

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine D94 GSM**, модуля **BP-03**
на автомобиль **HONDA CROSSTOUR 2012 м.г.**

Подключение и установка автосигнализации StarLine D94 GSM, модуля BP-03 на автомобиль HONDA CROSSTOUR

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine D94 GSM с функцией автозапуска и интегрированным GSM
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка шлицевая v5	1
Ключ торцевой 10 мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты 200 мм	10
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Диод 1N4007	1
Реле 5-контактное с колодкой и защитным диодом	1

Необходимое время для установки — 4 часа

1. Демонтируем рулевой кожух. Для этого снимаем верхнюю накладку кожуха и лицевую накладку панели приборов (крепления на защелках). Далее отворачиваем щиток приборов (крепление на 3 саморезах). Затем отворачиваем 2 самореза и 1 винт крепления нижней накладки рулевого кожуха и снимаем ее (Фото 1.1-1.4).

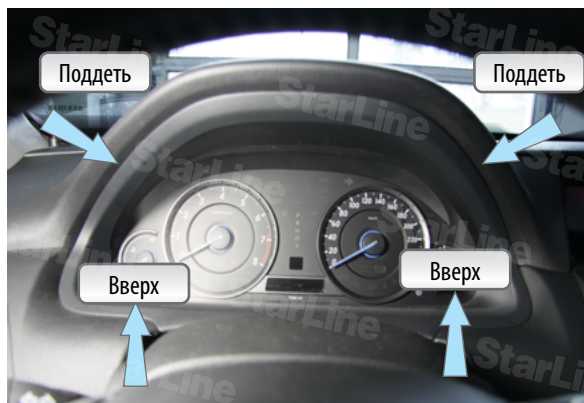


Фото 1.1. Снятие верхней накладки рулевого кожуха и накладки щитка приборов

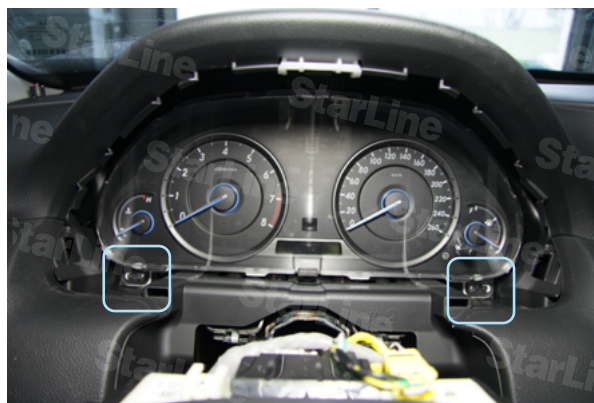


Фото 1.2. Саморезы крепления щитка приборов



Фото 1.3. Саморез крепления щитка приборов



Фото 1.4. Крепление нижней накладки кожуха

2. Снимаем подторпедник. Для этого снимаем левую накладку торпеды (защелки), затем снимаем сам подторпедник (крепление на защелках) (Фото 2.1-2.3).



Фото 2.1. Накладка



Фото 2.2. Накладка снята



Фото 2.3. Подторпедник снят

3. Основную массу подключений будем выполнять на блоке MICU который находится за снятым подторпедником (Фото 3).

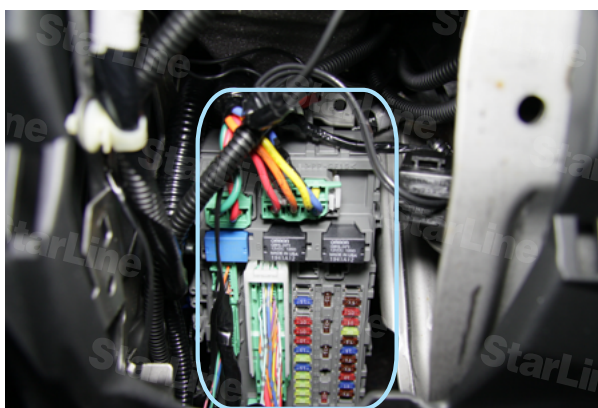


Фото 3. Блок MICU

4. Устанавливаем под капотом сирену (на нижний кронштейн воздушного фильтра) и датчик температуры двигателя. Провода прокладываем через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита (Фото 4.1-4.3).

