

Содержание

Правила пользования	25
1. Пульты дистанционного управления	25
1.1 Двухнаправленный пульт управления	25
1.2 Однонаправленный пульт управления	27
1.3 Таблица команд пультов управления	27
2. Функционирование и управление	28
2.1 Светодиодная индикация состояний	28
2.2 PIN код	28
2.2.1 Аварийное отключение сигнализации	28
2.2.2 Изменение PIN кода	29
2.3 Функциональное меню пульта управления	29
3. Управление охранной системой	32
3.1 Постановка на охрану	32
3.2 Тревога	33
3.3 Индикация тревоги	33
3.4 Снятие с охраны	34
3.5 Автоматические режимы постановки на охрану	34
3.5.1 Автоматическая постановка на охрану	34
3.5.2 Автоматическая перепостановка на охрану	34
3.5.3 Постановка/снятие с охраны в режиме “Свободные руки”	35
3.5.4 Индикация автоматической постановки/снятия с охраны	35
3.6 Дистанционное отключение датчиков	36
3.7 Режим тихой постановки/снятия с охраны	36
3.8 Режим паники	36
3.9 Режим тихой охраны	36
3.10 Дистанционное отпирание багажника	37
3.11 Проверка состояния системы	37
3.12 Сообщение об отсутствии связи	37
3.13 Запирание дверей при включении зажигания	37
3.14 Режим вызова	38
3.15 Valet режим	38
4 Система управления запуском двигателя	39
4.1 Процедура резервирования дистанционного (автоматического) запуска для автомобилей с механической КПП	39
4.2 Условия, запрещающие дистанционный (автоматический запуск) двигателя и индикация пульта управления	40

4.3 Индикация причины запрещения запуска двигателя сигнальными фонарями	41
4.4 Дистанционный запуск двигателя	41
4.5 Автоматические запуски двигателя	42
4.5.1 Периодический запуск двигателя	42
4.5.2 Периодический запуск двигателя при понижении температуры	42
4.5.3 Запуск двигателя в заданное время	43
4.6 Турбо таймер	44
5 Дополнительные каналы управления	44
6 Программирование системы	45
6.1 Программирование пультов управления	45
6.2 Программирование функций	45
6.3 Таблица программируемых функций	47

Правила пользования

1 Пульты дистанционного управления

1.1 Двухнаправленный пульт управления



Выбор звукового или вибрационного сигнала тревоги

Для выбора типа сигнала нажмите одновременно кнопки 1 и 2, звуковой или вибро сигнал подтвердит включение соответствующего режима и на дисплее включится одно из двух сообщений:



- При включении вибрационного сигнала на дисплее пульта появится символ .
- При включении звукового сигнала символ  исчезнет с дисплея.

Назначение символов ЖК-дисплея пульта управления

	Режим передачи
	Режим резервирования дистанционного запуска для механической КПП
	Включен режим охраны/двери закрыты
	Охрана отключена/замки дверей открыты
	Звуковые сигналы включены
	Индикатор режима периодического запуска
	Включен режим турбо таймера
	Индикатор разряда элемента питания
	Включен вибровозвон
10:25	Индикатор часов
AUTO	Включен режим "Свободных рук"
ZzZ	Valet режим
	Двигатель заведен
	Постановка на охрану
	Снятие с охраны
	Вызов водителя
	Ошибка
	Тревога
	Сработал датчик удара
	Паника
	Включено освещение
	Открытие багажника
36°C	Температура
OPT	Режим программирования

1.2 Однонаправленный пульт управления



1.3 Таблица команд пультов управления

Кнопка двунаправ- ленного пульта	Кнопка одно- направлен- ного пульта	Нажать (сек)	Функция	Примечание
I	🔒 / 🚗	0,5	Постановка на охрану	Охрана отключена
II	🔓 или 🗝	0,5	Снятие с охраны	Охрана включена
III	🚗	0,5	Дополнительный канал №2	
IV			Проверка состояния системы	
I	🔒 / 🚗	2	Паника	
II	🗝	2	Дистанционный запуск двигателя	
III	🚗	2	Дистанционное отпирание багажника	
IV		2	Включение меню программируемых функций	
I+II		0,5	Включение/выключение вибровзвонка	
I+III		0,5	Заставка	
II+III		0,5	Временное отключение режима "Свободные руки"	
I+II		2	Включение режима тихой охраны	
I+IV		2	Вход в режим программирования	
III+IV		2	Включение режима ежедневного запуска	
	🔓 + 🗝	0,5	Valet режим	
	🔓 + 🔒	0,5	Выключение/включение звуковых сигналов	
	🔓 + 🗝	0,5	Включение/выключение автопостановки	
	🔓 + 🚗	0,5	Включение/выключение запираения дверей при включении зажигания	

2 Функционирование и управление

Описание звуковой и символьной индикации пульта управления относится только к двуправленному пульту управления.

