

**Пример установки сигнализации Scher-Khan Magicar 10 на автомобиль
Фольксваген Гольф 6**



Особенности подключения системы Scher-Khan Magicar 10 на автомобиль Фольксваген Гольф 6

Встроенный CAN-модуль позволяет:

- Отслеживать состояние концевиков дверей.
- Отслеживать состояние концевика багажника.
- Отслеживать состояние концевика капота.
- Отслеживать состояние габаритных огней (вкл/выкл)
- Управлять ЦЗ автомобиля с активацией функции «комфорт» при постановке в режим охраны.
- Управлять штатной охранной системой (не во всех комплектациях).
- Открыть багажник автомобиля (не во всех комплектациях).
- Получить тахометрический сигнал (важно при организации режимов «Турботаймер» и « Pit-Stop»).
- Организовать работу в «SLAVE» режиме (управление штатным брелоком автомобиля).

Управление аварийной сигнализацией

Дополнительный канал 3 (белый провод разъема CN11 (в руководстве указан как розовый)) предназначен для управления аварийной сигнализацией автомобиля. Управление осуществляется подачей сигнала в цепь кнопки аварийной сигнализации для включения, и повторной подачей сигнала для выключения вспышек после «отмаргивания» необходимого количества раз. Для реализации этого алгоритма необходимо инвертировать сигнал дополнительного канала 3 с плюса (+), на минус (-) при помощи реле. Сигнал подать на коричневый/красный провод коричневого разъема (см. рисунок)

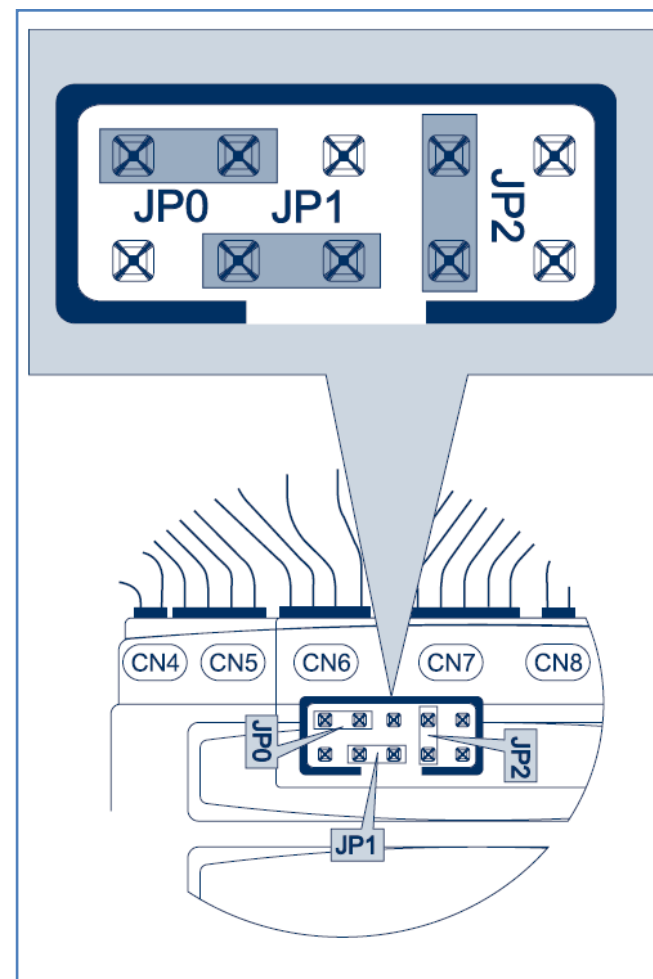
Выбор микропрограммы встроенного модуля CAN сигнализации Scher-Khan Magicar 10

Для настройки встроенного CAN-модуля сигнализации Scher-Khan Magicar 10 необходимо определить номер микропрограммы подходящей к автомобилю, на который производится установка. Таблица со списком поддерживаемых автомобилей наклеена на торце центрального блока сигнализации Scher-Khan Magicar 10.

