



KGB VS-5500/5700
АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА
С ДИСТАНЦИОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ
И 2-СТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

ЧТО НЕОБХОДИМО ПОМНИТЬ ПРИ УСТАНОВКЕ АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ

Перед началом установки автосигнализации

- ♦ Данная охранная система (автосигнализация) представляет собой сложное электронное устройство. Монтаж, подключение и настройка автосигнализации подробно изложены в "Инструкции по установке: и могут быть произведены потребителем в полном объеме самостоятельно. Однако завод-изготовитель настоятельно рекомендует Вам поручить проведение указанного комплекса работ сервисному центру, сертифицированному по ГОСТ Р 51709-2001 (ОКУН 017613) - установка на легковой автомобиль дополнительного электрооборудования, сигнализаций и др. - (далее – сертифицированный сервисный центр).
- ♦ Перед установкой автосигнализации, пожалуйста, полностью прочитайте данную Инструкцию. Установка автосигнализации требует подключения ко многим штатным системам автомобиля. Многие новые автомобили имеют низковольтные или мультиплексные системы, которые могут быть повреждены при использовании низкоомных проверочных приборов, например, проверочных ламп или логических пробников (которые используются для тестирования компьютеров). Для проверки всех штатных цепей автомобиля перед подключением устанавливаемой системы используйте только высококачественный цифровой мультиметр.
- ♦ Автосигнализация предназначена для стационарной установки на автотранспортном средстве с питанием от его бортовой сети постоянного тока напряжением +12 В, отрицательный полюс батареи соединен с "массой" автомобиля.
- ♦ Если в автомобиле установлена автомагнитола и/или головное мультимедийное устройство с запрограммированным кодом, рекомендуется не отсоединять аккумуляторную батарею. Рекомендуем не отсоединять аккумуляторную батарею, если автомобиль оборудован пневматической подушкой безопасности. Многие системы обеспечения безопасности, использующие пневматические подушки, после отключения питания будут показывать определенный код диагностики с помощью предупреждающих индикаторных лампочек, что может потребовать обращения в автосервис.
- ♦ Выберите вместе с пользователем место для установки светодиодного индикатора состояния системы и кнопочного переключателя Valet.
- ♦ Снимите предохранитель цепи питания внутрисалонного освещения автомобиля. Это позволит предотвратить случайный разряд аккумуляторной батареи.
- ♦ Опустите стёкла дверей автомобиля, чтобы случайно не оказаться запертым в салоне при монтаже автосигнализации.
- ♦ Перед установкой автосигнализации на автомобиль подсоедините к ней предварительно все провода в пробном режиме, убедитесь, что все соединения сделаны правильно, подключите питание от аккумуляторной батареи и удостоверьтесь, что автосигнализация работает нормально.
- ♦ Если установка автосигнализации требует сверления отверстий или любого другого изменения заводских деталей автомобиля, обязательно предварительно проконсультируйтесь о корректности такого вмешательства в конструкцию у ближайшего дилера.
- ♦ Никогда не устанавливайте центральный блок автосигнализации там, где он будет сильно нагреваться, например, от воздействия прямых солнечных лучей или горячего воздуха, поступающего от системы отопления автомобиля. Также избегайте мест, в которых центральный блок автосигнализации и её компоненты будут подвергаться воздействию сильной вибрации, или на них будет попадать пыль или грязь.
- ♦ Используйте только прилагающиеся к установочному комплексу автосигнализации крепежные изделия. В этом случае установка будет надежной и безопасной. Использование деталей, не входящих в установочный комплект автосигнализации, может привести к нарушению ее нормальной работы.

После установки автосигнализации

Проверьте все функции автосигнализации.

