

ПОДКЛЮЧЕНИЕ И УСТАНОВКА СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА SCHER-KHAN MAGICAR 5 (SCHER-KHAN MAGICAR A) И МОДУЛЯ FALCON CAN-02 (03) НА АВТОМОБИЛЬ FORD FOCUS



Оглавление

1. Согласование модуля Falcon CAN-02 (03) с системой Scher-Khan Magicar 5 (A) и цифровой шиной автомобиля.....	2
2. Подключение центрального замка	4
3. Подключение аварийной световой сигнализации	5
4. Подключение цепей реализации автоматического запуска.....	6
5. Подключение обходчика иммобилайзера Scher-Khan BP-2	7
6. Подключение датчика заведенного двигателя	9
7. Подключение цепи блокировки.....	9
8. Подключение датчика температуры	10
9. Установка датчика капота и сирены	11
10. Установка датчика удара.....	11
11. Установка антенного модуля	12
12. Установка датчика вызова владельца	14
13. Установка центрального блока и модуля Falcon CAN-02 (03).....	14
14. Подключение питания и «массы»	15
15. Программирование системы	15

Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 5 (A);
- модуль согласования с цифровой шиной автомобиля Falcon CAN-02 или Falcon CAN-03;
- обходчик иммобилайзера Scher-Khan BP-2.

Точки подключения можно найти на монтажном блоке JEM. Необходимо обеспечить доступ к разъемам монтажного блока, замку зажигания, определиться с местом установки основного блока сигнализации, обходчика иммобилайзера и CAN модуля.

С использованием модуля Falcon CAN-02 (Falcon CAN-03) можно получать информационные сигналы из цифровой CAN шины автомобиля и использовать их для системы Scher-Khan Magicar 5 (A).

1. Согласование модуля Falcon CAN-02 (03) с системой Scher-Khan Magicar 5 (A) и цифровой шиной автомобиля

1.1 Подключение адаптера Falcon CAN-02 (03) к цифровой шине CAN автомобиля:

Разъем CN1 модуля Falcon CAN-02 (03):

Контакт 1 – CAN-LOW цепь низкого уровня, синий провод (соединить с синим проводом контакта №16 коричневого 32-контактного разъема FLOOR2 монтажного блока) (см. рис. 1);

Контакт 2 – CAN-HIGH цепь высокого уровня, зеленый провод (соединить с серым проводом контакта №32 коричневого 32-контактного разъема FLOOR2 монтажного блока) (см. рис. 1);

Контакт 3 – голубой провод (соединить с «массой» автомобиля);

Контакт 4 – «масса», черный провод (соединить с «массой» автомобиля);

Контакт 5 – питание +12 В, красный провод (соединить с постоянным питанием +12 В от АКБ, возможно подключение к красному проводу разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 5 (A));

1.2 Подключение адаптера Falcon CAN-02 (03) к системе Scher-Khan Magicar 5 (A):

Разъем CN2 модуля Falcon CAN-02 (03):

Контакт 4 – «отключить заводскую сигнализацию», желтый провод (описание подключения см. пункт 2);

Контакт 6 – «включить заводскую сигнализацию», оранжевый провод (описание подключения см. пункт 2);

Контакт 8 – «включить режим Комфорт», розовый провод (при подаче минуса осуществляется закрытие электростеклоподъемников при наличии штатного режима «Комфорт». Закрытие стекол осуществляется при

выключенном зажигании. Возможно подключение контакта 8 к сигналу закрытия ЦЗ);

Контакт 13 – «открыт багажник», желтый/белый провод (соединить с серым/черным проводом разъема CN4 системы Scher-Khan Magicar 5 (A));

Контакт 15 – «открыт капот» (используется при наличии штатного концевика капота на автомобиле), фиолетовый/белый провод (соединить с серым/черным проводом разъема CN4 системы Scher-Khan Magicar 5 (A));

Контакт 16 – «выбор автомобиля» (используется для модуля Falcon CAN-03), серый провод (соединить с «массой», тем самым выбрав прошивку для автомобиля Ford Focus);

Контакт 21 – «открыта дверь пассажира», красный/черный провод (соединить с красным/черным проводом разъема CN4 системы Scher-Khan Magicar 5 (A));

Контакт 23 – «открыта дверь водителя», коричневый/черный провод (соединить с красным/черным проводом разъема CN4 системы Scher-Khan Magicar 5 (A));

Контакт 28 – «двигатель работает», желтый/черный провод (соединить с желтым/черным проводом разъема CN4 системы Scher-Khan Magicar 5 (A));

Остальные неиспользуемые провода нужно обрезать у разъема и заизолировать.