Выбор микропрограммы определяется переключателями, установленными под крышкой центрального модуля сигнализации. В соответствии с приведенной таблицей:

Номер программы CAN-модуля	JP0	JP1	JP2
Программа CAN для автомобиля № 1*	Одега	Одега	Одега
Программа CAN для автомобиля № 2*	Снята	Одега	Одега
Программа CAN для автомобиля № 3*	Одега	Снята	Одега
Программа CAN для автомобиля № 4*	Снята	Снята	Одега
Программа CAN для автомобиля № 5*	Одега	Одега	Снята
Программа CAN для автомобиля № 6*	Снята	Одега	Снята
Программа CAN для автомобиля № 7*	Одега	Снята	Снята
Программа CAN выбирается при помощи ПК	Снята	Снята	Снята

Все работы связанные с изменением положения переключателей должны осуществляться при отключенном питании системы сигнализации.



Места подключений

Разъем CN1

Черный (масса) – Соединить с коричневым проводом в жгуте водительской двери за левой боковой панелью.

Коричневый (Сирена) – Вывести под капот автомобиля и подключить к (+) входу сирены.

Красный (питание системы) - Соединить с проводом красный/желтый в жгуте водительской двери за левой боковой панелью.

Разъем CN2 - Не подключается

Разъем CN3

Зеленый (зажигание) – подключить к тонкому черному проводу замка зажигания. На этом же проводе (тонкий чёрный провод замка) можно реализовать и блокировку зажигания. Независимо от того, что центральный блок сигнализации «видит» статус зажигания через CAN, подключение зелёного провода из разъёма CN3 - ОБЯЗАТЕЛЬНО.

Синий-белый (блокировка)– подключить к 86 контакту реле блокировки, если для блокировки двигателя используются НЗ контакты реле.

Синий (блокировка)- подключить к 86 контакту реле блокировки, если для блокировки двигателя используются НР контакты реле. На фото приведен пример блокировки штатного реле стартера автомобиля. Для этого разрезать красный/черный провод на большом коричневом разъеме в ногах водителя, и подключить к обмотке штатного реле стартера автомобиля синий провод разъема CN3, сигнализации Scher-Khan Magicar 10.

Разъем CN11

Синий –(CAN_L) Подключить к проводу оранжевый/коричневый, витой пары CAN-шины в жгуте водительской двери за левой боковой панелью

Зеленый –(CAN_H) Подключить к проводу оранжевый/зеленый, витой пары CAN-шины в жгуте водительской двери за левой боковой панелью

Белый – Дополнительный канал 3. Инвертировать сигнал дополнительного канала 3 с плюса (+), на минус (-) при помощи реле. После инвертирования, подключить к проводу коричневый/красный, большого коричневого разъема в ногах водителя.