- ♦ При проверке автосигнализации не забывайте, что она имеет функцию защиты от повторных ложных срабатываний, которая позволяет временно отключать повторно срабатывающие зоны охраны в течение определенного промежутка времени. При этом будет казаться, что данная зона охраны не работает. Обратитесь к разделу "Функция защиты от ложных срабатываний" в Инструкции пользователя.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основные характеристики:

Номинальное напряжение питания	+12В постоянного тока
Номиналы предохранителей	3А
- на Красном проводе	10А
- на Красном/Белом проводе	10А
- на Синем/Жёлтом проводе	
Потребление тока	<20мА в режиме охраны
Постановка на охрану	через 3/30/45 секунд после команды брелока
Максимальное количество циклов режима тревоги	6 циклов по 30 секунд
Автоматическая повторная постановка на охрану	через 60 секунд после снятия с режима охраны
Автоматическая постановка на охрану	через 30 с после закрывания последней двери
Количество индицируемых зон охраны	5
Триггеры системы:	- отрицательный триггер двери - положительный триггер двери - отрицательный триггер капота/багажника - вход зажигания - датчик удара - дополнительный датчик - зона предупреждения - питание системы
Максимальное количество передатчиков	4
Максимальная дальность в режиме управления*	До 500 м (для VS-5700), до 200 м (для VS-5500)
Максимальная дальность в режиме оповещения*	До 1000 м (для VS-5700), до 600 м (для VS-5500)
Количество кодовых комбинаций	1.8×10^{24} с динамическим изменением кода

Эксплуатационные характеристики:

Климатическое исполнение по ГОСТ 15150-69	У-2.1
Режим работы по ГОСТ 3940	S1 (продолжительный)
Диапазон рабочих температур:	
- центральный модуль, антенный модуль**, датчик***	-40...+85 °С
- сирена	-30...+85 °С
- брелоки-передатчики	0...+40 °С
Степень защиты по ГОСТ 14254-96:	
- центральный модуль, антенный модуль, датчик, брелоки-передатчики	IP40
- сирена	IP54

Предельно допустимые параметры:

Напряжение питания	Не менее 9В, не более 16В
Диапазон рабочих температур (основной блок системы)	От -40 градусов С до +85 градусов С
Макс. ток нагрузки реле запираания:	Не более 10А
Макс. ток нагрузки реле отпирания:	Не более 10А
Макс. ток нагрузки выхода дополнительного канала 2:	Не более 200мА
Макс. ток нагрузки выхода дополнительного канала 3:	Не более 200мА
Макс. ток нагрузки выхода Оранжевого провода (выход на реле блокировки стартера):	Не более 300мА
Максимальный ток нагрузки выхода на сирену:	Не более 2А
Максимальный ток нагрузки реле указателей поворота:	Не более 2 x 5А
Максимальный ток нагрузки выхода БЕЛОГО провода системы (9-контактный разъём):	Не более 200 мА
Максимальный ток нагрузки выхода КОРИЧНЕВОГО провода системы (9-контактный разъём):	Не более 200 мА

Примечания:

* Дальность действия зависит от рельефа местности, характера застройки, взаимного расположения передатчика и приемника и от совокупности других физических факторов. В условиях повышенного уровня радиопомех связь может прерываться на неопределенное время.

** При значениях температур, близких к предельным, допустимо снижение дальности действия брелоков-передатчиков и сигналов обратной связи.

*** В диапазоне температур от -40 до -25°С возможно снижение чувствительности датчика, и в этих условиях не следует ориентироваться на данную зону защиты в охранном комплексе.

УСТАНОВКА КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ

УСТАНОВКА СИРЕНЬ:

- 1) Сирена должна устанавливаться под капотом автомобиля, в месте, наиболее удаленном от нагревающихся и движущихся частей автомобиля. Раструб сирены необходимо направить вниз для предотвращения скапливания в нем влаги.
- 2) Наметьте и просверлите отверстия для установки сирены.
- 3) Проложите провода от сирены внутрь салона. Черный провод сирены подсоедините к массе. Красный с черной полосой провод сирены подсоедините к Коричневому проводу дополнительного 6-контактного разъема.