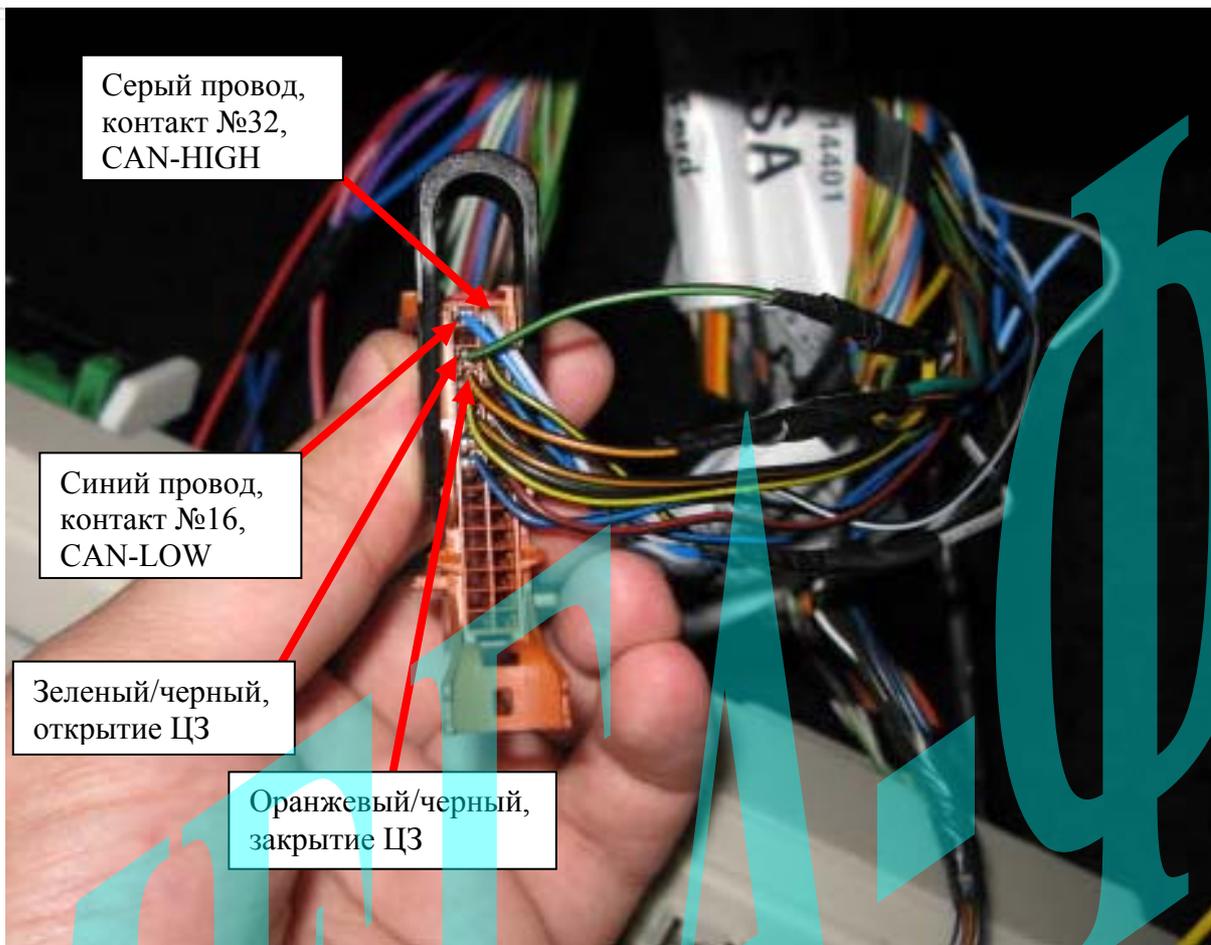


Рис. 1: Подключение к CAN шине автомобиля и управление ЦЗ.

2. Подключение центрального замка

Возможность управления центральным замком цифровой командой по CAN шине в автомобиле отсутствует если отсутствуют штатные задние электростеклоподъемники. В этом случае необходимо реализовать аналоговое управление центральным замком. Для управления используются – оранжевый/черный провод (закрытие ЦЗ) и зеленый/черный (открытие ЦЗ), провода расположены в оранжевом разьеме монтажного блока. См. схему 1 и рис. 1.

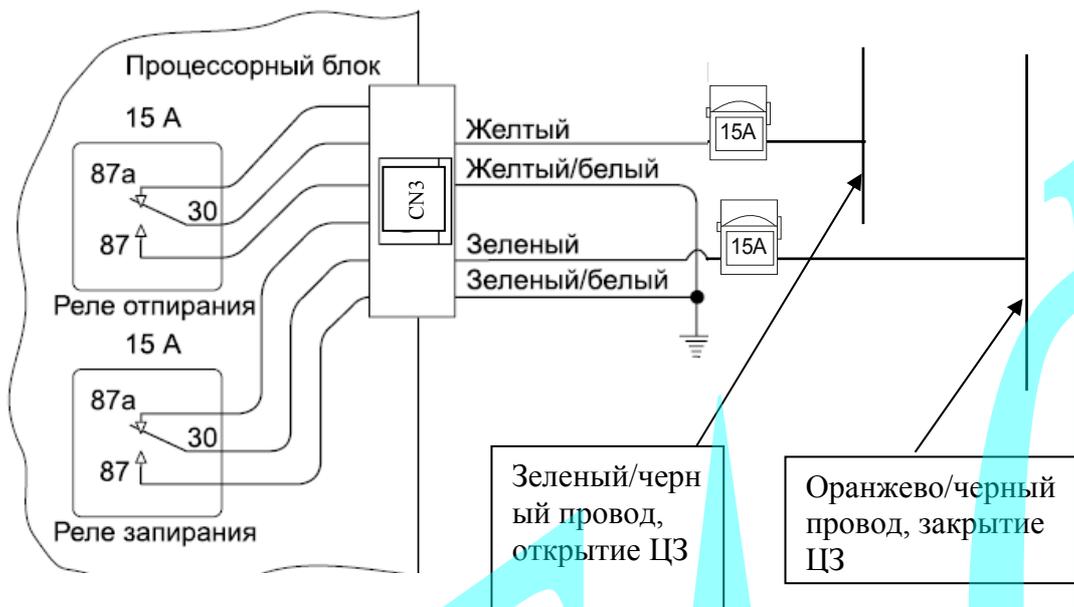


Схема 1: Подключение ЦЗ.

В случае наличия управления по шине CAN возможно подключение ЦЗ по схеме 2 с использованием выводов 4 и 6 модуля Falcon CAN-02 (03).

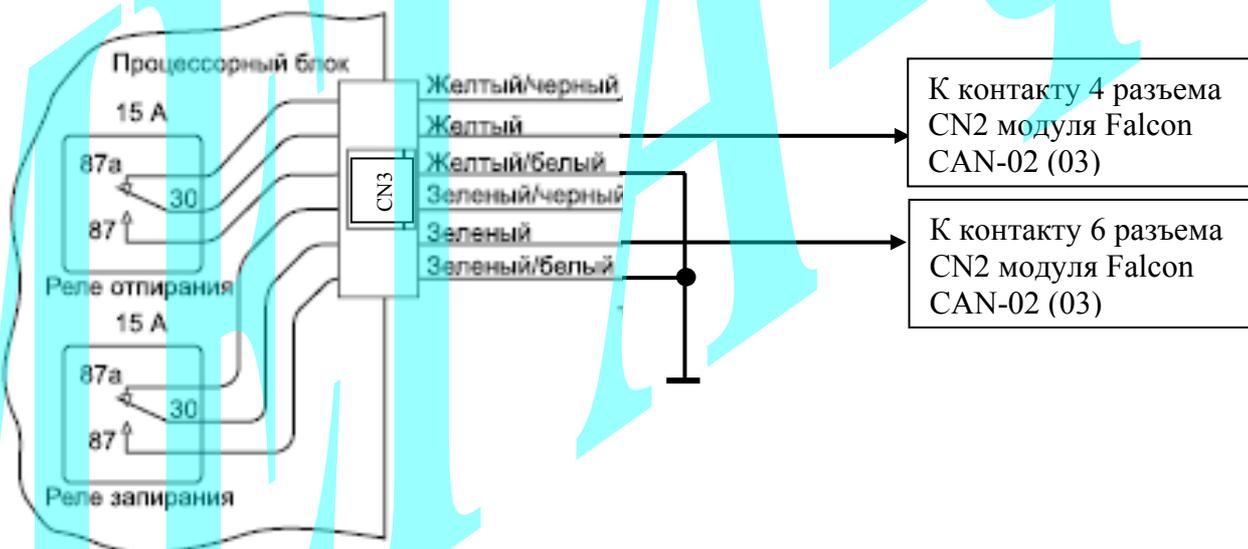


Схема 2: Подключение центрального замка.