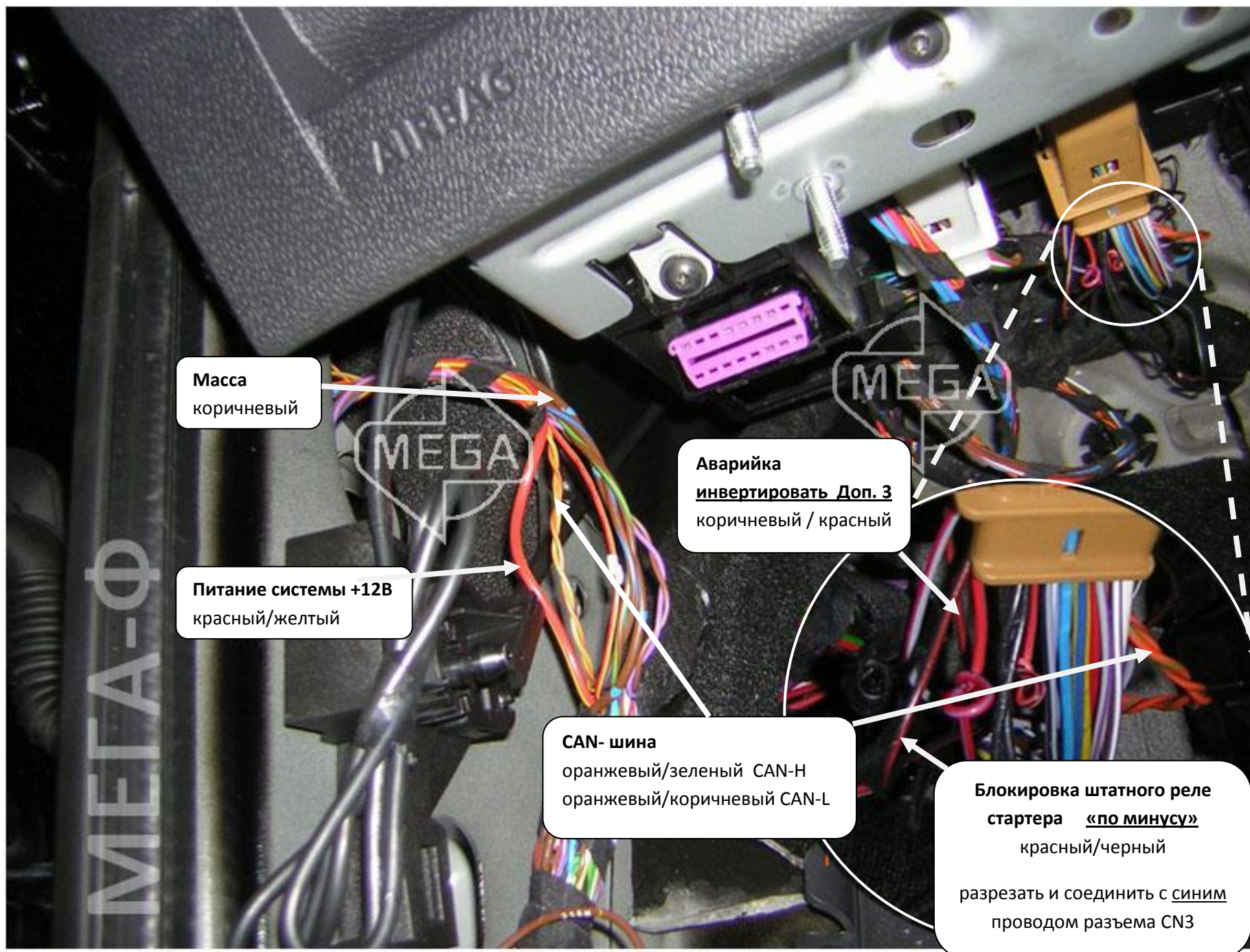
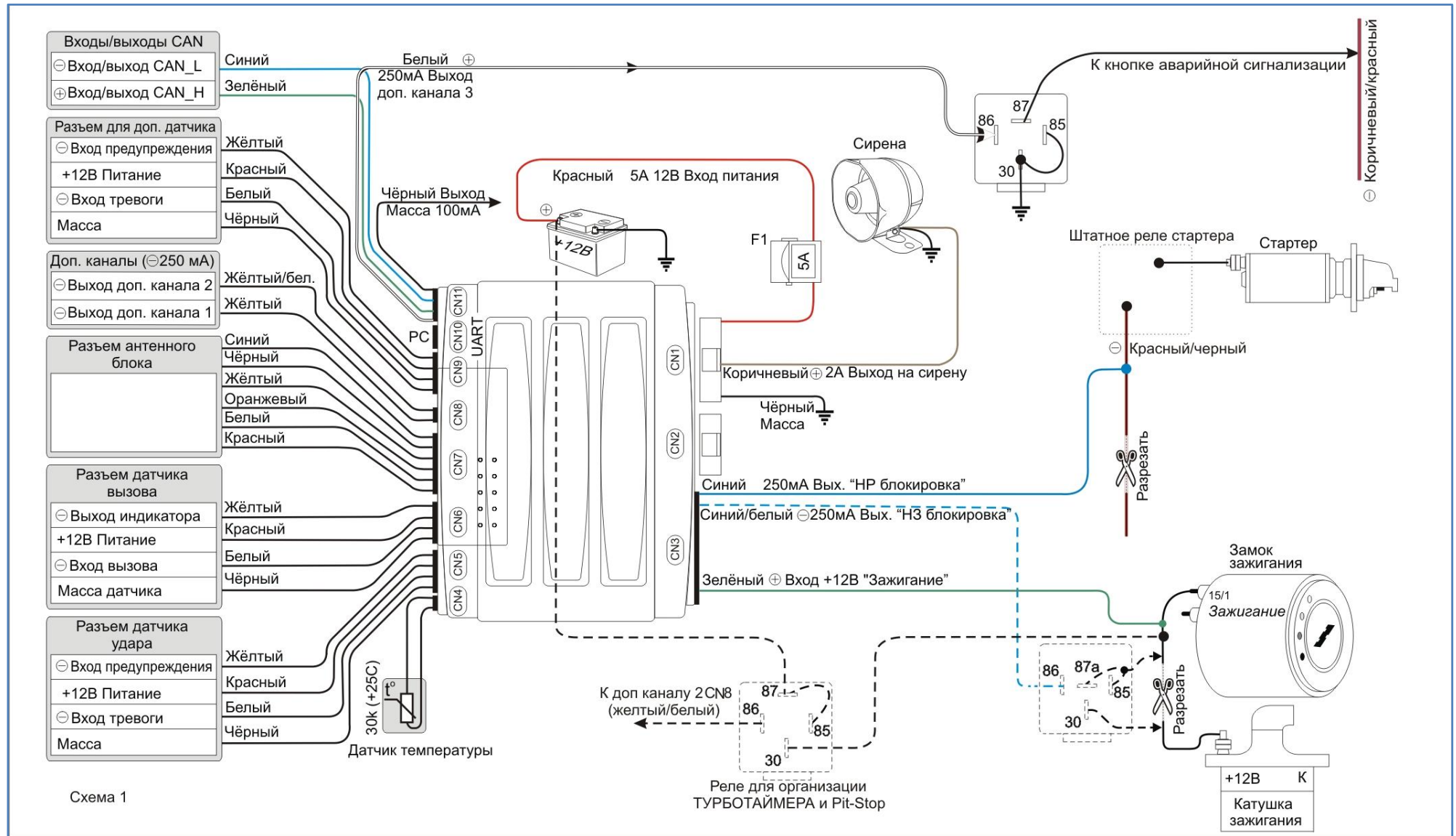


