

I-ROOT NAVIGATOR

**АВТОМОБИЛЬНАЯ GSM-СИГНАЛИЗАЦИЯ С
ФУНКЦИЕЙ GPS ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ**

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|----|
| ВВЕДЕНИЕ..... | 2 |
| КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ..... | 3 |
| 1. ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ УСТРОЙСТВА..... | 3 |
| 2. ПРИНЦИП РАБОТЫ..... | 3 |
| 3. РЕЖИМЫ РАБОТЫ..... | 4 |
| 3.1 Режим «ОХРАНА»..... | 4 |
| 3.2 Режим «СНЯТО С ОХРАНЫ»..... | 5 |
| 3.3 Скрытый режим..... | 6 |
| 3.4 Режим сервисного обслуживания «ВАЛЕТ»..... | 6 |
| 4. УДАЛЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВОМ I-ROOT NAVIGATOR С ПОМОЩЬЮ ТЕЛЕФОНА..... | 7 |
| 5. ОПРЕДЕЛЕНИЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ. ФУНКЦИЯ «VIEW-ON-LINE»..... | 9 |
| 6. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ УСТРОЙСТВА I-ROOT NAVIGATOR..... | 10 |
| 7. РЕЗЕРВНОЕ ПИТАНИЕ..... | 11 |
| 8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ..... | 11 |
| 9. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА..... | 11 |
| | |
| ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ..... | 12 |
| 1. ПОДКЛЮЧЕНИЕ..... | 13 |
| 2. УСТАНОВКА SIM-КАРТЫ..... | 13 |
| 3. НАСТРОЙКА УСТРОЙСТВА..... | 13 |
| 3.1 Установка телефонов владельца для тревожных оповещений..... | 14 |
| 3.2 Установка телефона для оповещения о разбойном нападении..... | 14 |
| 3.3 Установка ПЕРСОНАЛЬНОГО ПАРОЛЯ..... | 14 |
| 3.4 Установка режимов работы универсального канала № 1..... | 15 |
| 3.5 Установка режимов работы универсального канала № 2..... | 16 |
| 3.6 Установка режимов работы универсального канала № 3..... | 17 |
| 3.7 Установка режима работы блокировки двигателя..... | 18 |
| 3.8 Корректировка времени..... | 18 |
| 3.9 Установка ограничения скорости движения..... | 19 |
| 3.10 Установка режима трекинга..... | 19 |
| 3.11 Настройка датчика удара (встроенного)..... | 20 |
| 3.12 Настройка датчика перемещения (встроенного)..... | 20 |
| 3.13 Установка напряжения бортовой сети заведенного двигателя..... | 20 |
| 3.14 Выбор режима работы устройства..... | 21 |
| 3.15 Установка режима работы с турботаймером..... | 21 |
| 3.16 Сброс всех настроек в заводские значения..... | 21 |
| | |
| СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ..... | 22 |
| | |
| ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН..... | 23 |

ВВЕДЕНИЕ

Компания ДЕФЕНгрупп рада приветствовать Вас и благодарит за выбор продукции нашего производства.

Наша Компания идет в ногу со временем, создавая все новые и новые средства защиты автомобиля и его владельца. В продукте I-ROOT NAVIGATOR воплощены новейшие технологии микроэлектроники: GSM-телефония и спутниковое GPS-позиционирование. Именно они позволят Вам полностью контролировать свой автомобиль, находясь при этом практически в любой точке планеты.

Известно, что для создания надежной системы безопасности Вашего автомобиля необходимо устанавливать на него несколько компонентов с отработанной логикой взаимодействия и соединенных в единую систему. Совместная работа устройства I-ROOT NAVIGATOR со штатной системой охраны автомобиля или с любой другой охранной системой значительно увеличивает стойкость автомобиля к угону.

Важным является и тот факт, что даже современный противоугонный комплекс при некорректной установке или незнании механизмов управления системой пользователем неспособен выполнять в полной мере возложенные на него функции. Поэтому просим Вас внимательно изучить данную инструкцию.

В разделах инструкции Вы встретите блоки с надписью «**ВНИМАНИЕ!!!**», на которые необходимо обратить особое внимание.

С уважением, коллектив компании ДЕФЕНгрупп.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

| | |
|--|------|
| Основной блок..... | 1 шт |
| 6-контактный разъём с соединительными проводами..... | 1 шт |
| Инструкция по установке и эксплуатации..... | 1 шт |
| Памятка пользователя..... | 2 шт |

Комплект поставки может быть расширен дополнительными аксессуарами

1. ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ УСТРОЙСТВА

- двусторонняя GSM-GPS сигнализация (6 независимых охранных зон)
- информирование автовладельца о тревожных событиях прямым звонком и SMS сообщением
- встроенное автономное питание
- внутренние часы для точного информирования о времени прохождения тревожного сигнала
- функция "маячок-закладка" - перевод устройства в скрытый режим работы
- функция "треккер" - запись координат нахождения автомобиля с заданным интервалом
- функция VIEW-ON-LINE, позволяющая увидеть местоположение автомобиля на экране мобильного телефона в любой момент времени
- контроль напряжения бортовой сети
- дистанционное, с помощью телефона, включение блокировки двигателя
- дистанционное, с помощью телефона, управление дополнительными устройствами
- подключение и совместная работа с штатной (установленной) автосигнализацией (иммобилайзером) для создания многоуровневой системы безопасности

2. ПРИНЦИП РАБОТЫ

I-ROOT NAVIGATOR представляет собой электронное устройство, которое монтируется в автомобиле. Данная система способна контролировать состояние автомобиля и его агрегатов: напряжение аккумулятора, запуск двигателя, факт перемещения автомобиля и пр.

I-ROOT NAVIGATOR имеет возможность подключения к штатной или установленной на автомобиль сигнализации, и при такой схеме управляется с помощью штатного брелока.

В устройстве имеется **GSM-модуль** для двусторонней передачи информации по каналу сотовой связи. С помощью него автовладелец может получать важную информацию об автомобиле на свой телефон посредством звонка и SMS-сообщений. Наряду с этим владелец имеет возможность управлять системой, а также дополнительными устройствами автомобиля дистанционно с помощью дозвола или отправки SMS-сообщений на телефонный номер SIM-карты, установленной в устройство. Так как в устройство устанавливается SIM-карта владельца, исключается возможность отслеживания автомобиля посторонними лицами.

ВНИМАНИЕ!!! Управление устройством **I-ROOT NAVIGATOR** может осуществляться с любого телефона, имеющего **тоновый набор** или **возможность отправки SMS-сообщений**.

I-ROOT NAVIGATOR снабжен **GPS-модулем**, который определяет точное местоположение автомобиля и постоянно записывает координаты в память устройства. Автовладелец в любое время может запросить их с помощью специальной команды и получить на свой телефон. Функция **VIEW-ON-LINE** позволяет увидеть местоположение автомобиля на карте, которая отображается на экране мобильного телефона (практически все современные телефоны поддерживают данную функцию). Кроме того координаты будут присылаться на телефон владельца автомобиля в случае тревожного события.

Еще одной особенностью устройства **I-ROOT NAVIGATOR** является возможность работать в **СКРЫТОМ РЕЖИМЕ**. При переводе в данный режим (это можно осуществить в любое время с помощью специальной команды) устройство "засыпает", то есть отключает функции, связанные с высоким потреблением энергии (GSM, GPS модули и т.п.). Через заданные промежутки времени устройство "просыпается" и отправляет сообщение со своими координатами (возможны различные варианты работы скрытого режима). Данный режим предназначен для поиска угнанного автомобиля и сводит к нулю попытки его дезактивации злоумышленниками.

3. РЕЖИМЫ РАБОТЫ

В процессе эксплуатации устройство **I-ROOT NAVIGATOR** может находиться в одном из четырех режимов: «ОХРАНА», «СНЯТО С ОХРАНЫ», «СКРЫТЫЙ РЕЖИМ» или «ВАЛЕТ».