2.1 Светодиодная индикация состояний

Состояние системы	Индикация
Режим охраны	Двойные вспышки
Охрана отключена	Не горит
Valet режим	Горит постоянно

2.2 PIN код

Для повышения секретности управления сигнализацией в Boomerang Alpha 2007 предусмотрена возможность использования персонального кода (PIN кода) для аварийного отключения сигнализации.

PIN код состоит из четырех цифр и может принимать значение от 1-1-1-1 до 9-9-9-9. При изготовлении системы в нее записывается PIN код равный 1-1-1-1. После установки системы целесообразно задать другое значение PIN кода.

2.2.1 Аварийное отключение сигнализации

Если пульт управления отсутствует или неисправен для снятия сигнализации с охраны выполните следующие действия.

1. Откройте дверь ключом (при этом включится тревога).
2. Четыре раза включите/выключите зажигание и оставьте его выключенным. Тревога выключится, и фонари мигнут 1 раз, подтверждая вход в режим ввода PIN кода.
3. В течение 6 секунд включите, выключите зажигание число раз равное первой цифре PIN кода. По истечении 6 секунд фонари мигнут 1 раз.
4. После вспышки фонарей включите/выключите зажигание число раз равное второй цифре. Дождитесь вспышки подтверждающей ввод второй цифры.
5. Введите третью и четвертую цифры аналогично первым двум.
6. После ввода четвертой цифры (если PIN код введен правильно) фонари мигнут два раза, система снимется с охраны и перейдет в Valet режим.
7. При неправильном вводе PIN кода режим тревоги возобновится.

2.2.2 Изменение PIN кода

Для изменения PIN кода выполните следующие действия:

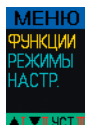
1. При отключенной охране и открытой двери введите установленный PIN код также как для аварийного отключения:
 - Четыре раза включите/выключите зажигание и оставьте его выключенным.
 - Фонари мигнут 1 раз.
 - Включите зажигание число раз равное первой цифре PIN кода.
 - Фонари мигнут 1 раз.
 - Включите зажигание число раз равное второй цифре PIN кода.
 - Фонари мигнут 1 раз.
 - Включите зажигание число раз равное третьей цифре PIN кода.
 - Фонари мигнут 1 раз.
 - Включите зажигание число раз равное четвертой цифре PIN кода.
 - Фонари мигнут 2 раза.
2. Сразу после двойной вспышки фонарей также введите новый PIN код:
 - Включите зажигание число раз равное первой цифре PIN кода.
 - Сирена подаст звуковые сигналы, число которых равно установленной цифре, и фонари мигнут соответствующее количество раз.
 - Включите зажигание число раз равное второй цифре PIN кода.
 - Сирена подаст звуковые сигналы, число которых равно установленной цифре, и фонари мигнут соответствующее количество раз.
 - Включите зажигание число раз равное третьей цифре PIN кода.
 - Сирена подаст звуковые сигналы, число которых равно установленной цифре, и фонари мигнут соответствующее количество раз.
 - Включите зажигание число раз равное четвертой цифре PIN кода.
 - Сирена подаст звуковые сигналы, число которых равно установленной цифре, и фонари мигнут соответствующее количество раз.
 - Окончание установки нового PIN кода сирена подтвердит тремя звуковыми сигналами, и фонари мигнут три раза.

2.3 Функциональное меню пульта управления

Используя функциональное меню двунаправленного пульта, Вы можете быстро изменить установки ряда пользовательских функций и режимов, установить текущее время, время ежедневного запуска двигателя, выбрать язык отображения меню.

Как пользоваться меню

1. Для входа в главное меню нажмите и удерживайте до включения дисплея кнопку 4.

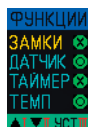


2. Двигая курсор кнопкой 1 или 2, выберите необходимое меню и нажмите кнопку 3 для входа в меню.

Меню ФУНКЦИИ



Звуковые сигналы: ВКЛ, ВЫКЛ.
Valet режим: ВКЛ, ВЫКЛ.
Автопостановка: ВКЛ, ВЫКЛ.
“Свободные руки”: ВКЛ, ВЫКЛ.



Запирание дверей при включении зажигания: ВКЛ, ВЫКЛ.
Датчик удара: ВКЛ, ВЫКЛ.
Периодический запуск двигателя: ВКЛ, ВЫКЛ.
Низкотемпературный запуск двигателя: ВКЛ, ВЫКЛ.



