

ПОДКЛЮЧЕНИЕ И УСТАНОВКА СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА SCHER-KHAN MAGICAR 7 И МОДУЛЯ FALCON CAN-02 (03) НА АВТОМОБИЛЬ FORD FOCUS



Оглавление

1. Согласование модуля Falcon CAN-02 (03) с системой Scher-Khan Magicar 7 и цифровой шиной автомобиля	2
2. Подключение центрального замка	4
3. Подключение аварийной световой сигнализации	5
4. Подключение цепей реализации автоматического запуска	6
5. Подключение обходчика иммобилайзера Scher-Khan BP-2	7
6. Подключение датчика заведенного двигателя	9
7. Подключение цепи блокировки	9
8. Подключение датчика температуры	10
9. Установка датчика капота и сирены	11
10. Установка датчика удара	11
11. Установка антенного модуля	12
12. Установка датчика вызова владельца	13
13. Установка центрального блока и модуля Falcon CAN-02 (03)	14
14. Подключение питания и «массы»	15
15. Программирование системы	15

Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 7;
- модуль согласования с цифровой шиной автомобиля Falcon CAN-02 или Falcon CAN-03;
- обходчик иммобилайзера Scher-Khan BP-2.

Точки подключения можно найти на монтажном блоке JEM. Необходимо обеспечить доступ к разъемам монтажного блока, замку зажигания, определиться с местом установки основного блока сигнализации, обходчика иммобилайзера и CAN модуля.

С использованием модуля Falcon CAN-02 (Falcon CAN-03) можно получать информационные сигналы из цифровой CAN шины автомобиля и использовать их для системы Scher-Khan Magicar 7.

1. Согласование модуля Falcon CAN-02 (03) с системой Scher-Khan Magicar 7 и цифровой шиной автомобиля

1.1 Подключение адаптера Falcon CAN-02 (03) к цифровой шине CAN автомобиля:

Разъем CN1 модуля Falcon CAN-02 (03):

Контакт 1 – CAN-LOW цепь низкого уровня, синий провод (соединить с синим проводом контакта №16 коричневого 32-контактного разъема FLOOR2 монтажного блока) (см. рис. 1);

Контакт 2 – CAN-HIGH цепь высокого уровня, зеленый провод (соединить с серым проводом контакта №32 коричневого 32-контактного разъема FLOOR2 монтажного блока) (см. рис. 1);

Контакт 3 – голубой провод (соединить с «массой» автомобиля);

Контакт 4 – «масса», черный провод (соединить с «массой» автомобиля);

Контакт 5 – питание +12 В, красный провод (соединить с постоянным питанием +12 В от АКБ, возможно подключение к красному проводу разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 7);

1.2 Подключение адаптера Falcon CAN-02 (03) к системе Scher-Khan Magicar 7:

Разъем CN2 модуля Falcon CAN-02 (03):

Контакт 4 – «отключить заводскую сигнализацию», желтый провод (описание подключения см. пункт 2);

Контакт 6 – «включить заводскую сигнализацию», оранжевый провод (описание подключения см. пункт 2);

Контакт 8 – «включить режим Комфорт», розовый провод (при подаче минуса осуществляется закрытие электростеклоподъемников при наличии штатного режима «Комфорт». Закрытие стекол осуществляется при

выключенном зажигании. Возможно подключение контакта 8 к сигналу закрытия ЦЗ);

Контакт 13 – «открыт багажник», желтый/белый провод (соединить с серым/черным проводом разъема CN4 системы Scher-Khan Magicar 7);

Контакт 15 – «открыт капот» (используется при наличии штатного концевика капота на автомобиле), фиолетовый/белый провод (соединить

коричневым/черным проводом разъема CN4 системы Scher-Khan Magicar 7);

Контакт 16 – «выбор автомобиля» (используется для модуля Falcon CAN-03), серый провод (соединить с «массой», тем самым выбрав прошивку для автомобиля Ford Focus);

* Контакт 19 – «тахометр», золотистый/черный провод (соединить с желтым/черным проводом разъема CN4 системы Scher-Khan Magicar 7, используя «подтяжку» резистором номиналом 2 - 10 КОм к питанию +12В);

Контакт 20 – «нажата педаль тормоза», синий провод (соединить с черным/белым проводом разъема CN4 системы Scher-Khan Magicar 7);

Контакт 21 – «открыта дверь пассажира», красный/черный провод (соединить с красным/черным проводом разъема CN4 системы Scher-Khan Magicar 7);

Контакт 23 – «открыта дверь водителя», коричневый/черный провод (соединить с красным/черным проводом разъема CN4 системы Scher-Khan Magicar 7);

Контакт 25 – «ручной тормоз установлен», розовый/черный провод (соединить с голубым/черным проводом разъема CN4 системы Scher-Khan Magicar 7);

* Контакт 28 – «двигатель работает», желтый/черный провод (соединить с желтым/черным проводом разъема CN4 системы Scher-Khan Magicar 7);

Остальные неиспользуемые провода нужно обрезать у разъема и заизолировать.

* - подключается на выбор, зависит от использования датчика запущенного двигателя.