3. Подключение аварийной световой сигнализации

В CAN шине данного автомобиля отсутствует команда управления аварийной сигнализации по цифровой шине, поэтому необходимо обеспечить аналоговое подключение. Для управления включением/выключением аварийной сигнализации следует фиолетовые провода разъема CN2 системы Scher-Khan Magicar 5 (A) подключить к голубому и голубому/красному

проводам расположенным в жгутах зеленого 41-контактного разъема монтажного блока. См. рис. 2.

Красный/белый провод разъема CN2 системы Scher-Khan Magicar 5 (A) подключить к +12В от АКБ (возможно подключение к красному проводу разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 5 (A) до 30 А предохранителя).

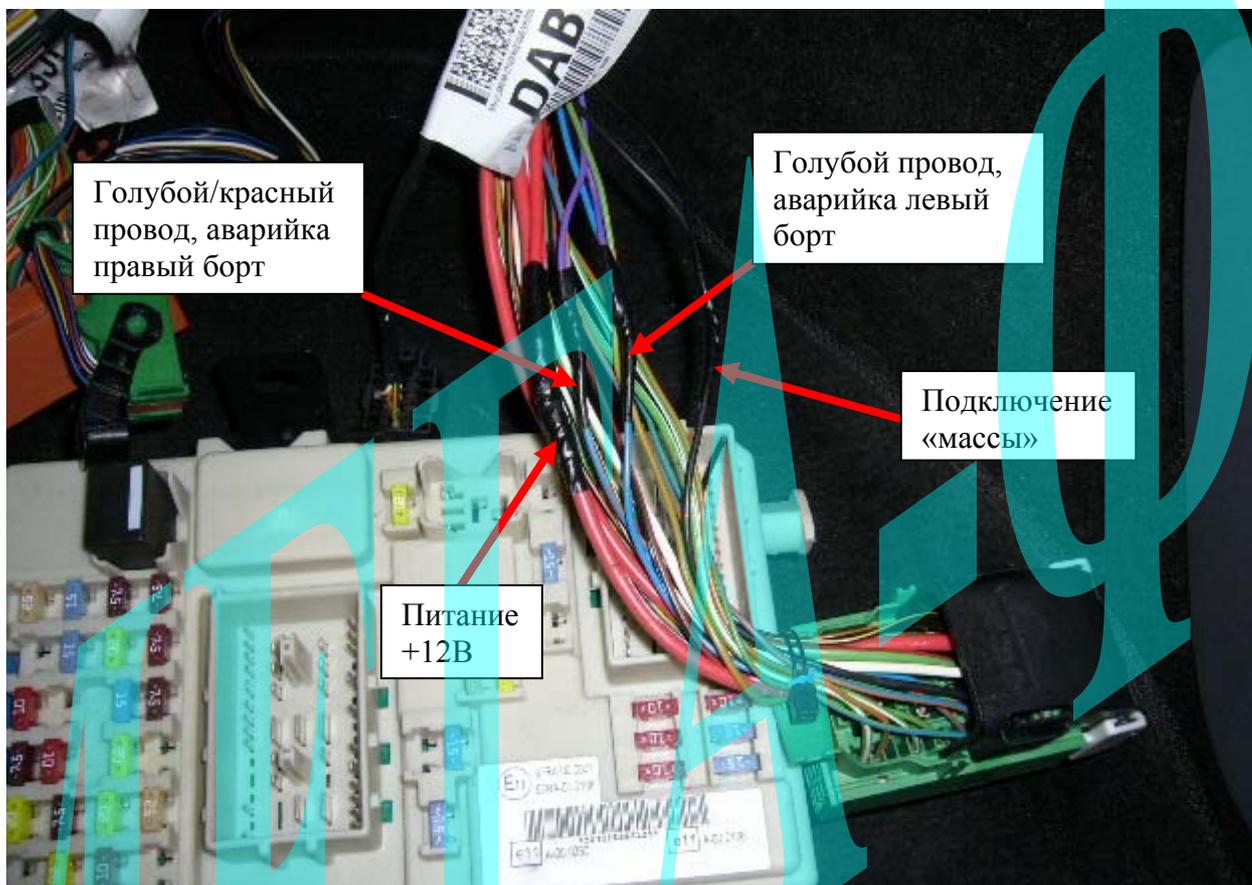


Рис. 2: Подключение аварийной сигнализации и питания системы.

4. Подключение цепей реализации автоматического запуска

Для реализации автоматического запуска следует подключить цепи зажигания, аксессуаров и стартера. Подключение возможно осуществить в жгутах замка зажигания (см. рис. 3).

Зеленый провод («+зажигание 1») разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 5 (A) подключить к желтому/зеленому проводу жгута замка зажигания.

Желтый провод («стартер») разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 5 (A) подключить к серому/черному проводу жгута замка зажигания.

Белый провод («аксессуары») разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 5 (A) подключить к желтому проводу жгута замка зажигания.