При этом устройство обладает энергонезависимой памятью состояния: в случае отключения питания, после его появления оно вернется в режим, в котором находилось до отключения.

3.1 Режим «ОХРАНА»

В режиме «ОХРАНА» устройство контролирует подключенные охранные зоны и препятствует несанкционированному запуску двигателя. В случае нарушения любой зоны или несанкционированного перемещения автомобиля система информирует об этом владельца с помощью дозвона на заданные телефонные номера, а также отправки SMS-сообщения. О том, как установить в устройство телефоны владельца, смотрите стр. 14. Если к устройству подключена сирена, в случае ТРЕВОГИ система включит звуковую сигнализацию.

События, вызывающие ТРЕВОГУ:

- запуск двигателя
- отключение основного питания системы
- разряд аккумуляторной батареи автомобиля
- срабатывание внешней сигнализации
- перемещение автомобиля
- открытие двери
- удар по кузову автомобиля (датчик удара)

Алгоритм выполнения тревожного оповещения

Устройство позволяет с помощью программирования выбрать форму тревожного оповещения владельца:

- ◆ звонок с голосовым сообщением + SMS-сообщение
- ◆ только SMS-сообщение

В случае выбора первого варианта оповещение будет осуществляться по следующему алгоритму: вначале **I-ROOT NAVIGATOR** пытается дозвониться на первый номер телефона владельца 2 раза с паузами между звонками. Одновременно на этот номер отправляется SMS-сообщение, содержащее причину тревожного оповещения и координаты нахождения автомобиля. Если дозвониться до первого номера не удастся, устройство пытается дозвониться 2 раза на второй номер. При неудачной попытке дозвона на второй номер оповещение прекращается.

ВНИМАНИЕ!!! При попытке «отклонить вызов» до момента соединения, звонок с тревожным сообщением будет автоматически переведен на второй номер телефона. Чтобы избежать этого, необходимо на первом телефоне «поднять трубку» и прослушать сообщение или его часть и только затем «разорвать соединение».

При выборе второго варианта оповещение будет осуществляться только на первый номер и только SMS-сообщением.

Постановка на охрану

Перевод системы в режим «ОХРАНА» возможен одним из следующих способов:

- с помощью штатной (установленной) автосигнализации или иммобилайзера (подключаемая функция): при постановке на охрану штатной системы **I-ROOT NAVIGATOR** автоматически переходит в режим «ОХРАНА»
- с помощью звонка на номер устройства: после дозвона требуется ввести ПЕРСОНАЛЬНЫЙ ПАРОЛЬ, а затем нажать на телефоне клавиши «#» «1» «#». После ввода каждого символа необходимо дождаться звучания подтверждающего сигнала, в противном случае следует повторно

нажать клавишу. Если после ввода команды прозвучит фраза “ошибка ввода команды”, следует повторить ввод команды

- с помощью SMS-сообщения: послать на номер устройства сообщение с текстом: **NNNN#1#** (здесь NNNN- персональный пароль системы)

ВНИМАНИЕ!!! *Изначально в устройстве установлен заводской ПЕРСОНАЛЬНЫЙ ПАРОЛЬ 0123. До начала эксплуатации обязательно произведите его смену. В целях безопасности не записывайте ПАРОЛЬ на данной инструкции, если она будет храниться в автомобиле.*

Для смены ПЕРСОНАЛЬНОГО ПАРОЛЯ необходимо отправить SMS-сообщение следующего вида:

0123#9200#NNNN#

здесь 0123 - заводской или установленный пароль, NNNN - новый пароль

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для облегчения эксплуатации системы предусмотрена возможность программно отключить запрос ПЕРСОНАЛЬНОГО ПАРОЛЯ (смотри стр. 8). В этом случае после дозвона на номер **I-ROOT NAVIGATOR** вводится непосредственно команда без пароля. Отключение запроса распространяется только телефоны владельца. То есть, при звонке с любого другого номера ПЕРСОНАЛЬНЫЙ ПАРОЛЬ вводить необходимо.

ВНИМАНИЕ!!! *Отключение запроса ПЕРСОНАЛЬНОГО ПАРОЛЯ не распространяется на команды, посылаемые с помощью SMS-сообщений. В них пароль указывается всегда.*

3.2 Режим «СНЯТО С ОХРАНЫ»

В режиме «СНЯТО С ОХРАНЫ» устройство **I-ROOT NAVIGATOR** не контролирует охранные зоны. При этом всегда существует возможность с телефона активировать функцию ДИСТАНЦИОННАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ (см. далее).

Снятие с охраны

Перевод устройства в режим «СНЯТО С ОХРАНЫ» возможен одним из следующих способов:

- с помощью штатной (установленной) автосигнализации или иммобилайзера (подключаемая функция): при снятии с охраны штатной системы **I-ROOT NAVIGATOR** автоматически переходит в режим «СНЯТО С ОХРАНЫ»
- с помощью звонка на **I-ROOT NAVIGATOR**: после дозвона требуется ввести ПЕРСОНАЛЬНЫЙ ПАРОЛЬ*, а затем нажать на телефоне клавиши «#» «2» «#». После ввода каждого символа необходимо дождаться звучания подтверждающего сигнала, в противном случае следует повторно нажать клавишу. Если после ввода команды прозвучит фраза “ошибка ввода команды”, следует повторить ввод команды
- с помощью SMS-сообщения: послать на номер устройства сообщение с текстом: **NNNN#2#** (здесь NNNN- персональный пароль системы).

Дистанционная блокировка двигателя

Данная функция используется для удаленной блокировки двигателя в случае попытки угона автомобиля. Заблокировать двигатель можно двумя способами:

- позвонить на номер **I-ROOT NAVIGATOR**, после соединения с помощью клавиш телефона ввести ПЕРСОНАЛЬНЫЙ ПАРОЛЬ, затем нажать «#» «3» «#»
- отправить SMS-сообщение с текстом: **NNNN#3#** (здесь NNNN - персональный пароль)

ВНИМАНИЕ!!! При включении данной функции будьте внимательны: блокировка двигателя на ходу может привести к аварийной ситуации на дороге.

Для отключения блокировки двигателя необходимо дозвониться на номер **I-ROOT NAVIGATOR** и с помощью клавиш телефона ввести ПЕРСОНАЛЬНЫЙ ПАРОЛЬ, затем нажать «#» «4» «#» или отправить на него SMS-сообщение с текстом: **NNNN#4#** (NNNN - персональный пароль).

3.3 Скрытый режим

Данный режим **I-ROOT NAVIGATOR** позволяет сделать его невидимым для злоумышленников. При переводе в него автоматически отключаются модули GSM и GPS, таким образом устройство перестает излучать и принимать радиосигналы. Токпотребление системы снижается практически до нуля. Определить присутствие устройства на автомобиле становится невозможным.

Возможны два варианта работы СКРЫТОГО РЕЖИМА (выбираются с помощью специальных команд, см. стр.21).

В первом варианте устройство при переводе его в СКРЫТЫЙ РЕЖИМ автоматически переходит в режим ОХРАНА и отключает GSM и GPS модули. При этом система контролирует все тревожные зоны и записывает в память все тревожные события. Через заданные промежутки времени **I-ROOT NAVIGATOR** включает GSM-модуль и проверяет: не происходило ли за прошедшее время ТРЕВОГ, а также не отправлялись ли SMS-команды от владельца. В случае прохождения ТРЕВОГ, устройство отправляет SMS-сообщение на номер владельца с указанием их причин. Если ТРЕВОГ не было и не приходило никаких запросов от владельца, устройство вновь "засыпает".

Во втором варианте работы СКРЫТОГО РЕЖИМА устройство не переходит в режим ОХРАНА и не контролирует охранные зоны, а через определенные промежутки времени (интервал выбирается с помощью команды) отправляет на телефон владельца SMS-сообщение с координатами нахождения автомобиля.

