
Вступление

Автомобильная охранная система INSPECTOR 3.1 сконструирована для обеспечения комплексной охраны Вашего автомобиля на стоянке, в пути и во время непродолжительных остановок.

В режиме охраны на стоянке тревожное оповещение будет включено в случае открывания любой двери, капота и багажника автомобиля, а также при срабатывании датчика удара, входящего в комплект охранной системы. При попытке в режиме охраны включить зажигание, электрические цепи управления двигателем будут заблокированы.

Для охраны автомобиля в пути предусмотрена автоматическая противоразбойная функция Anti-Hi-Jack, и режим пассивного иммобилайзера для блокировки двигателя при кратковременных остановках.

Если Вы хотите повысить секретность управления охранной системой, мы советуем Вам включить программно функцию кодового подтверждения снятия с охраны и кодированное отключение пассивного иммобилайзера.

Для предотвращения несанкционированного доступа в систему предусмотрена **защита кода радиокоманд** на базе технологии кодирования **KeeLoq™**, успешно противостоящая попыткам перехвата кодов с помощью код-граббера, встроенная **функция антисканирования**, запрещающая отключение сигнализации простым подбором случайных кодов и **функция памяти состояний**, не позволяющая обезвредить стоящую на охране сигнализацию просто сняв и надев клемму автомобильного аккумулятора, так как в этом случае включится тревога и сохранится блокировка двигателя.

Прерывание и восстановление питания при отключенной охране не вызовет срабатывания сигнализации, чтобы не создавать трудностей, например, при ремонте.

Если питание было отключено, когда сигнализация находилась в режиме Valet, то последующая его подача вернет сигнализацию в это же состояние.

Во избежание запираания ключей внутри автомобиля, при восстановлении питания от автомобильного аккумулятора не происходит изменения состояния дверных замков.

Избежать ложных тревог позволит **функция обхода неисправной зоны**, которая отключит неисправный датчик до конца цикла охраны, если он вызвал включение тревоги 8 раз.

Все остальные контролируемые зоны и блокировки останутся включенными.

Программируемая **функция учета задержки салонного света** дает возможность использовать INSPECTOR 3.1 на любых типах автомобилей.

Для повышения охранных свойств системы и удобства пользования автомобилем INSPECTOR 3.1 оснащена **дополнительными каналами**:

- для управления электрическим замком багажника;
- для отдельного отпирания двери водителя;
- программируемым выходом, позволяющим выбрать одну из трех возможных опций:
 - закрывание стекол при постановке на охрану,
 - организация внешней нормально-разомкнутой блокировки двигателя,
 - включение наружного освещения при снятии с охраны.

Приобретая стандартный комплект INSPECTOR 3.1, Вы получаете:

- Центральный блок управления с полным комплектом для установки.
 - Двух уровневый датчик удара, который способен различить слабые и сильные удары по кузову автомобиля, что позволяет сигнализации реагировать на них, либо короткой трелью sireны, либо включением полной тревоги.
 - Два брелока дистанционного управления.
 - Светодиод для индикации режимов работы сигнализации, предназначенный для установки в автомобиле.
 - Полную инструкцию по управлению всеми режимами INSPECTOR 3.1, а так же карточку-памятку, которую удобно всегда иметь с собой, с кратким описанием управления сигнализацией.
- Если Вы хотите повысить охранные свойства Вашей сигнализации, мы советуем Вам приобрести дополнительно двух уровневый датчик объема, способный регистрировать любое движение как внутри автомобиля, так и в непосредственной близости от него.

Брелок дистанционного управления сигнализацией.

Представляет собой миниатюрный радио передатчик, питающийся от 12 вольтовой батарейки (тип 23 А), которой хватает примерно на 1 год эксплуатации. Существенное снижение дальности приема системой команд передатчика говорит о необходимости замены батарейки. На брелоке расположены шесть кнопок управления и индикаторный светодиод. При нажатии на любую из кнопок передатчик формирует и передает специальную кодированную команду, которая меняется при каждом новом нажатии на кнопки, предотвращая таким образом возможность перехвата кода Вашей сигнализации код-граббером.