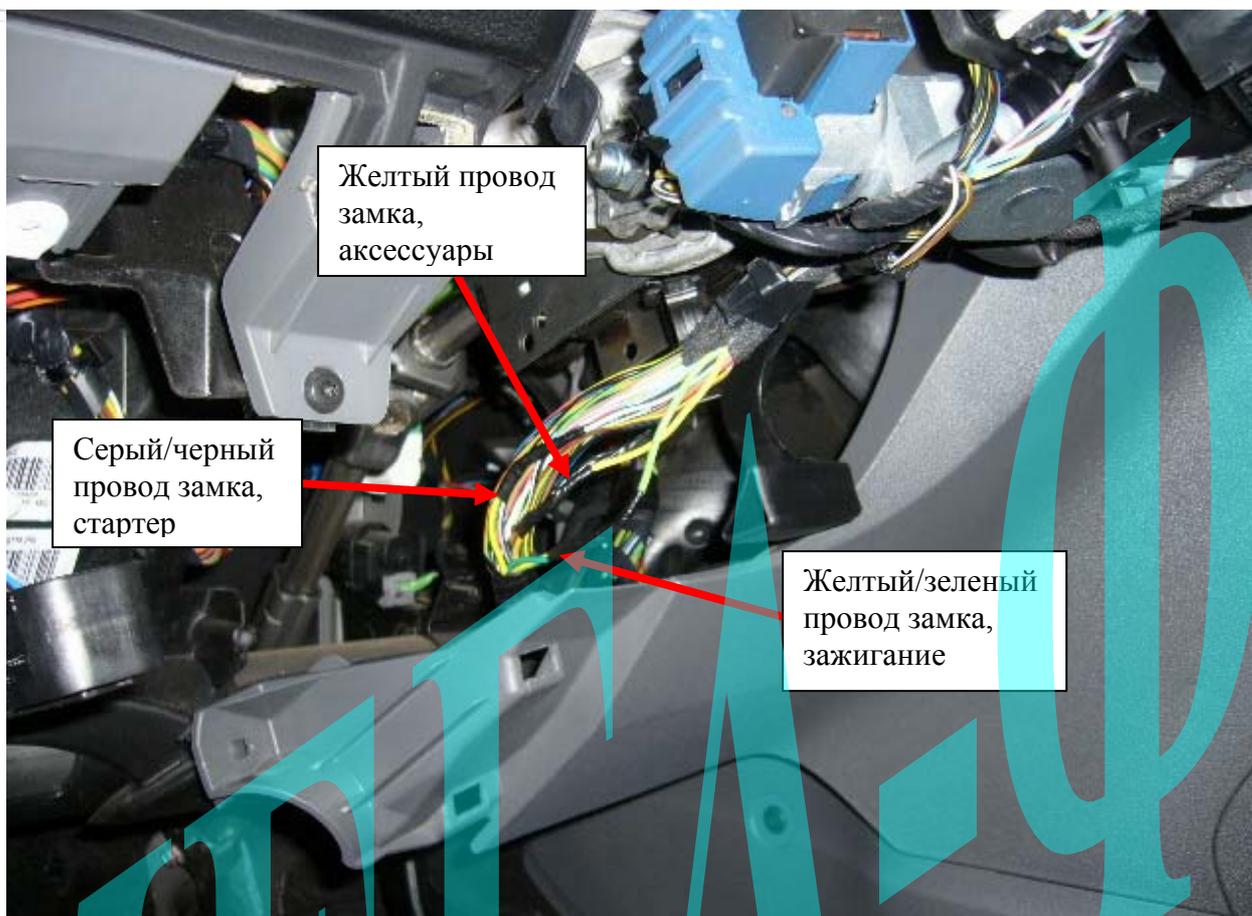


Рис. 3: Подключение цепей автоматического запуска (зажигание, аксессуары, стартер)

5. Подключение обходчика иммобилайзера Scher-Khan BP-2

В качестве обходчика иммобилайзера используется Scher-Khan BP-2. Внешняя антенна обходчика подключается к разъему CN2 обходчика и закрепляется вокруг штатной антенны на рулевой колонке. См. рис. 4.

Внутри корпуса обходчика, где расположена внутренняя антенна помещается штатный ключ с извлеченной батарейкой питания. См. рис. 5.

Красный провод разъема CN1 питания обходчика подключается к зеленому проводу разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 5 (A). Черный провод разъема CN1 обходчика подключается к фиолетовому проводу («зажигание 2») разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 5 (A).

Блок обходчика иммобилайзера Scher-Khan BP-2 скрытно расположить в салоне автомобиля.

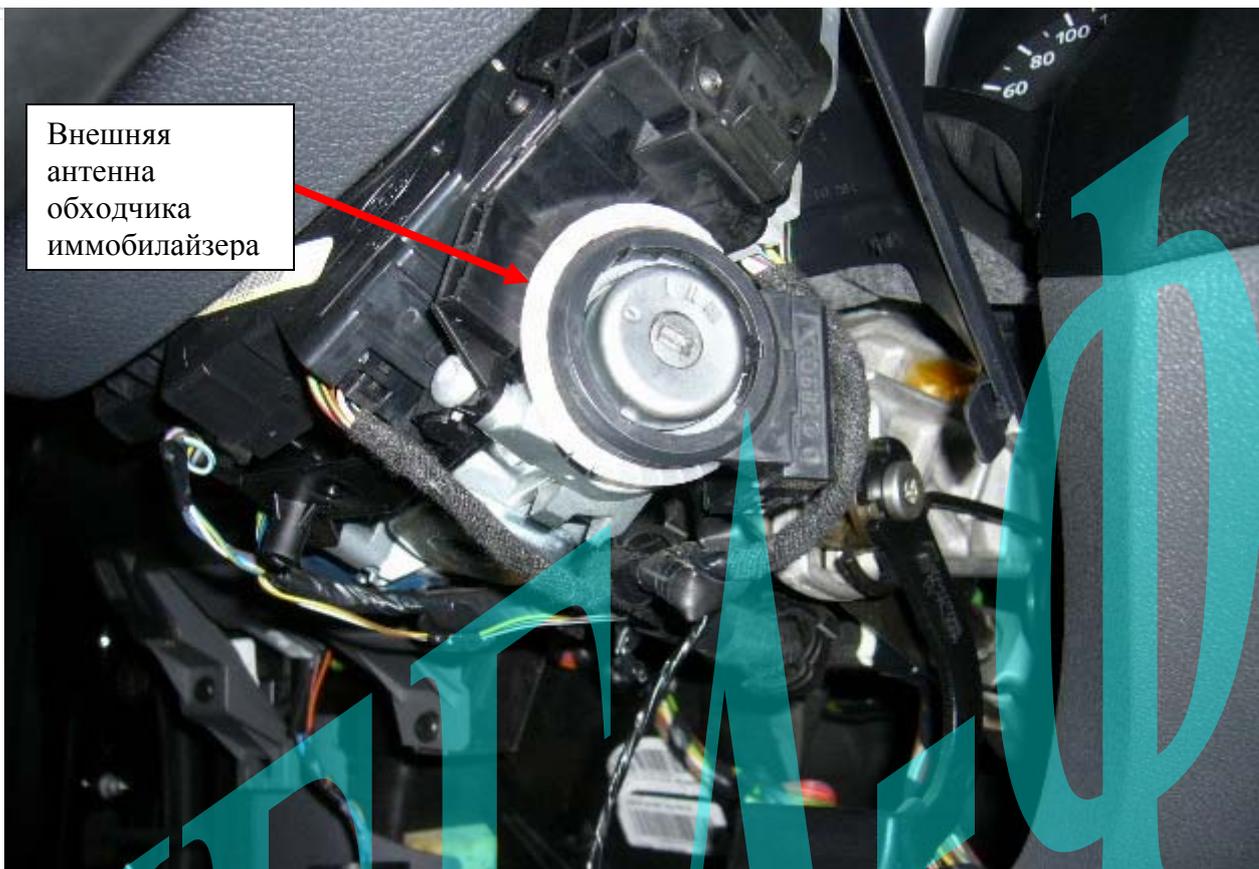


Рис. 4: Установка внешней антенны обходчика.



Рис. 5: Размещение ключа в корпусе обходчика.

6. Подключение датчика заведенного двигателя

В качестве датчика запущенного двигателя может быть использован датчик «генератора» или «шума». Выбор используемого датчика осуществляется переключателем DIP1 под сдвижной крышкой центрального блока сигнализации.

Для подключения датчика генератора выход 28 разъема CN2 модуля Falcon CAN-02 (03) подключить к желтому/черному проводу разъема CN4 системы Scher-Khan Magicar 5 (A). Переключатель DIP1 установить в значение OFF.

