

ПОДКЛЮЧЕНИЕ И УСТАНОВКА СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА SCHER-KHAN MAGICAR 6 (SCHER-KHAN MAGICAR B) И МОДУЛЯ FALCON CAN-02 (03) НА АВТОМОБИЛЬ FORD FOCUS



Оглавление

1. Согласование модуля Falcon CAN-02 (03) с системой Scher-Khan Magicar 6 (B) и цифровой шиной автомобиля	2
2. Подключение центрального замка	4
3. Подключение аварийной световой сигнализации	5
4. Подключение цепи зажигания	5
5. Подключение цепи блокировки	6
6. Подключение датчика температуры	7
7. Установка датчика капота и сирены	8
8. Установка датчика удара	8
9. Установка антенного модуля	9
10. Установка датчика вызова владельца	11
11. Установка центрального блока и модуля Falcon CAN-02 (03)	11
12. Подключение питания и «массы»	12
13. Программирование системы	12

Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 6 (B);
- модуль согласования с цифровой шиной автомобиля Falcon CAN-02 или Falcon CAN-03;

В настоящей инструкции описано базовое подключение системы.

Точки подключения можно найти на монтажном блоке JEM. Необходимо обеспечить доступ к разъемам монтажного блока, определиться с местом установки основного блока сигнализации, и CAN модуля.

С использованием модуля Falcon CAN-02 (Falcon CAN-03) можно получать информационные сигналы из цифровой CAN шины автомобиля и использовать их для системы Scher-Khan Magicar 6 (B).

1. Согласование модуля Falcon CAN-02 (03) с системой Scher-Khan Magicar 6 (B) и цифровой шиной автомобиля

1.1 Подключение адаптера Falcon CAN-02 (03) к цифровой шине CAN автомобиля:

Разъем CN1 модуля Falcon CAN-02 (03):

Контакт 1 – CAN-LOW цепь низкого уровня, синий провод (соединить с синим проводом контакта №16 коричневого 32-контактного разъема FLOOR2 монтажного блока) (см. рис. 1);

Контакт 2 – CAN-HIGH цепь высокого уровня, зеленый провод (соединить с серым проводом контакта №32 коричневого 32-контактного разъема FLOOR2 монтажного блока) (см. рис. 1);

Контакт 3 – голубой провод (соединить с «массой» автомобиля);

Контакт 4 – «масса», черный провод (соединить с «массой» автомобиля);

Контакт 5 – питание +12 В, красный провод (соединить с постоянным питанием +12 В от АКБ, возможно подключение к красному проводу разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 6 (B));

1.2 Подключение адаптера Falcon CAN-02 (03) к системе Scher-Khan Magicar 6 (B):

Разъем CN2 модуля Falcon CAN-02 (03):

Контакт 4 – «отключить заводскую сигнализацию», желтый провод (описание подключения см. пункт 2);

Контакт 6 – «включить заводскую сигнализацию», оранжевый провод (описание подключения см. пункт 2);

Контакт 8 – «включить режим Комфорт», розовый провод (при подаче минуса осуществляется закрытие электростеклоподъемников при наличии штатного режима «Комфорт». Закрытие стекол осуществляется при

выключенном зажигании. Возможно подключение контакта 8 к сигналу закрытия ЦЗ);

Контакт 13 – «открыт багажник», желтый/белый провод (соединить с серым/черным проводом разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 6 (B));

Контакт 15 – «открыт капот» (используется при наличии штатного концевика капота на автомобиле), фиолетовый/белый провод (соединить с серым/черным проводом разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 6 (B));

Контакт 16 – «выбор автомобиля» (используется для модуля Falcon CAN-03), серый провод (соединить с «массой», тем самым выбрав прошивку для автомобиля Ford Focus);

Контакт 21 – «открыта дверь пассажира», красный/черный провод (соединить с красным/черным проводом разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 6 (B));

Контакт 23 – «открыта дверь водителя», коричневый/черный провод (соединить с красным/черным проводом разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 6 (B));

Остальные неиспользуемые провода нужно обрезать у разъема и заизолировать.