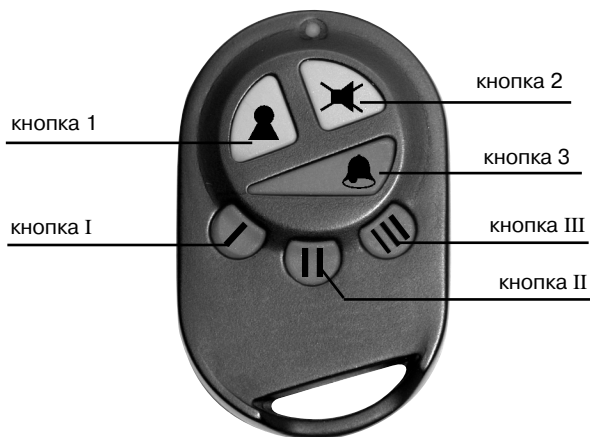


ТАБЛИЦА КОМАНД.

Функция	Кнопка 1	Кнопка 2	Кнопка 3	Кнопка I	Кнопка II	Кнопка III	Примечание
Постановка на охрану	◆						Зажигание ВЫКЛ.
Постановка на охрану с отключением датчиков	◆1				◆2		Зажигание ВЫКЛ.
Постановка на охрану с отключением предупредительной зоны датчиков	◆1				◆◆2		Зажигание ВЫКЛ.
Тихая постановка на охрану		◆					Зажигание ВЫКЛ.
Тихая постановка на охрану с отключением датчиков		◆1			◆2		Зажигание ВЫКЛ.
Тихая постановка на охрану с отключением предупредительной зоны датчиков		◆1			◆◆2		Зажигание ВЫКЛ.
Снятие с охраны	◆						Зажигание ВЫКЛ. Режим 2-шагового отпирания ВЫКЛ.
Снятие с охраны с отпиранием только двери водителя	◆						Зажигание ВЫКЛ. Режим 2-шагового отпирания ВКЛ.
Снятие с охраны с отпиранием всех дверей	◆◆						Зажигание ВЫКЛ. Режим 2-шагового отпирания ВКЛ.
Тихое снятие с охраны		◆					Зажигание ВЫКЛ. Режим 2-шагового отпирания ВЫКЛ.
Тихое снятие с охраны с отпиранием только двери водителя		◆					Зажигание ВЫКЛ. Режим 2-шагового отпирания ВКЛ.
Тихое снятие с охраны с отпиранием всех дверей		◆◆					Зажигание ВЫКЛ. Режим 2-шагового отпирания ВКЛ.
Запирание дверей	◆						Зажигание ВКЛ. Пассивный иммобилайзер ОТКЛ.
Отпирание двери водителя	◆						Зажигание ВКЛ.
Отпирание пассажирских дверей		◆					Зажигание ВКЛ.
Паника			◆ 3сек.				Зажигание ВЫКЛ.
Поиск			◆				Режим охраны или VALET. Зажигание ВЫКЛ.
Отпирание багажника						◆◆	
VALET-режим				◆◆◆			Зажигание ВКЛ. Охрана ОТКЛ.

- ◆ кратковременно нажать один раз
- 1 2 последовательность нажатия кнопок
- ◆3сек нажать и удерживать кнопку в течение 3 секунд

Светодиодная индикация состояний.

Охрана включена	медленно мигает
Охрана отключена	не горит
Задержка перед автопостановкой	быстро мигает
Valet-режим	горит постоянно

Необходимая информация.

PIN код.

Для повышения секретности управления сигнализацией в INSPECTOR 3.1 предусмотрена возможность использования персонального кода (PIN кода) для аварийного отключения сигнализации, входа в режим программирования дополнительных брелоков и пользовательских функций, отключения противоразбойной функции Anti-Hi-Jack, а также для отключения режима иммобилайзера и подтверждения снятия системы с охраны, если программно выбраны соответствующие функции.