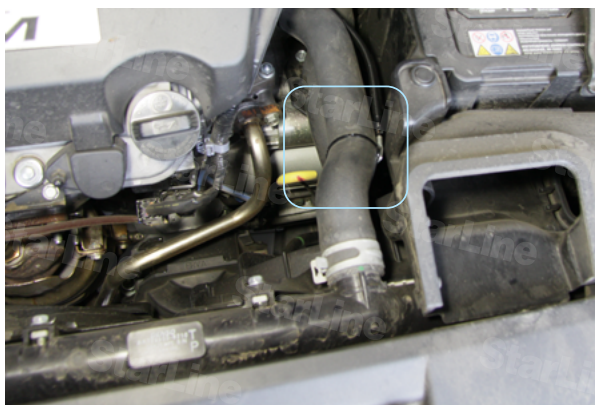


Фото 4.1 Датчик температуры

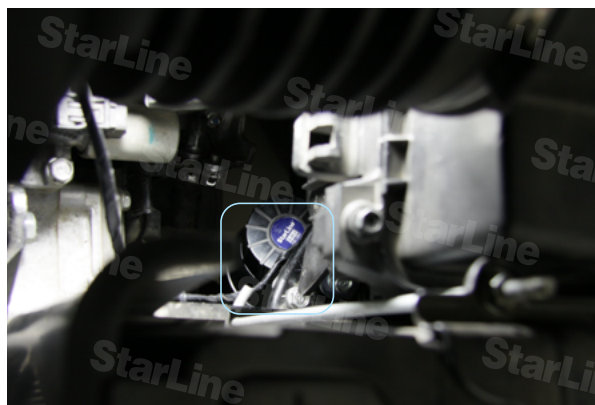


Фото 4.2. Сирена (крепление на болт М6 и гайку)



Фото 4.3. Штатный уплотнитель

5. Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовое стекло, светодиод в левую стойку лобового стекла, сервисную кнопку в любое удобное место (Фото 5.1-5.2).

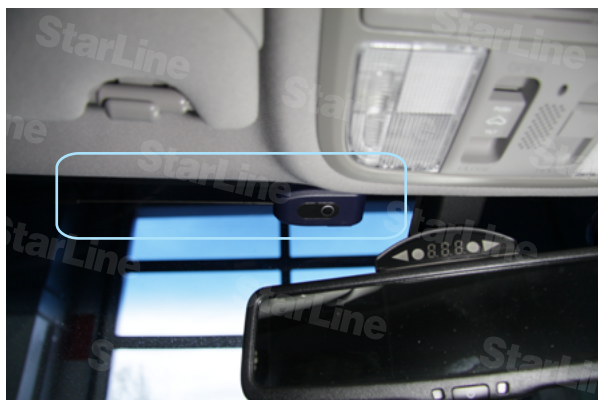


Фото 5.1. Антенна

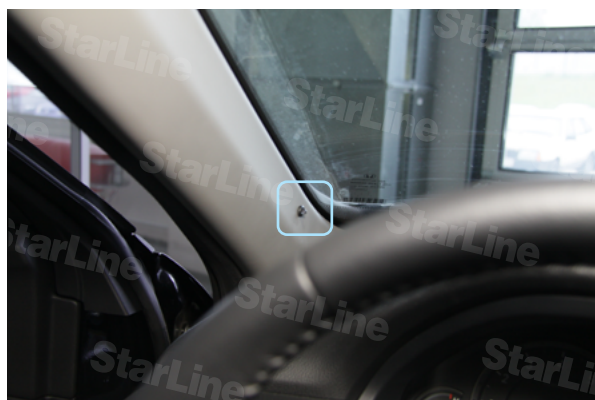


Фото 5.2. Светодиод

6. Блок сигнализации прячем за снятым приборным щитком или любом другом удобном месте (Фото 6).



Фото 6. Блок сигнализации

7. Массу берем на левой стойке кузова (слева от блока MICU), (Фото 7).