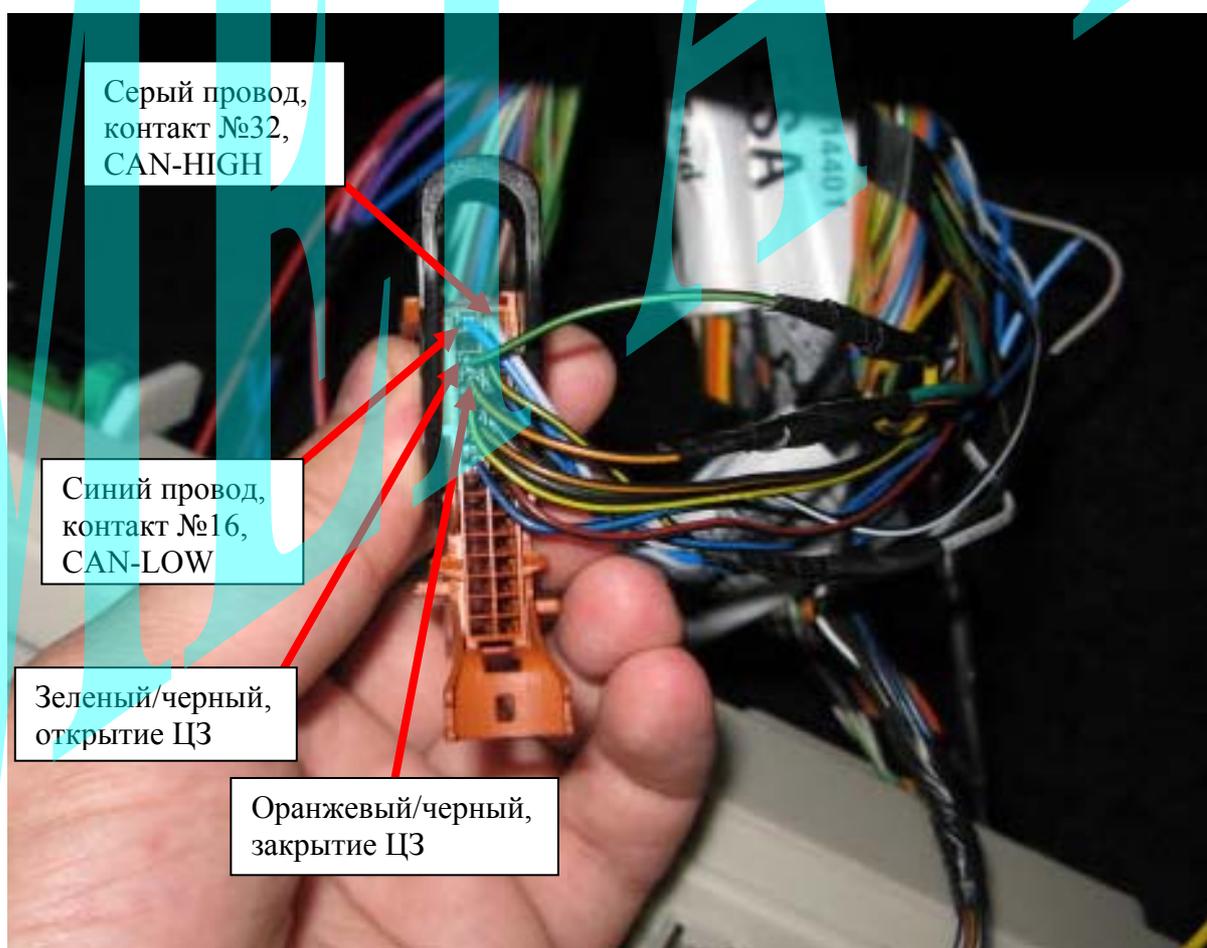


Рис. 1: Подключение к CAN шине автомобиля и управление ЦЗ.

2. Подключение центрального замка

Возможность управления центральным замком цифровой командой по CAN шине в автомобиле отсутствует если отсутствуют штатные задние электростеклоподъемники. В этом случае необходимо реализовать аналоговое управление центральным замком. Для управления используются – оранжевый/черный провод (закрытие ЦЗ) и зеленый/черный (открытие ЦЗ), провода расположены в оранжевом разъеме монтажного блока. См. схему 1 и рис. 1.

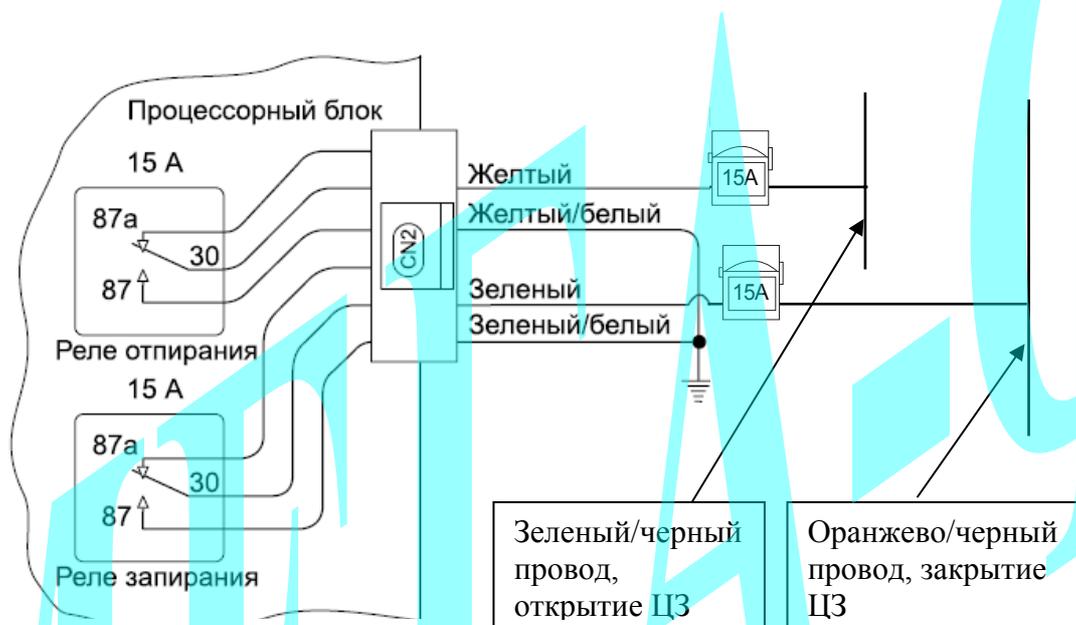


Схема 1: Подключение ЦЗ.

В случае наличия управления по шине CAN возможно подключение ЦЗ по схеме 2 с использованием выводов 4 и 6 модуля Falcon CAN-02 (03).

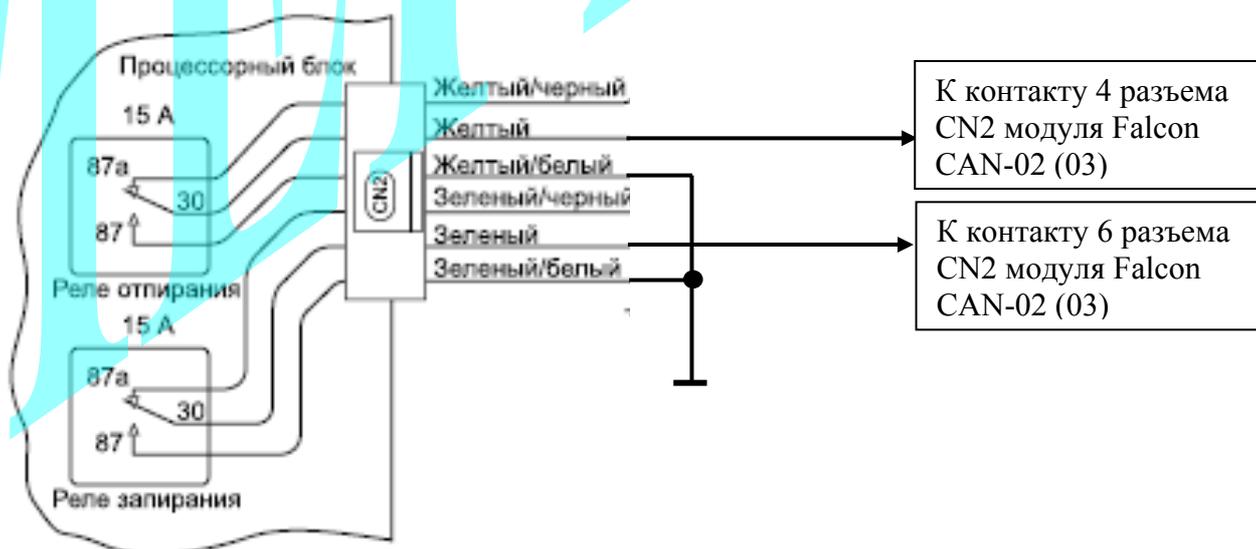


Схема 2: Подключение центрального замка с использованием шины CAN.