Каждый раз просыпаясь, устройство в течение 10 минут находится в ожидании команд, поэтому после получения сообщения от **I-ROOT NAVIGATOR**, владелец имеет возможность отправить на него какую-либо команду: заглушить двигатель, перейти в обычный режим работы и т.д.

Следует помнить, что SMS-команда на отключение СКРЫТОГО РЕЖИМА поступит на устройство только при очередном его просыпании.

Как включить СКРЫТЫЙ РЕЖИМ и как выйти из него, а также установить промежутки времени, через которые устройство "просыпается", указано на стр. 21.

3.4 Режим сервисного обслуживания «ВАЛЕТ»

Данный режим используется для временного отключения охранных функций устройства при передаче автомобиля на СТО. В режиме «ВАЛЕТ» **I-ROOT NAVIGATOR** не контролирует охранные зоны, не блокирует работу двигателя и не переходит в режим «ОХРАНА». При этом устройство остается доступным для запросов состояния.

Перевод системы в режим «ВАЛЕТ» возможен двумя способами:

- позвонить на номер **I-ROOT NAVIGATOR**, после соединения с помощью клавиш телефона ввести ПЕРСОНАЛЬНЫЙ ПАРОЛЬ, затем нажать «#» «0» «#»
- отправить SMS-сообщение с текстом: **NNNN#0#** (здесь NNNN - персональный пароль)

Выход из режима «ВАЛЕТ» возможен двумя способами:

- позвонить на номер **I-ROOT NAVIGATOR**, после соединения с помощью клавиш телефона ввести ПЕРСОНАЛЬНЫЙ ПАРОЛЬ, затем нажать «#» «2» «#»
- отправить SMS-сообщение с текстом: **NNNN#2#** (здесь NNNN - персональный пароль)

4. УДАЛЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВОМ I-ROOT NAVIGATOR С ПОМОЩЬЮ ТЕЛЕФОНА

Управление устройством **I-ROOT NAVIGATOR** для включения/отключения определенных функций, а также получения от него информации может осуществляться двумя способами:

- с помощью дозвона на номер **I-ROOT NAVIGATOR** и ввода определенной команды
- с помощью отправки SMS-сообщения, содержащего команду

ВНИМАНИЕ!!! SMS-сообщения могут быть доставлены с большой задержкой из-за работы оператора сотовой связи, поэтому предпочтительно управлять системой с помощью дозвона.

Дозвон и отправка сообщений могут осуществляться с любого телефона. При этом ответное сообщение на запрос придет на первый номер телефона владельца, исключение составляет команда **#777#** (смотри таблицу команд).

В целях предотвращения несанкционированного доступа к функциям **I-ROOT NAVIGATOR** перед командой необходимо вводить ПЕРСОНАЛЬНЫЙ ПАРОЛЬ. Существует возможность отключить ввод ПАРОЛЯ при отправке команд с телефона владельца (смотри таблицу команд). Отключение распространяется только на управление с помощью дозвона. То есть в SMS-командах ПЕРСОНАЛЬНЫЙ ПАРОЛЬ указывается всегда.

Управление с помощью дозвона производится следующим образом:

После соединения устройство сообщает свое состояние, например "состояние системы - в охране", после чего можно начать ввод пароля и команды, нажимая соответствующие клавиши телефона. Например, для запроса о состоянии следует нажать клавиши **0123#20#**. После каждого нажатия должен прозвучать звуковой сигнал. Если этого не произошло, следует повторно нажать клавишу. При правильном вводе должна прозвучать фраза "команда принята". Если при вводе была допущена ошибка прозвучит фраза "ошибка ввода команды" - следует повторить ввод.

SMS-команда имеет следующий вид:

Например, для снятия системы с охраны следует отправить сообщение:

0123#2# (здесь 0123 - персональный пароль)

ВНИМАНИЕ!!! При каждом дозвоне допустимо введение только одной команды. Аналогично, в каждом SMS-сообщении может содержаться только одна команда. Для ввода следующей команды необходимо повторить дозвон или отправить еще одно сообщение.

Все возможные команды для управления **I-ROOT NAVIGATOR** представлены в виде таблицы. Цифры **0123** соответствуют заводскому ПАРОЛЮ, после его смены вместо 0123 следует подставить Ваш персональный пароль.

Управляющие команды I-ROOT NAVIGATOR

| Название команды | Команда | Примечание |
|---|----------------|---|
| Перевод в режим сервисного обслуживания ВАЛЕТ | 0123#0# | Режим ВАЛЕТ предназначен для отключения охранных функций системы при передаче автомобиля на станцию технического обслуживания |
| Постановка на охрану | 0123#1# | При вводе данной команды постановка на охрану устройства произойдет независимо от состояния штатной охранной системы |
| Снятие с охраны/ Выход из режима ВАЛЕТ | 0123#2# | При вводе данной команды снятие с охраны устройства произойдет независимо от состояния штатной охранной системы |

| Название команды | Команда | Примечание |
|--|-----------------|---|
| Блокировка двигателя | 0123#3# | Данная команда блокирует работу двигателя в случае попытки угона автомобиля |
| Отключение блокировки двигателя | 0123#4# | Если настроен режим блокировки двигателя в охране, то отключить блокировку можно также, сняв устройство с охраны с помощью штатной охранной системы |
| Включение доп. устройства на универсальном канале № 1 | 0123#5# | Данная команда активна в случае подключения устройства |
| Отключение доп. устройства на универсальном канале № 1 | 0123#6# | Данная команда активна в случае подключения устройства |
| Включение доп. устройства на универсальном канале № 2 | 0123#7# | Данная команда активна в случае подключения устройства |
| Отключение доп. устройства на универсальном канале № 2 | 0123#8# | Данная команда активна в случае подключения устройства |
| Включение оповещения о каждом снятии с охраны | 0123#9# | Данная команда включает оповещение владельца о факте снятия устройства с охраны: 3-х секундный звонок на первый номер владельца, не требующий ответа |
| Отключение оповещения о каждом снятии с охраны | 0123#10# | |
| Включение запроса ПЕРСОНАЛЬНОГО ПАРОЛЯ | 0123#11# | |
| Отключение запроса ПЕРСОНАЛЬНОГО ПАРОЛЯ | 0123#12# | Отключение запроса персонального пароля распространяется только на управление с помощью дозвона и только с телефонов владельца |
| Включение трекинга | 0123#13# | После включения данной функции устройство будет отправлять SMS-сообщения на первый номер владельца с координатами нахождения автомобиля через заданный интервал времени (как задать интервал см. стр.19.) |
| Выключение трекинга | 0123#14# | |
| Включение приветствия | 0123#15# | При включенном приветствии устройство при дозвоне на его номер или тревожном сообщении будет произносить фразу "Здравствуйте, Вас приветствует I-ROOT NAVIGATOR" |
| Отключение приветствия | 0123#16# | |
| Перезапуск GPS и GSM модулей | 0123#17# | Данная команда позволяет осуществить перезапуск модулей в случае их некорректной работы |
| Запрос состояния и места нахождения автомобиля | 0123#20# | После получения данной команды устройство отправляет SMS-сообщение на первый номер владельца, в котором указывается состояние системы, напряжение аккумулятора автомобиля и координаты его нахождения. |

| Название команды | Команда | Примечание |
|--|------------------|---|
| Запрос системных настроек | 0123#21# | После получения данной команды устройство отправляет SMS-сообщение на первый номер владельца, в котором указываются все текущие настройки системы (подробности в инструкции по установке) |
| Поиск автомобиля на стоянке | 0123#23# | После получения данной команды устройство выдает короткие звуковые сигналы сиреной для обнаружения автомобиля (функция доступна при подключении к устройству сирены) |
| Запрос баланса (Если в устройство установлена SIM-карта операторов МТС или Мегафон) | 0123#100# | После получения данной команды устройство отправляет SMS-сообщение на первый номер владельца, в котором указывается баланс его счета (для операторов связи с видом запроса *100#) |
| Запрос баланса (Если в устройство установлена SIM-карта оператора Beeline) | 0123#102# | После получения данной команды устройство отправляет SMS-сообщение на первый номер владельца, в котором указывается баланс его счета (для операторов связи с видом запроса *102#) |
| Запрос баланса (Если в устройство установлена SIM-карта оператора TELE 2) | 0123#105# | После получения данной команды устройство отправляет SMS-сообщение на первый номер владельца, в котором указывается баланс его счета (для операторов связи с видом запроса *105#) |
| Запрос состояния и места нахождения автомобиля с любого телефона | 0123#777# | После получения данной команды устройство отправляет SMS-сообщение с координатами нахождения автомобиля на телефон, с которого пришла команда. При этом на номер владельца автоматически посылается сообщение о факте запроса. Данная команда вводится только с помощью SMS-сообщения. |

5. ОПРЕДЕЛЕНИЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ. ФУНКЦИЯ «VIEW-ON-LINE»

Устройство **I-ROOT NAVIGATOR** позволяет увидеть точное местоположение автомобиля в любой момент времени на экране мобильного телефона, причем для этого не требуется загружать в телефон какие-либо дополнительные программы, телефон должен иметь только возможность выхода в ИНТЕРНЕТ.

Для определения местоположения используются команды:

0123#20# или **0123#777#номер телефона#**

(0123 - персональный пароль, подробнее о том, как вводить команды - на стр. 8).

После получения команды устройство отправит SMS-сообщение с информацией о состоянии и интернет-ссылкой на первый номер владельца (на первую команду) или указанный номер (на вторую команду). Для того чтобы получить карту с местоположением автомобиля следует активировать эту ссылку (См. Инструкцию к телефонному аппарату).



Интерфейс карты позволяет Вам, манипулируя джойстиком телефона, укрупнять/уменьшать масштаб, определять страну, город, район нахождения автомобиля, а также увидеть спутниковую версию карты, что немаловажно в незнакомых местах, где на картах нанесены только основные дороги и не всегда понятно, как лучше добраться до того или иного места.

Интернет-ссылка на карту содержится также во всех тревожных SMS-сообщениях, приходящих на телефон владельца в случае ТРЕВОГИ.

Существует также возможность увидеть местоположение автомобиля на персональном компьютере, имеющем выход в ИНТЕРНЕТ. Для этого необходимо на сайте <http://pda.prosc.ru> ввести координаты из ссылки в два специальных окна, или на сайте <http://maps.google.ru> ввести координаты в предложенное поле. Координаты вводятся в следующем виде 60.334 30.556, то есть тысячные доли отделяются точкой.

6. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ УСТРОЙСТВА I-ROOT NAVIGATOR

Противоразбойная функция (тревожная кнопка)

При соответствующих подключениях и настройках может быть реализована следующая функция: в случае какой-либо угрозы Вы можете нажать потайную кнопку. После чего устройство совершит звонок, а также отправит SMS-сообщение на специально запрограммированный номер телефона (близкого знакомого, родственника). При дозвоне устройство сообщит, что произошло срабатывание противоразбойной функции, а в сообщении будут указана интернет-ссылка с координатами нахождения автомобиля.

Как вариант, к устройству может быть подключен радиомодуль с картой присутствия - меткой, которая должна постоянно находиться у автовладельца. В этом случае тревожное оповещение будет произведено в случае насильственного покидания автомобиля.

Контроль за скоростью движения автомобиля

Вы можете задать предельно допустимую скорость движения автомобиля (*см. Настройка устройства стр. 19*). В случае превышения этой скорости в процессе эксплуатации устройство будет присылать предупреждающее SMS-сообщение на номер владельца. В сообщении также будут указаны координаты того места, где произошло превышение, и интернет-ссылка, при активации которой на экран телефона автоматически загрузится карта с точным местоположением автомобиля в момент нарушения.

Трекинг

С помощью команды ВКЛЮЧЕНИЕ ТРЕКИНГА (**0123#13#**) Вы можете запустить следующую функцию: через заданный интервал времени устройство начнет присылать на первый номер владельца SMS-сообщения, в которых будет содержаться интернет-ссылка с координатами нахождения автомобиля в данный момент. Таким образом можно отслеживать за перемещением автомобиля в течение заданного промежутка времени. Как настроить интервалы времени между сообщениями, а также установить временной промежуток трекинга смотрите стр. 19.

Остановить отправку сообщений можно до истечения заданного времени с помощью команды ВЫКЛЮЧЕНИЕ ТРЕКИНГА (**0123#14#**).

7. РЕЗЕРВНОЕ ПИТАНИЕ

Устройство **I-ROOT NAVIGATOR** имеет встроенный аккумулятор резервного питания. Он представляет собой **NiMH** батарею с функцией автоматической подзарядки от бортовой сети. Резервная батарея позволяет устройству оставаться в работоспособном состоянии в случае пропадания основного питания: в режиме **ОХРАНА** - до 5 часов, в **СКРЫТОМ РЕЖИМЕ** - до 5 суток.

При отключении основного питания устройство сообщает об этом с помощью дозвона и отправки соответствующего SMS-сообщения на телефон владельца автомобиля.

ВНИМАНИЕ!!! *Время автономной работы устройства на резервном источнике питания зависит от многих факторов: возраст батареи, температура окружающей среды.*

8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|---|---------------|
| GSM-диапазоны, МГц..... | 900, 1800 |
| напряжение питания, В..... | 9-15 |
| ток потребления в режиме «ОХРАНА», мА..... | не более 50 |
| ток потребления в «СКРЫТОМ» режиме, мА..... | не более 15 |
| ток потребления в момент звонка, мА..... | не более 150 |
| максимально допустимый ток «универсальных каналов», А..... | 0,3 |
| емкость встроенного аккумулятора резервного питания, А*ч..... | 0,3 |
| температурный диапазон, °С..... | от -20 до +50 |
| габаритные размеры основного блока, мм..... | 110x65x20 |
| вес, г..... | 300 |

9. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Компания «ДЕФЕНгрупп», производитель данного изделия, обеспечивает гарантийное обслуживание устройства в течение одного года с момента его продажи или установки.

Гарантийные обязательства не распространяются на расходные материалы, поставляющиеся в комплекте с продукцией.

Устройство не подлежит гарантийному ремонту в следующих случаях:

- ♦ если поломка произошла вследствие неквалифицированной установки оборудования на автомобиль
- ♦ если корпус устройства вскрывался или повреждена гарантийная пломба
- ♦ если устройство имеет механические повреждения
- ♦ если изделие подвергалось воздействию воды или других агрессивных жидкостей, а также использовалось при температурах, свыше указанного температурного диапазона

ВНИМАНИЕ!!! *Срок гарантийного обслуживания устройства может быть увеличен по программе «РАСШИРЕННАЯ ГАРАНТИЯ». Подробная информация на сайте www.prosecurity.ru*

Инструкция по установке

1. ПОДКЛЮЧЕНИЕ

Центральный блок устройства устанавливается в салоне автомобиля. Он не должен быть экранирован металлическими поверхностями, так как внутри блока располагаются GSM и GPS антенны.

Внутри центрального блока расположен **многофункциональный датчик удара и движения**, поэтому блок следует жестко закрепить к кузову автомобиля (настройки датчика см. стр. 20)

Электрические подключения должны производиться с отключенной от аккумулятора автомобиля «+» клеммой.

Красный провод устройства подключается к «+» клемме штатного аккумулятора автомобиля через предохранитель 5 А.

Черный провод надежно закрепляется на корпусе (массе) автомобиля под винт или гайку или подключается к «-» клемме штатного аккумулятора автомобиля.

Синий, сине-белый и фиолетовый провода - универсальные каналы - имеют многофункциональное назначение (см. стр. 15-17)

Коричневый провод используется для подключения нормально-замкнутого реле блокировки двигателя. (Режимы работы блокировки см. стр. 18)

ВНИМАНИЕ!!! В устройстве отсутствует вход включения зажигания, так как система определяет запуск двигателя по изменению напряжения бортовой сети

2. УСТАНОВКА SIM-КАРТЫ

На устанавливаемой в устройство SIM-карте обязательно должен быть отключен запрос PIN-кода. Это возможно сделать с помощью любого мобильного телефона.

ВНИМАНИЕ!!! Если установить в устройство SIM-карту с включенным запросом PIN-кода, она будет безвозвратно испорчена.

Новую SIM-карту перед использованием в **I-ROOT NAVIGATOR** необходимо активировать в мобильном телефоне - многие операторы при первой активации карты загружают в нее различную информацию. В противном случае устройство может принять это за сбой SIM-карты и отключить GSM-модуль.

SIM-карта устанавливается в специальный выдвижной держатель, расположенный на центральном блоке устройства. Обратите внимание, чтобы после установки держатель был задвинут до конца, иначе существует вероятность повреждения SIM-карты.

Если установка SIM-карты производится с подключенным питанием или заряженным внутренним аккумулятором, после ее установки следует нажать кнопку "RESET", расположенную на блоке.

3. НАСТРОЙКА УСТРОЙСТВА

После подключения устройства, установки SIM-карты и подачи питания необходимо произвести настройку.

Настройка устройства **I-ROOT NAVIGATOR** осуществляется путём отправки соответствующих SMS-сообщений на телефонный номер SIM-карты, установленной в устройство. Устройство принимает настройки с любого мобильного телефона при правильном указании ПЕРСОНАЛЬНОГО ПАРОЛЯ. Обрато на номер, с которого посылалась настройка, отправляется сообщение с текстом "изменение настроек принято" или "ошибка". При этом автоматически на первый номер владельца отправляется сообщение с полным перечнем текущих настроек.

Все настройки сохраняются в памяти устройства и не привязаны к установленной SIM-карте. В одном сообщении может быть задано несколько настроек: они должны быть разделены запятой.

3.1 Установка телефонов владельца для тревожных оповещений

Возможно задание двух номеров телефонов, используемых для оповещения в случае возникновения тревожных событий, а также формы оповещения: звонок+SMS или только SMS.

В случае варианта оповещения: дозвон и SMS-сообщение, номера телефонов задаются с помощью команды:

<ПАРОЛЬ>#9001#<номер телефона1>,<номер телефона2>#

Если второй номер не нужен, вместо него указывается 000.

В случае варианта оповещения: только SMS-сообщение, команда имеет следующий вид:

<ПАРОЛЬ>#9000#<номер телефона1>#

ВНИМАНИЕ!!! Для нормальной работы устройства все телефоны должны задаваться в международном формате: +7 (для Российской Федерации) - код города или оператора - номер телефона.

ПРИМЕР КОМАНДЫ: 0123#9001#+79655557744,+74957775533#

3.2 Установка телефона для оповещения о разбойном нападении

Если один из универсальных каналов настроен, как вход ПРОТИВОРАЗБОЙ, то в случае прихода на него сигнала, устройство совершает дозвон на данный номер телефона и отправляет на него SMS-сообщение. Если этот номер не задан, устройство будет совершать оповещение на второй номер владельца (см. выше). В качестве экстренного номера обычно задается телефон близких родственников и друзей.

Команда для установки телефона с сообщением о разбойном нападении имеет следующий вид:

<ПАРОЛЬ>#9100#<номер телефона>#

ПРИМЕР КОМАНДЫ: 0123#9100#+7812555555#

3.3 Установка ПЕРСОНАЛЬНОГО ПАРОЛЯ

Персональный пароль используется для удаленного управления устройством с помощью дозвона на его номер, а также отправки соответствующих SMS-сообщений. В качестве пароля используется четырехзначное число. Первоначально в системе установлен **ЗАВОДСКОЙ ПЕРСОНАЛЬНЫЙ ПАРОЛЬ 0123**.

Для смены пароля необходимо послать команду:

<ДЕЙСТВУЮЩИЙ ПАРОЛЬ>#9200#<НОВЫЙ ПАРОЛЬ>#

ПРИМЕР КОМАНДЫ: 0123#9200#4567#

3.4 Установка режимов работы универсального канала № 1

Универсальный канал № 1 (синий провод) может быть использован как вход “+” или “-” (охранная зона, вход постановки/снятия с охраны), а также как слаботочный выход “-” (управление доп. устройством, выход на сирену). Для его настройки используются команды, представленные в таблице:

| Режим работы канала | | Команда для настройки режима |
|-----------------------------------|---|---|
| Отключить универсальный канал № 1 | | <пароль>#1000# |
| Вход “-” | Охранная зона - дополнительный датчик (Необходимо выбрать минимальную длительность импульса, при которой наступает ТРЕВОГА) | <пароль>#1001# (1 секунда) <пароль>#1002# (2 секунды) <пароль>#1009# (9 секунд) |
| | Постановка на охрану при появлении сигнала, снятие с охраны - при пропадании | <пароль>#1400# * |
| | Постановка на охрану при пропадании сигнала, снятие с охраны - при появлении | <пароль>#1500# |
| Вход “+” | Охранная зона - дополнительный датчик (Необходимо выбрать минимальную длительность импульса, при которой наступает ТРЕВОГА) | <пароль>#1011# (1 секунда) <пароль>#1012# (2 секунды) <пароль>#1019# (9 секунд) |
| | Постановка на охрану при появлении сигнала, снятие с охраны - при пропадании | <пароль>#1410# |
| | Постановка на охрану при пропадании сигнала, снятие с охраны - при появлении | <пароль>#1510# |
| Выход “-”(макс 300 мА) | Дистанционное включение/выключение по команде с телефона (Необходимо выбрать длительность включения канала. Канал может быть выключен раньше по команде с телефона) | <пароль>#1600# (до команды “выключить”) <пароль>#1601# (1 секунда) <пароль>#1602# (3 секунды) <пароль>#1603# (15 секунд) <пароль>#1604# (30 секунд) |
| | Выход при постановке на ОХРАНУ (Необходимо выбрать длительность включения канала) | <пароль>#1610# (“минус” в охране) <пароль>#1611# (1 секунда) <пароль>#1612# (3 секунды) <пароль>#1613# (15 секунд) <пароль>#1614# (30 секунд) |
| | Выход при снятии с ОХРАНЫ (Необходимо выбрать длительность включения канала) | <пароль>#1620# (“минус” в снято с охраны) <пароль>#1621# (1 секунда) <пароль>#1622# (3 секунды) <пароль>#1623# (15 секунд) <пароль>#1624# (30 секунд) |
| | Включение/выключение доп. модуля автозапуска импульсами: один импульс - включение, последующий импульс - выключение (Необходимо выбрать время автоматического выключения модуля, длина импульсов - 1 сек) | <пароль>#1701# (5 минут) <пароль>#1702# (10 минут) <пароль>#1703# (20 минут) <пароль>#1704# (30 минут) <пароль>#1705# (40 минут) |
| | Включение/выключение доп. модуля автозапуска присутствием сигнала на выходе: появление сигнала - включение, пропадание - выключение (Необходимо выбрать время автоматического выключения модуля) | <пароль>#1801# (5 минут) <пароль>#1802# (10 минут) <пароль>#1803# (20 минут) <пароль>#1804# (30 минут) <пароль>#1805# (40 минут) |
| | Выход на сирену (В ТРЕВОГЕ будет появляться сигнал длительностью 30 сек с паузами 10 сек) | <пароль>#1900# |
| | Выход на штатный клаксон автомобиля (В ТРЕВОГЕ будет появляться сигнал длительностью 2 сек с паузами 1 сек) | <пароль>#1901# |

* - заводские настройки

ПРИМЕР КОМАНДЫ: 0123#1001# - настройка синего провода под вход доп. датчика, у которого при срабатывании появляется “-” сигнал длительностью не менее 1-й секунды, пароль 0123.