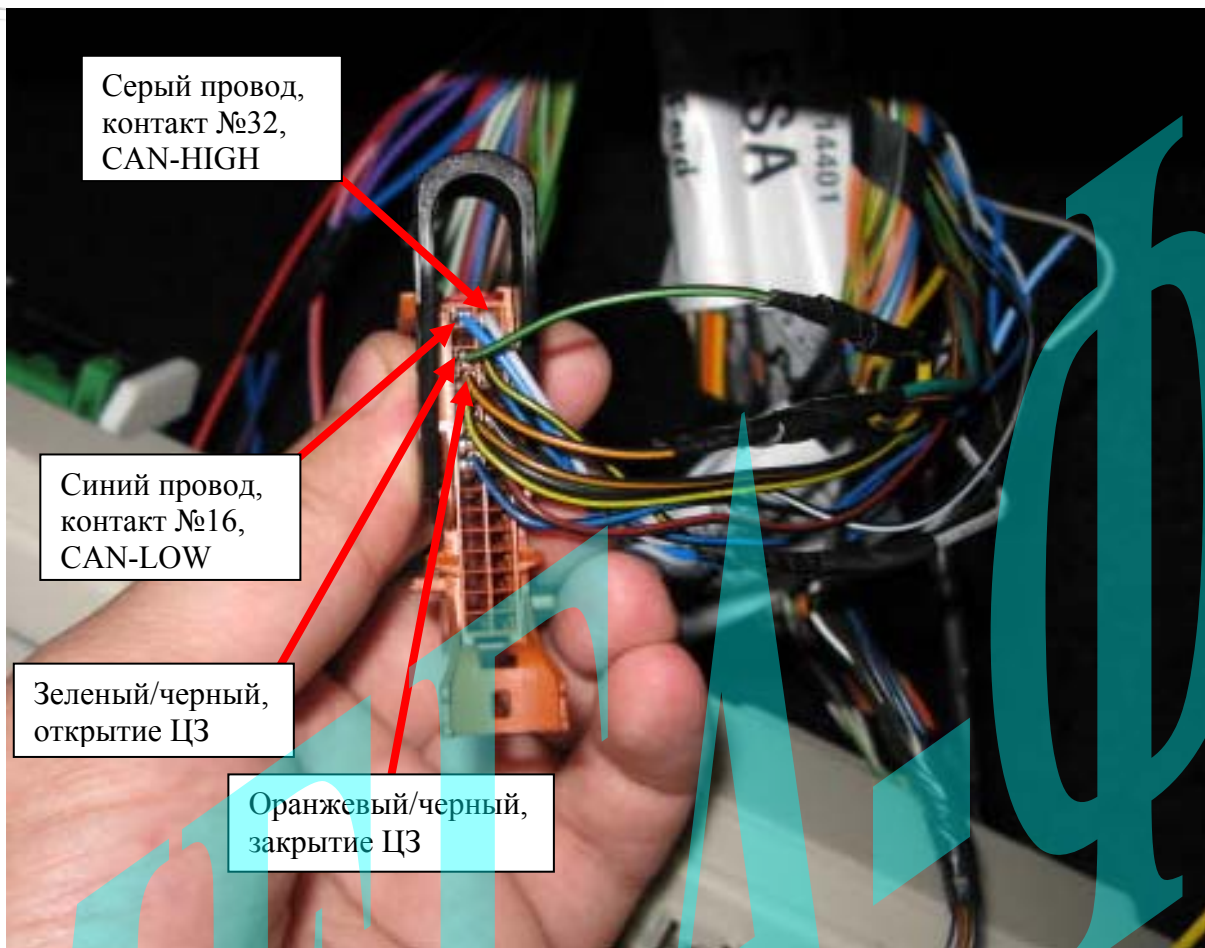


Рис. 1: Подключение к CAN шине автомобиля и управление ЦЗ.

2. Подключение центрального замка

Возможность управления центральным замком цифровой командой по CAN шине в автомобиле отсутствует если отсутствуют штатные задние электростеклоподъемники. В этом случае необходимо реализовать аналоговое управление центральным замком. Для управления используются – оранжевый/черный провод (закрытие ЦЗ) и зеленый/черный (открытие ЦЗ), провода расположены в оранжевом разьеме монтажного блока. См. схему 1 и рис. 1.

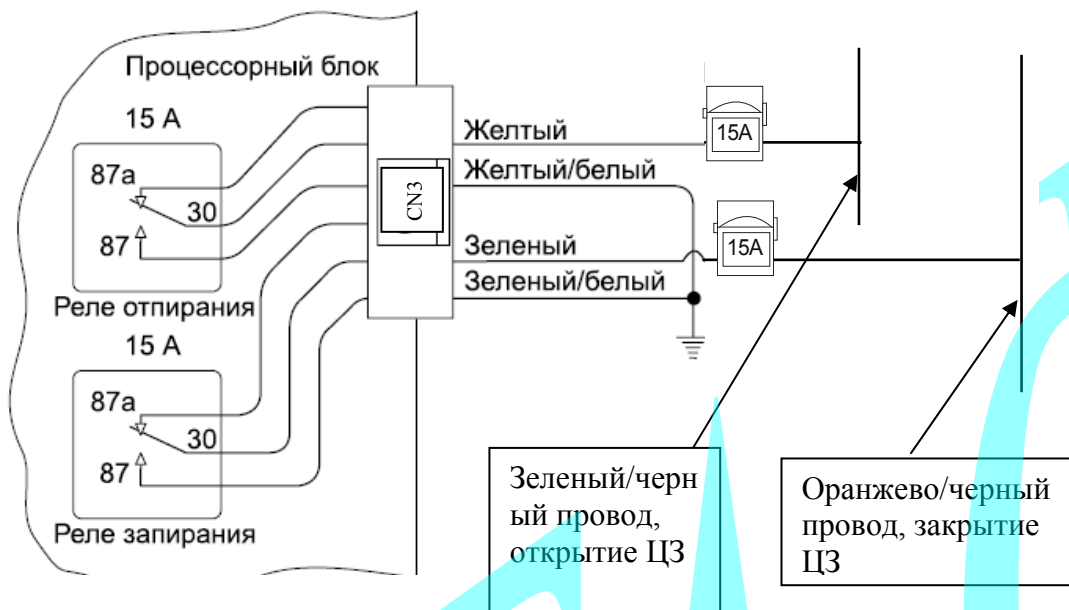


Схема 1: Подключение ЦЗ.

В случае наличия управления по шине CAN возможно подключение ЦЗ по схеме 2 с использованием выводов 4 и 6 модуля Falcon CAN-02 (03).

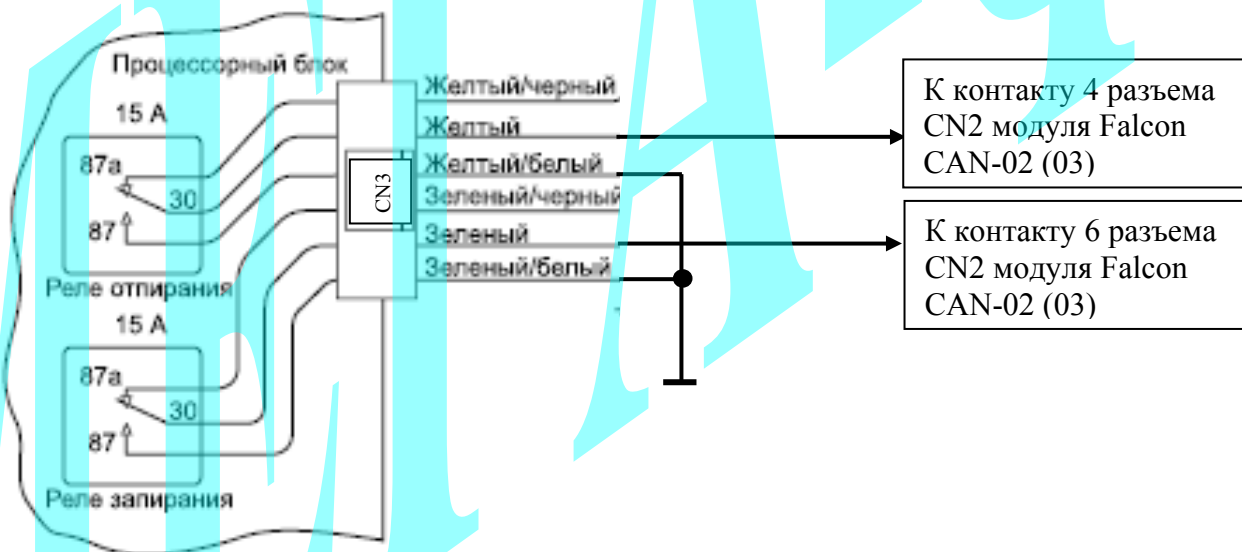


Схема 2: Подключение центрального замка.