PIN код состоит из двух цифр и может быть установлен в интервале от 11 до 99. При изготовлении системы в нее записывается код равный 11, однако, мы рекомендуем после установки системы задать другое значение PIN кода (как это сделать, прочтите в разделе «Программирование»). Это позволит Вам обезопасить свою охранную систему от несанкционированного снятия с охраны.

Для ввода PIN кода используется светодиод и ключ зажигания.

Аварийное отключение сигнализации.

В случае если брелок сигнализации отсутствует или неисправен, для снятия системы с охраны откройте дверь ключом, при этом включится тревога, сядьте в автомобиль, 4 раза в течение 7 секунд включите зажигание и оставьте его включенным. Светодиод системы мигнет 4 раза, затем, после паузы, начнет равномерно мигать. Отсчитав количество вспышек равное первой цифре установленного PIN-кода, выключите и снова включите зажигание. Светодиод системы снова мигнет 4 раза, и, после паузы, будет равномерно мигать. Отсчитав количество вспышек равное второй цифре установленного PIN-кода, выключить зажигание. Если PIN код введен правильно, система снимется с охраны, Вы услышите три звуковых сигнала и трижды мигнут фонари.

Управление основными режимами охраны

Постановка на охрану.

Чтобы поставить сигнализацию на охрану, нажмите при выключенном зажигании кнопку 1 брелока, если все двери, капот и багажник закрыты, сирена подаст один звуковой сигнал, и фонари мигнут один раз. Светодиод системы загорится на несколько секунд, затем начнет равномерно мигать, дверные замки закроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков). Если какая-либо из дверей, капот или багажник окажутся незакрытыми последуют три дополнительных звуковых сигнала и фонари мигнут три раза.

При программно включенном режиме пассивного иммобилайзера через 30 секунд после закрытия двери автоматически включится блокировка двигателя. В этом случае для постановки на охрану сначала отключите иммобилайзер.

Охрана.

В режиме охраны сигнализация контролирует состояние всех имеющихся концевых выключателей дверей, капота, багажника, включение зажигания, и состояние датчика удара, а так же, если дополнительно установлены, датчика объема и др.. Кроме того, в режиме охраны блокируется запуск двигателя. При нарушении какой-либо из зон охраны, включается 30 секундный режим тревоги.

Тревога.

При включении тревоги сирена будет звучать, а сигнальные фонари мигать в течение 30 секунд или до отключения их кнопкой 1 брелока.

При срабатывании предупредительной зоны датчика удара или внешней зоны дополнительного датчика, прозвучит короткая трель sireны.

Снятие с охраны.

Для снятия сигнализации с охраны нажмите кнопку 1 брелока, Вы услышите 2 звуковых сигнала, и дважды мигнут сигнальные фонари. Светодиод погаснет, дверные замки откроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков). Если же в период охраны включался режим тревоги, то при снятии с охраны последуют четыре звуковых сигнала и фонари мигнут четыре раза.

Паника.

Если нажать и удерживать в течение 3 сек. кнопку 3, на 30 секунд включится сирена и сигнальные фонари. При активизации паники система перейдет или останется в режиме охраны.

Нажав кнопку 1 или 2, Вы можете отключить панику. Система при этом останется на охране.

Тихая постановка и тихое снятие с охраны.

Когда необходимо поставить или снять сигнализацию с охраны без звукового подтверждения, чтобы не беспокоить окружающих звуками sireны, нажмите кнопку 2. Выполнение команд в этом случае будет подтверждено только световыми сигналами. В остальных режимах полностью аналогичны постановке и снятию со звуковым подтверждением.

При тихой постановке на охрану звуковое предупреждение о незакрытых дверях, капоте и багажнике сохраняется, поэтому нет опасности, что Вы оставите свой автомобиль незапертым.

Постановка на охрану с отключенными датчиками.