3. Подключение аварийной световой сигнализации

В CAN шине данного автомобиля отсутствует команда управления аварийной сигнализацией по цифровой шине, поэтому необходимо обеспечить аналоговое подключение. Для управления включением/выключением аварийной сигнализации следует фиолетовые провода разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 6 (B) подключить к голубому и голубому/красному проводам расположенным в жгуте зеленого 41-контактного разъема монтажного блока. См. рис. 2.

Красный/белый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 6 (B) подключить к +12В от АКБ (возможно подключение к красному проводу разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 6 (B) до 5 А предохранителя).

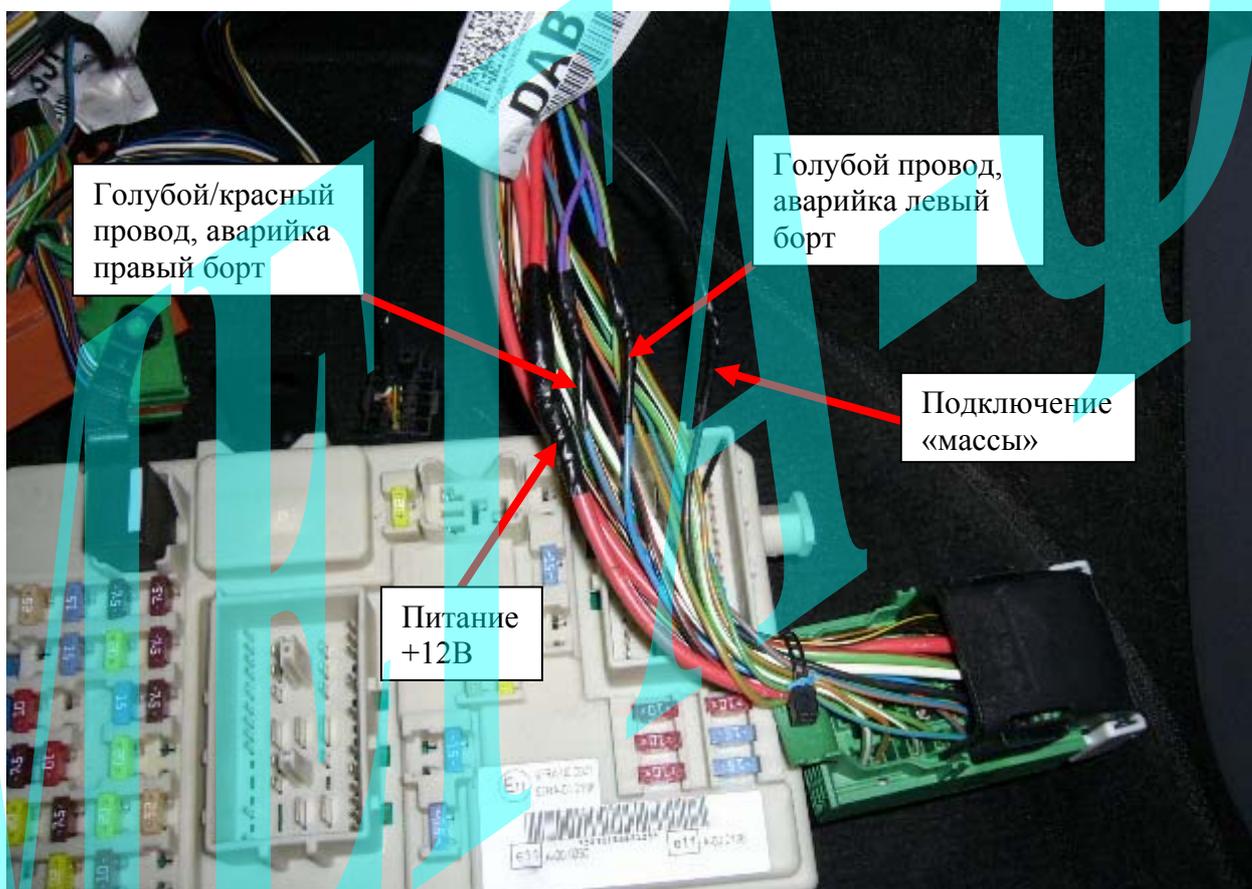


Рис. 2: Подключение аварийной сигнализации и питания системы.

4. Подключение цепи зажигания

Для подключения цепи зажигания требуется зеленый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 6 подключить к зеленому/желтому проводу голубого разъема монтажного блока. См. рис. 3. Также зеленый провод («вход зажигания») разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 6 (B) можно подключить к желтому/зеленому проводу жгута замка зажигания.