3. Подключение аварийной световой сигнализации

В CAN шине данного автомобиля отсутствует команда управления аварийной сигнализации по цифровой шине, поэтому необходимо обеспечить аналоговое подключение. Для управления включением/выключением аварийной сигнализации следует фиолетовые провода разъема CN2 системы Scher-Khan Magicar 7 подключить к голубому и голубому/красному проводам

расположенным в жгута зеленого 41-контактного разъема монтажного блока. См. рис. 2.

Красный/белый провод разъема CN2 системы Scher-Khan Magicar 7 подключить к +12В от АКБ (возможно подключение к красному проводу разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 7 до 30 А предохранителя).

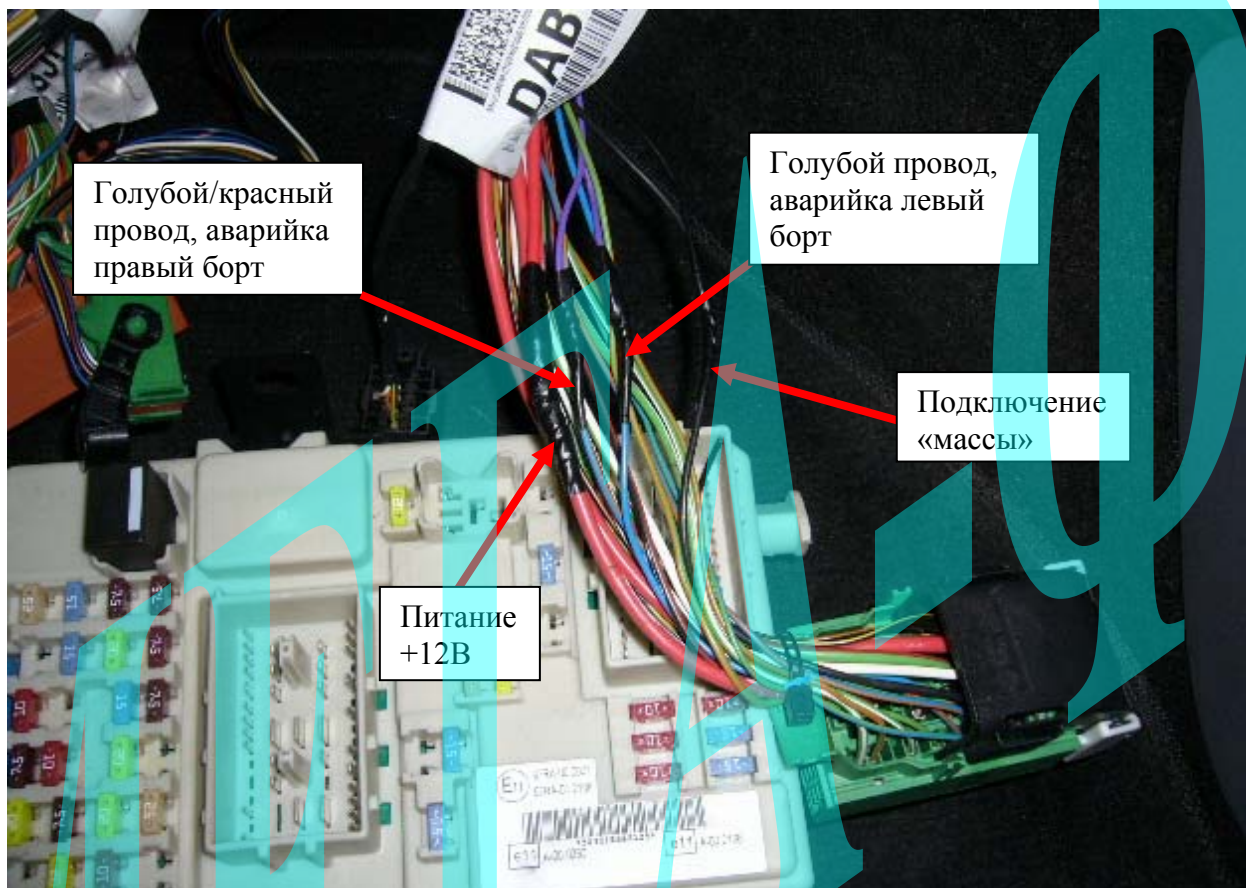


Рис. 2: Подключение аварийной сигнализации и питания системы.

4. Подключение цепей реализации автоматического запуска

Для реализации автоматического запуска следует подключить цепи зажигания, аксессуаров и стартера. Подключение возможно осуществить в жгута замка зажигания (см. рис. 3).

Зеленый провод («+зажигание 1») разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 7 подключить к желтому/зеленому проводу жгута замка зажигания.

Желтый провод («стартер») разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 7 подключить к серому/черному проводу жгута замка зажигания.

Белый провод («аксессуары») разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 7 подключить к желтому проводу жгута замка зажигания.

