

ПОДКЛЮЧЕНИЕ И УСТАНОВКА СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА SCHER-KHAN MAGICAR 10 НА АВТОМОБИЛЬ FORD FOCUS



Оглавление

1. Подключение системы Scher-Khan Magicar 10 к цифровой CAN шине автомобиля	2
2. Подключение аварийной световой сигнализации	4
3. Подключение центрального замка	5
4. Подключение цепи зажигания	6
5. Подключение цепи блокировки	7
6. Установка датчика температуры	7
7. Установка датчика капота и сирены	7
8. Установка датчика удара	8
9. Установка антенного модуля	9
10. Установка датчика вызова владельца	10
11. Установка центрального блока	11
12. Подключение питания и «массы»	11
13. Программирование системы	12
14. Реализация Slave режима	12

Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 10.
- В настоящей инструкции описано базовое подключение системы.

Все точки подключения можно найти на монтажном блоке предохранителей, находящемся за перчаточным ящиком переднего пассажира. Необходимо обеспечить доступ к монтажному блоку, определиться с местом установки основного блока сигнализации.

Система Scher-Khan Magicar 10 уже имеет в своем составе встроенный модуль CAN, позволяющий получать информационные сигналы из цифровой CAN шины, передавать в шину и использовать их для системы Scher-Khan Magicar 10. *Наряду с цифровым подключением с помощью встроенного CAN модуля остается возможность использования аналоговых входов/выходов системы Scher-Khan Magicar 10.*

1. Подключение системы Scher-Khan Magicar 10 к цифровой CAN шине автомобиля

Встроенный CAN модуль обслуживает следующие сигналы:

- управление центральным замком (возможно на автомобилях оборудованных штатными задними электростеклоподъемниками);
- датчики открытия дверей;
- датчики включенных габаритных огней;
- датчик открытия багажника;
- датчик открытия капота (на автомобилях оборудованных штатной охраной);
- датчик тахометра,
- режим «Комфорт» (зависит от комплектации автомобиля, как правило, возможно на автомобилях оборудованных задними электростеклоподъемниками).

Перед подключением необходимо выбрать соответствующую программу для встроенного CAN модуля с помощью переключателей JP0 – JP2 находящихся под сдвижной крышкой блока или программным путем.

Для подключения к CAN шине автомобиля необходимо зеленый провод CAN-HIGH разъема CN11 системы Scher-Khan Magicar 10 соединить с серым проводом CAN-HIGH оранжевого разъема монтажного блока (см. рис. 1 и 2), а синий провод CAN-LOW разъема CN11 системы Scher-Khan Magicar 10 соединить с синим проводом CAN-LOW оранжевого разъема монтажного блока (см. рис. 1 и 2).