3.5 Установка режимов работы универсального канала № 2

Универсальный канал № 2 (сине-белый провод) может быть использован как вход “+” или “-” (охранная зона), а также как слаботочный выход “-” (управление доп. устройством, выход на сирену). Для его настройки используются команды, представленные в таблице:

| Режим работы канала | | Команда для настройки режима |
|-----------------------------------|---|---|
| Отключить универсальный канал № 2 | | <пароль>#2000# |
| Вход “-” | Охранная зона - дополнительный датчик (Необходимо выбрать минимальную длительность импульса, при которой наступает ТРЕВОГА) | <пароль>#2001# (1 секунда) <пароль>#2002# (2 секунды) <пароль>#2009# (9 секунд) |
| | Охранная зона - внешняя сигнализация (Необходимо выбрать минимальную длительность импульса, при которой наступает ТРЕВОГА) | <пароль>#2101# (1 секунда) <пароль>#2102# (2 секунды) <пароль>#2109# (9 секунд) |
| | Охранная зона - тревожная кнопка (ПРОТИВОРАЗБОЙ) (Необходимо выбрать минимальную длительность импульса, при которой наступает ТРЕВОГА) | <пароль>#2201# (1 секунда) <пароль>#2202# (2 секунды) <пароль>#2209# (9 секунд) |
| | Охранная зона - двери (Необходимо выбрать задержку света в салоне при постановке на охрану - третья цифра в команде, и задержку на тревогу после открытия двери в охране - четвертая цифра в команде. Задержка на тревогу применяется, если снятие с охраны производится внутри салона автомобиля) | <пароль>#2300# (без задержек) Третья цифра - задержка света в салоне: 1 - 10 сек, 2 - 20 сек, 3 - 40 сек Четвертая цифра - задержка на тревогу: 1 - 30 сек, 2 - 1 минута, 3 - 2 минуты ПРИМЕР: <пароль>#2323# (задержка света - 20 сек, задержка на тревогу - 2 минуты) |
| Вход “+” | Охранная зона - дополнительный датчик (Необходимо выбрать минимальную длительность импульса, при которой наступает ТРЕВОГА) | <пароль>#2011# (1 секунда) <пароль>#2012# (2 секунды) <пароль>#2019# (9 секунд) |
| | Охранная зона - внешняя сигнализация (Необходимо выбрать минимальную длительность импульса, при которой наступает ТРЕВОГА) | <пароль>#2111# (1 секунда) <пароль>#2112# (2 секунды) <пароль>#2119# (9 секунд) |
| | Охранная зона - тревожная кнопка (ПРОТИВОРАЗБОЙ) (Необходимо выбрать минимальную длительность импульса, при которой наступает ТРЕВОГА) | <пароль>#2211# (1 секунда) <пароль>#2212# (2 секунды) <пароль>#2219# (9 секунд) |
| | Охранная зона - двери (Необходимо выбрать задержку света в салоне при постановке на охрану - третья цифра в команде, и задержку на тревогу после открытия двери в охране, если снятие с охраны происходит в салоне - четвертая цифра в команде) | <пароль>#2350# (без задержек) Третья цифра - задержка света в салоне: 6 - 10 сек, 7 - 20 сек, 8 - 40 сек Четвертая цифра - задержка на тревогу: 1 - 30 сек, 2 - 1 минута, 3 - 2 минуты <пароль>#2381# (задержка света - 40 сек, задержка на тревогу - 30 сек) |
| Выход “-” (макс 300 мА) | Дистанционное включение/выключение по команде с телефона (Необходимо выбрать длительность включения канала. Канал может быть выключен раньше по команде с телефона) | <пароль>#2600# (до команды “выключить”) <пароль>#2601# (1 секунда) <пароль>#2602# (3 секунды) <пароль>#2603# (15 секунд) <пароль>#2604# (30 секунд) |

| | | |
|--------------------------------|---|---|
| Выход “-” (макс 300 мА) | Выход при постановке на ОХРАНУ (Необходимо выбрать длительность включения канала) | <пароль>#2610# (“минус” в охране) <пароль>#2611# (1 секунда) <пароль>#2612# (3 секунды) <пароль>#2613# (15 секунд) <пароль>#2614# (30 секунд) |
| | Выход при снятии с ОХРАНЫ (Необходимо выбрать длительность включения канала) | <пароль>#2620# (“минус” в снято с охраны) <пароль>#2621# (1 секунда) <пароль>#2622# (3 секунды) <пароль>#2623# (15 секунд) <пароль>#2624# (30 секунд) |
| | Включение/выключение доп. модуля автозапуска импульсами: один импульс - включение, последующий импульс - выключение (Необходимо выбрать время автоматического выключения модуля, длина импульсов 1 секунда) | <пароль>#2701# (5 минут) <пароль>#2702# (10 минут) <пароль>#2703# (20 минут) <пароль>#2704# (30 минут) <пароль>#2705# (40 минут) |
| | Включение/выключение доп. модуля автозапуска присутствием сигнала на выходе: появление сигнала - включение, пропадание - выключение (Необходимо выбрать время автоматического выключения модуля) | <пароль>#2801# (5 минут) <пароль>#2802# (10 минут) <пароль>#2803# (20 минут) <пароль>#2804# (30 минут) <пароль>#2805# (40 минут) |
| | Выход на сирену (В ТРЕВОГЕ будет появляться сигнал длительностью 30 сек с паузами 10 сек) | <пароль>#2900# * |
| | Выход на штатный клаксон автомобиля (В ТРЕВОГЕ будет появляться сигнал длительностью 2 сек с паузами 1 сек) | <пароль>#2901# |

* - заводские настройки

ПРИМЕР КОМАНДЫ: 0123#2203# - настройка сине-белого провода под вход тревожной кнопки “-”. При нажатии на кнопку более 2 секунд устройство включит противоразбойное оповещение.

3.6 Установка режимов работы универсального канала № 3

Универсальный канал № 3 (фиолетовый провод) может быть использован как вход “-” (охранная зона, вход постановки/снятия с охраны). Для его настройки используются команды, представленные в таблице:

| Режим работы канала | | Команда для настройки режима |
|-----------------------------------|---|---|
| Отключить универсальный канал № 3 | | <пароль>#3000# |
| Вход “-” | Охранная зона - дополнительный датчик (Необходимо выбрать минимальную длительность импульса, при которой наступает ТРЕВОГА) | <пароль>#3001# (1 секунда) <пароль>#3002# (2 секунды) <пароль>#3009# (9 секунд) |
| | Охранная зона - внешняя сигнализация (Необходимо выбрать минимальную длительность импульса, при которой наступает ТРЕВОГА) | <пароль>#3101# (1 секунда) <пароль>#3102# (2 секунды) <пароль>#3109# (9 секунд) |
| | Охранная зона - тревожная кнопка (ПРОТИВОРАЗБОЙ) (Необходимо выбрать минимальную длительность импульса, при которой наступает ТРЕВОГА) | <пароль>#3201# (1 секунда) <пароль>#3202# (2 секунды) <пароль>#3209# (9 секунд) |
| | Охранная зона - двери (Необходимо выбрать задержку света в салоне при постановке на охрану - третья цифра в команде, и задержку на тревогу после открытия двери в охране, если снятие с охраны происходит в салоне - четвертая цифра в команде) | <пароль>#3300#* (без задержек) Третья цифра - задержка света в салоне: 1 - 10 сек, 2 - 20 сек, 3 - 40 сек Четвертая цифра - задержка на тревогу: 1 - 30 сек, 2 - 1 минута, 3 - 2 минуты ПРИМЕР: <пароль>#3323# (задержка света - 20 сек, задержка на тревогу - 2 минуты) |

| | |
|--|----------------|
| Постановка на охрану при появлении сигнала, снятие с охраны - при пропадании | <пароль>#3400# |
| Постановка на охрану при пропадании сигнала, снятие с охраны - при появлении | <пароль>#3500# |

ПРИМЕР КОМАНДЫ: 0123#3400# - настройка фиолетового провода под вход постановки и снятия с охраны по проводу состояния ("-" сигнал - ОХРАНА, отсутствие сигнала - СНЯТО С ОХРАНЫ).

