

ПРИМЕР УСТАНОВКИ СИГНАЛИЗАЦИИ SCHER-KHAN MAGICAR 10 НА АВТОМОБИЛЬ VOLKSWAGEN JETTA



ОГЛАВЛЕНИЕ

Особенности сигнализации Scher-Khan MAGICAR 10	2
Выбор микропрограммы встроенного CAN-модуля сигнализации Scher-Khan Magicar 10	3
Подключение к CAN-шине и аварийной сигнализации автомобиля.....	4
Организация блокировки запуска двигателя	5
Подключение цепи зажигания	6
Настройка и программирование сигнализации	7
Схема подключения	8
Пример установки компонентов системы	9

Система Scher-Khan MAGICAR 10 имеет встроенный CAN-модуль, позволяющий как получать информационные сигналы из цифровой CAN-шины автомобиля, так и отправлять команды штатным устройствам автомобиля.

Встроенный CAN-модуль позволяет:

- Отслеживать состояние концевиков дверей.
- Отслеживать состояние концевика багажника.
- Отслеживать состояние концевика капота.
- Отслеживать воздействия на педаль тормоза.
- Отслеживать состояние стояночного тормоза.
- Управлять замком багажника автомобиля (разблокировка).
- Управлять ЦЗ автомобиля с активацией функции «комфорт» при постановке в режим охраны.
- Управлять штатной охранной системой.
- Получить тахометрический сигнал.
- Организовать работу в «SLAVE» режиме (управление штатным брелоком автомобиля).

Наряду с цифровым подключением с помощью встроенного CAN модуля, остается возможность использования аналоговых входов/выходов системы Scher-Khan Magicar 10.

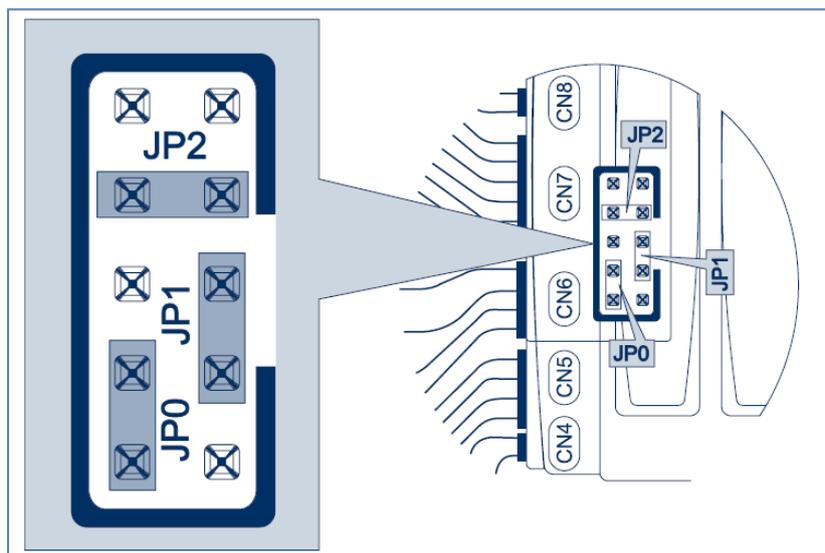
Для настройки встроенного CAN-модуля сигнализации Scher-Khan MAGICAR 10 необходимо определить номер микропрограммы подходящей к автомобилю, на который производится установка.