Турбо таймер: ВКЛ, ВЫКЛ.
Режим вызова: ВКЛ, ВЫКЛ.
Возврат в меню.

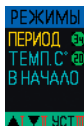
3. Установите курсор на требуемую функцию и короткими нажатиями кнопки 3 выберите необходимую установку. Индикатор состояния при этом будет мигать.

4. Нажмите и удерживайте кнопку 3 до прекращения мигания индикатора, чтобы подтвердить выбранное состояние.

Меню РЕЖИМЫ



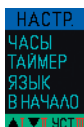
Время работы двигателя: 15 минут, 25 минут.
Индикация срабатывания предупредительной зоны датчика: ВКЛ, ВЫКЛ.
Режим резервирования запуска двигателя для автомобилей с механической КПП:
 автоматический, ручной.



Интервал периодического запуска: 1 час, 2 часа, 3, час, 4 часа.
Температура периодического запуска: -10°C, -15°C, -20°C, -25°C.
Возврат в меню.

1. Курсор на строке ВЫБОР
2. Нажмите и удерживайте до звукового сигнала кнопку 3.
3. После звукового сигнала на дисплее включатся индикаторы состояния.
4. Установите курсор на требуемый режим и короткими нажатиями кнопки 3 выберите необходимую установку. Знак состояния при этом будет мигать.
5. Нажмите и удерживайте кнопку 3 до прекращения мигания индикатора, чтобы подтвердить выбранное состояние.

Меню НАСТРОЙКИ

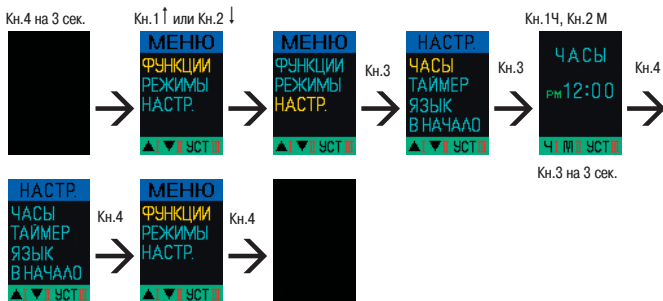


Установка текущего времени.
Установка времени ежедневного запуска.
Выбор языка.
Возврат в меню.

1. Установите курсор на выбранную строку и нажмите кнопку 3.
2. Выполните необходимые настройки как описано ниже:

Установка часов

1. Выберите в меню НАСТРОЙКИ функцию ЧАСЫ и нажмите кнопку 3.
2. Установите значение часов кнопкой 1 и значение минут кнопкой 2.
3. Нажмите на 3 секунды кнопку 3 для подтверждения установки.
4. Для выхода из меню коротко нажимайте кнопку 4.



Установка времени ежедневного запуска

1. Выберите в меню НАСТРОЙКИ функцию ТАЙМЕР и нажмите кнопку 3.
2. Установите время запуска аналогично установке часов.
3. Для выхода из меню коротко нажимайте кнопку 4.

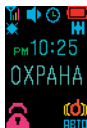
Выбор языка

1. Выберите в меню НАСТРОЙКИ функцию ЯЗЫК.
2. Нажмите кнопку 3.
3. Выберите язык.
4. Нажмите и удерживайте кнопку 3 до двойного звукового сигнала.
5. Для выхода из меню коротко нажимайте кнопку 4.

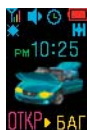
3 Управление охранной системой

3.1 Постановка на охрану

Для постановки сигнализации на охрану нажмите при выключенном зажигании на 0,5 секунд кнопку I двуправленного пульта управления или кнопку  однопроводного пульта. Один звуковой сигнал и одна вспышка фонарей подтвердят постановку на охрану, светодиод на датчике вызова начнет мигать двойными вспышками. Пульт управления подаст один звуковой сигнал. На несколько секунд на дисплее появится сообщение:

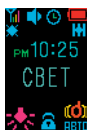


Если какая-либо дверь, капот или багажник в момент постановки на охрану окажутся незакрытыми, пульт управления подаст три звуковых сигнала и включит индикацию неисправной зоны.



Примечание: при включенном режиме учета задержки салонного света, пульт управления не будет давать предупреждения о не закрытых дверях.

Если Вы забыли выключить освещение, сирена подаст 7 звуковых сигналов, пульт управления подаст 7 звуковых сигналов и на дисплее включится соответствующее предупреждение.

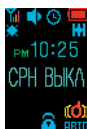


После выключения дисплея светодиод на пульте начнет мигать.

3.2 Тревога

При включении тревоги сирена и мигание фонарей включатся на 30 секунд (если причина тревоги устранена или на 90 секунд, если причина тревоги сохраняется).