3.7 Установка режима работы блокировки двигателя

Выход на блокировку (коричневый провод) представляет собой "-" слаботочный выход для управления реле. Режим его работы необходимо выбрать из таблицы:

| Режим работы выхода блокировки | НОРМАЛЬНО-ЗАМКНУТАЯ блокировка (выход "-" в режиме ОХРАНА) | НОРМАЛЬНО-РАЗОМКНУТАЯ блокировка (выход "-" в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ) |
|--|--|--|
| Выход отключен | <пароль>#4000# | |
| Включение блокировки только по команде с телефона | <пароль>#4101# * | <пароль>#4201# |
| Включение блокировки при переходе в режим ОХРАНА и по команде с телефона | <пароль>#4102# | <пароль>#4202# |

* - заводские настройки

ПРИМЕР КОМАНДЫ: 0123#4102# - блокирование работы двигателя при каждой постановке в ОХРАНУ, а также по команде с телефона (нормально-замкнутая блокировка)

3.8 Корректировка времени

При нормально работающем GPS-модуле время в устройстве автоматически устанавливается по сигналам спутников. Однако в нем отсутствует переход на летнее время, поэтому для получения правильных показаний следует его корректировать. Корректировка также необходима, если устройство используется в других часовых поясах. В данной таблице указаны команды для изменения показаний времени:

| Изменение | Команда | Изменение | Команда |
|------------|------------------|------------|----------------|
| + 0 часов | <пароль>#5000# | - 0 часов | <пароль>#5100# |
| + 1 часов | <пароль>#5001# | - 1 час | <пароль>#5101# |
| + 2 часов | <пароль>#5002# | - 2 часа | <пароль>#5102# |
| + 3 часов | <пароль>#5003# * | - 3 часа | <пароль>#5103# |
| + 4 часов | <пароль>#5004# | - 4 часа | <пароль>#5104# |
| + 5 часов | <пароль>#5005# | - 5 часов | <пароль>#5105# |
| + 6 часов | <пароль>#5006# | - 6 часов | <пароль>#5106# |
| + 7 часов | <пароль>#5007# | - 7 часов | <пароль>#5107# |
| + 8 часов | <пароль>#5008# | - 8 часов | <пароль>#5108# |
| + 9 часов | <пароль>#5009# | - 9 часов | <пароль>#5109# |
| + 10 часов | <пароль>#5010# | - 10 часов | <пароль>#5110# |
| + 11 часов | <пароль>#5011# | - 11 часов | <пароль>#5111# |
| + 12 часов | <пароль>#5012# | - 12 часов | <пароль>#5112# |

* - заводские настройки

3.9 Установка ограничения скорости движения

При использовании функции «ограничение скорости движения» необходимо задать ее максимально допустимое значение. Команды по установке скорости представлены в таблице:

| Максимальная скорость, км/ч | Команда |
|-----------------------------|------------------|
| 40 | <пароль>#8001# |
| 50 | <пароль>#8002# |
| 60 | <пароль>#8003# |
| 70 | <пароль>#8004# |
| 80 | <пароль>#8005# |
| 90 | <пароль>#8006# |
| 100 | <пароль>#8007# |
| 110 | <пароль>#8008# |
| 120 | <пароль>#8009# |
| Отключена | <пароль>#8000# * |

* - заводские настройки

ПРИМЕР КОМАНДЫ: 0123#8006# - ограничение скорости - 90 км/ч.

3.10 Установка режима трекинга

Для установки режима трекинга необходимо задать длительность времени, в течение которого он осуществляется (если он не будет отключен раньше по команде), а также интервал, через который устройство отправляет сообщения с координатами. Нужную команду следует взять из таблицы:

| Длительность трекинга | Команда | | | |
|-----------------------|----------------|--------------------------|----------------|--------------------------|
| 0,5 часа | <пароль>#7000# | отправка каждые 5 минут | <пароль>#7003# | отправка каждые 20 минут |
| | <пароль>#7001# | отправка каждые 10 минут | <пароль>#7004# | отправка каждые 30 минут |
| | <пароль>#7002# | отправка каждые 15 минут | | |
| 1 час | <пароль>#7100# | отправка каждые 5 минут | <пароль>#7103# | отправка каждые 20 минут |
| | <пароль>#7101# | отправка каждые 10 минут | <пароль>#7104# | отправка каждые 30 минут |
| | <пароль>#7102# | отправка каждые 15 минут | | |
| 2 часа | <пароль>#7200# | отправка каждые 5 минут | <пароль>#7203# | отправка каждые 20 минут |
| | <пароль>#7201# | отправка каждые 10 минут | <пароль>#7204# | отправка каждые 30 минут |
| | <пароль>#7202# | отправка каждые 15 минут | | |
| 3 часа | <пароль>#7300# | отправка каждые 5 минут | <пароль>#7303# | отправка каждые 20 минут |
| | <пароль>#7301# | отправка каждые 10 минут | <пароль>#7304# | отправка каждые 30 минут |
| | <пароль>#7302# | отправка каждые 15 минут | | |
| 5 часов | <пароль>#7400# | отправка каждые 5 минут | <пароль>#7403# | отправка каждые 20 минут |
| | <пароль>#7401# | отправка каждые 10 минут | <пароль>#7404# | отправка каждые 30 минут |
| | <пароль>#7402# | отправка каждые 15 минут | | |
| 7 часов | <пароль>#7500# | отправка каждые 5 минут | <пароль>#7503# | отправка каждые 20 минут |
| | <пароль>#7501# | отправка каждые 10 минут | <пароль>#7504# | отправка каждые 30 минут |
| | <пароль>#7502# | отправка каждые 15 минут | | |
| 9 часов | <пароль>#7600# | отправка каждые 5 минут | <пароль>#7603# | отправка каждые 20 минут |
| | <пароль>#7601# | отправка каждые 10 минут | <пароль>#7604# | отправка каждые 30 минут |
| | <пароль>#7602# | отправка каждые 15 минут | | |
| 12 часов | <пароль>#7700# | отправка каждые 5 минут | <пароль>#7703# | отправка каждые 20 минут |
| | <пароль>#7701# | отправка каждые 10 минут | <пароль>#7704# | отправка каждые 30 минут |
| | <пароль>#7702# | отправка каждые 15 минут | | |

| | | | | |
|-----------------|--|---|----------------------------------|--|
| 18 часов | <пароль>#7800# <пароль>#7801# <пароль>#7802# | отправка каждые 5 минут отправка каждые 10 минут отправка каждые 15 минут | <пароль>#7803# <пароль>#7804# | отправка каждые 20 минут отправка каждые 30 минут |
| 24 часа | <пароль>#7900# <пароль>#7901# <пароль>#7902# | отправка каждые 5 минут отправка каждые 10 минут отправка каждые 15 минут | <пароль>#7903# <пароль>#7904# | отправка каждые 20 минут отправка каждые 30 минут |

3.11 Настройка датчика удара (встроенного)

Внутри основного блока устройства находится датчик, реагирующий на удары по кузову автомобиля. Для настройки его чувствительности используйте команды, указанные в таблице:

| Чувствительность датчика удара | Команда |
|--------------------------------------|------------------|
| Датчик отключен | <пароль>#6000# |
| Уровень 1 (низкая чувствительность) | <пароль>#6005# |
| Уровень 2 | <пароль>#6004# |
| Уровень 3 | <пароль>#6003# * |
| Уровень 4 | <пароль>#6002# |
| Уровень 5 (высокая чувствительность) | <пароль>#6001# |