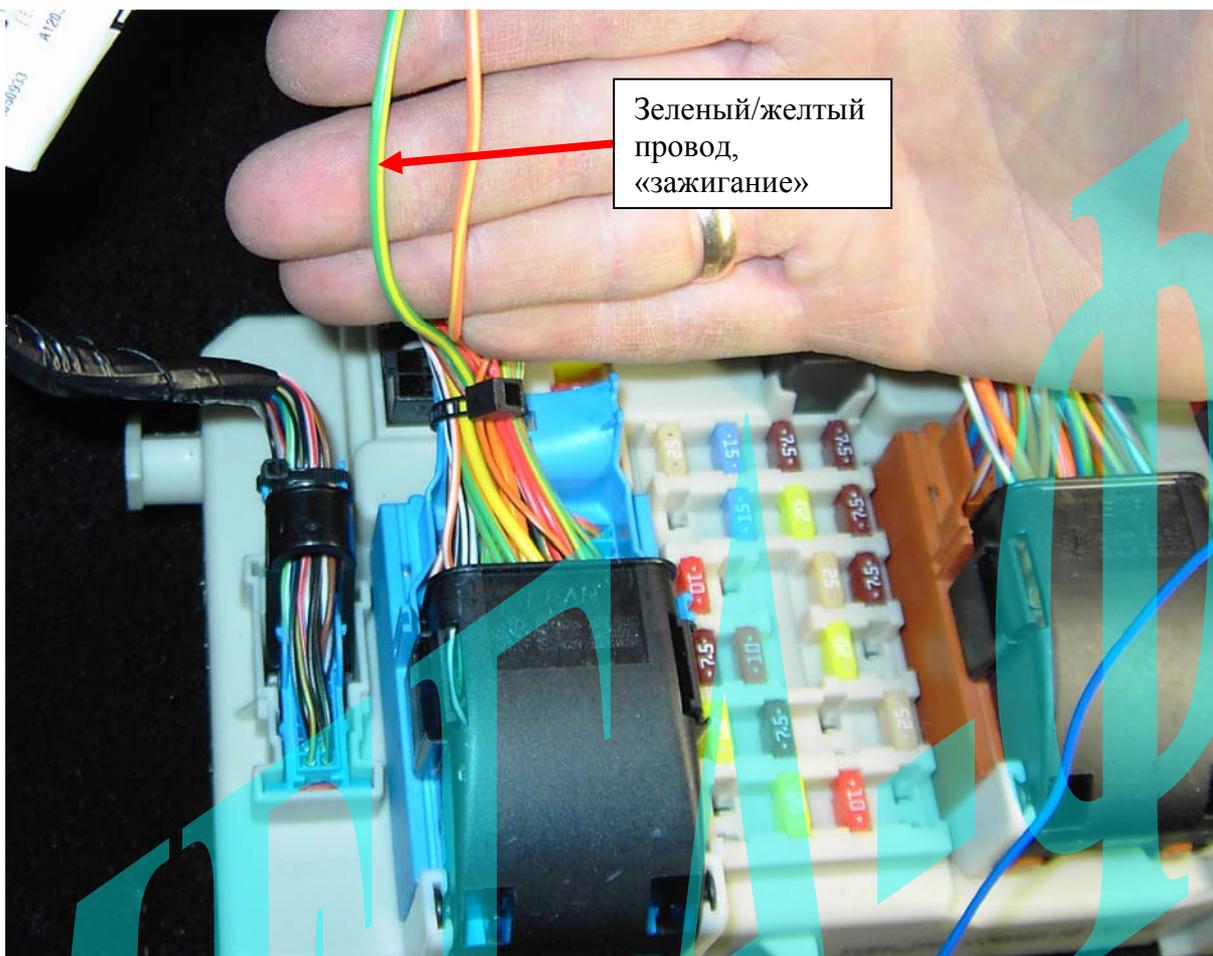


Рис. 3: Подключение зажигания.

5. Подключение цепи блокировки

В качестве блокировки можно использовать блокировку цепи электробензонасоса (зеленый/оранжевый провод в жгute коричневого 46-контактного разъема монтажного блока) (См. рис. 4). Для этого применяем внешнее нормально-замкнутое НЗ реле блокировки идущее в комплекте системы Scher-Khan Magicar 6 (B). Данное НЗ реле контактами 30 и 87а устанавливаем в разрыв цепи бензонасоса. Управляющим минусом реле является синий/белый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 6 (B), этот провод подключаем к контакту 86 реле. Контакт 85 реле подключаем к проводу «+ зажигание». См. схему 3.

После подключения реле блокировки следует скрытно установить в автомобиле.

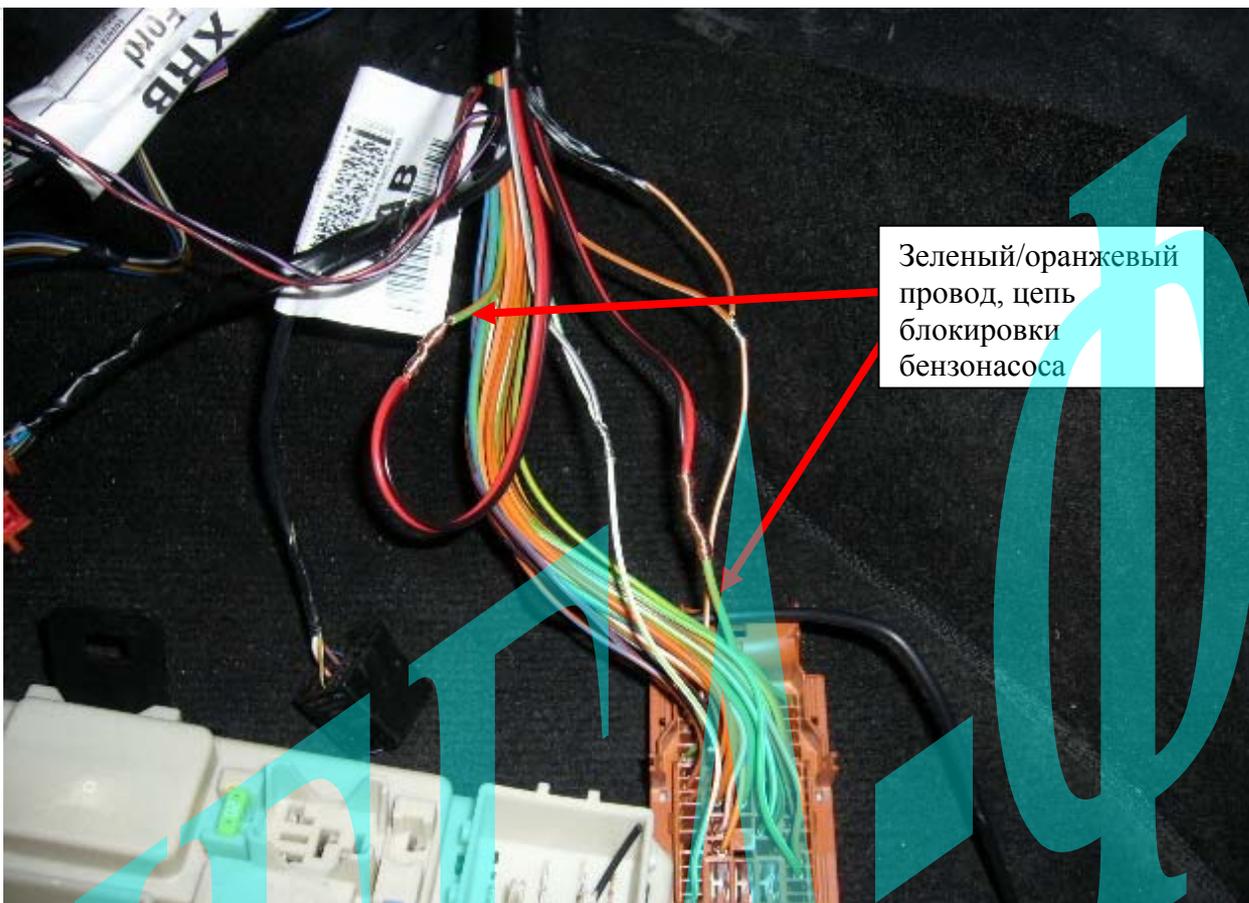


Рис. 4: Подключение цепи блокировки электробензонасоса.