Нажав при постановке на охрану кнопку II не позднее, чем через 3 секунды после кнопки 1, Вы отключите салонные датчики, это может потребоваться в случае, когда, например, в салоне автомобиля остаются пассажиры или животные.

При парковке автомобиля в оживленных местах может пригодиться **режим отключения предупредительной зоны** датчика, который позволит избежать постоянного «чирканья» сирены, сохраняя при этом полноценный режим охраны. Для включения режима дважды нажмите кнопку II сразу после кнопки 1.

Для постановки на охрану с полностью или частично отключенными датчиками без звукового подтверждения нажмите кнопки в последовательности 2-II или 2-II-II соответственно.

Использование дополнительных охранных функций

Кодовое подтверждение снятия с охраны (при дистанционной постановке на охрану).

Функция может быть включена программированием.

Для повышения защитных свойств и секретности управления INSPECTOR 3.1 оснащен специальной функцией для подтверждения того, что система снята с охраны ее владельцем. Ввод кода осуществляется с брелока, по следующей процедуре:

1. Снять сигнализацию с охраны обычным путем, нажав кнопку 1 или 2 брелока.
2. Замки дверей откроются, можно открыть двери и сесть в автомобиль, но двигатель останется заблокированным, светодиод системы будет быстро мигать.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если двери не открывались, то сигнализация вернется в режим охраны через 30 секунд.

3. Код необходимо ввести в течение 15 секунд после открывания двери, для чего нажать кнопку 1 брелока число раз равное первой цифре кода, затем кнопку 2 число раз равное второй цифре кода, после чего нажать кнопку 3 для подтверждения окончания ввода. Если код введен правильно, система подтвердит это звуковым сигналом и отключит блокировку двигателя, светодиод погаснет.
4. Если в течение 15 секунд после открывания двери код не введен или дважды введен неверно, включится 30 секундный режим тревоги, в течение которого ввод кода и прием команд брелока заблокирован. По окончании тревоги снова можно вводить код в течение 15 секунд.
5. В отсутствие брелока для отключения охраны и блокировки введите код так же, как при аварийном отключении, предварительно открыв дверь.

Автоматическая перепостановка (защита от случайного нажатия).

Функция может быть программно отключена.

Если в течение 30 сек. после снятия с охраны не открывалась ни одна из дверей, капот или багажник, а также не включалось зажигание, система автоматически вернется в режим охраны.

Двушаговое снятие с охраны.

Если включилась тревога, то, нажав кнопку 1 или 2 один раз, Вы только выключите сирену и сигнальные фонари. Для полного отключения охраны нажмите на кнопку еще раз, после того как выключите тревогу.

Автопостановка.

Функция может быть включена или выключена программированием.

Если функция включена, то после выключения зажигания, открывания и закрывания двери светодиод системы начнет мигать. Если в течение 30 секунд после этого все двери, а также капот и багажник останутся закрытыми, сигнализация встанет на охрану, не запирая дверей.

Автоматическое запираение дверей при включении зажигания.

Через 5 секунд после включения зажигания автоматически запираются электрические замки дверей, при выключении зажигания замки немедленно отпираются. Если в течение этих 5 секунд какая-либо из дверей окажется открытой, то автоматического запираения не произойдет во избежание запираения ключей внутри автомобиля. *Функция может быть отключена при установке.*

Внимание! При установке автомобильного аккумулятора держите зажигание выключенным или откройте дверь, иначе замки дверей автоматически закроются.

Дистанционное управление центральным замком.

При включенном зажигании нажимая кнопку 1 Вы можете отпирать и запираять водительскую дверь, а нажимая кнопку 2 - пассажирские.

Режим пассивного иммобилайзера.

Режим включается при одновременном включении переключателей 1 и 10 в таблице программирования.

Если режим программно включен, то при открывании двери после выключения зажигания через 30 секунд включится блокировка двигателя. Никакие другие зоны охраны в этом случае активизироваться не будут, замки дверей не запираются.