7. Подключение цепи блокировки

В качестве блокировки можно использовать блокировку цепи электробензонасоса (зеленый/оранжевый провод в жгуте коричневого 46-контактного разъема монтажного блока) (См. рис. 6). Для этого применяем внешнее нормально-замкнутое НЗ реле блокировки идущее в комплекте системы Scher-Khan Magicar 5 (A). Данное НЗ реле контактами 30 и 87а устанавливаем в разрыв цепи бензонасоса. Управляющим минусом реле является синий провод разъема CN4 системы Scher-Khan Magicar 5 (A), этот провод подключаем к контакту 86 реле. Контакт 85 реле подключаем к проводу «+ зажигания». См. схему 3.

После подключения реле блокировки следует скрытно установить в автомобиле.



Рис. 6: Подключение цепи блокировки электробензонасоса.

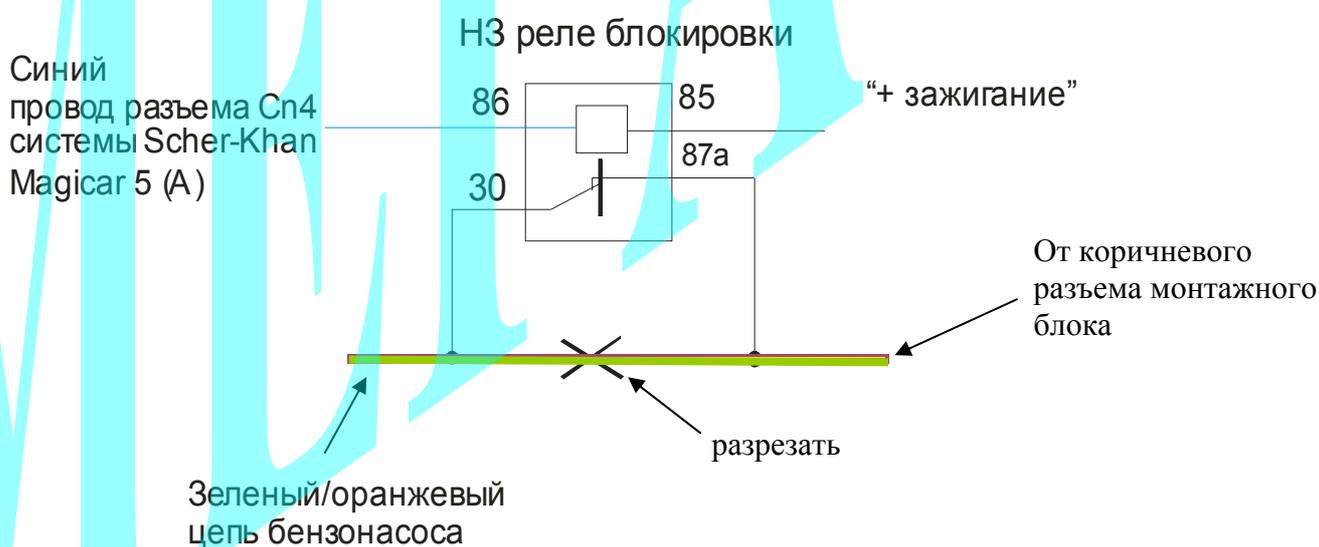


Схема 3: Подключение цепи блокировки.

8. Подключение датчика температуры

Датчик температуры входит в комплект. Разъем датчика температуры подключить к разъему CN5 системы Scher-Khan Magicar 5 (А).

9. Установка датчика капота и сирены

Информация о датчике капота содержится в шине CAN автомобиля если штатный датчик установлен в автомобиле. В этом случае фиолетовый/белый провод контакта 15 разъема CN2 модуля Falcon CAN-02 (03) подключить к серому/черному проводу разъема CN4 системы Scher-Khan Magicar 5 (A).

В случае отсутствия штатного датчика капота необходимо установить внешний датчик, обеспечить контакт его корпуса с «массой» и подключить его к серому/черному проводу разъема CN4 системы Scher-Khan Magicar 5 (A). См. рис. 7.

Для подключения сирены необходимо провести в моторный отсек коричневый провод разъема CN2 системы Scher-Khan Magicar 5 (A) и соединить его с красным проводом сирены. Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону. Возможное место установки сирены указано на рис. 7.

