

ПРИМЕР УСТАНОВКИ СИГНАЛИЗАЦИИ SCHER-KHAN LOGICAR-3 НА АВТОМОБИЛЬ VOLKSWAGEN JETTA



ОГЛАВЛЕНИЕ

Особенности сигнализации Scher-Khan Logicar 3	2
Выбор микропрограммы встроенного CAN-модуля сигнализации Scher-Khan Logicar 3.....	3
Подключение к CAN-шине и аварийной сигнализации автомобиля.....	4
Организация блокировки двигателя.....	5
Настройка и программирование сигнализации.....	6
Схема подключения	7
Пример установки компонентов системы.....	8

Система Scher-Khan LOGICAR 3 имеет встроенный CAN-модуль, позволяющий как получать информационные сигналы из цифровой CAN-шины автомобиля, так и отправлять команды штатным устройствам автомобиля.

Встроенный CAN-модуль позволяет:

- Отслеживать состояние концевиков дверей.
- Отслеживать состояние концевика багажника.
- Отслеживать состояние концевика капота.
- Отслеживать воздействия на педаль тормоза.
- Отслеживать состояние стояночного тормоза.
- Управлять замком багажника автомобиля (разблокировка).
- Управлять ЦЗ автомобиля с активацией функции «комфорт» при постановке в режим охраны.
- Управлять штатной охранной системой.
- Получить тахометрический сигнал.
- Организовать работу в «SLAVE» режиме (управление штатным брелоком автомобиля).

Наряду с цифровым подключением с помощью встроенного CAN модуля, остается возможность использования аналоговых входов/выходов системы Scher-Khan Logicar 3.

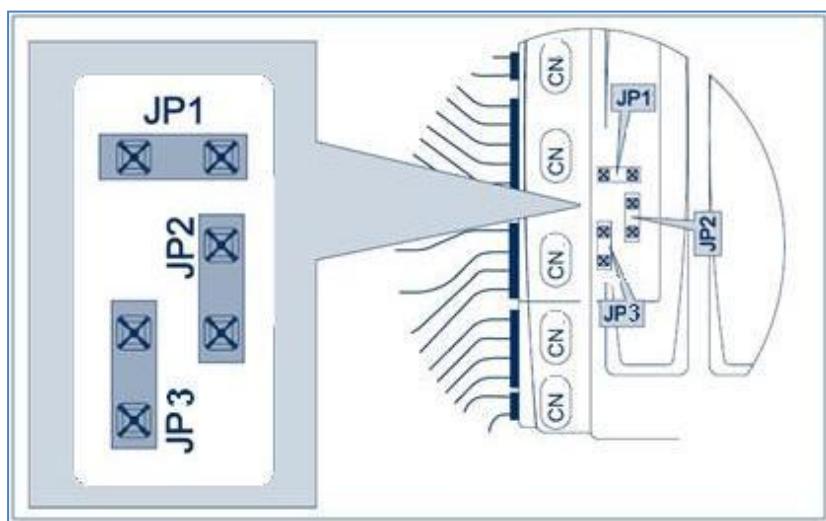
Для настройки встроенного CAN-модуля сигнализации Scher-Khan LOGICAR 3 необходимо определить номер микропрограммы подходящей к автомобилю, на который производится установка.

Выбор микропрограммы определяется перемычками, установленными под крышкой центрального блока сигнализации, в соответствии с приведенной таблицей:

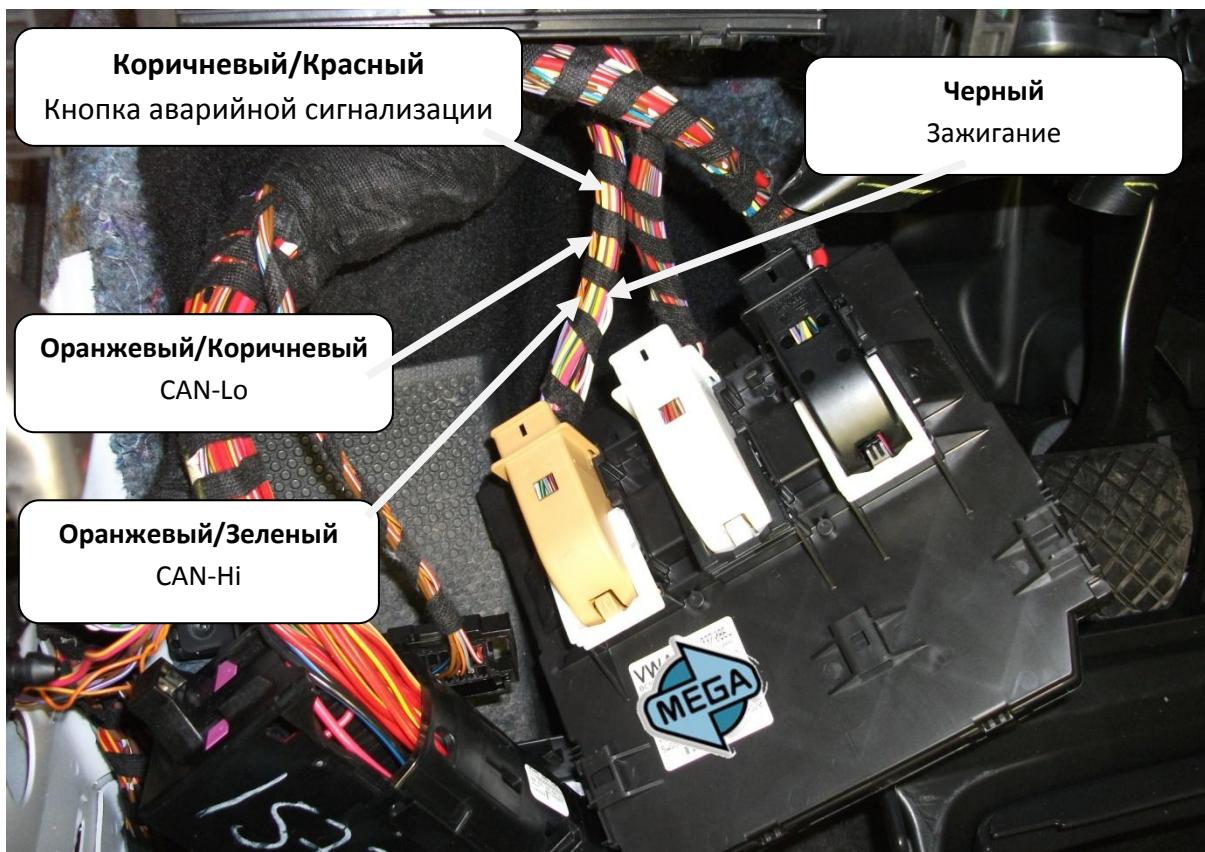
Номер программы CAN-модуля	JP0	JP1	JP2
Программа CAN для автомобиля № 1*	Одета	Одета	Одета
Программа CAN для автомобиля № 2*	Снята	Одета	Одета
Программа CAN для автомобиля № 3*	Одета	Снята	Одета
Программа CAN для автомобиля № 4*	Снята	Снята	Одета
Программа CAN для автомобиля № 5*	Одета	Одета	Снята
Программа CAN для автомобиля № 6*	Снята	Одета	Снята
Программа CAN для автомобиля № 7*	Одета	Снята	Снята
Программа CAN выбирается при помощи ПК	Снята	Снята	Снята

*Таблица со списком поддерживаемых автомобилей наклеена на торце центрального блока сигнализации Scher-Khan Logicar 3.

Все работы связанные с изменением положения перемычек должны осуществляться при отключенном питании системы сигнализации.



Подключение можно выполнить в жгуте бежевого разъема блока BCM. Зеленый провод (разъем CN 12) сигнализации Scher-Khan LOGICAR 3 соединить с проводом оранжевый/зеленый CAN-шины автомобиля. Синий провод (разъем CN12) сигнализации Scher-Khan LOGICAR 3 соединить с проводом оранжевый/коричневый CAN-шины автомобиля.



Управление аварийной сигнализацией на автомобиле реализуется посредством подачи команды в цепь кнопки аварийной сигнализации через дополнительный канал №7. Подключите белый провод разъема CN12 сигнализации Scher-Khan Logicar 3, к проводу коричневый/красный в жгуте бежевого разъема блока BCM.

Также необходимо подключить зеленый провод разъема CN5 к черному проводу проходящему в жгуте бежевого разъема блока BCM.

В VW Jetta, CAN-шина проложена по всему автомобилю. Место подключения к CAN-шине автомобиля может быть выбрано другое, это не повлияет на работоспособность компонентов автомобиля и сигнализации Scher-Khan Logicar 3.

В качестве блокируемой цепи рекомендуется выбирать цепь включения стартера. Для блокировки можно использовать реле блокировки встроенное в центральный блок сигнализации. Реле включается в разрыв управляющего провода красный/черный, штатного реле стартера.