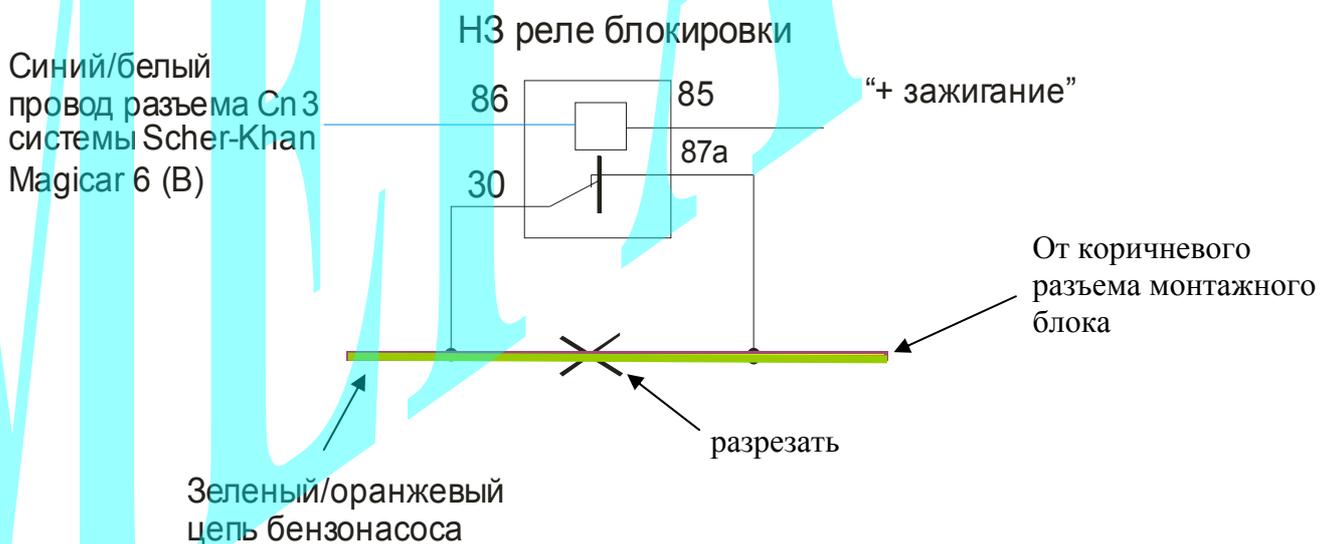


Схема 3: Подключение цепи блокировки.

6. Подключение датчика температуры

Датчик температуры входит в комплект. Разъем датчика температуры подключить к разъему CN4 системы Scher-Khan Magicar 6 (B).

7. Установка датчика капота и сирены

Информация о датчике капота содержится в шине CAN автомобиля если штатный датчик установлен в автомобиле. В этом случае фиолетовый/белый провод контакта 15 разъема CN2 модуля Falcon CAN-02 (03) подключить к серому/черному проводу разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 6 (B).

В случае отсутствия штатного датчика капота необходимо установить внешний датчик, обеспечить контакт его корпуса с «массой» и подключить его к серому/черному проводу разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 6 (B). См. рис. 5.

Для подключения сирены необходимо провести в моторный отсек коричневый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 6 (B) и соединить его с красным проводом сирены. Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону. Возможное место установки сирены указано на рис. 5.

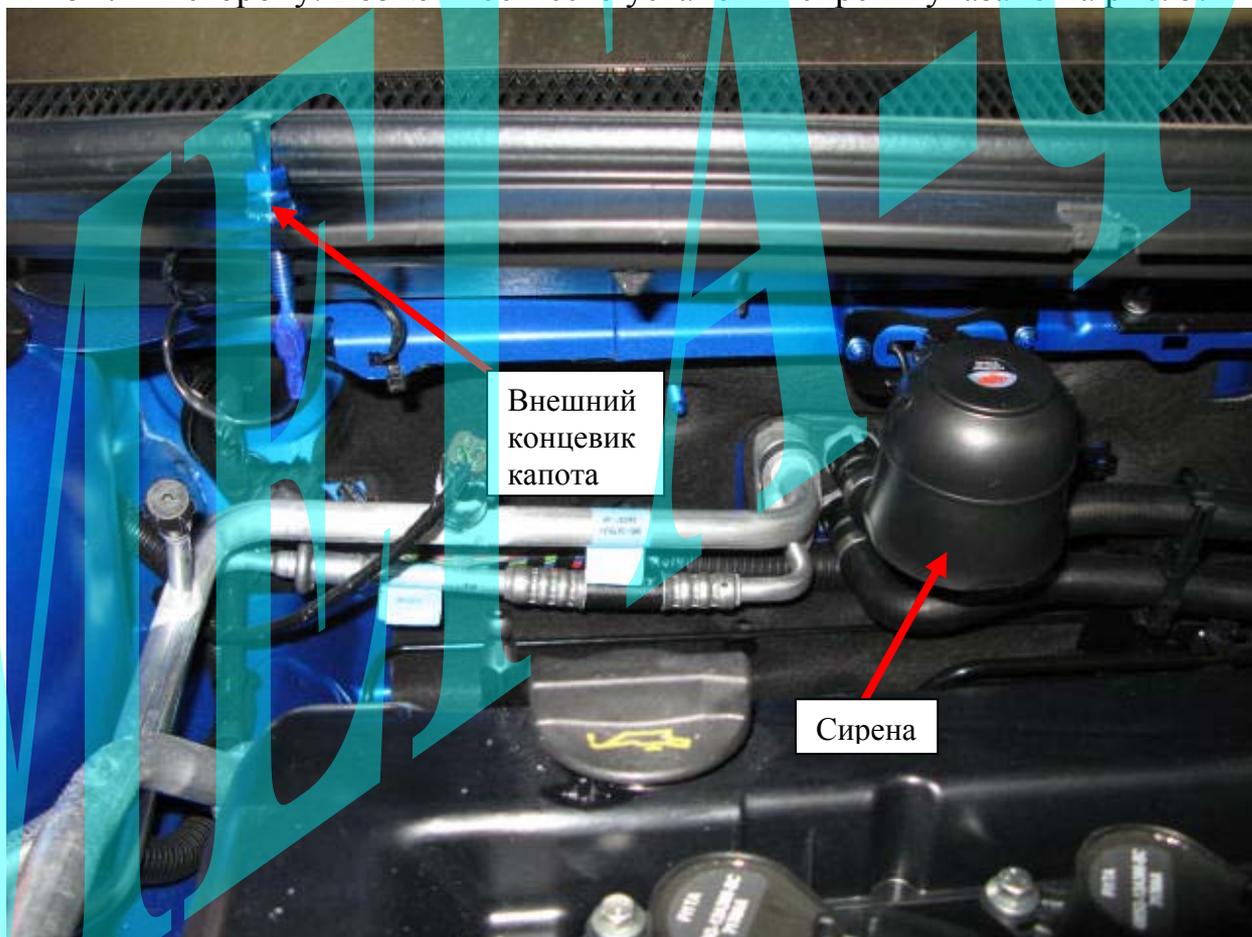


Рис. 5: Возможное место установки датчика капота и сирены.

8. Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем CN5 системы Scher-Khan Magicar 6 (B). Датчик должен быть жестко закреплен. Возможное место

установки показано на рисунке 6. При необходимости произвести его регулировку.

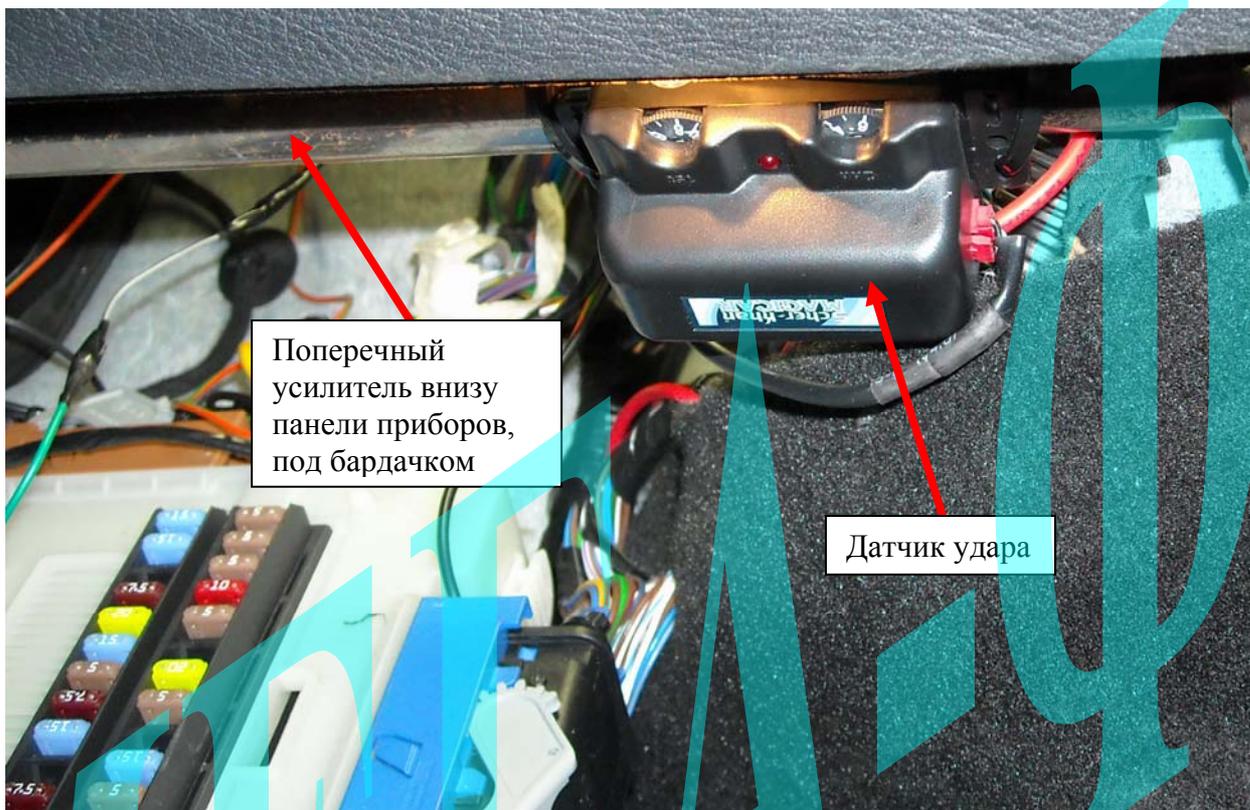


Рис. 6: Установка датчика удара.

9. Установка антенного модуля

Кабель антенного модуля установить в разъем CN7 системы Scher-Khan Magicar 6 (B). При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на рисунке 7а (антенный модуль системы Scher-Khan Magicar 6) и рисунке 7б (антенный модуль системы Scher-Khan Magicar B).

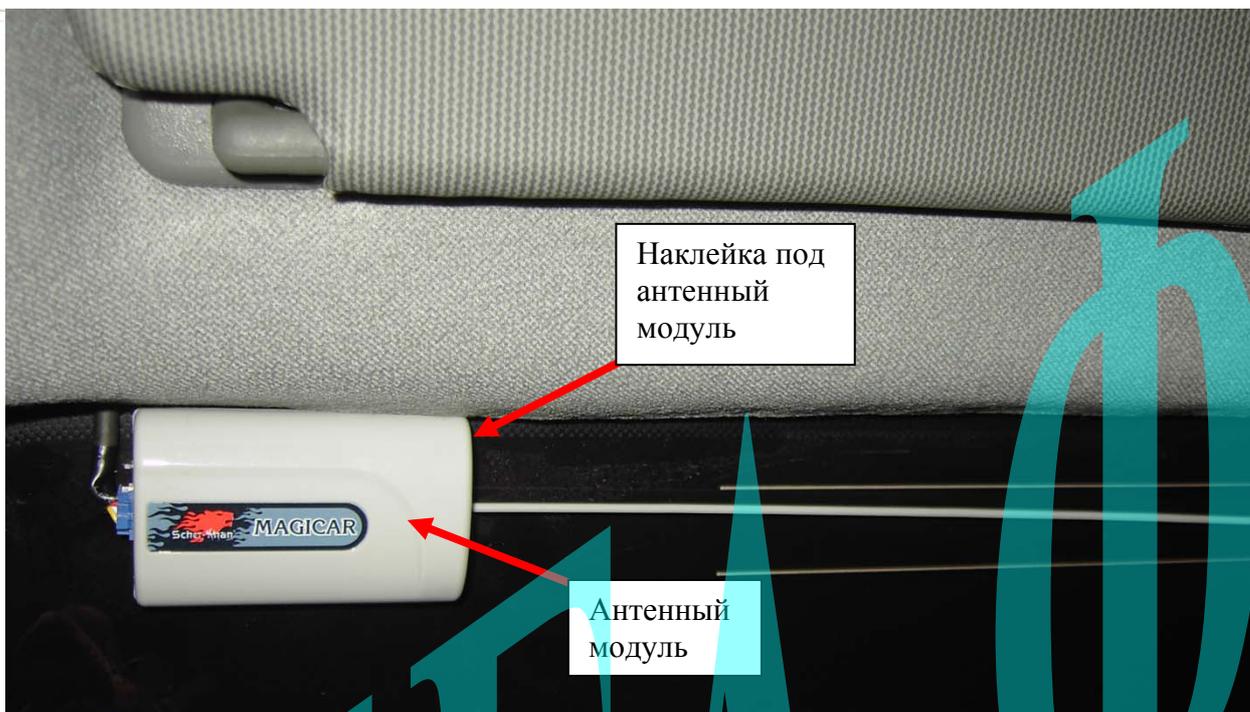


Рис. 7а: Антенный модуль Scher-Khan Magicar 6.