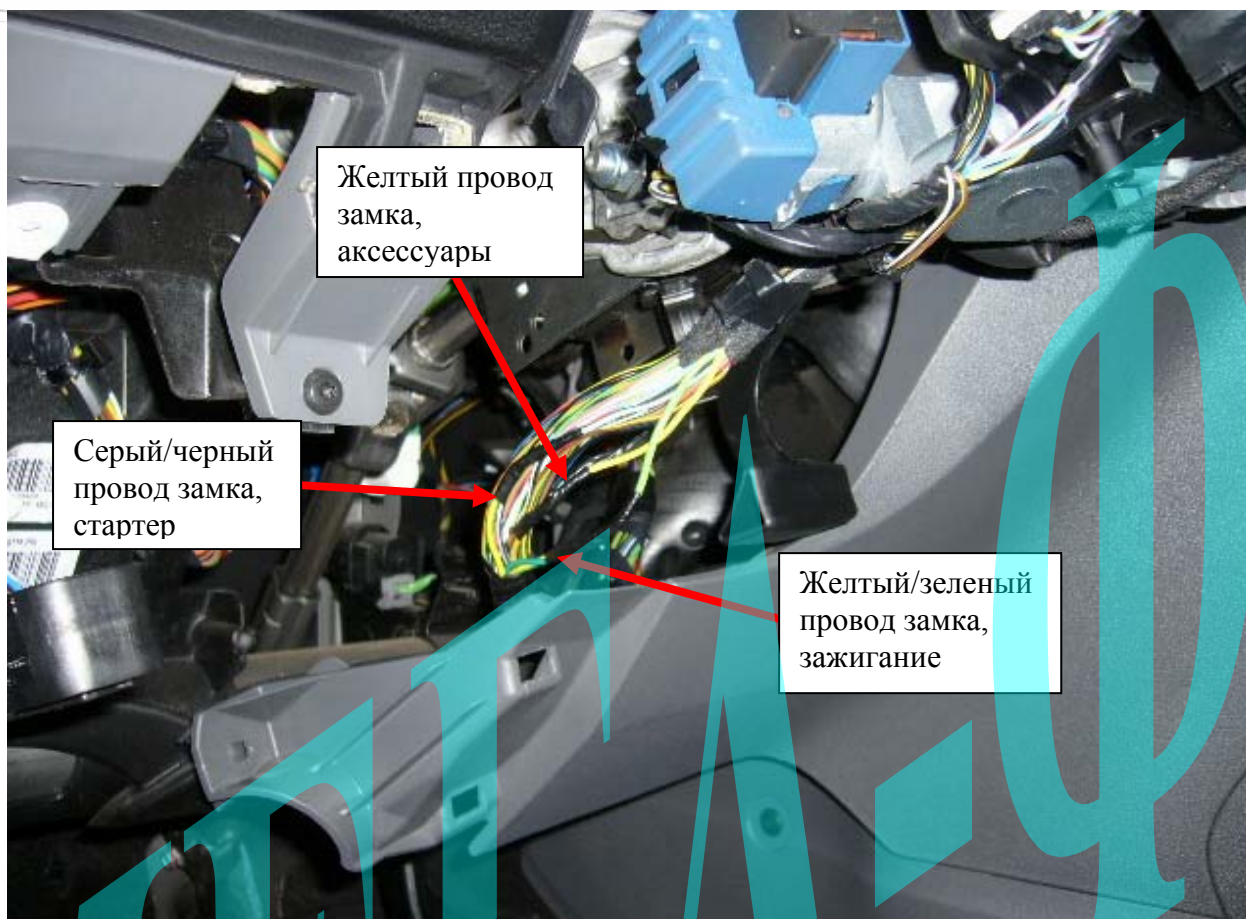


Рис. 3: Подключение цепей автоматического запуска (зажигание, аксессуары, стартер)

5. Подключение обходчика иммобилайзера Scher-Khan BP-2

В качестве обходчика иммобилайзера используется Scher-Khan BP-2. Внешняя антенна обходчика подключается к разъему CN2 обходчика и закрепляется вокруг штатной антенны на рулевой колонке. См. рис. 4.

Внутри корпуса обходчика, где расположена внутренняя антенна помещается штатный ключ с извлеченной батарейкой питания. См. рис. 5.

Красный провод разъема CN1 питания обходчика подключается к зеленому проводу разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 7. Черный провод разъема CN1 обходчика подключается к фиолетовому проводу («зажигание 2») разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 7.

Блок обходчика иммобилайзера Scher-Khan BP-2 скрытно расположить в салоне автомобиля.

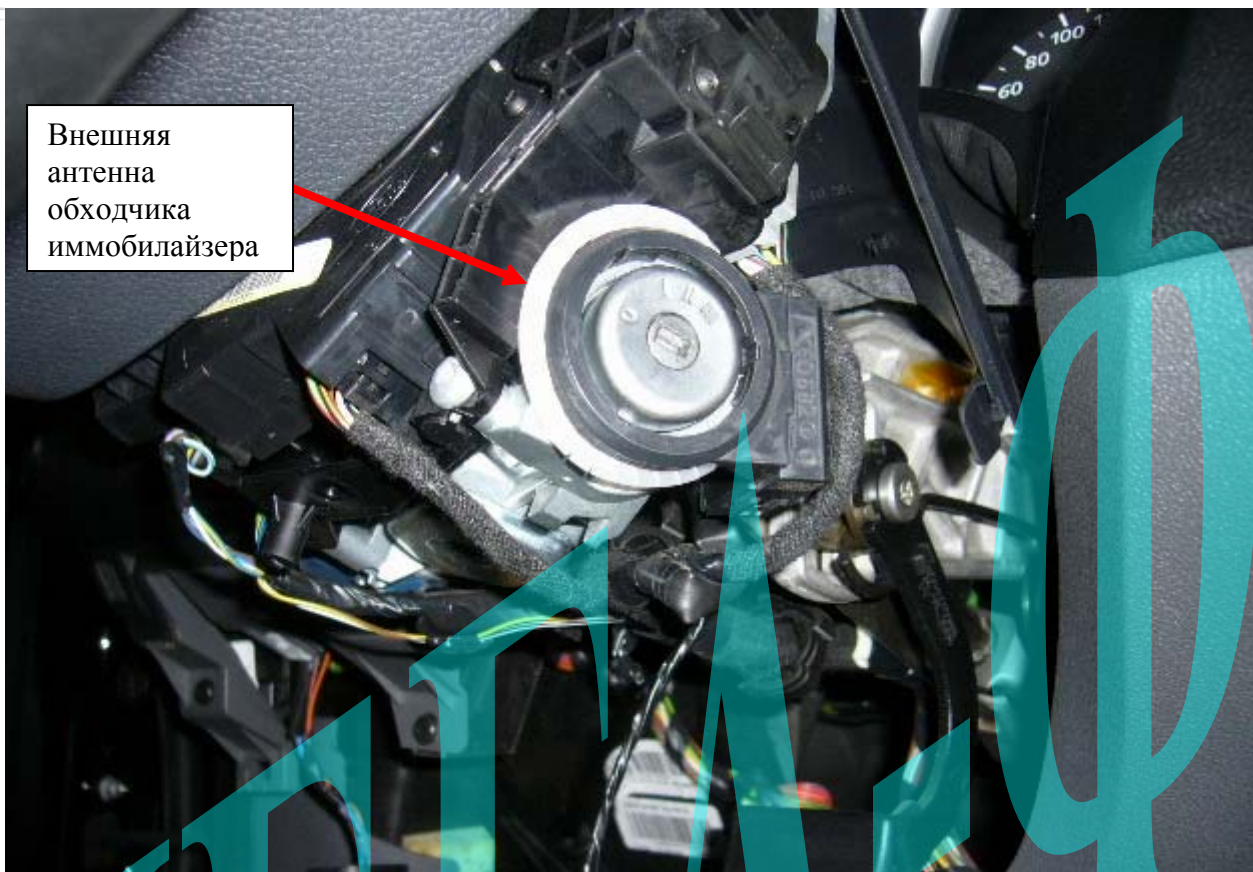


Рис. 4: Установка внешней антенны обходчика.