Для отключения иммобилайзера нажмите, при выключенном зажигании, кнопку 1 или 2 брелока. Вы можете также установить *кодированный режим отключения иммобилайзера*, включив программно функцию 11 в таблице программирования. В этом случае для отключения иммобилайзера Вам нужно с помощью брелока ввести Ваш PIN код. Для ввода PIN кода нажмите при выключенном зажигании кнопку 1 число раз равное первой цифре, кнопку 2 - число раз равное второй цифре, затем нажмите кнопку 3 для подтверждения окончания ввода кода.

Если по каким-либо причинам Вы не можете воспользоваться брелоком для отключения иммобилайзера, введите PIN код, так же как при аварийном отключении.

Если при попытке отключить иммобилайзер, дважды введен неправильный код, на 30 секунд включится тревога, в течение которой система не будет принимать код. При включении зажигания также включится тревога, которую можно отключить кнопкой 1 или 2, после чего можно ввести код.

Anti-Hi-Jack. Защита от разбойного нападения

Ваша охранная система оснащена специальной противоразбойной функцией Anti-Hi-jack, которая включается и выключается программированием.

Если функция программно включена, Anti-Hi-jack будет включен при каждом открывании/закрывании двери при включенном зажигании. Чтобы активизация Anti-Hi-jack не являлась помехой для движения автомобиля и у Вас была возможность спокойно отключить его, а также, чтобы не создавать опасной ситуации на дороге, противоугонная про-

цедура проходит следующие этапы до момента включения полной тревоги и блокировки двигателя, :

- 1. 30 секундная пауза для ввода отключающего кода** после закрывания двери при включенном зажигании светодиод системы начнет медленно мигать, напоминая о том, что необходимо ввести отключающий код.
- 2. Предупредительный режим.** Если вы не ввели отключающий код во время 30 секундной паузы, в течение следующих 30 секунд система напомнит Вам об этом с помощью коротких звуковых сигналов и мигания сигнальных фонарей, светодиод погаснет.
- 3. Режим тревоги.** По окончании этапов **1** и **2**, если правильный отключающий код так и не был введен, система переходит в режим тревоги: включается полная звуковая и световая сигнализация, двигатель будет заблокирован сразу после выключения зажигания. Режим тревоги продолжается до тех пор, пока зажигание не будет выключено. После выключения зажигания сирена выключится, но фонари продолжат мигать. Мигание фонарей и блокировка двигателя сохраняются до полного отключения Anti-Hi-jack.

Для отключения **Anti-Hi-Jack** введите PIN код также как при отключении режима иммобилайзера. Если код введен правильно, система вернется в режим отключенной охраны, подтвердив это одним звуковым сигналом.

ВНИМАНИЕ! Если активизирована противоугонная процедура Anti-Hi-Jack, выполнение системой любых команд пульта дистанционного управления, кроме ввода персонального отключающего кода, заблокировано.

Функции диагностики

Предупреждение о неисправности.

Если при постановке на охрану какая-либо дверь, капот или багажник окажутся незакрыты, Вы услышите 3 дополнительных звуковых сигнала и фонари мигнут 3 раза.

Память тревог.

В случае включения тревоги в период охраны, при снятии с охраны Вы услышите четыре звуковых сигнала вместо двух и фонари также мигнут четыре раза. После снятия системы с охраны светодиод сериями вспышек проинформирует Вас обо всех датчиках и входах, которые вызвали включение тревоги. Индикация продолжается до включения зажигания или до новой постановки на охрану.

Количество вспышек в серии	Вид датчика
2	Салонный датчик
3	Концевик двери «-» или «+»
4	Концевик капота/багажника
5	Зажигание

Специальные сервисные режимы

Учет задержки салонного света.

Режим включается программированием.

Если программно включен режим учета задержки салонного света, концевики дверей будут взяты под охрану через 1 минуту после постановки. Оповещение о незакрытых дверях при постановке на охрану в этом режиме отсутствует.

Двушаговое отпирание дверей

Режим включается программированием.

