

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B94**, модуля **BP-03**
на автомобиль **HONDA CR-V 2013 м.г.**

Подключение и установка автосигнализации StarLine B94, модуля BP-03 на автомобиль HONDA CR-V 2013 м.г.

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94 с функцией автозапуска
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка шлицевая v5	1
Ключ торцевой 10 мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты 200 мм	10
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Реле 5-контактное с колодкой и защитным диодом	1

Необходимое время для установки — 4 часа

1. Демонтируем подторпедник. Для этого сначала снимаем накладку с левой стороны (на защелках), а затем снимаем сам подторпедник (на защелках), (Фото 1.1-1.3).



Фото 1.1. Левая накладка подторпедника



Фото 1.2. Накладка снята



Фото 1.3. Подторпедник снят

2. Снимаем накладку щитка приборов, потянув ее на себя (крепление на защелках). Далее отворачиваем 3 самореза крепления щитка приборов и вынимаем его (Фото 2.1-2.3).



Фото 2.1. Накладка щитка приборов

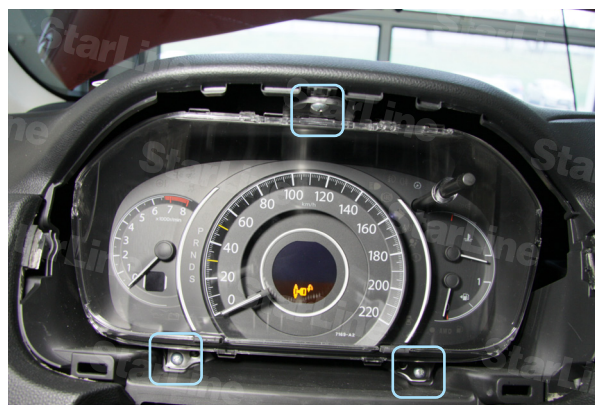


Фото 2.2. Накладка щитка приборов снята, саморезы крепления

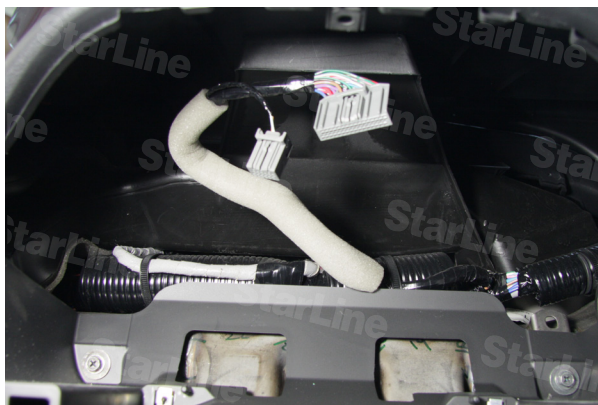


Фото 2.3. Щиток приборов снят

3. Снимаем рулевой кожух. Для этого снимаем верхнюю накладку кожуха (на защелках). Затем отворачиваем 2 самореза за снятой накладкой и 1 саморез в нижней части кожуха и снимаем его (Фото 3.1-3.6)



Фото 3.1. Снятие верхней части рулевого кожуха



Фото 3.2. Снятие верхней накладки рулевого кожуха

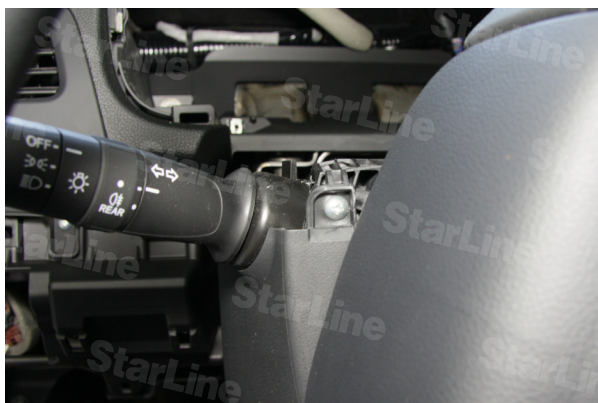


Фото 3.3. Саморез рулевого кожуха



Фото 3.4. Саморез рулевого кожуха



Фото 3.5. Саморез нижней части кожуха



Фото 3.6. Рулевой кожух снят

4. Устанавливаем под капотом сирену (крепление на штатную шпильку и гайку М6), концевик капота и датчик температуры двигателя. Провода прокладываем через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита (Фото 4.1-4.5).