Рис. 5: Размещение ключа в корпусе обходчика.

6. Подключение датчика заведенного двигателя

В качестве датчика запущенного двигателя может быть использован датчик тахометра, генератора или уровня напряжения.

Для подключения датчика генератора выход 28 разъема CN2 модуля Falcon CAN-02 (03) подключить к желтому/черному проводу разъема CN4 системы Scher-Khan Magicar 7.

При использовании датчика тахометра выход 19 разъема CN2 модуля Falcon CAN-02 (03) подключить к желтому/черному проводу разъема CN4 системы Scher-Khan Magicar 7 и «подтянуть» резистором номиналом 2 – 10 КОм к питанию +12В. При этом функцию 2-21 установить в значение 2 и запрограммировать обороты холостого хода (см. раздел «Программирование тахометрического сигнала» в руководстве по установке).

7. Подключение цепи блокировки

В качестве блокировки можно использовать блокировку цепи электробензонасоса (зеленый/оранжевый провод в жгуте коричневого 46-контактного разъема монтажного блока) (См. рис. 6). Для этого применяем внешнее нормально-замкнутое НЗ реле блокировки идущее в комплекте системы Scher-Khan Magicar 7. Данное НЗ реле контактами 30 и 87а устанавливаем в разрыв цепи бензонасоса. Управляющим минусом реле является синий провод разъема CN4 системы Scher-Khan Magicar 7, этот провод подключаем к контакту 86 реле. Контакт 85 реле подключаем к проводу «+ зажигания». См. схему 3.

После подключения реле блокировки следует скрытно установить в автомобиле.

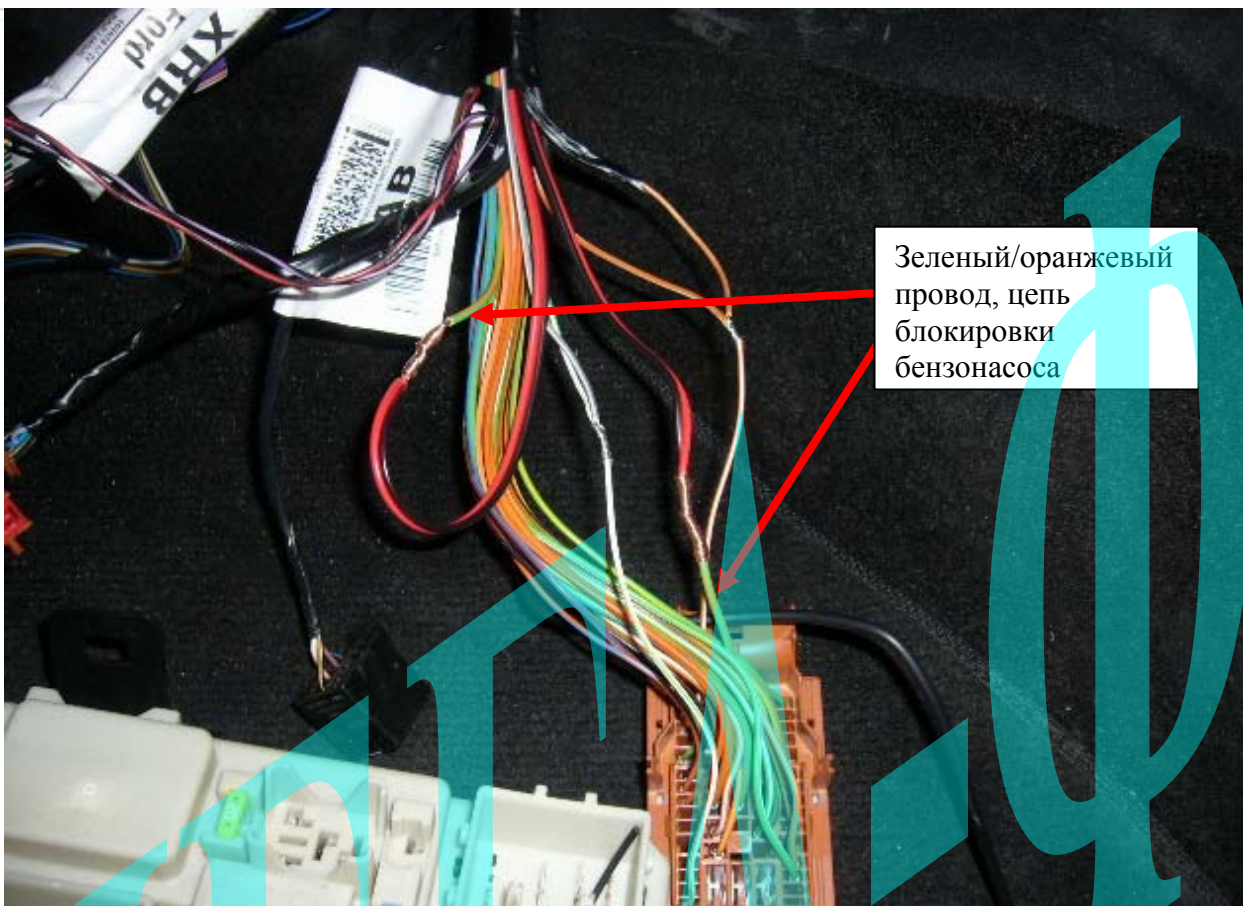


Рис. 6: Подключение цепи блокировки электробензонасоса.