УСТАНОВКА ЦЕНТРАЛЬНОГО БЛОКА СИСТЕМЫ:

Центральный блок системы рекомендуется устанавливать под панелью приборов автомобиля. Место установки центрального блока должно располагаться как можно выше и дальше от металлических поверхностей. Блок должен быть жестко закреплен винтами или пластиковыми перетяжками (хомутами).

УСТАНОВКА СВЕТОДИОДНОГО ИНДИКАТОРА

Светодиодный индикатор системы (СИД) устанавливается на видном месте (например, на приборной панели). Проверьте, имеется ли достаточно места за панелью (не менее 2 см) для установки светодиода и прокладки проводов. Просверлите в панели отверстие диаметром 6 мм и проложите через него провода от светодиода к центральному блоку системы. После этого, вставьте светодиод в отверстие.

УСТАНОВКА КНОПКИ "VALET"

Установите кнопку Valet в скрытом, но достаточно легко доступном для водителя в месте с помощью прилагаемой двусторонней липкой ленты.

ПЕРЕДАЮЩИЙ МОДУЛЬ СИСТЕМЫ (для VS-5500) и ПРИЕМО-ПЕРЕДАЮЩИЙ МОДУЛЬ СИСТЕМЫ (для VS-5700)

Для обеспечения максимальной дальности действия пейджера, в комплект системы входит приёмно-передающий модуль со встроенной антенной. Выберите место для установки модуля на лобовом стекле автомобиля на расстоянии не менее 5 см от боковых стоек и крыши, либо на или над приборной панелью. Обратите внимание на то, что в ряде новейших моделей автомобилей используется стекла со специальным защитным покрытием, которое может производить экранирующий эффект. В этом случае рекомендуется установка модуля на заднем стекле.

Закрепите модуль в выбранном месте с помощью прилагаемой двусторонней липкой ленты. Для лучшей фиксации мы также рекомендуем закрепить часть провода, идущего от модуля. (для VS-5500)

УСТАНОВКА КОНЦЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ КАПОТА И БАГАЖНИКА

Концевые выключатели капота и багажника должны устанавливаться в местах наибольшего прилегания капота и багажника к кузову автомобиля на плоской металлической заземленной поверхности. Для защиты капота используйте прилагаемый концевой выключатель с регулируемой высотой. Просверлите отверстие диаметром 7 мм для установки концевого выключателя и убедитесь, что он упирается в крышку капота, когда она закрыта. Для защиты багажника используйте стандартный концевой выключатель. Просверлите отверстие диаметром 8 мм для установки концевого выключателя.

Обратите внимание на то, чтобы после установки оставался достаточный ход концевого выключателя. В случае если в автомобиле имеется внутреннее освещение багажника или подкапотного пространства, достаточно подсоединиться к проводу, идущему от штатного концевого выключателя к лампочке (через диод).

ПОДСОЕДИНЕНИЕ ПРОВОДОВ СИСТЕМЫ

ОСНОВНОЙ 9-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ

1. СИНИЙ ПРОВОД – отрицательный триггер капота/багажника

К СИНЕМУ проводу системы подсоединяются концевые выключатели капота и багажника. Замыкание СИНЕГО провода на «массу» при включенном режиме охраны вызовет немедленное срабатывание системы.

2. ФИОЛЕТОВЫЙ ПРОВОД – положительный триггер двери/положительный вход цепи габаритных огней

ФИОЛЕТОВЫЙ провод системы может быть запрограммирован как (программируемая функция № 2/10):

- a. вход положительного триггера двери
 - b. вход положительной полярности от габаритных огней
- a) Вход положительного триггера двери должен использоваться в том случае, если автомобиль оборудован системой концевых выключателей дверей. Вы можете запрограммировать функцию ФИОЛЕТОВОГО провода должна быть запрограммирована как **«вход положительного триггера двери»** (заводская установка функции № 2/10). Подсоедините ФИОЛЕТОВЫЙ провод системы к проводу от концевого выключателя двери, на котором появляется напряжение +12В при открывании двери (большинство автомобилей Ford, ГАЗ).