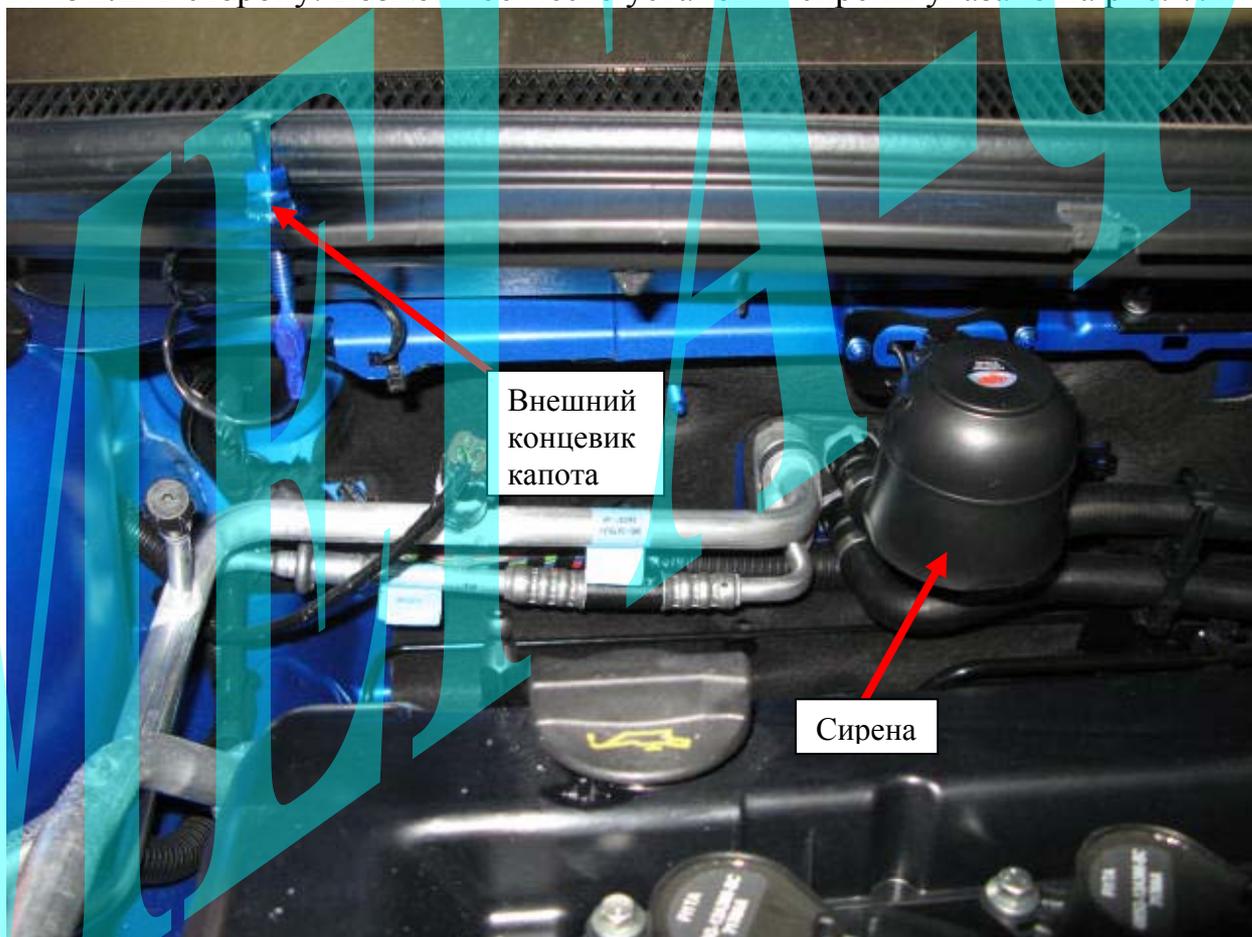


Рис. 7: Возможное место установки датчика капота и сирены.

10. Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем CN6 системы Scher-Khan Magicar 5 (A). Датчик должен быть жестко закреплен. Возможное место

установки показано на рисунке 8. При необходимости произвести его регулировку.

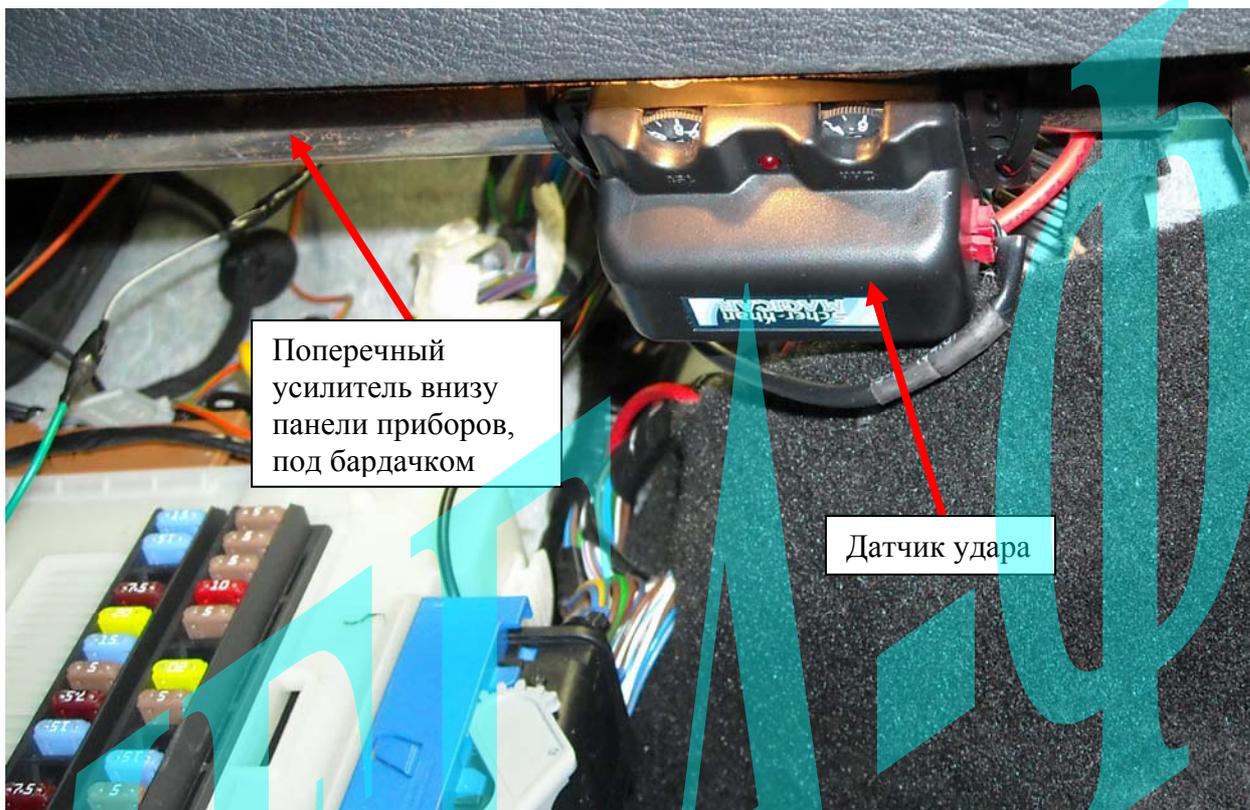


Рис. 8: Установка датчика удара.

11. Установка антенного модуля

Кабель антенного модуля установить в разъем CN8 системы Scher-Khan Magicar 5 (A). При установке руководитесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на рисунке 9а (антенный модуль системы Scher-Khan Magicar 5) и рисунке 9б (антенный модуль системы Scher-Khan Magicar A).

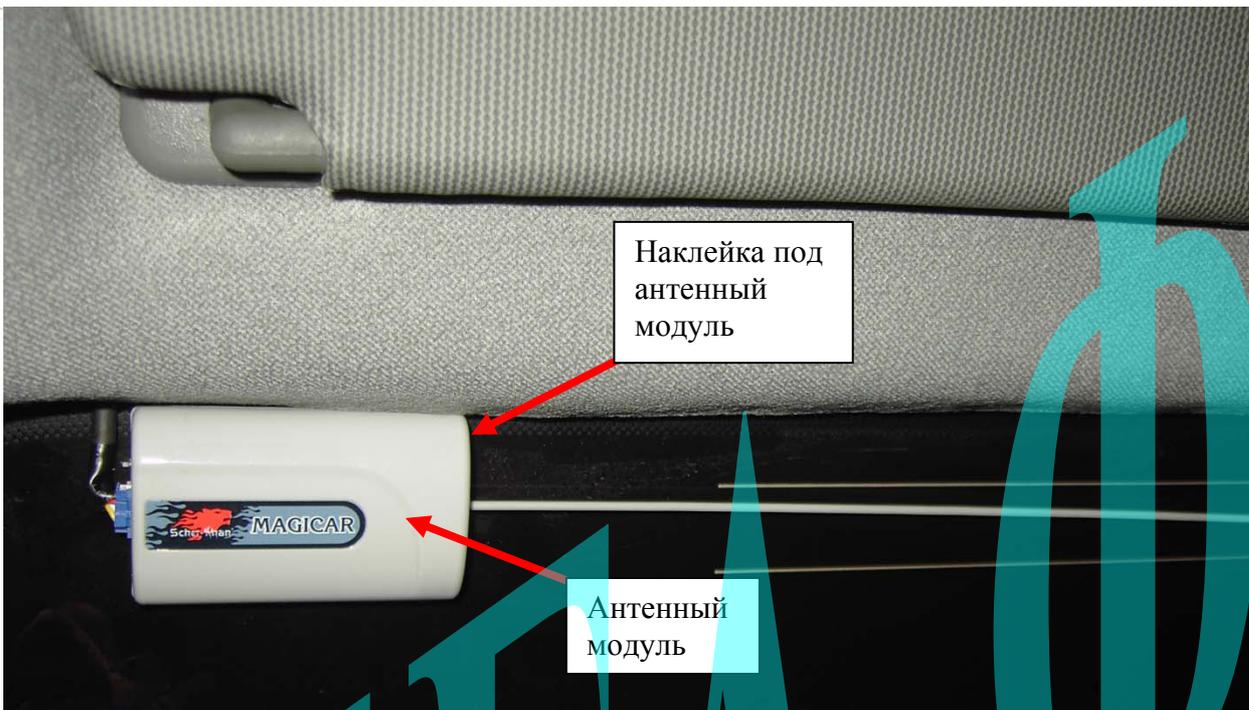


Рис. 9а: Антенный модуль Scher-Khan Magicar 5.