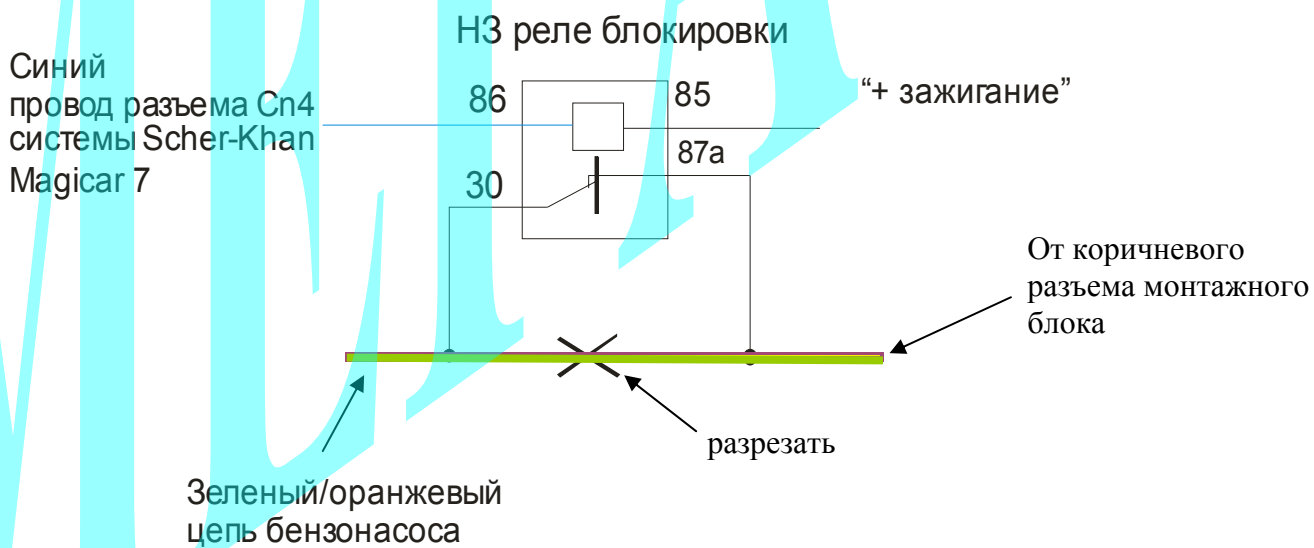


Схема 3: Подключение цепи блокировки.

8. Подключение датчика температуры

Датчик температуры входит в комплект. Разъем датчика температуры подключить к разъему CN5 системы Scher-Khan Magicar 7.

9. Установка датчика капота и сирены

Информация о датчике капота содержится в шине CAN автомобиля если штатный датчик установлен в автомобиле. В этом случае фиолетовый/белый провод контакта 15 разъема CN2 модуля Falcon CAN-02 (03) подключить к коричневому/черному проводу разъема CN4 системы Scher-Khan Magicar 7.

В случае отсутствия штатного датчика капота необходимо установить внешний датчик, обеспечить контакт его корпуса с «массой» и подключить его к коричневому/черному проводу разъема CN4 системы Scher-Khan Magicar 7. См. рис. 7.

Для подключения сирены необходимо провести в моторный отсек коричневый провод разъема CN2 системы Scher-Khan Magicar 7 и соединить его с красным проводом сирены. Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону. Возможное место установки сирены указано на рис. 7.

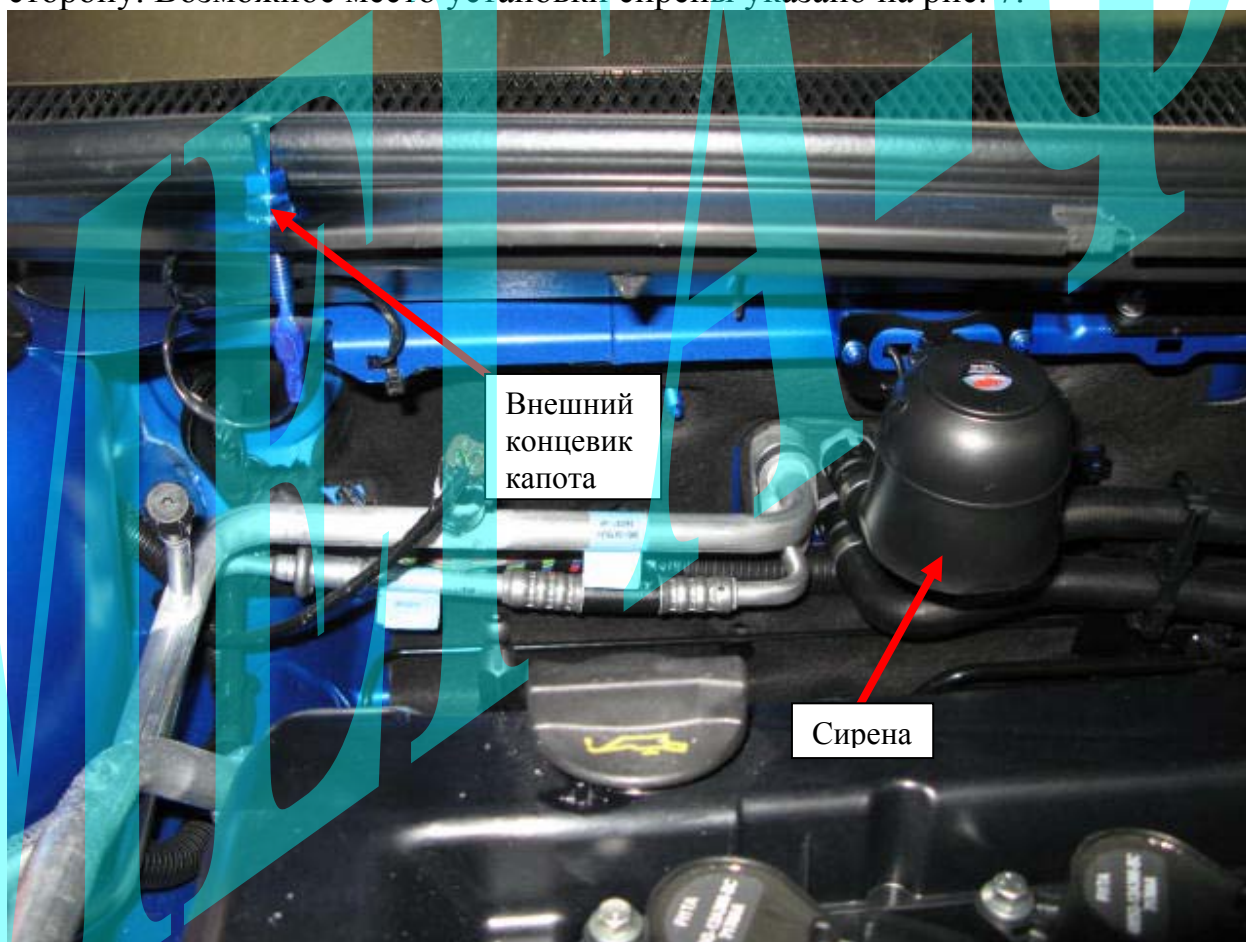


Рис. 7: Возможное место установки датчика капота и сирены.

10. Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем CN6 системы Scher-Khan Magicar 7. Датчик должен быть жестко закреплен. Возможное место

установки показано на рисунке 8. При необходимости произвести его регулировку.

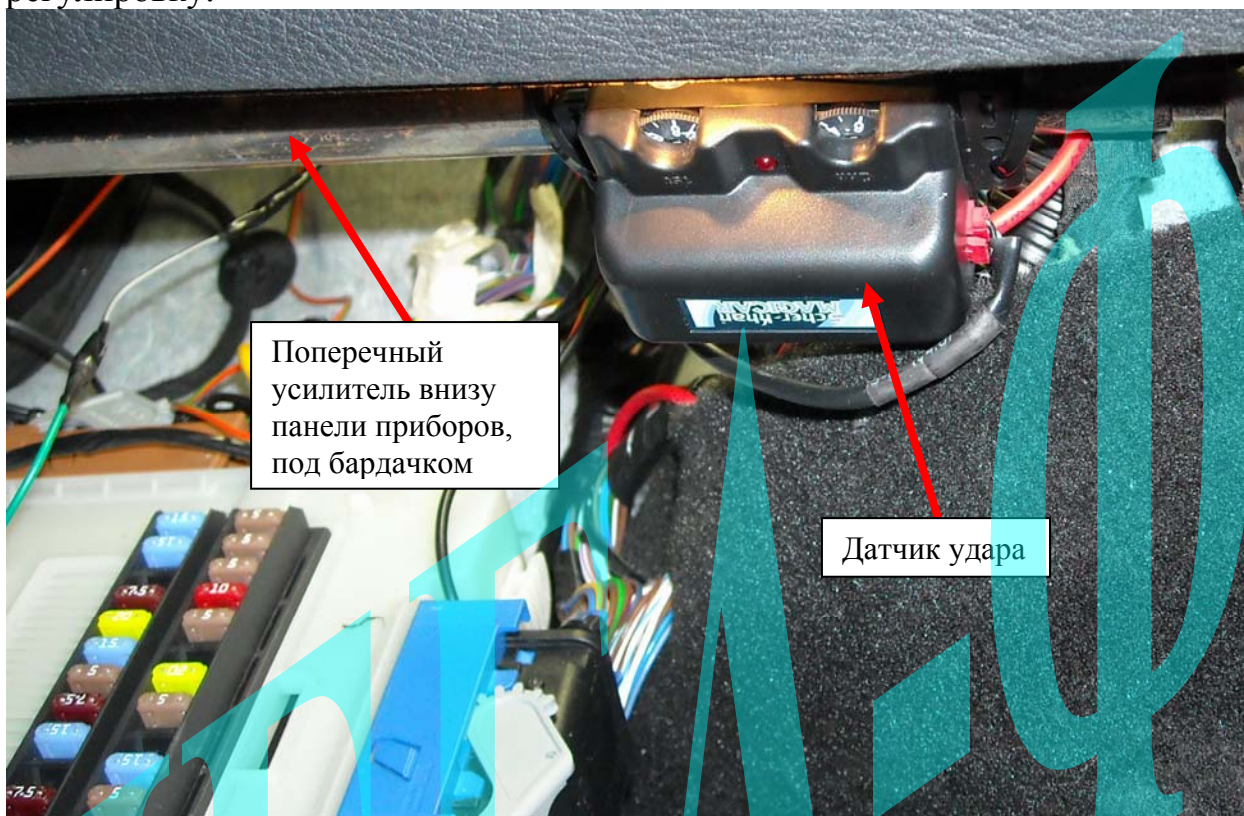


Рис. 8: Установка датчика удара.

11. Установка антенного модуля

Кабель антенного модуля установить в разъем CN8 системы Scher-Khan Magisar 7. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки в правом верхнем ветрового стекла показано на рисунке 9.