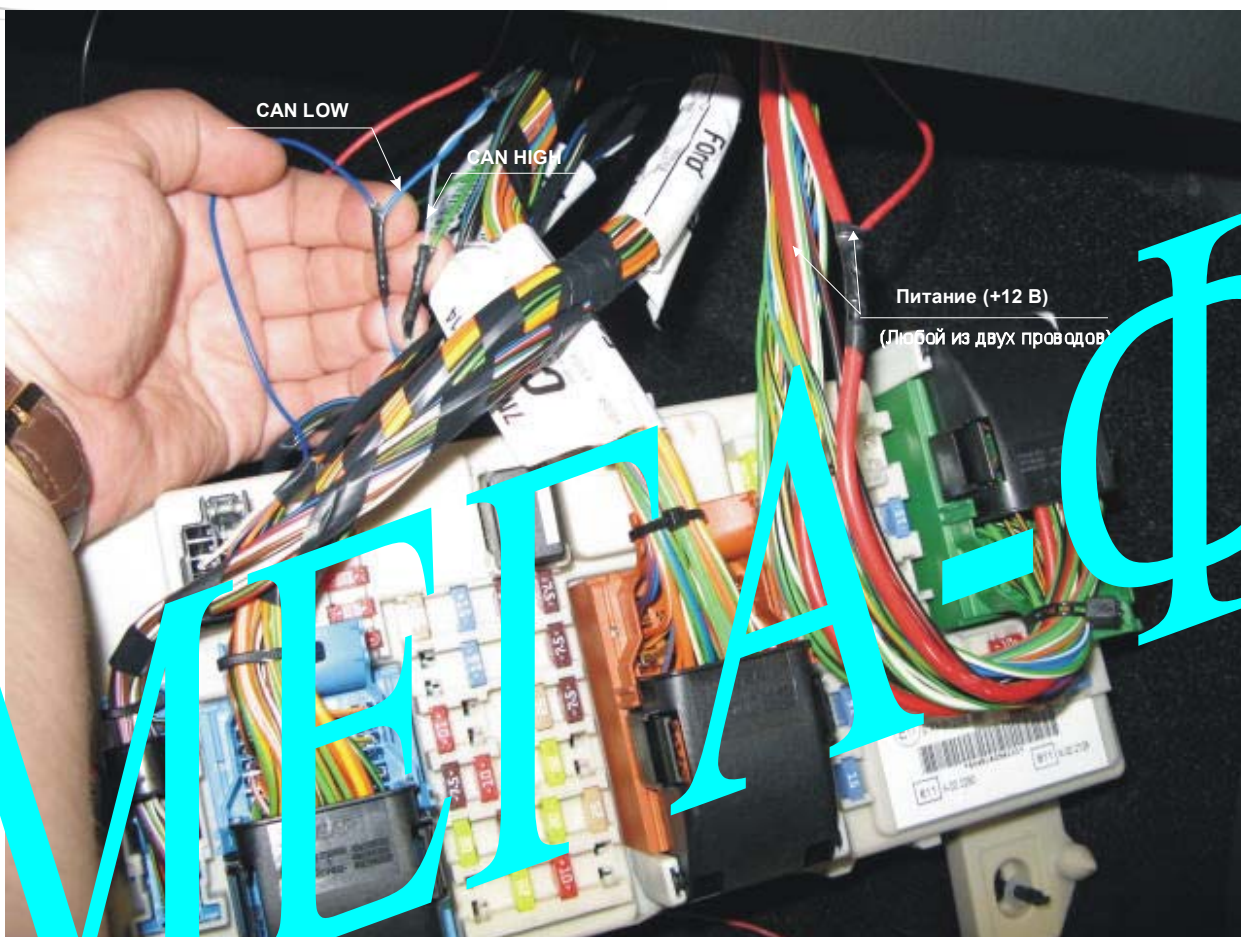


Рисунок: Подключение к CAN шине.

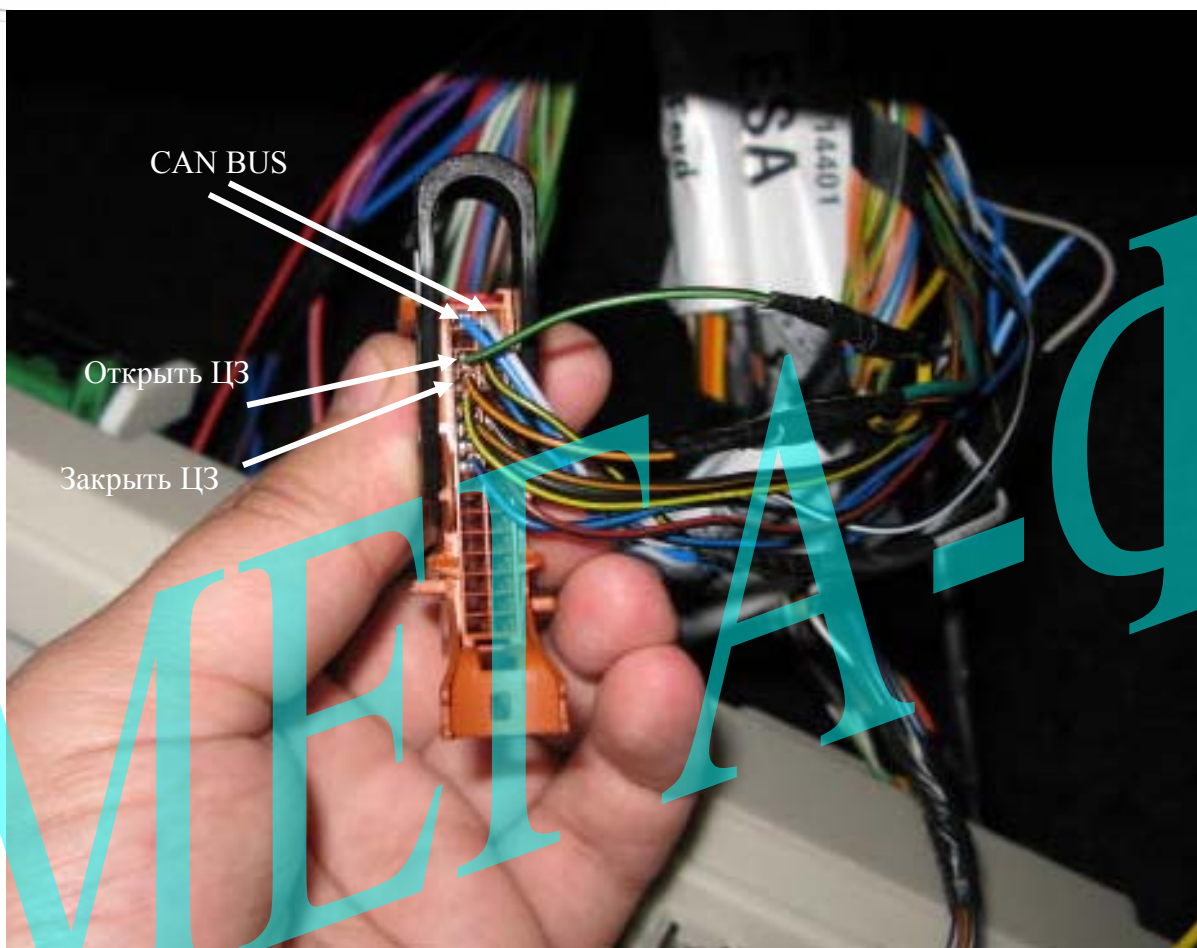


Рис. 2: Подключение ЦЗ, CAN шины.