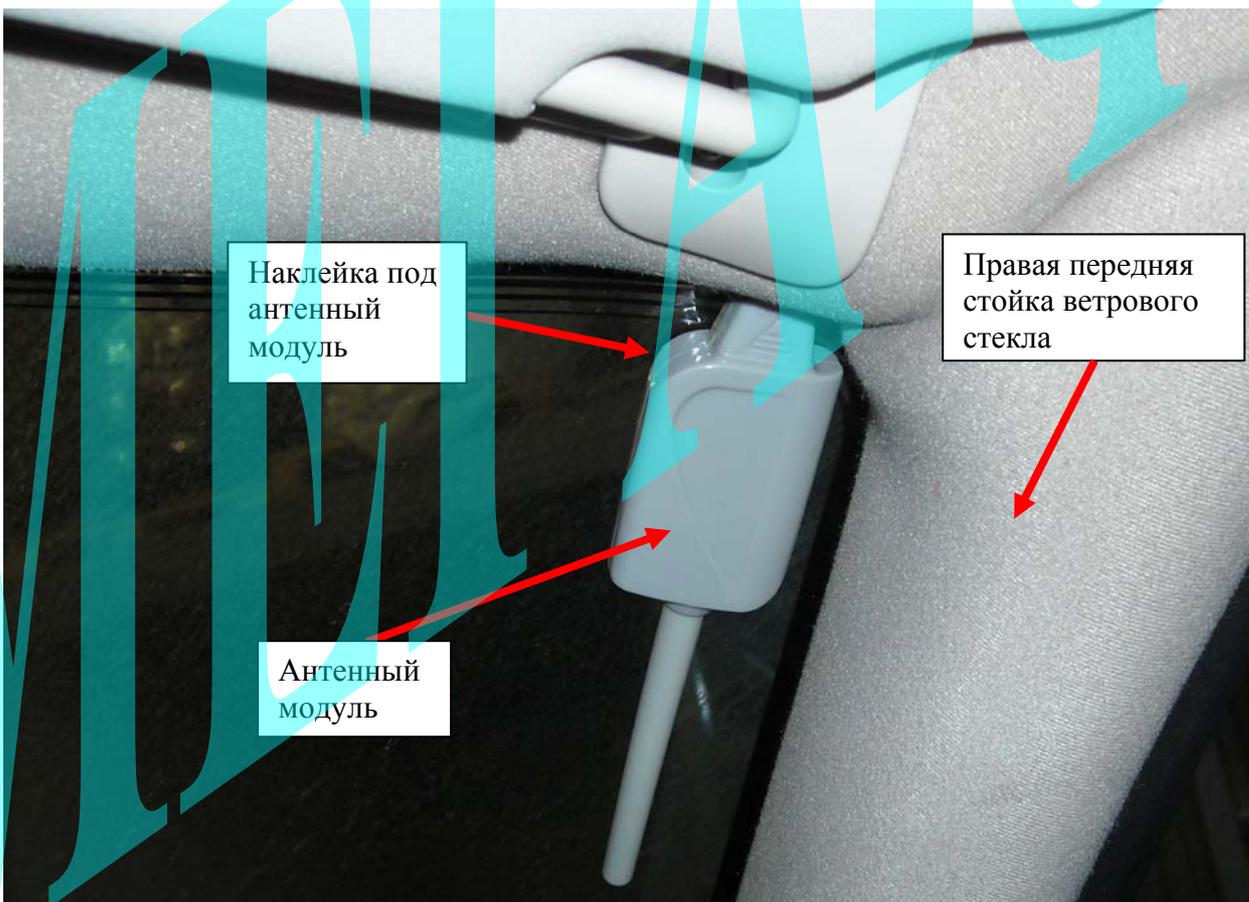


Рис. 9б: Антенный модуль Scher-Khan Magicar A.

12. Установка датчика вызова владельца

Кабель датчика вызова установить в разъем CN7 системы Scher-Khan Magicar 5 (A). При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на рисунке 10.