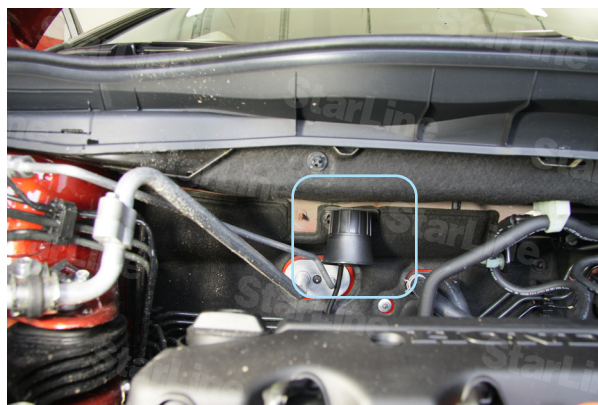


Фото 4.1. Сирена (общий вид, на моторном щите)



Фото 4.2. Сирена (на штатной шпильке М6)



Фото 4.3. Концевик капота



Фото 4.4. Датчик температуры

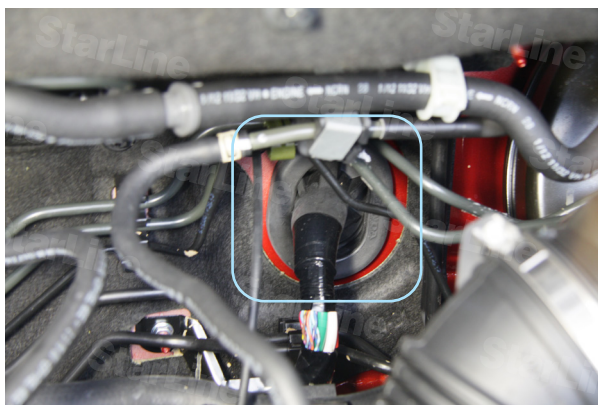


Фото 4.5. Штатный уплотнитель

5. Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовое стекло, светодиод в левую стойку лобового стекла, сервисную кнопку в любое удобное место (Фото 5.1-5.2).



Фото 5.1. Антенна



Фото 5.2. Светодиод

6. Блок сигнализации прячем за снятым приборным щитком (Фото 6).

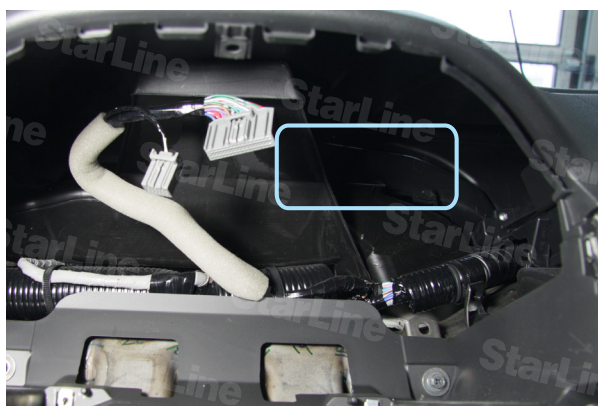


Фото 6. Блок сигнализации за приборным щитком

7. Массу берем за щитком приборов в штатном месте (Фото 7).