2. Подключение аварийной световой сигнализации

В CAN шине данного автомобиля отсутствует команда управления аварийной сигнализации по цифровой шине, поэтому необходимо обеспечить аналоговое подключение. Для подключения аварийной сигнализации системы Scher-Khan Magicar 10 (указатели поворотов) используются: голубой/красный провод – правый борт; голубой провод – левый борт. Провода расположены в большом зеленом разъеме в монтажном блоке предохранителей. Управление по плюсу. См. рис. 3. К этим проводам подключаем фиолетовые провода разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 10. Красный/белый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 10 соединить с постоянным плюсом (допускается подключение к красному проводу разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 10 до 5А предохранителя).

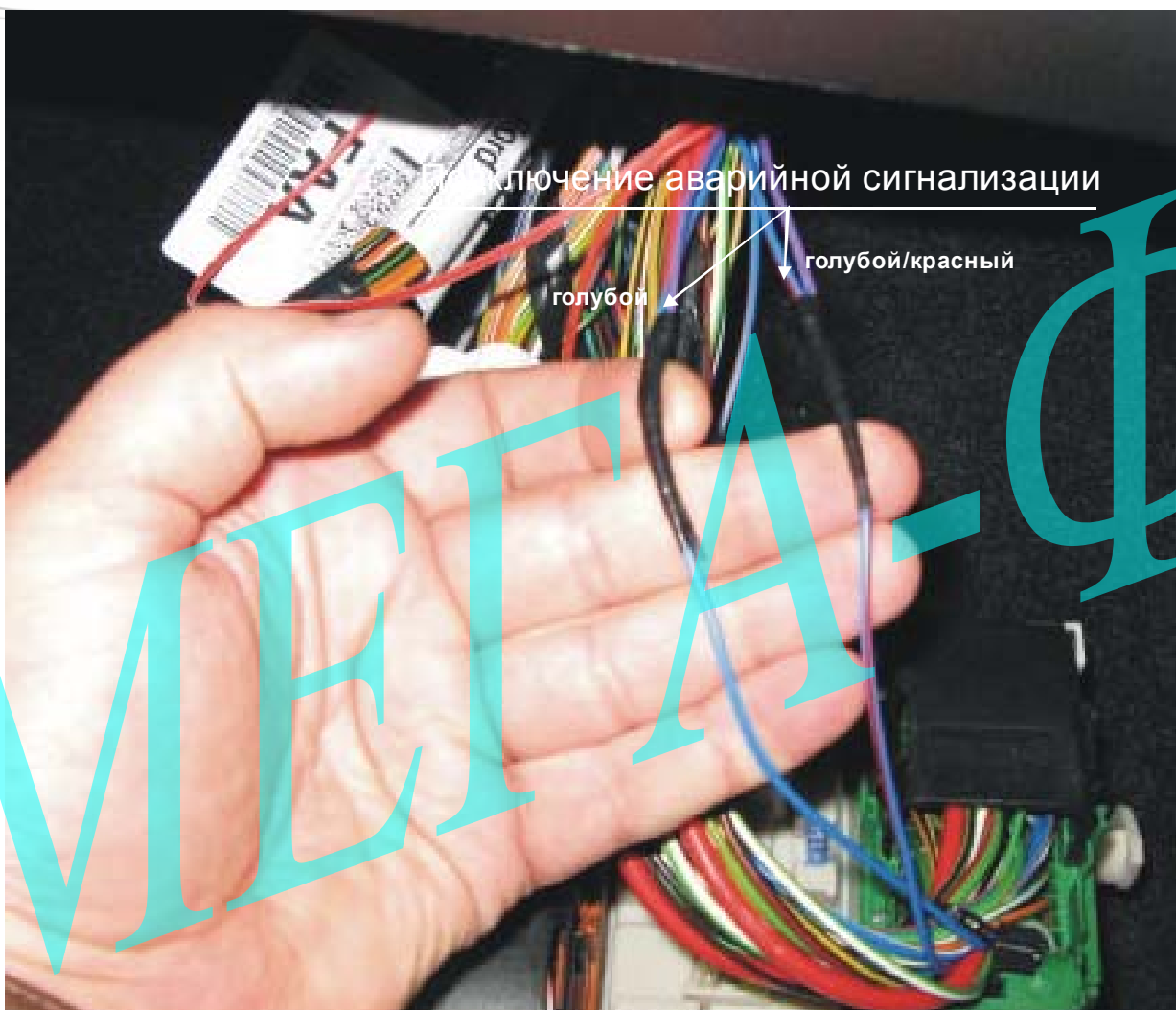


Рис.3: Подключение аварийной световой сигнализации.