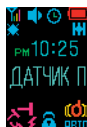
Для отключения тревоги нажмите дважды кнопку I или II на дисплее появится сообщение:



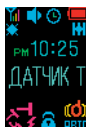
3.3 Индикация тревоги

При приеме сигнала тревоги пульт включит звуковой или вибрационный сигнал. Индикация тревоги пультом управления длится 25 секунд. Если тревога длится более 30 секунд, и Вы не отключаете ее, индикация включится повторно. Для идентификации причины тревоги используются следующие сообщения:

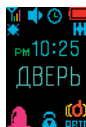
Предупреди-
тельная зона
датчика



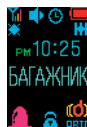
Основная зона
датчика



Открыта
дверь



Открыт
багажник



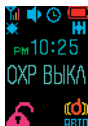
Открыт
капот



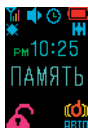
Если Вы не услышали и не отключили тревогу пульт, управления будет подавать звуковые сигналы до нажатия любой кнопки. При нажатии кнопки после выключения индикации пульт сообщит о причине тревоги соответствующим сообщением.

3.4 Снятие с охраны

Для снятия с охраны нажмите на 0,5 секунд кнопку II двунаправленного пульта или кнопку  однонаправленного пульта. Сирена подаст два звуковых сигнала и два раза мигнут фонари. Пульт управления подаст два звуковых сигнала, светодиод на пульте погаснет и на дисплее появится сообщение.



Если в период охраны включалась тревога, и Вы не отключали ее пультом управления (но пульт принял сигнал тревоги), при первом нажатии кнопки II на дисплее включится сообщение о причине тревоги (кроме датчика удара). Для снятия с охраны нажмите кнопку II повторно, Вы услышите четыре звуковых сигнала, и четыре раза мигнут сигнальные фонари. Независимо от того принял пульт сигнал тревоги или нет, при снятии с охраны на дисплее включится сообщение:



3.5 Автоматические режимы постановки на охрану

3.5.1 Автоматическая постановка на охрану

Для активизации функции автоматической постановки на охрану включите функцию АВТО1 в меню двунаправленного пульта..

Если включена автоматическая постановка на охрану, система включит режим охраны и запрет двери через 30 секунд после открытия и закрытия двери при выключенном зажигании. При этом каждые 10 секунд система будет подавать звуковой и световой сигнал, предупреждая о том, что идет процедура автопостановки на охрану.

3.5.2 Автоматическая перепостановка на охрану

Если после снятия с охраны не открывалась ни одна из дверей, а также не включалось зажигание, система автоматически вернется в режим охраны через 30 секунд.

Открытие капота и багажника перезапускает отсчет времени перепостановки, но не отменяет ее.

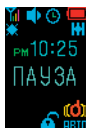
3.5.3 Постановка/снятие с охраны в режиме “Свободные руки”

Для постановки/снятия с охраны в режиме “Свободные руки” включите функцию АВТО2 в меню двунаправленного пульта. На дисплее пульта включится индикатор АВТО. В режиме “Свободные руки” сигнализация отслеживает движение около автомобиля и посылает запрос на пульт управления. В случае получения ответа от пульта сигнализация снимется с охраны.

При включенном режиме “свободные руки” сигнализация автоматически встанет на охрану если в течение 20 секунд система не получает ответа от пульта управления или датчик не фиксирует движения.

Временное отключение автоматического снятия с охраны в режиме “Свободные руки”

Для временного отключения автоматического снятия с охраны нажмите одновременно кнопки II и III пульта управления, на дисплее пульта включится сообщение:



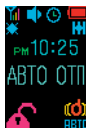
Режим ПАУЗА отключается автоматически при снятии с охраны.

3.5.4 Индикация автоматической постановки/снятия с охраны

Если сигнализация поставлена на охрану в любом автоматическом режиме: Автоматическая постановка на охрану, Автоматическая перепостановка на охрану, “Свободные руки”, на дисплее пульта будет включаться индикация:



После снятия с охраны в режиме “Свободные руки”, включится сообщение:



3.6 Дистанционное отключение датчиков

Для постановки на охрану с отключенными датчиками выключите функцию ДАТЧИК в меню ФУНКЦИИ.

3.7 Режим тихой постановки/снятия с охраны

Для постановки/снятия с охраны выключите функцию ЗВ.СИГН в меню ФУНКЦИИ. При включенном режиме тихой постановки/снятия с охраны индикатор 🔊 на дисплее пульта будет выключен.