Выбор микропрограммы определяется перемычками, установленными под крышкой центрального блока сигнализации, в соответствии с приведенной таблицей:

Номер программы CAN-модуля	JP0	JP1	JP2
Программа CAN для автомобиля № 1*	Одега	Одега	Одега
Программа CAN для автомобиля № 2*	Снята	Одега	Одега
Программа CAN для автомобиля № 3*	Одега	Снята	Одега
Программа CAN для автомобиля № 4*	Снята	Снята	Одега
Программа CAN для автомобиля № 5*	Одега	Одега	Снята
Программа CAN для автомобиля № 6*	Снята	Одега	Снята
Программа CAN для автомобиля № 7*	Одега	Снята	Снята
Программа CAN выбирается при помощи ПК	Снята	Снята	Снята

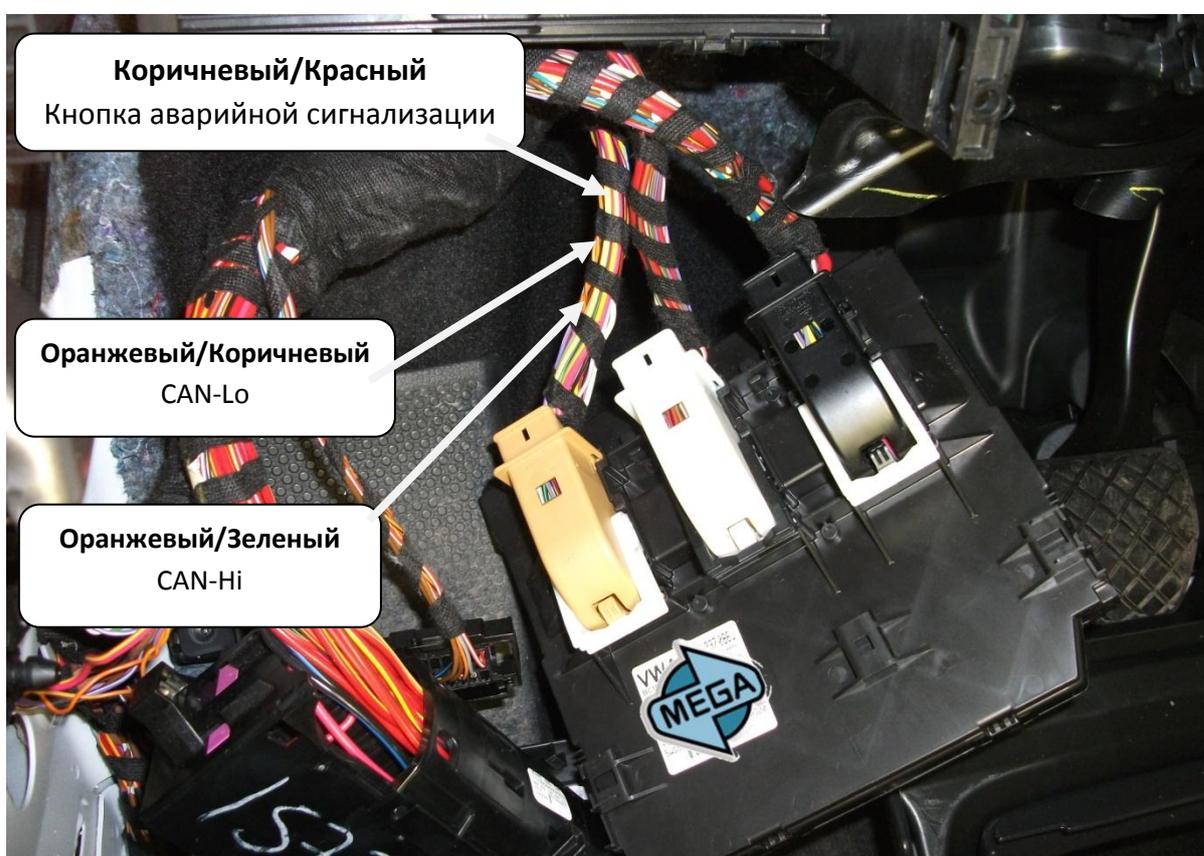
*Таблица со списком поддерживаемых автомобилей наклеена на торце центрального блока сигнализации Scher-Khan Magicar 10.

Все работы связанные с изменением положения перемычек должны осуществляться при отключенном питании системы сигнализации.