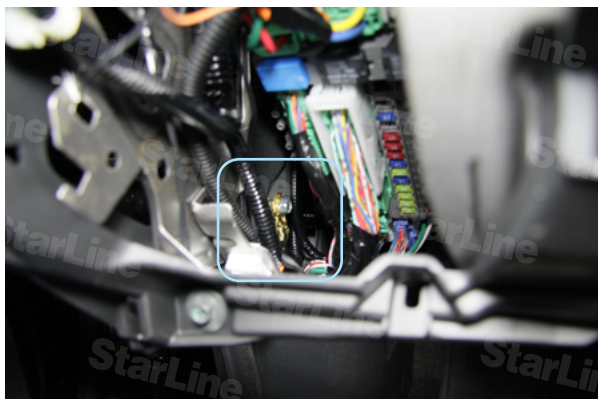


Фото 7. Масса

8. CAN шину подключаем на белом 7-контактном разъеме рулевой колонки (Фото 8.1-8.2).

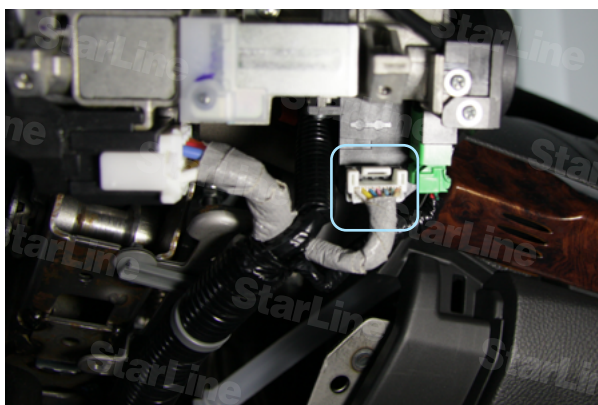


Фото 8.1 Местоположение разъема CAN шины



Фото 8.2. CAN шина (CAN-H розовый, CAN-L голубой)

9. Подключение указателей поворотов выполняем на втором снизу салатовом разъеме слева от блока MICU (Фото 9.1-9.3).

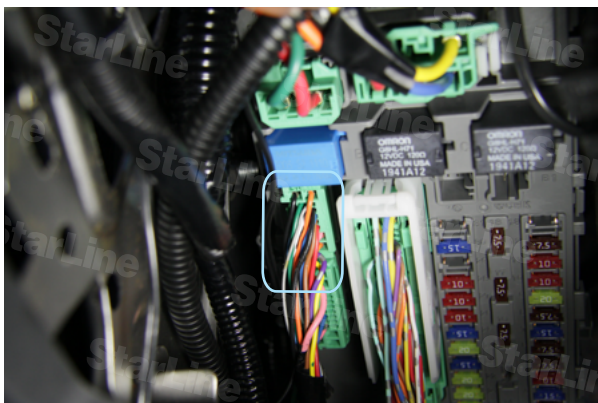


Фото 9.1 Местоположение разъема поворотов



Фото 9.2. Поворот 1 (зеленый)



Фото 9.3. Поворот 2 (синий)

10. Рамку модуля обхода штатного иммобилайзера надеваем на замок зажигания. Делаем 6-8 витков черного провода из комплекта модуля обхода иммобилайзера BP-3 (Фото 10).



Фото 10. Рамка модуля обхода штатного иммобилайзера

11. Подключаем цепи зажигания, аксессуаров, стартера и питания сигнализации в салатовом силовом разъеме блока MICU (Фото 11.1-11.6).

