14. ACC (фиолетово-зеленый)

15. Подключаем провод стартера (Фото 15)

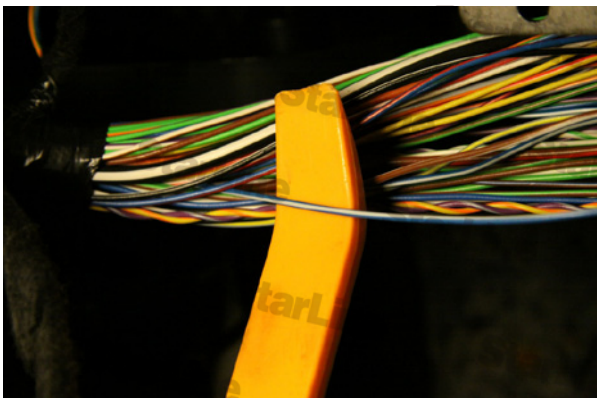


Фото 15. ST (сине-белый)

16. Рамку модуля обхода штатного иммобилайзера закрепляем на рамке замка зажигания. (Фото 16)



Фото 16. Рамка модуля обхода иммобилайзера

17. Подключаем питание сигнализации. (Фото 17)

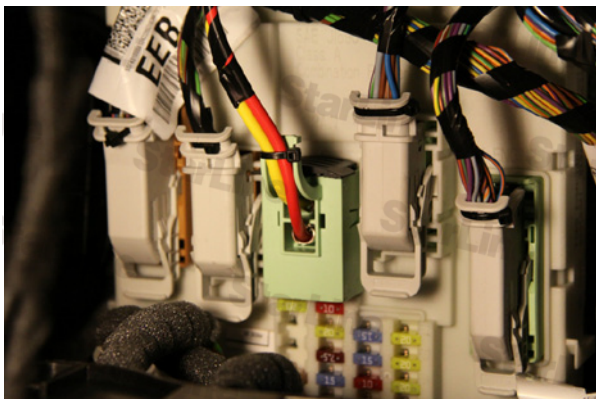


Фото 17. Постоянный плюс (красный)

18. Включить зажигание. CAN-модуль определит группу и подгруппу автомобиля (26-1)


















19. Програмируем параметры запуска автомобиля (Таблица 2 инструкции по установке)

Программируемая функция	Значение функции
№9 Длительность прокрутки двигателя	3,6 сек.

20. Програмируем встроенный CAN-модуль:

- Включить зажигание. Не позже, чем через 10 секунд нажать сервисную кнопку сигнализации (далее-кнопку) 10 раз. Сирена оповестит о входе в режим программирования тремя сигналами.
- Нажать кнопку 4 раза. Сирена издаст 4 сигнала. Нажать и удерживать педаль тормоза. Сирена будет издавать 1 сигнал. Не отпуская педаль тормоза нажать кнопку 1 раз. Сирена будет издавать по 2 сигнала. Отпустить педаль тормоза.
- Нажать кнопку 1 раз. Сирена издаст 5 сигналов. Нажать и удерживать педаль тормоза. Сирена будет издавать 1 сигнал. Не отпуская педаль тормоза нажать кнопку 1 раз. Сирена будет издавать по 2 сигнала. Отпустить педаль тормоза.
- Нажать кнопку 2 раза. Сирена издаст 7 сигналов. Нажать и удерживать педаль тормоза. Сирена будет издавать 1 сигнал. Не отпуская педаль тормоза нажать кнопку 1 раз. Сирена будет издавать по 2 сигнала. Отпустить педаль тормоза.
- Нажать кнопку 9 раз. Сирена издаст 16 сигналов. Нажать и удерживать педаль тормоза. Сирена будет издавать 1 сигнал. Не отпуская педаль тормоза нажать кнопку 1 раз. Сирена будет издавать по 2 сигнала. Отпустить педаль тормоза.
- Выключить зажигание.
- Включить зажигание. Не позже, чем через 10 секунд нажать сервисную кнопку сигнализации (далее-кнопку) 12 раз. Сирена оповестит о входе в режим программирования четырьмя сигналами.
- Нажать кнопку 11 раз. Сирена издаст 11 сигналов. Нажать и удерживать педаль тормоза. Сирена будет издавать 1 сигнал. Не отпуская педаль тормоза нажать кнопку 1 раз. Сирена будет издавать по 2 сигнала. Отпустить педаль тормоза.
- Выключить зажигание.

21. Настраиваем датчик удара, проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN-модуля	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
	Багажник					
	Общий провод всех дверей					
Стояночный тормоз					Горизонтальный жгут проводов на балке (11)	Белый с фиолетовой полосой
Замки	Открытие				Горизонтальный жгут проводов на балке (12)	Коричневый
	Закрытие					
Контроль за работой двигателя	Генератор					
Световые сигналы	Поворотники				Горизонтальный жгут проводов на балке (10)	Коричневый с желтой полосой
Силовые цепи	Зажигание				Горизонтальный жгут проводов на балке (13)	Коричневый с желтой полосой
	Аксессуары				Горизонтальный жгут проводов на балке (14)	Фиолетовый с зеленой полосой
	Стартер				Горизонтальный жгут проводов на балке (15)	Синий с белой полосой
	+12В				Блок ВСМ (17)	Красный
	Масса				Болт М6 (7)	
CAN-шина	CAN-L	Коричневый			Жгут проводов с правой стороны моторного щита (8)	Фиолетовый с оранжевой полосой
	CAN-H	Коричневый с красной полосой				Серый с оранжевой полосой