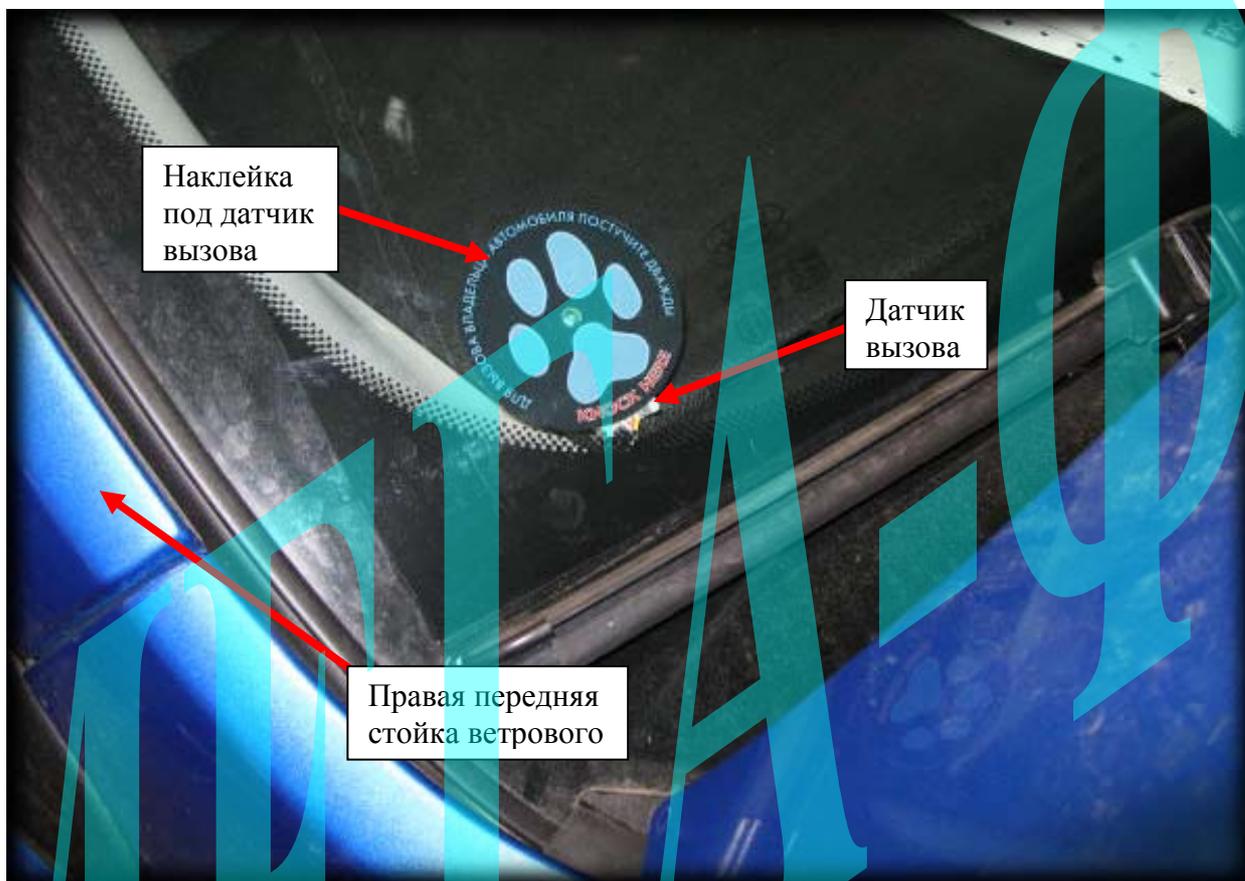


Рис. 10: Возможное место установки датчика вызова владельца.

13. Установка центрального блока и модуля Falcon CAN-02 (03)

Центральный процессорный блок и модуль Falcon CAN-02 (03) следует скрытно установить в салоне автомобиля. На рисунке 11 показано возможное место установки центрального блока и модуля за бардачком. Возможно иное место расположения.

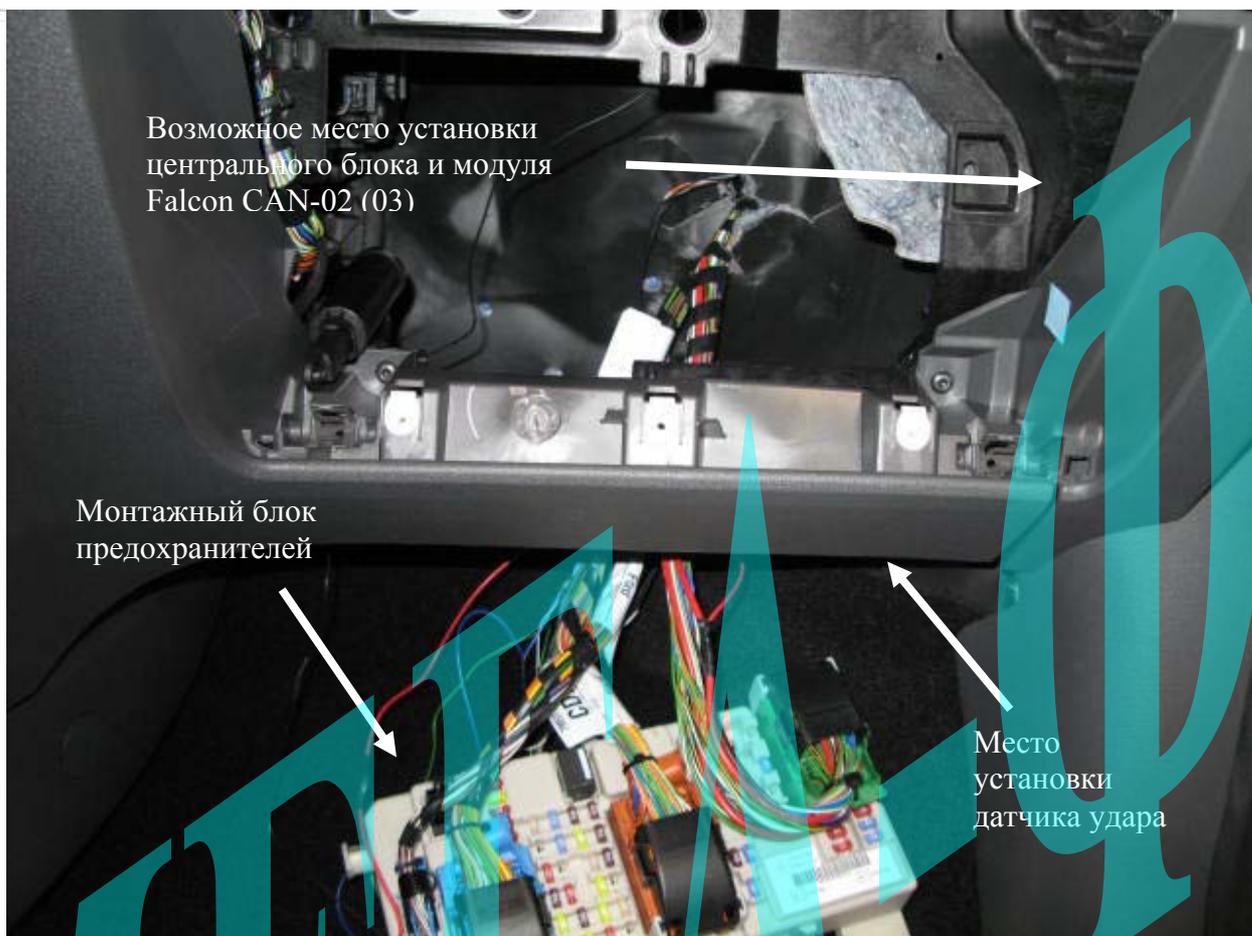


Рис. 11: Расположение центрального блока и модуля Falcon CAN-02 (03).

14. Подключение питания и «массы»

Питание +12 В можно взять с красного провода зеленого 41-контактного разъема монтажного блока. См. рис. 2. К этому проводу подключаем красный провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 5 (A) через предохранитель 30 А (входит в комплект).

В качестве «массы» можно использовать любую удобную точку подключения на корпусе автомобиля. В эту точку следует надежно подключить черный провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 5 (A). Возможно подключение к черному проводу зеленого 41-контактного разъема монтажного блока. См. рис. 2.

15. Программирование системы

После установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 5 (A) надо произвести необходимые настройки функций.

Функцию 1-10 установить в значение 2 для того чтобы блокировка не мешала работе двигателя в автоматическом режиме, если блокировка связана с цепью зажигания.

При необходимости изменения значений функций на опционные следуйте алгоритму, приведенному в руководстве по эксплуатации или в руководстве по установке.

МЕГА-Ф