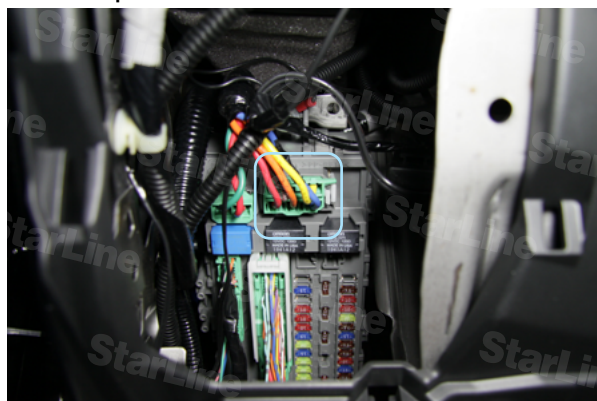


Фото 11.1. Местоположение разъема силовых проводов запуска

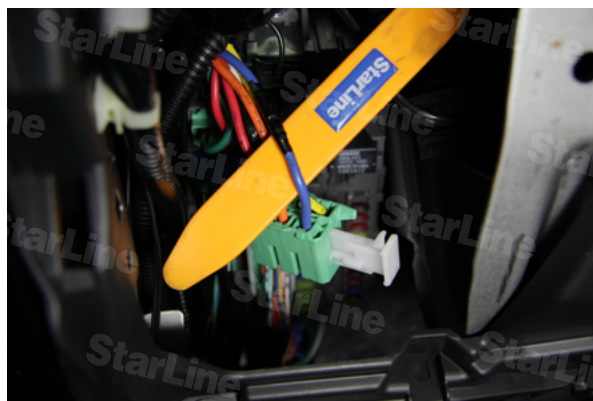


Фото 11.2. Зажигание1 (IGN1 синий)

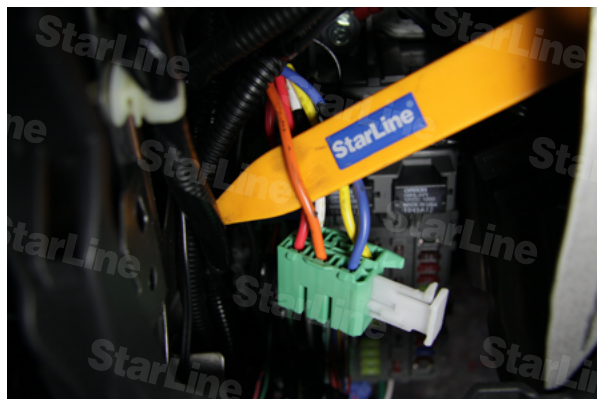


Фото 11.3. Зажигание 2 (IGN2 оранжевый)

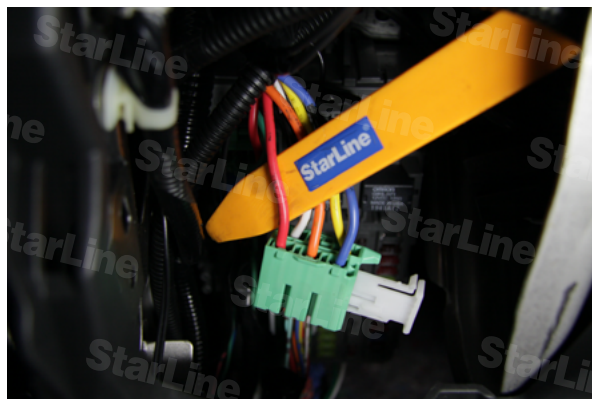


Фото 11.4. Аксессуары (ACC красный)



Фото 11.5. Стартер (ST желтый)



Фото 11.6. Питание +12В (белый)

12. Сигнал педали тормоза, а также стояночного тормоза на данном а\м присутствует в шине CAN. Поэтому на автомобилях с МКПП следует не подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации, а на автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза, и подсоединить к массе сине-красный провод.

13. Програмируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, ждем 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 2412 согласно инструкции по установке.

14. Програмируем параметры запуска автомобиля (Таблица 2 инструкции по установке).

Программируемая функция	Значение функции
№9 Алгоритм работы синего провода 6-контактного разъема	Режим дублирования зажигания
№9 Длительность прокрутки двигателя	6 сек.
№11 Контроль работы двигателя	Генератор "+"
№15 Тип коробки передач	Автоматическая

15. Настраиваем датчик удара, датчик наклона, проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN-модуля	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот					
	Багажник					
	Общий провод всех дверей					
Стояночный тормоз					см. п.12	
Замки	Открытие					
	Закрытие					
Контроль за работой двигателя	Генератор “+”					
Световые сигналы	Поворотники				Нижний салатовый разъем BCM (9.2)	Зеленый
					Нижний салатовый разъем BCM (9.3)	Синий
	Стоп				см. п.12	
Масса					Левая стойка кузова (7)	
Силовые цепи	+12В				Разъем замка зажигания (11.6)	Белый
	Зажигание				Разъем замка зажигания (11.2)	Синий
	Зажигание 2				Разъем замка зажигания (11.3)	Оранжевый
	Аксессуары				Разъем замка зажигания (11.4)	Красный
	Стартер				Разъем замка зажигания (11.5)	Желтый
CAN-шина	CAN-L (коричневый)				Разъем на рулевой колонке (8.1)	Голубой
	CAN-H (коричнево-красный)					Розовый