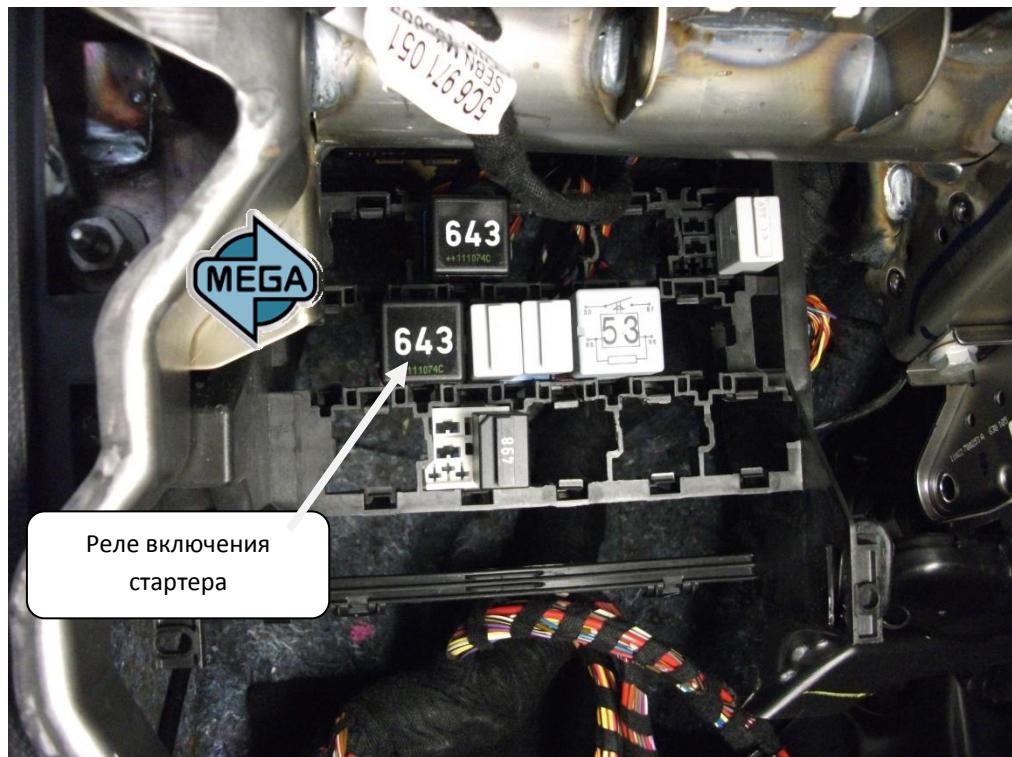
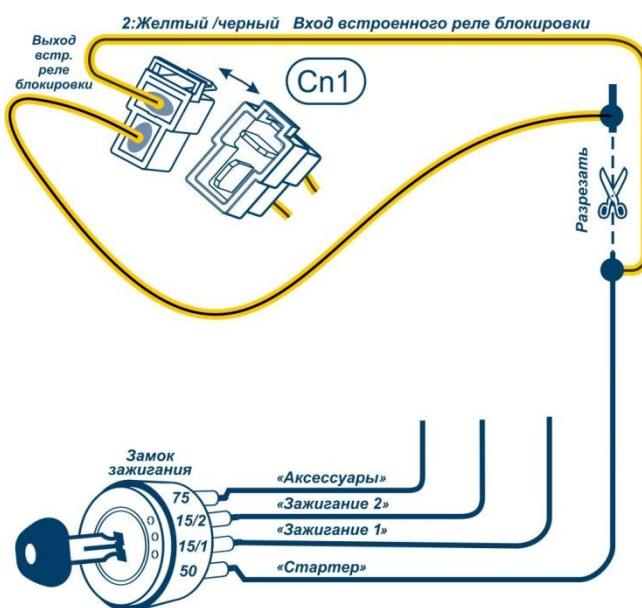