3. Подключение центрального замка

Возможность управления центральным замком цифровой командой по CAN шине в автомобиле отсутствует если отсутствуют штатные задние электростеклоподъемники. В этом случае необходимо реализовать аналоговое управление центральным замком. Для управления используются – оранжевый/черный провод (закрытие ЦЗ) и зеленый/черный (открытие ЦЗ), провода расположены в оранжевом разьеме монтажного блока. См. схему 1 и рис. 2.

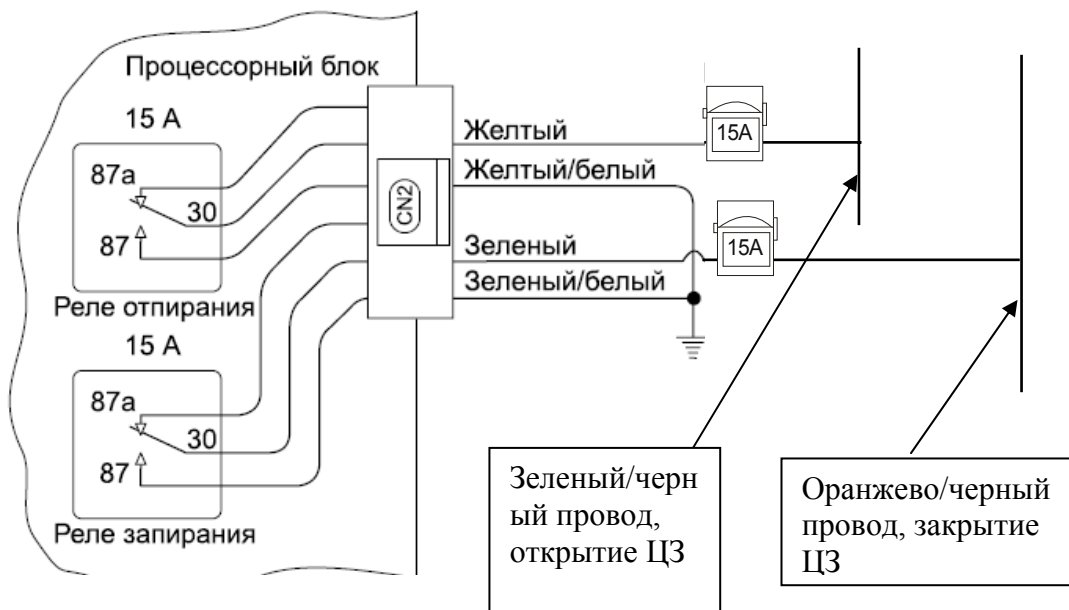


Схема 1: Подключение ЦЗ.

4. Подключение цепи зажигания

Для подключения цепи зажигания требуется зеленый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Magisar 10 подключить к зеленому/желтому проводу голубого разъема монтажного блока. См. рис. 4.