Фото 7. Масса

8. CAN шину подключаем на черном 7-контактном разъеме на замке зажигания (Фото 8.1-8.2).

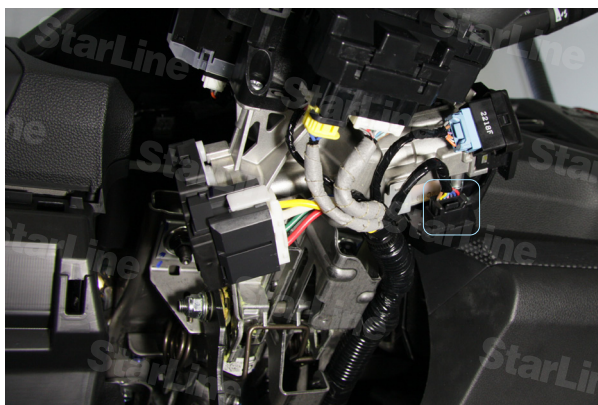


Фото 8.1 Местоположение разъема CAN шины

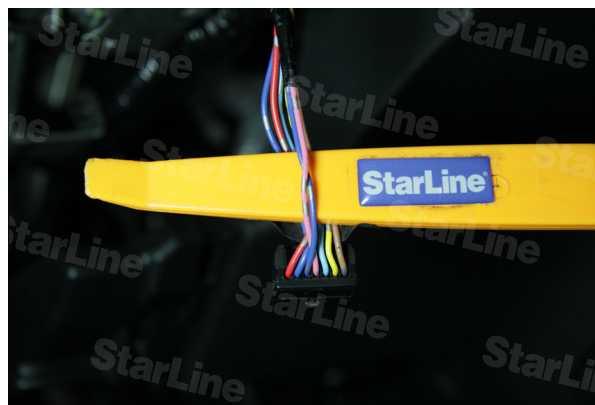


Фото 8.2. CAN шина (CAN-H розовый (PIN 4), CAN-L синий (PIN 5))

9. Рамку модуля обхода штатного иммобилайзера надеваем на замок зажигания. Делаем 6-8 витков черного провода из комплекта модуля обхода иммобилайзера BP-3 (Фото 9).



Фото 9. Рамка модуля обхода штатного иммобилайзера

10. Подключаем цепи зажигания, аксессуаров, стартера и питания сигнализации на верхнем салатовом разъеме блока MICU (Фото 10.1-10.6).



Фото 10.1. Местоположение разъема силовых проводов запуска

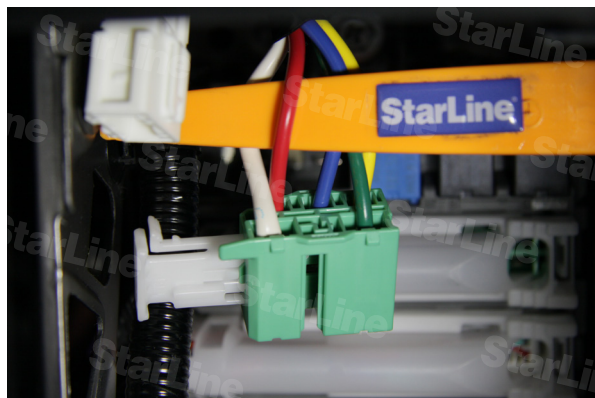


Фото 10.2. Зажигание 1 (IGN1 красный)

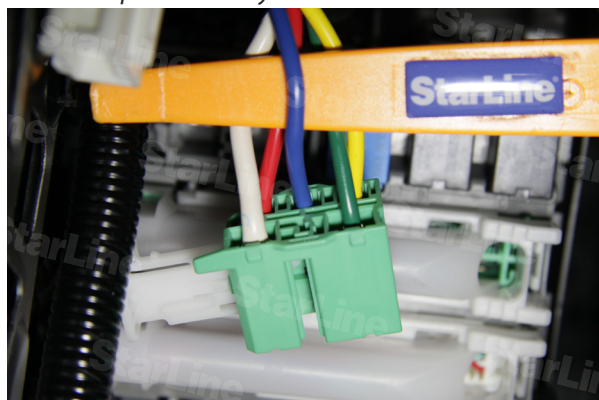


Фото 10.3. Зажигание 2 (IGN2 синий)

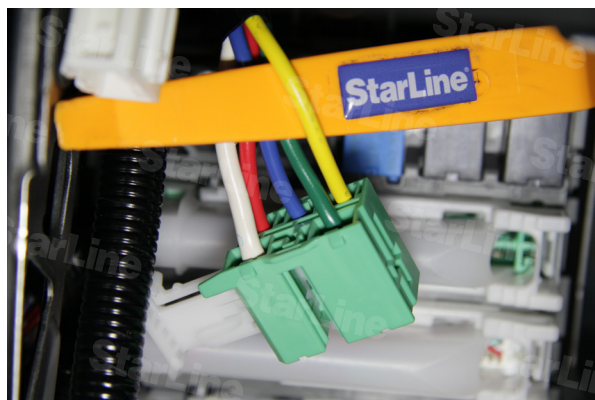


Фото 10.4. Аксессуары (ACC желтый)



Фото 10.5. Стартер (ST зеленый)

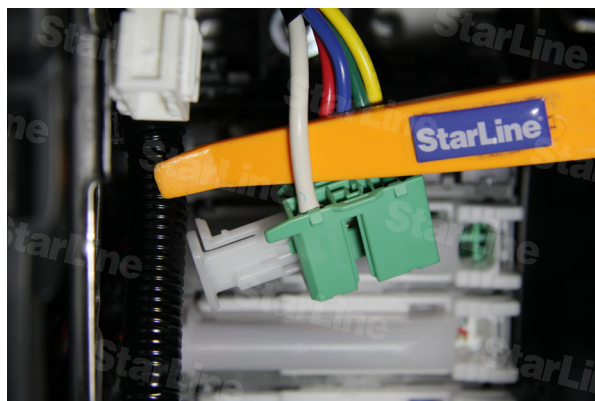


Фото 10.6. Постоянный плюс (белый)

11. На верхнем большом салатовом разъеме блока MICU подключаем управление указателями поворотов (Фото 11.1-11.3).