При программно включенном режиме двушагового отпирания при снятии с охраны будет отпираться только дверь водителя. Для отпирания остальных дверей нажмите кнопку повторно в течение 3 секунд.

Поиск автомобиля.

Если в период, когда сигнализация стоит на охране или находится в Valet-режиме (при запертых дверях), нажать кнопку 3, сирена издаст один звуковой сигнал, и фонари мигнут шесть раз, обозначив место автомобиля на стоянке.

Режим Valet.

В этом режиме отключаются все охранные функции системы. Вы можете включить режим, например, когда отдаете автомобиль на сервис, и тогда Вам не придется оставлять там брелок Вашей сигнализации.

Для включения режима необходимо при отключенной охране и включенном зажигании 3 раза нажать кнопку I брелока, трижды мигнут сигнальные фонари, светодиод системы загорится в постоянном режиме. В Valet-режиме сохраняется возможность дистанционного управления центральным замком и дополнительными каналами. Повторное тройное нажатие кнопки I при включенном зажигании и не запертых дверях возвращает систему в режим нормальной эксплуатации, о чем она сообщает тремя звуковыми сигналами.

Для выхода из Valet-режима можно также использовать PIN-код.

Программирование брелоков.

В стандартный комплект INSPECTOR 3.1 входит 2 брелока, однако сигнализация способна запомнить до 5 брелоков, и если у Вас возникла необходимость увеличить количество брелоков для управления Вашей охранной системой, Вы можете запрограммировать их, используя следующую процедуру:

1. При отключенной охране и закрытых дверях включите зажигание 4 раза в течение 7 секунд.
2. Введите установленный PIN-код так же, как при аварийном отключении.
3. Выключите зажигание, если PIN-код введен правильно, сирена подаст 1 звуковой сигнал. Снова включите зажигание, последуют два световых сигнала, подтверждающие вход в режим программирования брелоков.
4. Нажмите кнопку 1 на брелоке. Один звуковой и один световой сигнал, подтвердят запись кода брелока.
5. Выключите зажигание и подождите 10 секунд, 2 звуковых и 2 световых сигнала подтвердят выход из режима программирования брелоков.

Программирование функций.

Для того чтобы изменить значение PIN-кода, стереть из памяти системы ненужные Вам брелоки, установить новое значение программируемых функций, необходимо, прежде, войти в программирование брелоков, описанное выше, причем в п.4, описанной выше процедуры брелок можно не программировать, если в этом нет необходимости. Затем, в п.5 сразу (до истечения 10 секунд) включите зажигание. После чего:

1. Введите номер программного переключателя, значение которого требуется изменить, нажав кнопку 1 число раз равное этому номеру.
2. Текущее состояние функции отражается светодиодом системы, который горит, если функция включена и не горит, если выключена.
3. Для изменения значения функции нажмите кнопку 3.
4. При необходимости изменить значение других функций, нажмите кнопку 1 для перехода к следующим переключателям.
5. Если в процессе программирования у Вас возникла необходимость вернуться к предыдущим переключателям, нажмите кнопку 2 для возврата в начало таблицы. После чего, повторите процедуру, начиная с п. 1.
6. Для выхода из режима программирования, выключите зажигание и подождите 10 сек. 2 звуковых и 2 световых сигнала подтвердят выход из режима программирования.

Таблица программируемых функций.