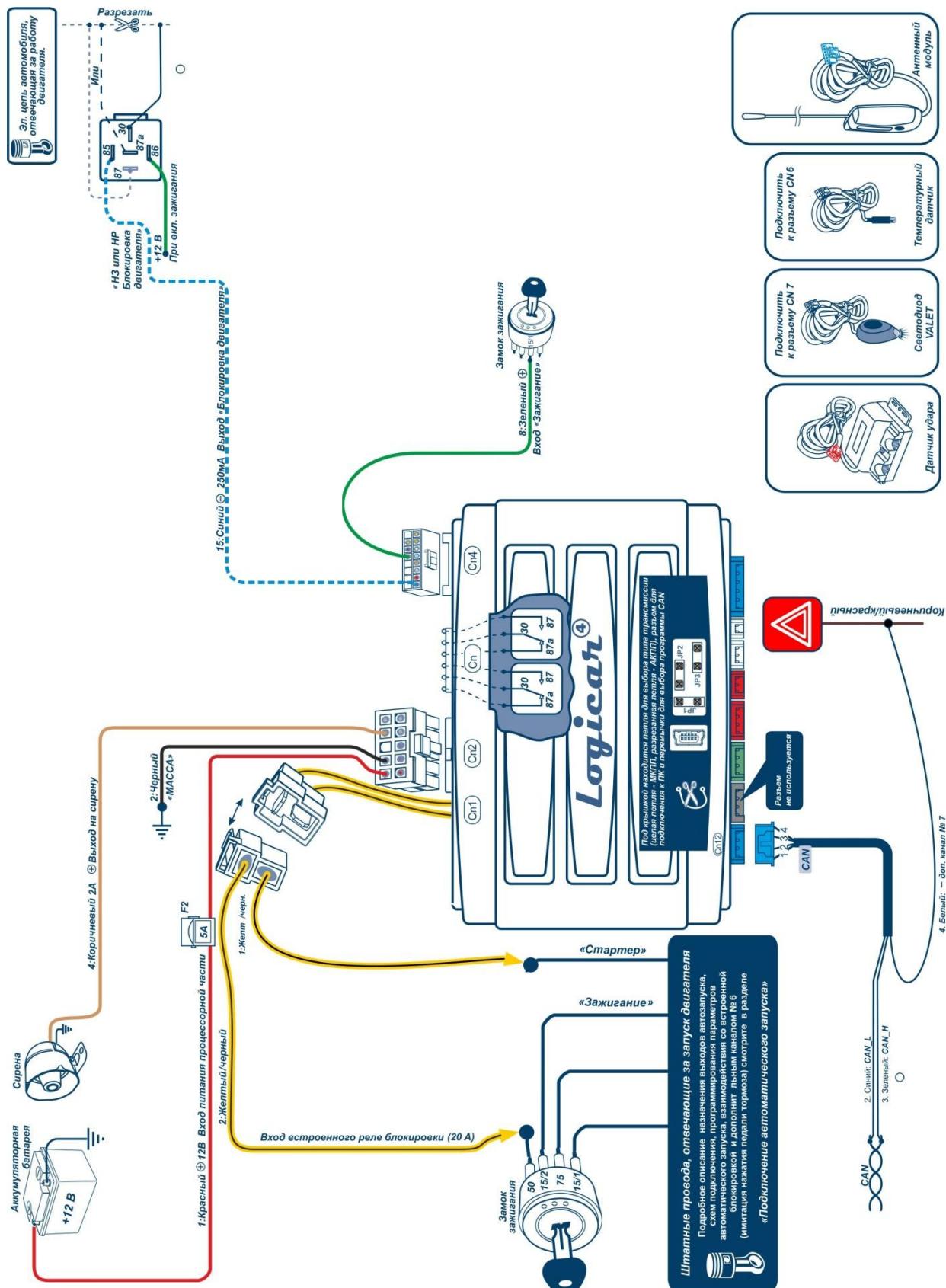
Схема реализации блокировки стартера.



1. Запрограммировать функцию 2-3 в значение 3 если необходимо реализовать функцию комфорт (автоматическое закрытие стекол автомобиля при включении охраны).
2. Если необходимо, что бы при включении охраны с пульта сигнализации Scher-Khan Logicar 3 не включалась штатная охранная система, нужно запрограммировать функцию 3-8 в значение (2). При этом будет возможно выключение режима охраны и открытие багажника только с брелока Scher-Khan Logicar 3. При значении функции 3-8=1, при включении охраны брелоком Scher-Khan Logicar 3, включится и штатная охранная система.
3. **Активировать SLAVE режим (управление со штатного пульта), установите функцию 1-17 в значение (2). Отключите режим «возврат в охрану» установив функцию 1-5 в значение 3, чтобы после отключения охраны штатным пультом автомобиля, сигнализация Scher-Khan LOGICAR 3 не возвращалась в режим охраны.
4. Обучить сигнализацию оборотам холостого хода двигателя. Для этого запустите двигатель автомобиля, после стабилизации холостого хода, нажмите и удерживайте кнопку VALET 2 секунды (аварийная сигнализация вспыхнет один раз). Отпустите кнопку. Затем до истечения 5 секунд нажмите и удерживайте кнопку на датчике вызова водителя 4 секунды. Один сигнал сирены подтверждает успех обучения. Три сигнала сирены означают, что обучения не произошло.

***При снятии с охраны штатная охранная система автомобиля не выключает режим охраны. Это обусловлено защитным алгоритмом работы штатной охранной системы. Для исключения такого явления предлагается использовать режим SLAVE, т.е. выключение режима охраны сигнализации Scher-Khan LOGICAR 3 производить штатным брелоком автомобиля.*

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



Штампные прорезы, отвечающие за запуск диагностики

Подробное описание назначения выходов диагностики, схем подключения, программирования параметров, автоматического запуска, замедления с постепенным блокированием в дополнении линии контакта № 6 (имитации нажатия педали тормоза) смотрите в разделе «Подключение автоматического запуска»

МЕГА-Ф | / Схема подключения