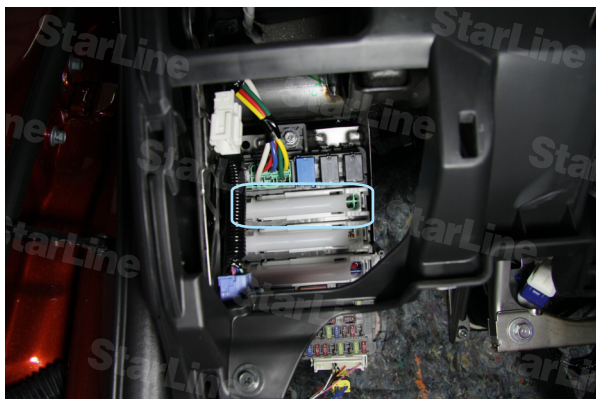


Фото 11.1. Местоположение разъема



Фото 11.2. Поворот 1 (зеленый)

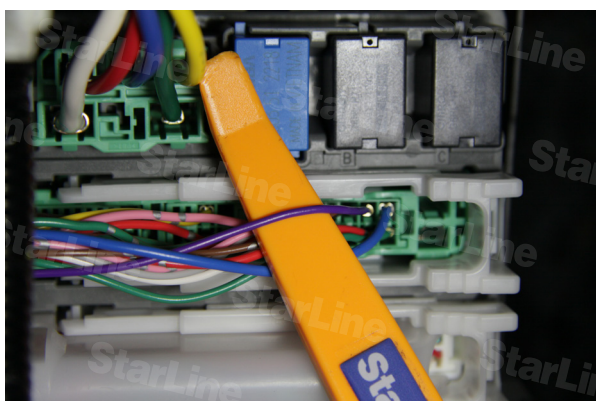


Фото 11.3. Поворот 2 (фиолетовый)

12. Сигнал педали тормоза, а также стояночного тормоза на данном а\м присутствует в шине CAN. Поэтому на автомобилях с МКПП следует не подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации, а на автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза, и подсоединить к массе сине-красный провод.

13. Програмируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, ждем 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим номер 2414 согласно инструкции по установке.

14. Програмируем параметры запуска автомобиля (Таблица 2 инструкции по установке).

Програмируемая функция	Значение функции
№8 режим работы выхода силового модуля при дистанционном запуске (синий провод)	Режим дублирования зажигания
№9 Длительность прокрутки двигателя	6 сек.
№11 Контроль работы двигателя	Генератор +
№15 Тип коробки передач	автоматическая

15. Настраиваем датчики удара и наклона. Проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот				Устанавливаем дополнительный (4.3)	
	Багажник					
	Общий провод всех дверей					
Стояночный тормоз					см. п.12	
Замки	Открытие					
	Закрытие					
Контроль за работой двигателя	Генератор "+"					
Световые сигналы	Габаритные огни					
	Стоп				см. п.12	
	Повороты				Верхний большой разъем блока MICU (11.2)	Зеленый
					Верхний большой разъем блока MICU (11.3)	Фиолетовый
Масса					За щитком приборов (7)	
Силовые цепи	+12В				Разъем замка зажигания (10.6)	Белый
	Зажигание				Разъем замка зажигания (10.2)	Красный
	Зажигание 2				Разъем замка зажигания (10.3)	Синий
	Аксессуары				Разъем замка зажигания (10.4)	Желтый
	Стартер				Разъем замка зажигания (10.5)	Зеленый
CAN-шина	CAN-H	Коричнево-красный			Разъем на замке зажигания (8.2)	Розовый (PIN 4)
	CAN-L	Коричневый			Разъем на замке зажигания (8.2)	Синий (PIN 5)

Предложения и замечания просьба отправлять на support@starline.ru