Подключение можно выполнить в жгуте бежевого разъема блока BCM. Зеленый провод (разъем CN11) сигнализации Scher-Khan MAGICAR 10 соединить с проводом оранжевый/зеленый CAN-шины автомобиля. Синий провод (разъем CN11) сигнализации Scher-Khan MAGICAR 10 соединить с проводом оранжевый/коричневый CAN-шины автомобиля.

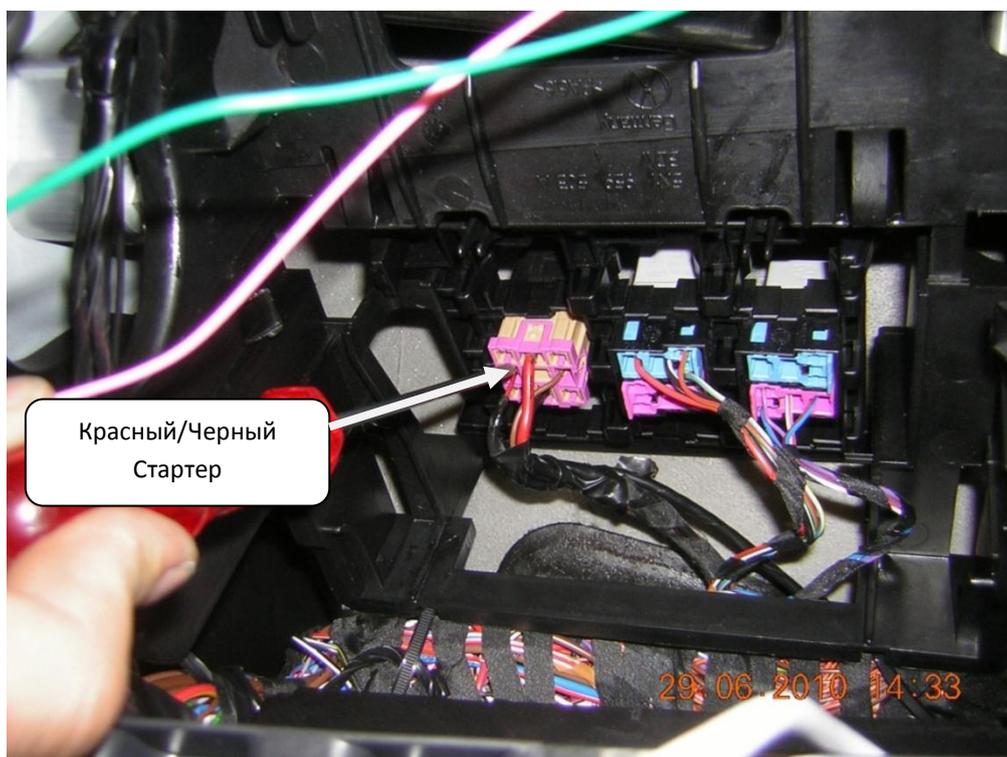
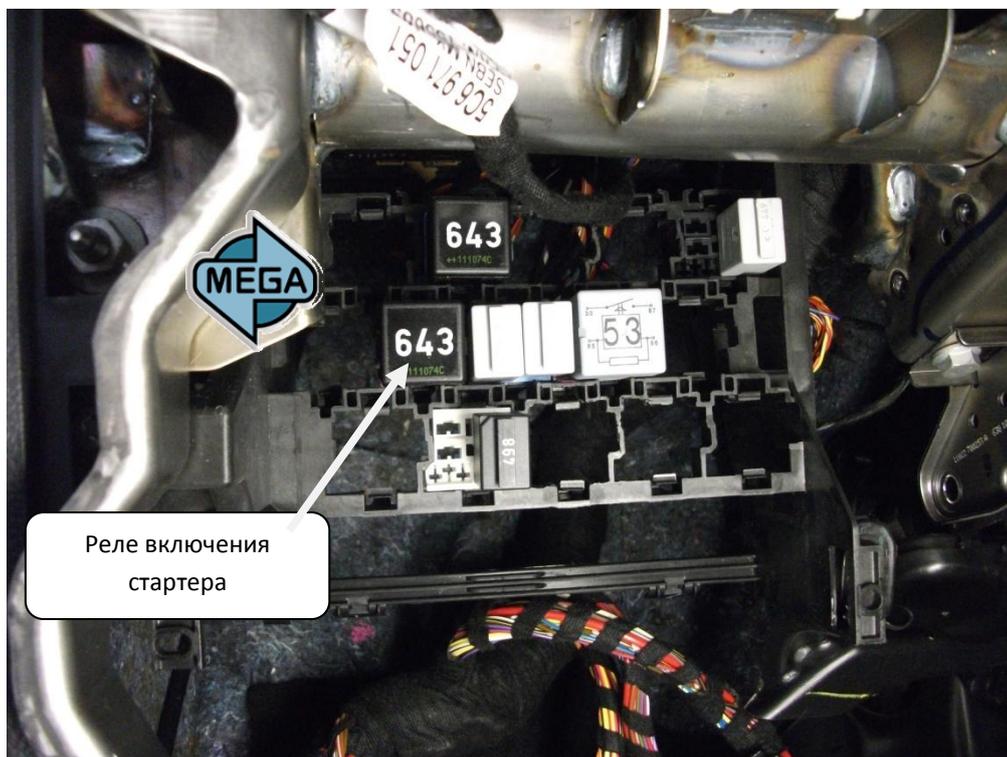
В VW Jetta, CAN-шина проложена по всему автомобилю. Место подключения к CAN-шине автомобиля может быть выбрано другое, это не повлияет на работоспособность компонентов автомобиля и сигнализации Scher-Khan Magicar 10.