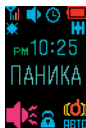
Примечание: После отключения и последующего включения автомобильного аккумулятора режим выключается. При необходимости дальнейшего использования режима тихой постановки/снятия включите его снова.

3.8 Режим паники

Для включения режима нажмите на 2 секунды кнопку I двунаправленного пульта или кнопку 🔒 однонаправленного. После этого сирена будет звучать, а фонари мигать в течение 1,5 минут или до нажатия кнопки I или II (🔓 или 🚪).

Если при включении паники система была снята с охраны, включится режим охраны и двери будут заперты. Дистанционно заведенный двигатель при включении паники будет заглушен.

На дисплее пульта включится сообщение:



3.9 Режим тихой охраны

Режиме тихой охраны индикация тревоги производится только пультом управления. Сирена и фонари включаться не будут. Для включения тихой охраны одновременно на 2 секунды нажмите кнопки I и II в любой момент после постановки на охрану. Режим сохраняется до снятия с охраны. При включении режима на дисплее пульта включится сообщение:

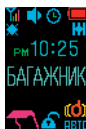


3.10 Дистанционное отпирание багажника

Для дистанционного отпирания багажника нажмите на 2 секунды кнопку III (🚗).

При отпирании багажника в режиме охраны система одновременно снимется с охраны и откроет замки дверей.

На дисплее пульта включится сообщение:



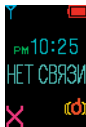
3.11 Проверка состояния системы

Вы можете в любой момент проверить состояние, в котором находится ваша охранная система (в пределах радиуса действия пульта управления). Для проверки нажмите на 0,5 секунд кнопку IV двунаправленного пульта управления.

На дисплее пульта отобразится состояние и включенные режимы работы охранной системы, состояние автомобиля, температура в салоне и текущее время.

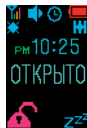
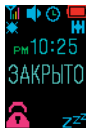
3.12 Сообщение об отсутствии связи

Если после подачи команды пульт управления не примет ответа от системы на дисплее включится сообщение:



3.13 Запирание дверей при включении зажигания

При включенном зажигании Вы можете дистанционно запирать и отпирать замки дверей, нажимая кнопку I или II соответственно, при этом на дисплее пульта будут включаться сообщения:



или

После дистанционного запирания дверей светодиод на

пульте будет мигать.

Вы также можете включить режим автоматического запираения и отпираения замков. Для включения автоматического запираения/отпираения дверей включите функцию ЗАМККИ в меню ФУНКЦИИ.

При включенной функции система будет автоматически запирает электрические замки дверей через 30 секунд после запуска двигателя (если все двери закрыты). При выключении двигателя двери замки дверей автоматически отпираются. После автоматического запираения дверей Вы можете отпирать и запирает двери, используя кнопки II и I пульта управления, как при выключенной функции ЗАМКИ.

Примечание 1: Если Вы держите зажигание включенным более 30 секунд, не заведя двигатель, замки дверей будут заперты сразу после запуска двигателя.

Примечание 2: После отключения и последующего включения автомобильного аккумулятора режим выключается. При необходимости дальнейшего использования режима автоматического запираения замков включите его снова.

3.14 Режим вызова

Для включения режима включите функцию ВЫЗОВ в меню ФУНКЦИИ.

Для вызова водителя необходимо дважды постучать в район установки датчика вызова на лобовом стекле, на пульте управления включится звуковой сигнал и на дисплее включится сообщение:



Вызов водителя возможен только в режиме охраны.

3.15 Valet режим

В Valet режиме отключаются все охранные функции системы. В этом режиме Вы можете только дистанционно отпирать и запирает двери и включать функцию проверки состояния системы.

Valet режим включается функцией VALET в меню ФУНКЦИИ. В Valet режиме на дисплее пульта включится индикатор $z z^2$, а светодиод системы загорится в постоянном режиме.

4 Система управления запуском двигателя

Требования безопасности при пользовании системой управления запуском двигателя.

1. Всегда паркуйте автомобиль на открытой хорошо проветриваемой площадке. Не производите дистанционный или автоматический запуск в закрытом помещении.
2. Перед тем как покинуть автомобиль примите меры исключающие возможность его перемещения в отсутствие водителя. Затяните ручной тормоз (убедитесь в его исправности), ручку переключения передач механической КПП поставьте в нейтральное положение, ручку автоматической КПП поставьте в положение Parking.
3. Не передавайте пульта управления сигнализацией лицам не знакомым с данной инструкцией, а также детям.
4. Убедитесь в достаточном количестве масла, охлаждающей жидкости, топлива.