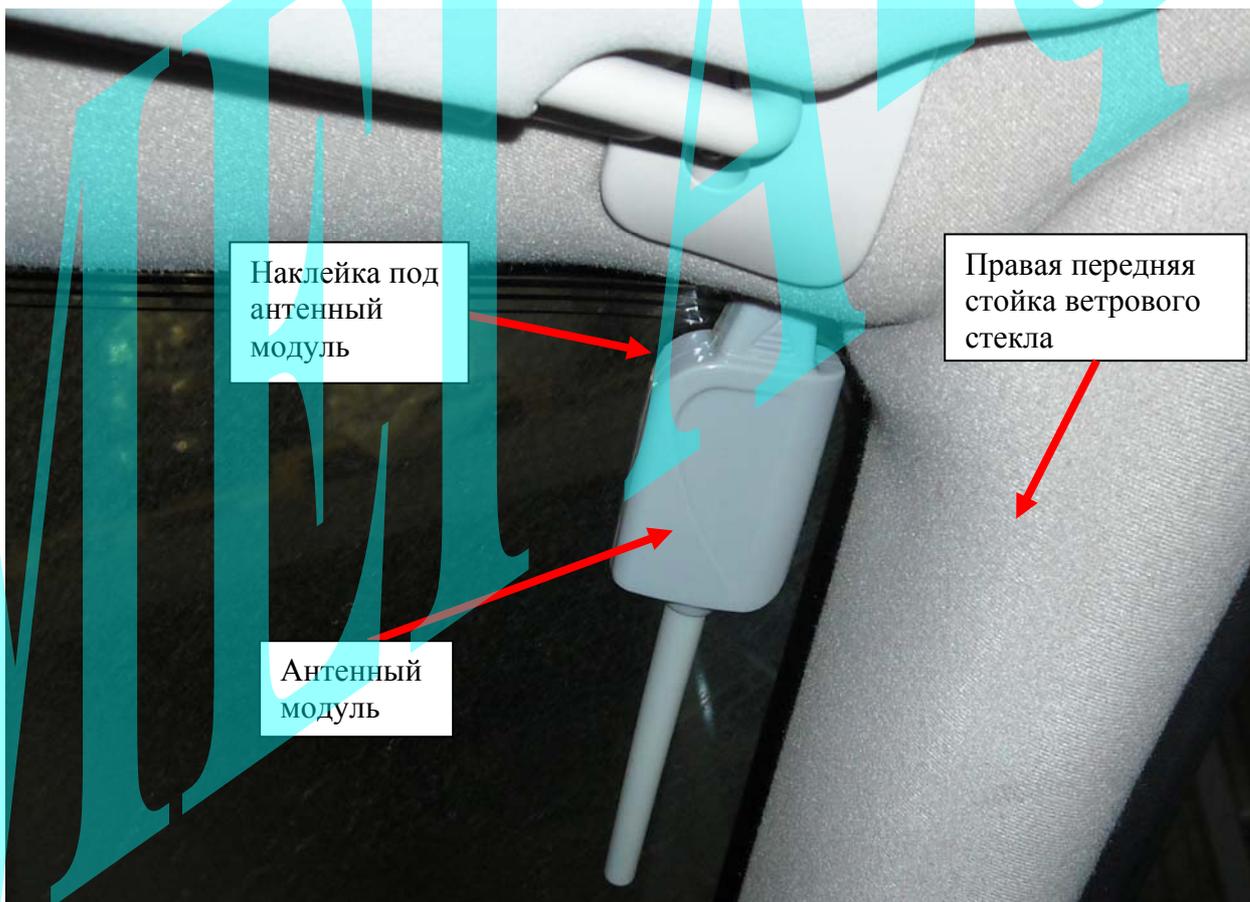


Рис. 7б: Антенный модуль Scher-Khan Magicar B.

10. Установка датчика вызова владельца

Кабель датчика вызова установить в разъем CN6 системы Scher-Khan Magicar 6 (B). При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на рисунке 8.