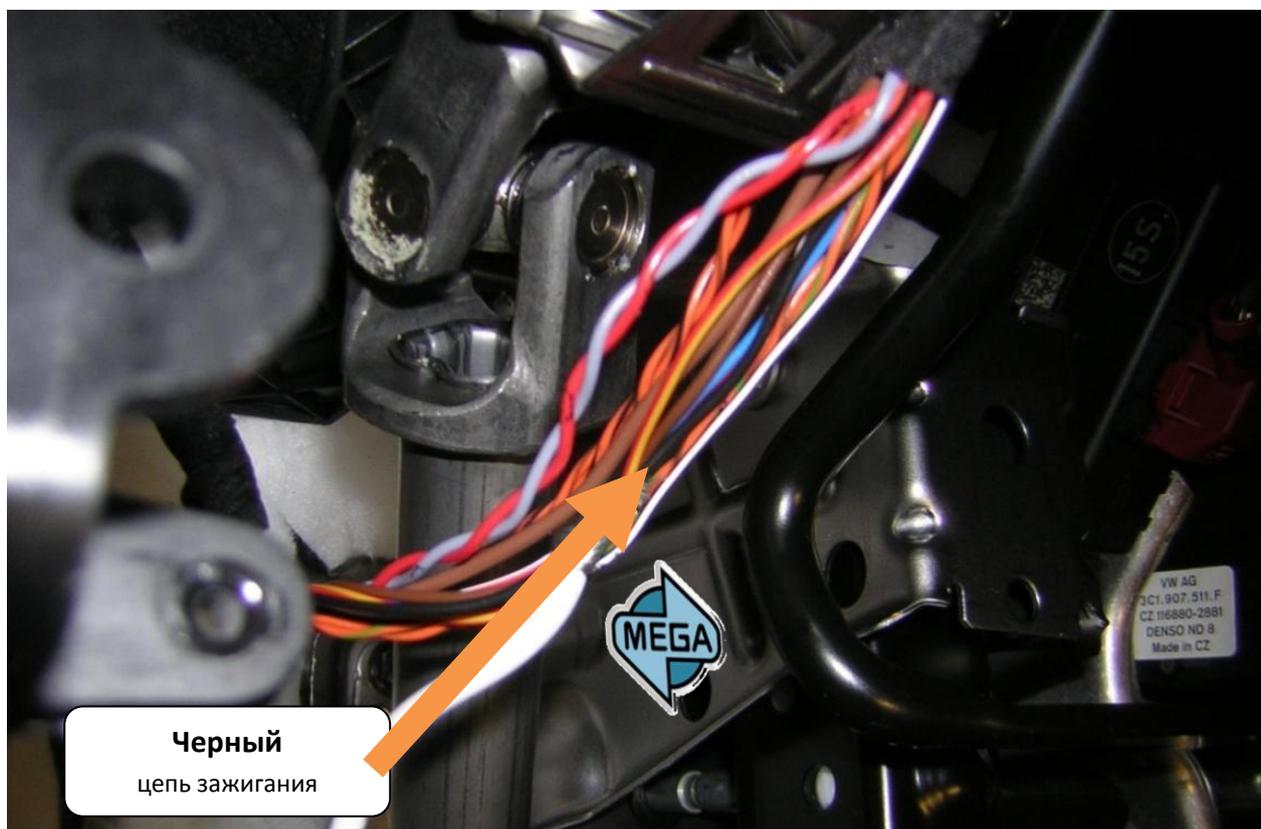
Управление аварийной сигнализацией на автомобиле реализуется посредством подачи команды в цепь кнопки аварийной сигнализации через дополнительный канал 3 (белый провод разъема CN11 сигнализации Scher-Khan Magicar 10).