ВНИМАНИЕ! Для правильного и безопасного функционирования системы управления запуском двигателя необходимо при установке системы выбрать с помощью программирования и необходимых подключений следующие параметры:

1. Тип коробки передач: механическая или автоматическая.
2. Тип двигателя: бензиновый или дизельный.
3. При необходимости включить режим Турбо таймера.

4.1 Процедура резервирования дистанционного (автоматического) запуска для автомобилей с механической КПП.

Для обеспечения безопасности при дистанционном (автоматическом) запуске двигателя на автомобилях с механической коробкой передач требуются выполнение специальной процедуры, гарантирующей, что ручка КПП находится в нейтральном положении. Также необходимо подключение к концевiku ручного тормоза и включение функции запрещения дистанционного запуска при незатянutom ручном тормозе в шаге 5 таблицы программирования.

Режим резервирования может включаться автоматически (каждый раз при выключении зажигания), или вручную (2 секундным нажатием кнопки II при заведенном двигателе). Вариант включения режима резервирования выбирается функцией РЕЗЕРВ в меню РЕЖИМЫ.

Автоматическая процедура резервирования запуска двигателя

1. Поставьте ручку переключения передач в нейтральное положение.
2. При работающем двигателе затяните ручной тормоз.

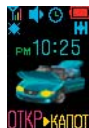
3. Выключите зажигание. Двигатель продолжит работать.
4. Выйдите из автомобиля и закройте дверь не позднее, чем через 2 минуты после выключения зажигания.
5. Двигатель заглохнет.
6. Если после этого ни одна дверь, капот или багажник не были открыты, а так же не срабатывал датчик удара, дистанционный запуск будет системой разрешен.

Ручная процедура резервирования запуска двигателя

1. Поставьте ручку переключения передач в нейтральное положение.
2. При работающем двигателе затяните ручной тормоз.
3. Нажмите на 2 секунды кнопку II пульта управления.
4. Выключите зажигание. Двигатель продолжит работать.
5. Выйдите из автомобиля и закройте дверь не позднее, чем через 2 минуты после выключения зажигания.
6. Двигатель заглохнет.
7. Если после этого ни одна дверь, капот или багажник не были открыты, а так же не срабатывал датчик удара, дистанционный запуск будет системой разрешен.

При правильном выполнении процедуры резервирования на дисплее пульта управления появится символ , при нарушении процедуры символ  исчезнет с дисплея.

4.2 Условия, запрещающие дистанционный (автоматический запуск) двигателя и индикация пульта управления



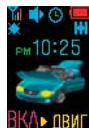
Открыт
капот



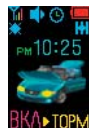
Открыт
багажник



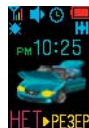
Открыта
дверь



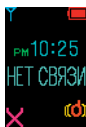
Заведен
двигатель



Низкий
уровень
топлива
(в режиме
механичес-
кой КПП)



Не выполнена
процедура ре-
зервирования (в
том числе, если
включалась тре-
вога)*, нажата
педаль тормоза
или не затянут
ручной тормоз,
низкий уровень
топлива (при
автоматической
КПП)



Включен Valet
режим

* **Примечание:** После включения тревоги дистанционные (автоматические) запуски двигателя отменяются для механической коробки – всегда, для автоматической – только, если тревога не была отключена

4.3 Индикация причины запрещения запуска двигателя сигнальными фонарями

Количество вспышек фонарей	Причина
1	Двигатель уже заведен
2	Включено зажигание
3	Открыта дверь
4	Открыт багажник
5	Нажата педаль тормоза
6	Открыт капот
7	Не выполнена процедура резервирования
8	Не затянут ручной тормоз

4.4 Дистанционный запуск двигателя

Для дистанционного запуска двигателя нажмите на 2 секунды при выключенном зажигании кнопку II (¶).

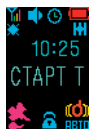
Если система получит команду на дистанционный запуск двигателя в режиме отключенной охраны, она сначала произведет автоматическую постановку на охрану, а затем будет заводить двигатель.

Если двигатель не завелся с первого раза, система сделает еще две попытки запуска.

О получении команды на дистанционный запуск система сообщит на пульт управления и на дисплее включится сообщение:



В случае успешного запуска двигателя на дисплее появится сообщение:



и на месте индикатора часов включится таймер, показывающий время до окончания работы двигателя. Вы можете проверить время оставшееся до конца работы двигателя, выполнив команду проверки состояния.

После запуска двигатель будет работать 15 или 25 минут, в зависимости от установки режима СТАРТ в меню РЕЖИМЫ. Чтобы заглушить двигатель до окончания установленного времени работы нажмите на 2 секунды кнопку II (P) пульта управления или нажмите педаль тормоза.