Схема подключений сигнализации



Программирование системы

После подключения системы сигнализации необходимо выполнить настройку системы и программируемых функций.

1. Запрограммируйте функцию 2-16 для управления ЦЗ автомобиля через CAN-шину. При этом:

Во втором (2-16-2) значении функции постановка в охрану сигнализации Scher-Khan Magicar 10 будет сопровождаться включением штатной охранной системы автомобиля, при снятии с охраны, выключением штатной охранной системы.

В третьем (2-16-3) значении функции управление сигнализацией Scher-Khan Magicar 10 не будет приводить к управлению штатной охранной системой автомобиля.

2. Запрограммируйте функции 2-14 в значение 2 и 1-15 в значение 2 если необходимо активировать режим SLAVE (управление сигнализацией Scher-Khan Magicar 10 со штатного брелока автомобиля)

3. Запрограммируйте функцию 1-10 в значение 2, 3 или 4 если реле блокировки включено в цепь, отвечающую за работу двигателя (зажигание, бензонасос, и пр.)

1. Для обеспечения работоспособности функций «ТУРБОТАЙМЕР», «Pit-Stop», и запираания ЦЗ по тахометру необходимо произвести обучение сигнализации тахометрическому сигналу. Для этого запустите двигатель автомобиля, после стабилизации холостого хода, нажмите и удерживайте кнопку на датчике вызова водителя 2 секунды (аварийная сигнализация вспыхнет один раз). Отпустите кнопку. Затем до истечения 5 секунд нажмите и удерживайте кнопку на датчике вызова водителя 4 секунды. Один сигнал сирены подтверждает успех обучения. Три сигнала сирены означают, что обучение не произошло.

4. Режимы «ТУРБОТАЙМЕР» и «Pit-Stop» можно реализовать, только подключив дополнительное реле (см. схему)

Размещение компонентов системы