	Функция переключателя	Заводская установка	Светодиод горит	Светодиод не горит
1	Автопостановка на охрану	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
2	Автоматическая перепостановка на охрану	ВКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
3	Запирание дверей при включении зажигания	ВКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
4	Активизация Anti-Hi-jack	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
5	Кодовое подтверждение снятия с охраны (при дистанционной постановке на охрану)	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
6	Длительность импульса центрального замка	0,5 сек.	0,5 сек.	4 сек.
7	Двушаговое отпирание	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
8	Учет задержки салонного света	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
9	Звуковые сигналы подтверждения	ВКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
10	Пассивный иммобилайзер	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
11	Кодированное отключение иммобилайзера и пассивной охраны (после Автопостановки)	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
12	Установка PIN-кода: Нажать кнопку 3 для входа в режим установки кода. Сирена подаст один звуковой сигнал. После установки кода снова нажать кнопку 3 для выхода из режима. Сирена подаст двойной звуковой сигнал.	11	Нажать кнопку 1 для установки первой цифры	Нажать кнопку 2 для установки второй цифры
13	Назначение программируемого выхода Для изменения функции нажмите кнопки 3. Сирена звуковыми сигналами укажет номер функции. Изменение номера происходит в последовательности 1-2-3-1-... и т.д.	Комфорт	1. Комфорт 2. NO блокировка 3. 20 секундный импульс при снятии с охраны	
14	Стирание кодов всех передатчиков, кроме используемого.		Нажать кнопку 3	
15	Возврат к заводским установкам		Нажать кнопку 3	

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

Внимание! Эта часть инструкции предназначена только для профессиональных установщиков.

Общие рекомендации.

Перед началом установки отсоедините «-» клемму аккумулятора автомобиля.

1. Центральный блок сигнализации устанавливается внутри салона вдали от источников влаги и нагрева. Антенну радиоприемника блока для достижения максимального радиуса приема сигналов брелоков следует располагать как можно выше, вдали от металлических панелей кузова и жгутов штатной электропроводки автомобиля. Изменять длину антенны не следует.
2. Сирена устанавливается под капотом или в другом недоступном угонщику месте рупором вниз или в сторону. Место установки должно быть удалено от источников нагрева и защищено от попадания воды. В случае установки сирены с автономным питанием, необходимо обеспечить доступ к замку сервисного ключа.
3. Концевые выключатели капота и багажника устанавливаются в защищенные от влаги места недоступные при закрытом капоте или багажнике.
4. Датчик удара устанавливается в салоне автомобиля на металл кузова с помощью саморезов или приклеивается, как можно ближе к продольной оси автомобиля.
5. Все силовые цепи должны быть защищены плавкими предохранителями на соответствующие токи.

Технические характеристики.

Напряжение питания	10...15 В
Потребляемый ток в режиме охраны	20 мА
Частота радиоканала	433,92 МГц
Диапазон рабочих температур	-40...+85°C
Максимально допустимый ток	
- цепи блокировки двигателя	30 А (внешнее реле)
- цепей сигнальных фонарей	10 А
- цепей управления центральным замком	15 А
Максимальный радиус действия брелока	30 м

Назначение проводов и разъемов центрального блока.

Назначение провода	Цвет провода	Примечание
Питание блока	Красный	+12 В, Пр. 5А
Корпус	Черный	«-»
Вход зажигания	Зеленый/белый	+12В
Отпирание НО контакт	Красный/голубой	Внутреннее реле
Отпирание ОБЩ контакт	Голубой/желтый	
Отпирание НЗ контакт	Черный/голубой	
Запирание НО контакт	Красный/зеленый	Внутреннее реле
Запирание ОБЩ контакт	Зеленый/желтый	
Запирание НЗ контакт	Черный/зеленый	
Выход на фонари 1	Зеленый	Внутреннее реле
Выход на фонари 2	Зеленый	
Питание фонарей	Зеленый/черный	+12 В, Пр. 15А
Концевик двери «+»	Коричневый	
Концевик двери «-»	Белый	
Концевик капот/багажник «-»	Серый	
Выход на сирену	Оранжевый	+ 2 А
Выход на состояния	Желтый	«-»300 мА при охране
Программируемый выход «-»300 мА	Желтый/красный	1. Комфорт. 20 секундный импульс при постановке на охрану. 2. Выход для организации НО блокировки двигателя 3. 20 секундный импульс при снятии с охраны
Выход отпирания багажника	Белый/черный	«-»300 мА
Выход отпирания двери водителя	Голубой	«-»300 мА
Вход двухуровневого датчика удара		4-контактный разъем
Выход светодиода		2-контактный разъем

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЙ.