По окончании работы двигателя или при принудительной остановке до окончания времени работы на дисплее включится сообщение:



4.5 Автоматические запуски двигателя

Если Вы хотите, чтобы при каждом запуске двигателя на пульте управления включалась соответствующая индикация, включите функцию ВЫЗОВ в меню ФУНКЦИИ.

4.5.1 Периодический запуск двигателя

- Выберите ПЕРИОД запуска в меню РЕЖИМЫ.
- После постановки сигнализации на охрану включите функцию ТАЙМЕР в меню ФУНКЦИИ.
- Система будет заводить двигатель через выбранный Вами интервал времени.
- При снятии с охраны режим отключается.

4.5.2 Периодический запуск двигателя при понижении температуры

- Выберите ПЕРИОД запуска в меню РЕЖИМЫ.
- Выберите температуру (ТЕМП.С) запуска в меню РЕЖИМЫ.
- После постановки сигнализации на охрану включите функции ТЕМП в меню ФУНКЦИИ, при этом автоматически включится функция ТАЙМЕР. Одновременное

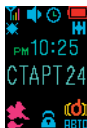
включение этих функций активизирует периодический запуск двигателя при понижении температуры.

- Система будет заводить двигатель через выбранный Вами интервал времени, если к моменту запуска температура в салоне ниже установленной. Если температура выше установленной система перейдет в режим измерения температуры и заведет двигатель, когда температура достигнет установленной температуры, после чего возобновит отсчет времени.
- При снятии с охраны режим отключается.

При включении периодических запусков двигателя на дисплее пульта включится индикатор . После приема центральным блоком сигнализации команды на включение любого автоматического запуска, запуски двигателя производятся системой независимо от наличия связи между пультом управления и блоком сигнализации.

4.5.3 Запуск двигателя в заданное время

- Установите ТАЙМЕР в меню НАСТРОЙКИ на требуемое время запуска.
- Нажмите одновременно на 2 секунды кнопки III и VI для передачи времени запуска в центральный блок сигнализации и включения функции. Один сигнал сирены и одна вспышка фонарей подтвердят включение.
- При получении пультом управления ответа от центрального блока об успешном приеме сигнала на дисплее включится сообщение:



- Запуск двигателя в заданное время производится системой только в режиме охраны и при выключенном зажигании. Если к моменту запуска охрана отключена или включено зажигание, этот запуск будет пропущен.
- При изменении времени запуска необходимо включить режим заново, после того как новое время установлено для передачи новых установок в блок сигнализации.
- Для отключения запуска двигателя в заданное время нажмите одновременно на 2 секунды кнопки III и IV, дисплей включится на 0,5 секунды, два сигнала сирены и две вспышки фонарей подтвердят отключение.

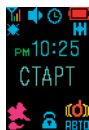
4.6 Турбо таймер

Режим предназначен для продления времени работы двигателя после выключения зажигания оснащенного системой турбо наддува с целью охлаждения. Длительность работы двигателя выбирается в шаге 15 таблицы программирования.

Для включения режима включите в меню ФУНКЦИИ режим ТУРБО. Активизация режима зависит от установки функции 5 в таблице программирования.

Если выбран режим запрещающий запуск двигателя при незатянута ручном тормозе, то для активизации турбо таймера затяните ручной тормоз при работающем двигателе, затем выключите зажигание. Двигатель продолжит работать в течение времени заданного программированием.

Если выбран режим разрешающий запуск двигателя при незатянута ручном тормозе, то для активизации турбо таймера нажмите при заведенном двигателе кнопку II на 2 секунды. Звуковой сигнал и вспышка фонарей подтвердит включение поддержки зажигания, и на дисплее пульта управления включится сообщение:



Выключите зажигание. Двигатель продолжит работать в течение времени заданного программированием.

Примечание: После отключения и последующего включения автомобильного аккумулятора режим выключается. При необходимости дальнейшего использования режима турбо таймера включите его снова.

5 Дополнительные каналы управления

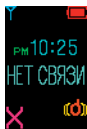
Ваша охранная система имеет два дополнительных канала управления, которые можно использовать для управления электрическими стеклоподъемниками, наружным или салонным светом и пр. («Комфорт»)

- Дополнительный канал №1 включается автоматически при постановке на охрану. Длительность импульса 30 секунд.
- Для включения канала №2 нажмите на 0,5 секунд кнопку III. Длительность импульса канала выбирается функцией 12 в таблице программируемых функций и может равняться 2,5 или 30 секундам. 30 секундный импульс можно выключить досрочно повторным нажатием кнопки III. Канал также автоматически выключится при включении тревоги. При выборе 30-секундного импульса датчики будут отключены на время работы канала. При активизации канала на дисплее включится сообщение:



6 Программирование системы

ВНИМАНИЕ! При входе в режим программирования пультов управления или функций функция пейджера отключается, чтобы не мешать передаче команд от пульта к блоку сигнализации. Так как пульт не будет получать ответа от системы после передачи команды, на дисплее будет появляться сообщение:



Для индикации в режиме программирования предусмотрена световая и звуковая сигнализация.