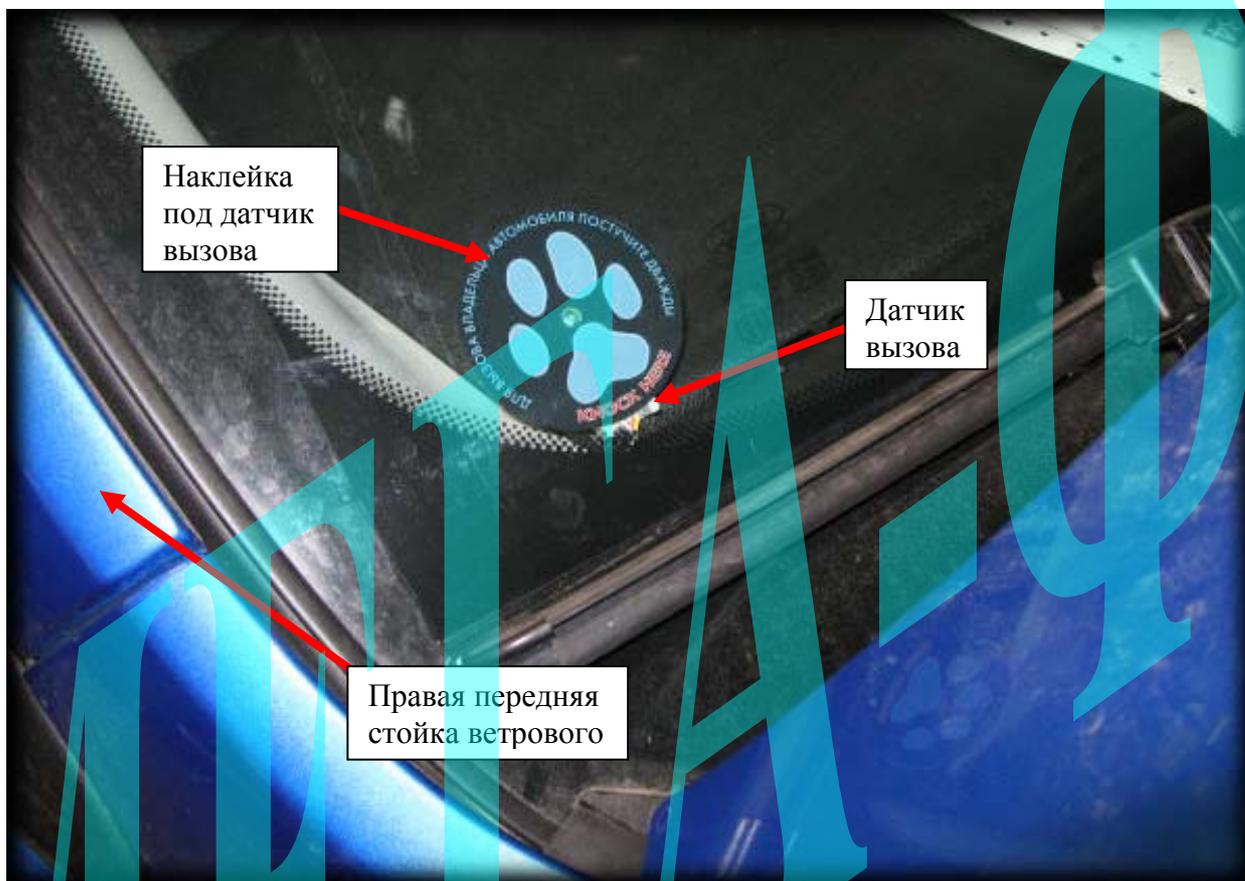


Рис. 8: Возможное место установки датчика вызова владельца.

11. Установка центрального блока и модуля Falcon CAN-02 (03)

Центральный процессорный блок и модуль Falcon CAN-02 (03) следует скрытно установить в салоне автомобиля. На рисунке 9 показано возможное место установки центрального блока и модуля за бардачком. Возможно иное место расположения.

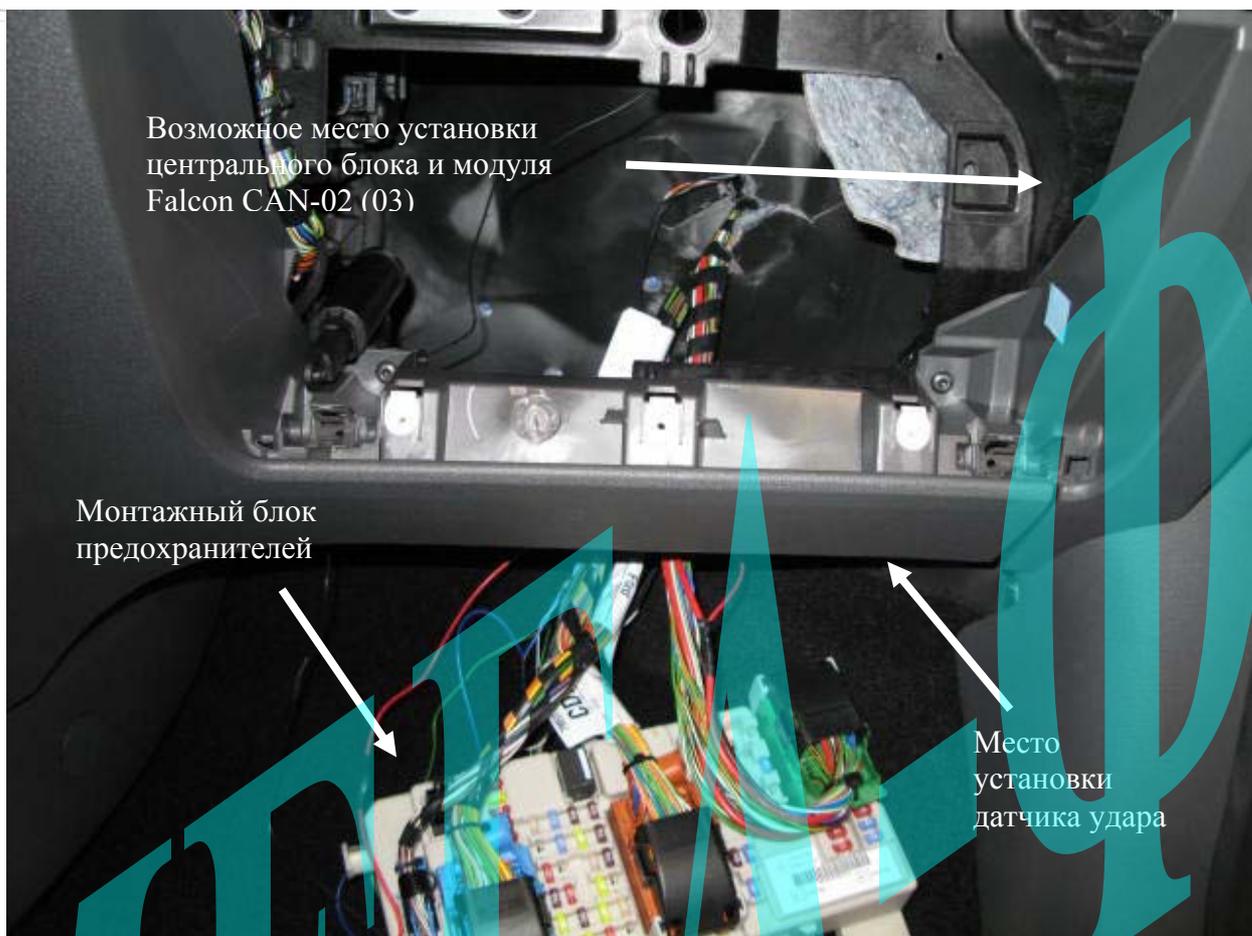


Рис. 9: Расположение центрального блока и модуля Falcon CAN-02 (03).

12. Подключение питания и «массы»

Питание +12 В можно взять с красного провода зеленого 41-контактного разъема монтажного блока. См. рис. 2. К этому проводу подключаем красный провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 6 (B) через предохранитель 5 А (входит в комплект).

В качестве «массы» можно использовать любую удобную точку подключения на корпусе автомобиля. В эту точку следует надежно подключить черный провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 6 (B). Возможно подключение к черному проводу зеленого 41-контактного разъема монтажного блока. См. рис. 2.

13. Программирование системы

После установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 6 (B) каких-либо специальных настроек функций не требуется.

При необходимости изменения значений функций на опционные следуйте алгоритму, приведенному в руководстве по эксплуатации или в руководстве по установке.