Положительный выход доп. канала 3, необходимо инвертировать «на минус». Для этого может быть использовано обычное автомобильное реле или транзисторный ключ. После инвертирования сигнала доп. канала 3 должен быть подключен к проводу коричневый/красный.

В качестве блокируемой цепи рекомендуется выбирать цепь включения стартера. Реле блокировки включается в разрыв управляющего провода красный/черный, штатного реле стартера.



Для правильного функционирования сигнализации обязательно подключите тонкий зеленый провод «зажигание» (CN 3) к соответствующей цепи автомобиля. Например, черный провод жгута рулевой колонки.



1. Запрограммировать функцию 1-10 в значение 2,3 или 4, в случае если сигнализация блокирует цепь, отвечающую за работу двигателя (бензонасос, зажигание, форсунки). Если блокируется цепь стартера, то функция 1-10 должна находиться в заводском значении, (1).
2. Обучить сигнализацию оборотам холостого хода двигателя. Для этого запустите двигатель автомобиля, после стабилизации холостого хода, нажмите и удерживайте кнопку на датчике вызова водителя 2 секунды (аварийная сигнализация вспыхнет один раз). Отпустите кнопку. Затем до истечения 5 секунд нажмите и удерживайте кнопку на датчике вызова водителя 4 секунды. Один сигнал сирены подтверждает успех обучения. Три сигнала сирены означают, что обучения не произошло.
3. Запрограммировать функцию 2-16 в значение 3 для управления штатной сигнализацией и ЦЗ автомобиля, при постановке и снятии с охраны системы Scher-Khan Magicar 10.
4. ****Активировать SLAVE режим (управление со штатного пульта)**, установите функцию 2-14 в значение (2), функцию 2-15 в значение (2). Отключите режим «перепостановки в охрану» установив функцию 1-8 в значение 3, чтобы после отключения охраны штатным пультом автомобиля, сигнализация Scher-Khan Magicar 10 не возвращалась в режим охраны.

***При снятии с охраны штатная охранная система автомобиля не выключает режим охраны, а переходит в тревогу. Это обусловлено защитным алгоритмом штатной охранной системы. Для исключения такого явления предлагается использовать режим SLAVE, т.е. управление включением и выключением режима охраны сигнализации Scher-Khan Magicar 10 производить штатным брелоком автомобиля.*

ПРИМЕР УСТАНОВКИ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ