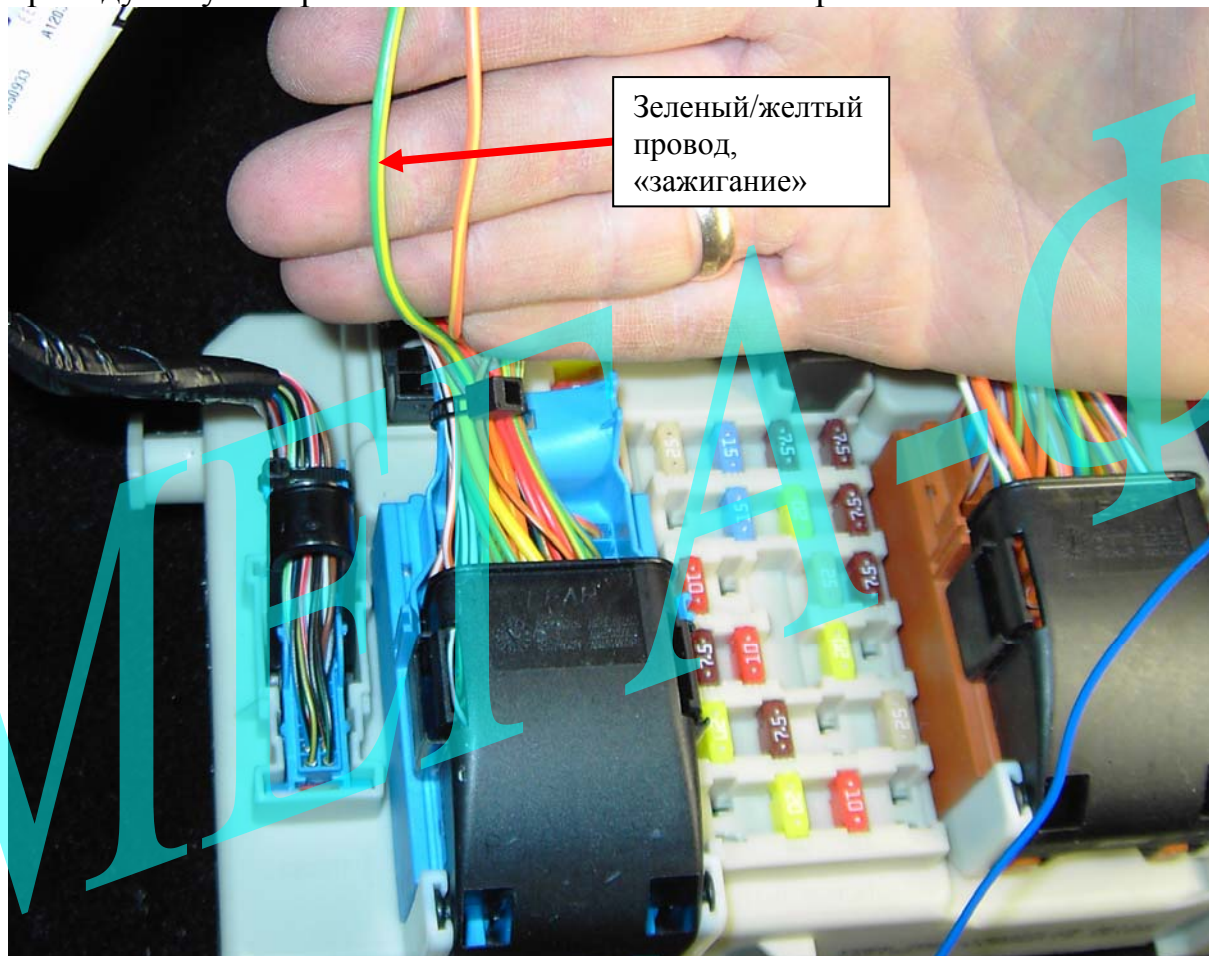


Рис. 4: Подключение зажигания.

5. Подключение цепи блокировки

В качестве блокировки можно использовать блокировку цепи зажигания. Например, блокировку цепи зажигания можно подключить к зеленому/желтому проводу идущему от замка зажигания к голубому разъему монтажного блока. См. рис. 4. Для этого применяем внешнее нормально-замкнутое НЗ реле блокировки идущее в комплекте системы Scher-Khan Magicar 10. Данное НЗ реле контактами 30 и 87а устанавливаем в разрыв цепи зажигания. Управляющим минусом реле является синий/белый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 10, этот провод подключаем к контакту 86 реле. Контакт 85 реле подключаем к проводу на котором появляется питание после включения зажигания, то есть к зеленому/желтому проводу со стороны замка. (См. схему 2).

После подключения реле блокировки следует скрытно установить в автомобиле.

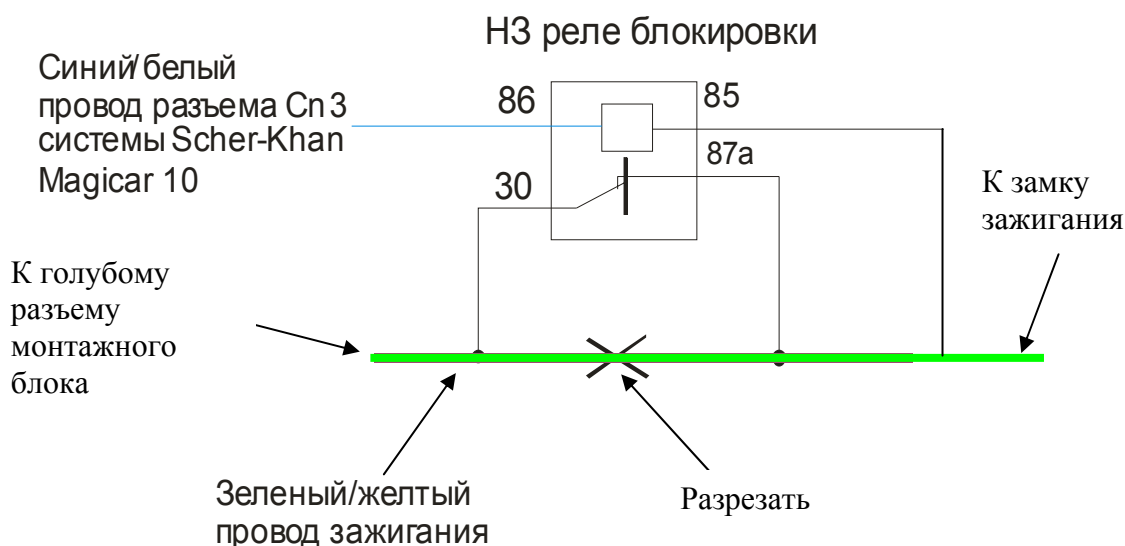


Схема 2: Блокировка зажигания.