6.1 Программирование пультов управления

В память охранной системы может быть записано до 3 пультов управления. При записи четвертого пульта код первого стирается из памяти охранной системы.

Для программирования пультов управления:

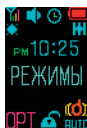
1. Четыре раза включите и выключите зажигание (с интервалом не более 3 секунд между включениями) и оставьте его выключенным.
2. Фонари мигнут 1 раз, подтверждая вход в режим программирования.
3. Нажмите кнопку 1 каждого программируемого пульта.
4. Одна вспышка фонарей подтвердит запись каждого пульта.
5. После записи третьего пульта (или, если в течение 6 секунд нет никаких команд) фонари мигнут 2 раза, и система выйдет из режима программирования.

6.2 Программирование функций

Для входа в режим программирования:

1. Нажмите одновременно на 2 секунды кнопки I и IV двунаправленного пульта управления.
2. Один звуковой сигнал и одна вспышка фонарей подтвердят вход в режим программирования.

3. На дисплее пульта на несколько секунд включится сообщение:



4. Для выбора функции нажмите на 0,5 секунд кнопки, указанные во втором столбце таблицы программируемых функций в указанной последовательности.
5. Каждое нажатие система подтвердит одним звуковым и одним световым сигналом.
6. Подождите около 3 секунд.
7. Система подаст звуковые и световые сигналы количеством равным номеру первой нажатой кнопки, а затем второй, обозначив номер выбранного шага программирования.
8. Нажмите кнопку, указанную в соответствующем столбце таблицы для выбора значения функции.
9. При необходимости изменить значение других функций повторите процедуру, начиная с шага 1.
10. Если Вы допустили какую-то ошибку в процедуре программирования, Вы услышите длинный звуковой сигнал, система выйдет из режима программирования. В этом случае повторите процедуру, начиная с шага 1.

6.3 Таблица программируемых функций

№ ша-га	Дву-направ-ленный пульт	Подтвер-ждающие звуковые и световые сигналы	Функция	Кнопка I (Заводская установка)	Кнопка II	Кнопка III	Кнопка IV
	① → ②			1 звуковой сигнал	2 звуковых сигнала	3 звуковых сигнала	4 звуковых сигнала
1	I → I	1 → 1	Задержка включения стартера	4 с (бензин)	10 с (дизель)		
2	I → II	1 → 2	Время работы двигателя	15 минут	25 минут		
3	I → III	1 → 3	Режим работы реле блокировки	Блокировка стартера	Блокировка зажигания		
4	I → IV	1 → 4	Задержка выключения стартера	0,8 с	1,2 с		
5	II → I	2 → 1	Дистанционный запуск при незатянutom ручном тормозе	Разрешен	Запрещен		
6	II → II	2 → 2	Процедура резервирования дистанционного запуска для механической КПП	Авто	Ручная		
7	II → III	2 → 3	Интервал периодического запуска двигателя	1 час	2 часа	3 часа	4 часа
8	II → IV	2 → 4	Длительность импульса центрального замка	0,8 с	4 с		
9	III → I	3 → 1	Индикация срабатывания предупредительной зоны датчика удара	ВКЛ.	ВЫКЛ.		
10	III → II	3 → 2	Назначение дополнительных входов	2-уровневый датчик	Концевики		
11	III → III	3 → 3	Температура периодического запуска	-10°C	-15°C	-20°C	-25°C
12	III → IV	3 → 4	Длительность импульса дополнительного канала №2	2,5 с	30 с		
13	IV → I	4 → 1	Учет задержки салонного света	ВЫКЛ.	30 с		
14	IV → II	4 → 2	Программируемый вход (коричневый/черный провод)	Вход све-чи накали-вания	Контроль уровня топлива		
15	IV → III	4 → 3	Длительность турбо таймера	2 минуты	1 минута		
16	IV → IV	4 → 4	Возврат к заводским установкам	Кнопка IV			

ВНИМАНИЕ! Установки функций 1, 3, 4, 5, 8, 10, 12, 13, 14 производятся при установке системы в соответствии с конструкцией автомобиля и подключенным оборудованием. Изменение установок в процессе эксплуатации не допускается!

Примечание: Изменение установок функций 2, 6, 7, 9, 11 можно производить в меню двунаправленного пульта.