3.12 Настройка датчика перемещения (встроенного)

Внутри основного блока устройства находится датчик, реагирующий на перемещение автомобиля. Для настройки его чувствительности используйте команды, указанные в таблице:

| Чувствительность датчика удара | Команда |
|--------------------------------------|------------------|
| Датчик отключен | <пароль>#6100# |
| Уровень 1 (низкая чувствительность) | <пароль>#6105# |
| Уровень 2 | <пароль>#6104# |
| Уровень 3 | <пароль>#6103# * |
| Уровень 4 | <пароль>#6102# |
| Уровень 5 (высокая чувствительность) | <пароль>#6101# |

3.13 Установка напряжения бортовой сети заведенного двигателя

Устройство определяет факт запуска двигателя по повышению напряжения бортовой сети автомобиля. У большинства автомобилей напряжение после запуска повышается до 14.0 В. В ином случае, следует выбрать нужную величину из таблицы:

| Напряжение бортовой сети автомобиля после запуска двигателя | Команда |
|---|------------------|
| 12.7 В | <пароль>#9700# |
| 12.9 В | <пароль>#9701# |
| 13.1 В | <пароль>#9702# |
| 13.3 В | <пароль>#9703# |
| 13.5 В | <пароль>#9704# * |
| 13.7 В | <пароль>#9705# |
| 13.9 В | <пароль>#9706# |

* - заводские настройки

3.14 Выбор режима работы устройства

Устройство может работать в двух режимах: обычном и скрытом (закладка). Скрытый режим в свою очередь может использоваться в двух вариантах.

В первом - устройство просыпается через заданный интервал времени и проверяет не было ли за время сна тревог или запросов от владельца. Если ничего не происходило, устройство вновь засыпает, в противном случае отправляет владельцу информацию.

Во втором - устройство, каждый раз просыпаясь, отправляет владельцу свои координаты и информацию о состоянии, при этом оно не отслеживает никакие тревоги.

Команды для выбора нужного режима использования устройства представлены в таблице:

| Интервал времени между пробуждениями | Отправлять сообщение с координатами при каждом пробуждении | Отправлять сообщение при пробуждении только в случае произошедших тревог |
|--------------------------------------|--|--|
| 1 час | <пароль>#9401# | <пароль>#9411# |
| 2 часа | <пароль>#9402# | <пароль>#9412# |
| 3 часа | <пароль>#9403# | <пароль>#9413# |
| 4 часа | <пароль>#9404# | <пароль>#9414# |
| 5 часов | <пароль>#9405# | <пароль>#9415# |
| 10 часов | <пароль>#9406# | <пароль>#9416# |
| 15 часов | <пароль>#9407# | <пароль>#9417# |
| 20 часов | <пароль>#9408# | <пароль>#9418# |
| 24 часа | <пароль>#9409# | <пароль>#9419# |
| Обычный режим | <пароль>#9400# * | |

* - заводские настройки

3.15 Установка режима работы с ТУРБОТАЙМЕРОМ

Если на автомобиле установлен турботаймер, позволяющий работать двигателю некоторое время после выключения замка зажигания, на устройство следует отправить команду:

<ПАРОЛЬ>#9501#

Эта команда позволит устройству переходить в ОХРАНУ с работающим двигателем. При этом, если последует открытие двери или перемещение автомобиля в охране, устройство заблокирует двигатель.

Для отключения режима работы с турботаймером служит команда:

<ПАРОЛЬ>#9500#

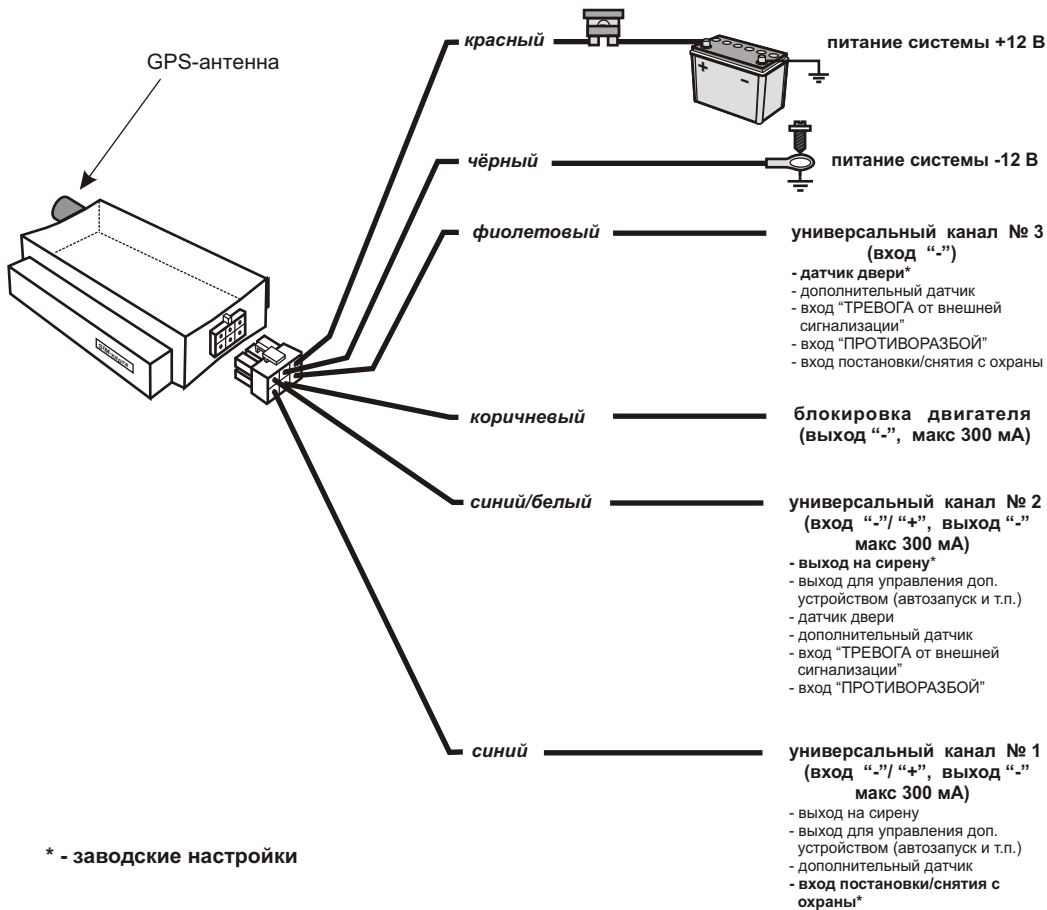
3.16 Сброс всех настроек в заводские значения

Команда по установке заводских настроек имеет следующий вид:

<ПАРОЛЬ>#9300#

После сброса стираются все телефоны, ПЕРСОНАЛЬНЫЙ ПАРОЛЬ становится 0123.

Схема подключения



* - заводские настройки

Схема подключения нормально-замкнутой блокировки (Настройки на стр 18)

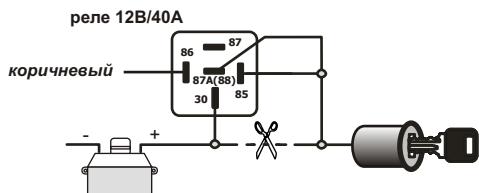
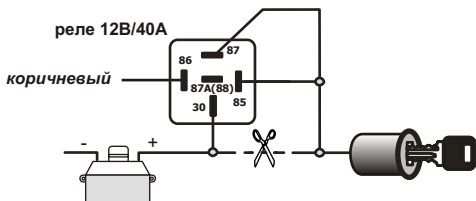


Схема подключения нормально-разомкнутой блокировки (Настройки на стр 18)



ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Организация-установщик _____

Дата продажи/установки _____

Подпись продавца _____