6. Установка датчика температуры

Кабель датчика температуры подсоединить к разъему CN4 системы Scher-Khan Magicar 10. Датчик температуры входит в комплект.

7. Установка датчика капота и сирены

Если в комплектации автомобиля предусмотрен штатный концевик капота, в таком случае дополнительный датчик капота можно не устанавливать (как правило на автомобилях со штатной системой охраны).

Если штатный концевик капота не предусмотрен, то необходимо установить дополнительный датчик из комплекта, подключив его к серому/черному проводу разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 10. Возможное место и способ установки концевика капота показан на рисунке 5.

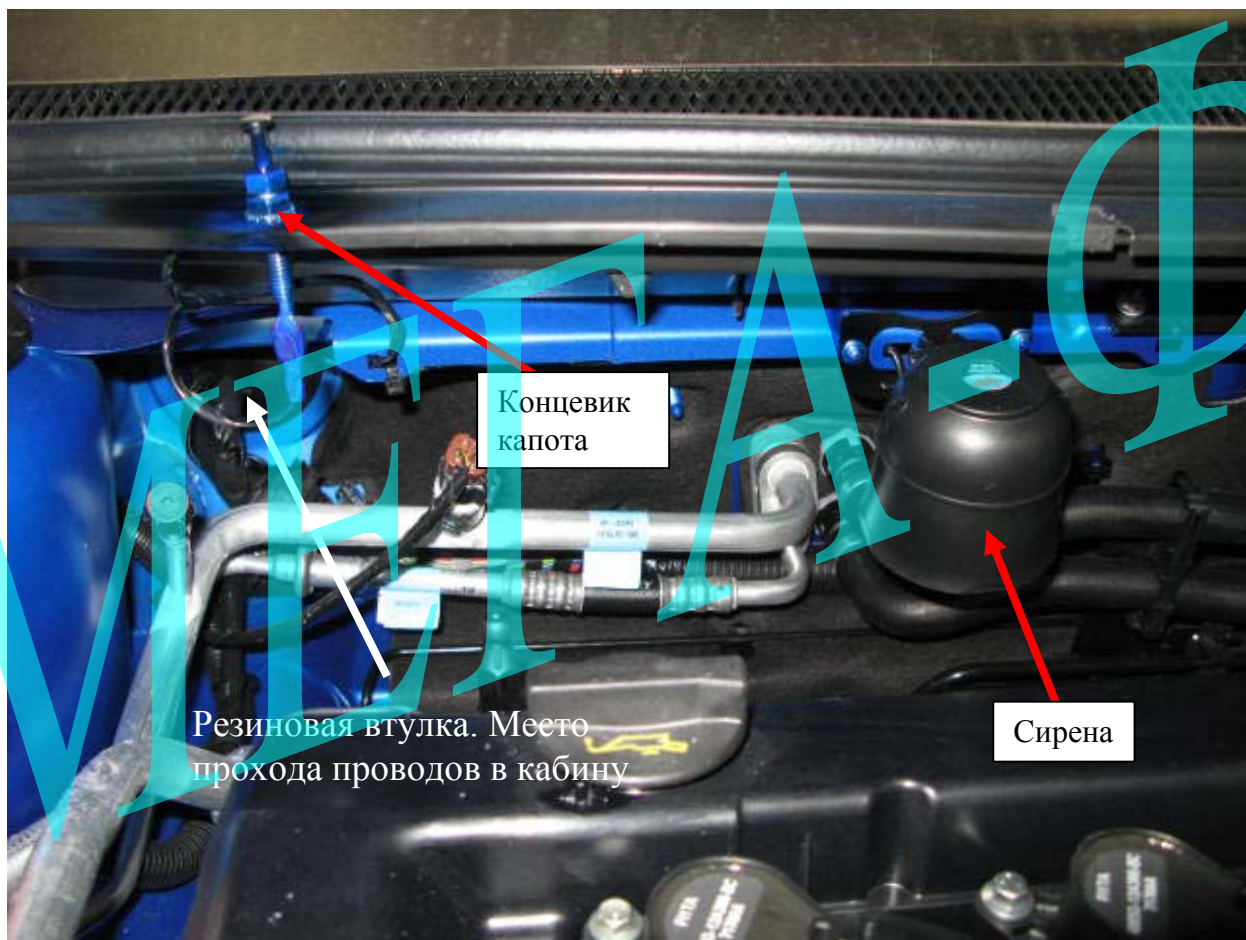


Рис. 5: Установка датчика капота и сирены.

Для подключения сирены необходимо также провести в моторный отсек коричневый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 10 и соединить его с красным проводом сирены. Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону. Возможное место установки сирены указано на рисунке 5.

8. Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем CN5 системы Scher-Khan Magicar 10. Датчик должен быть жестко закреплен. Возможное место установки показано на рисунке 6. При необходимости произвести его регулировку с помощью поворотных регуляторов на корпусе датчика.

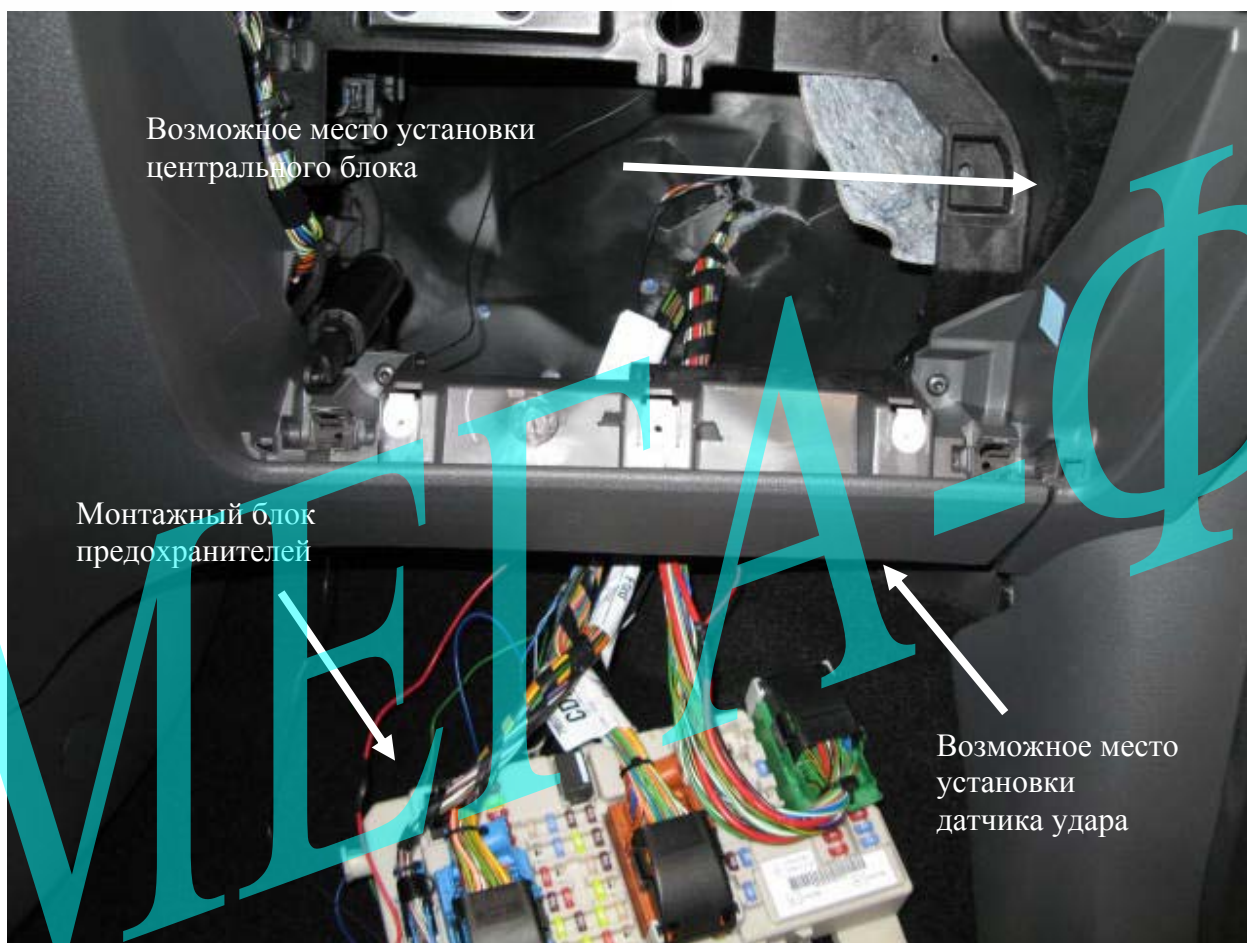


Рис. 6: Возможное место установки датчика удара и центрального блока.

9. Установка антенного модуля

Кабель антенного модуля установить в разъем CN7 системы Scher-Khan Magisar 10. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на рисунке 7.