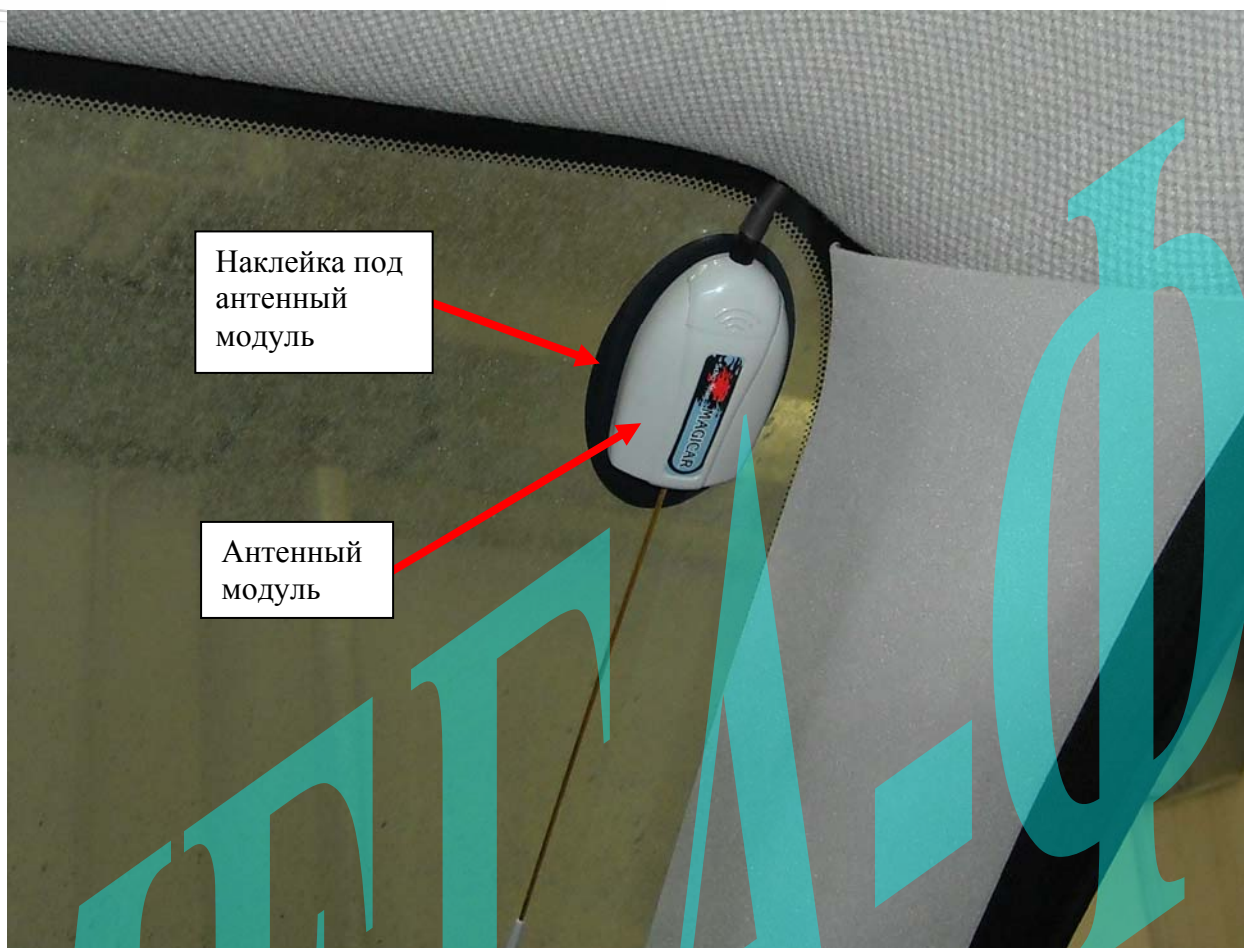


Рис. 9: Возможное место установки антенного модуля.

12. Установка датчика вызова владельца

Кабель датчика вызова установить в разъем CN7 системы Scher-Khan Magicar 7. При установке руководитесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на рисунке 10.



Рис. 10: Возможное место установки датчика вызова владельца.

13. Установка центрального блока и модуля Falcon CAN-02 (03)

Центральный процессорный блок и модуль Falcon CAN-02 (03) следует скрытно установить в салоне автомобиля. На рисунке 11 показано возможное место установки центрального блока и модуля за бардачком. Возможно иное место расположения.

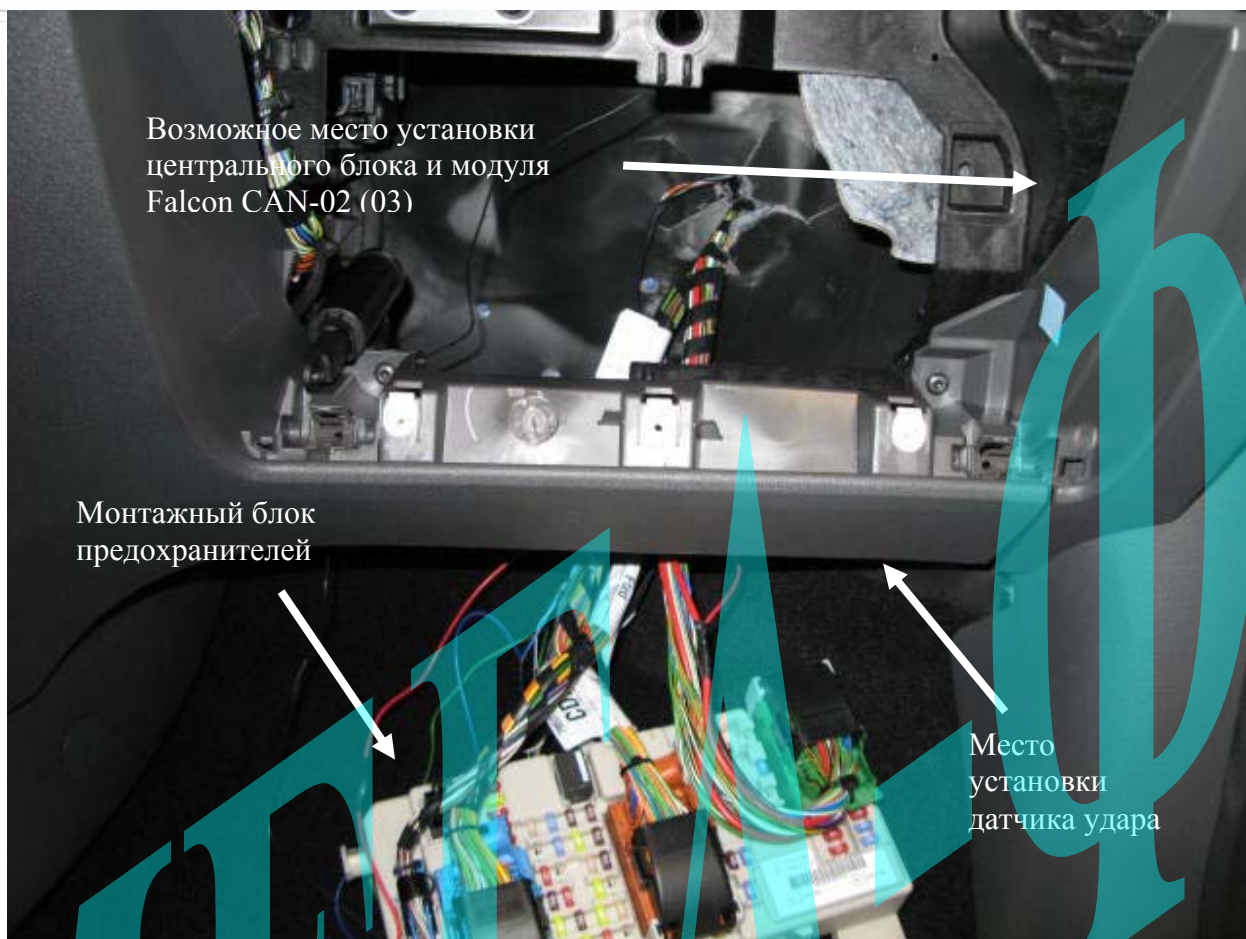


Рис. 11: Расположение центрального блока и модуля Falcon CAN-02 (03).

14. Подключение питания и «массы»

Питание +12 В можно взять с красного провода зеленого 41-контактного разъема монтажного блока. См. рис. 2. К этому проводу подключаем красный провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 7 через предохранитель 30 А (входит в комплект).

В качестве «массы» можно использовать любую удобную точку подключения на корпусе автомобиля. В эту точку следует надежно подключить черный провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 7. Возможно подключение к черному проводу зеленого 41-контактного разъема монтажного блока. См. рис. 2.

15. Программирование системы

После установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 7 надо произвести необходимые настройки функций.

Функцию 1-10 установить в значения 2 (3 или 4) для того чтобы блокировка не мешала работе двигателя в автоматическом режиме, если блокировка связана с цепью зажигания.

При необходимости изменения значений функций на опционные следуйте алгоритму, приведенному в руководстве по эксплуатации или в руководстве по установке.

МЕГА-Ф