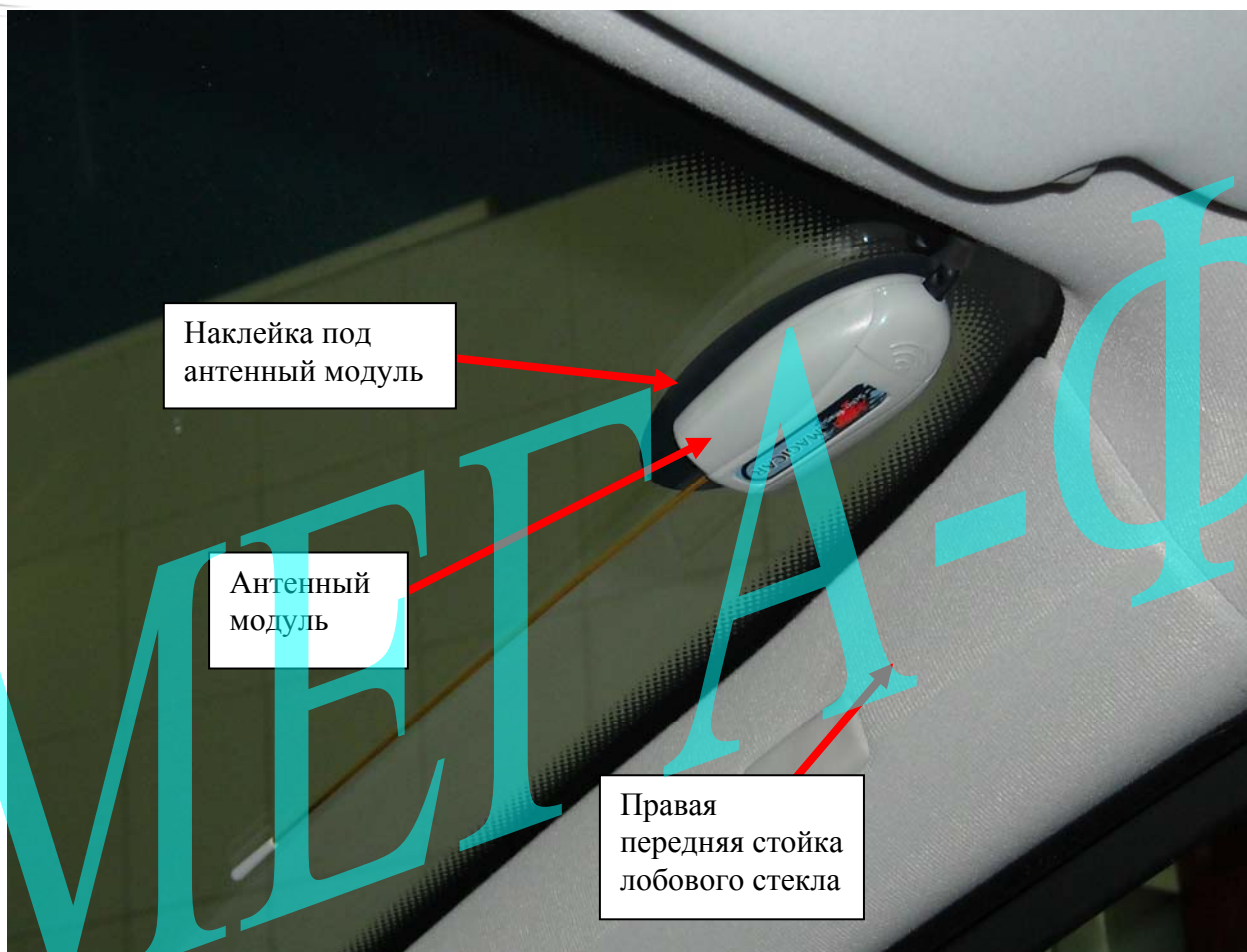


Рис. 7: Возможное место установки антенного модуля.

10. Установка датчика вызова владельца

Кабель датчика вызова установить в разъем CN6 системы Scher-Khan Magicar 10. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на рисунке 8.



Рис. 8: Возможное место установки датчика вызова владельца.

11. Установка центрального блока

Центральный процессорный блок следует скрытно установить в салоне автомобиля. На рисунке 6 показано возможное место установки центрального блока за перчаточным ящиком переднего пассажира.

12. Подключение питания и «массы»

Питание +12 В можно взять с толстого красного провода зеленого разъема монтажного блока (см. рис. 1). К этому проводу подключаем красный провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 10 через предохранитель 5 А (входит в комплект).

В качестве «массы» можно использовать любую удобную точку подключения на корпусе автомобиля. В эту точку следует надежно подключить черный провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 10.

13. Программирование системы

После установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 10 надо произвести необходимые настройки функций.

Функцию 1-10 установить в значения 2 (3 или 4) для того чтобы блокировка не мешала работе двигателя в автоматическом режиме, если блокировка связана с цепью зажигания.

Функцию 2-16 установить в значение 3.

При необходимости изменения значений функций на опционные следуйте алгоритму, приведенному в руководстве по эксплуатации или в руководстве по установке.

14. Реализация Slave режима

При включении режима «Slave» появляется дополнительная возможность постановки и снятия с охраны системы Scher-Khan Magicar 10 с помощью штатного брелока автомобиля.

Для включения режима «Slave» необходимо функции 2-14 и 2-15 установить в значение 2.

При установленном режиме «Slave» и отпирании багажника штатным ключом система Scher-Khan Magicar 10 переходит в режим тревоги.