ВНИМАНИЕ: Не используйте ФИОЛЕТОВЫЙ провод, если концевые выключатели дверей отрицательной полярности (См. ЗЕЛЕНЫЙ провод ниже).

b) В том случае, если концевые выключатели дверей автомобиля отрицательной полярности и вход положительного триггера двери не используется, Вы можете запрограммировать функцию ФИОЛЕТОВОГО провода как «вход положительной полярности от цепи габаритных огней». В этом случае, если при постановке системы на охрану габаритные огни остались включенными, сирена будет подавать 2 длинных предупредительных сигнала.

Подсоедините ФИОЛЕТОВЫЙ провод системы к проводу, идущему от выключателя габаритных огней, на котором появляется +12В при включении габаритных огней.

3. ЖЕЛТЫЙ ПРОВОД – +12В от замка зажигания

Подсоедините ЖЕЛТЫЙ провод системы к проводу, идущему от замка зажигания, на котором появляется напряжение +12В при включении зажигания, когда ключ зажигания находится в положениях «ВКЛ.» (ON) И «ЗАПУСК» (CRANK), и напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом другом положении.

4. ЗЕЛЕНЫЙ ПРОВОД – отрицательный триггер двери

Этот провод используется в том случае, если автомобиль оборудован системой концевых выключателей дверей отрицательной полярности. Подсоедините ЗЕЛЕНЫЙ провод к проводу от концевого выключателя двери, на котором появляется отрицательное напряжение при открывании двери.

ВНИМАНИЕ: Не используйте ЗЕЛЕНЫЙ провод, если концевые выключатели дверей положительной полярности (См. ФИОЛЕТОВЫЙ провод выше).

5. ОРАНЖЕВЫЙ ПРОВОД – блокировка стартера Н.Р. реле

ОРАНЖЕВЫЙ провод служит для управления прилагаемым нормально разомкнутым реле блокировки стартера и заземлен при выключенном режиме охраны. Максимальный ток нагрузки – 300 мА. Ниже, на схеме подключения системы описан вариант подсоединения при использовании блокировки стартера.

Подсоедините ОРАНЖЕВЫЙ провод к контакту № 86 прилагаемого реле, как показано на схеме. Подсоедините клемму № 85 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положении «ЗАПУСК» (CRANK), и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении.

Перережьте вышенайденный провод от замка зажигания, идущий к соленоиду стартера автомобиля, и подсоедините ту часть перерезанного провода, которая идет от замка зажигания, к клемме № 30 реле. Подсоедините другую часть перерезанного провода к контакту № 87 реле.

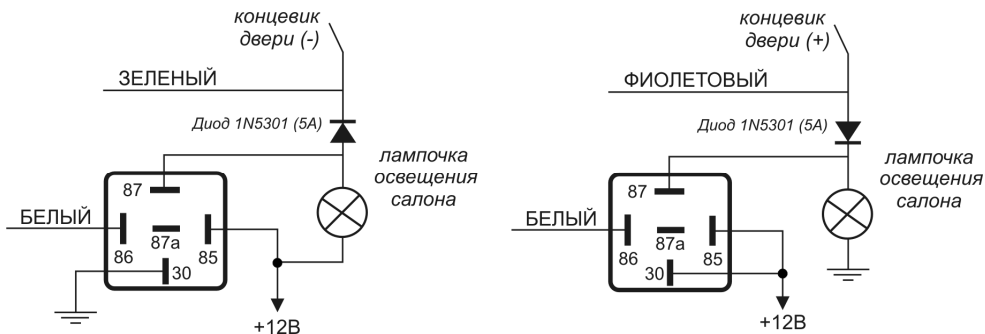
Примечание: Обратите внимание на то, что при использовании такого варианта подсоединения питание на реле блокировки будет подаваться только в момент попытки завести двигатель, таким образом, реле блокировки будет потреблять энергию аккумулятора только в момент попытки запуска двигателя.

6. БЕЛЫЙ тонкий ПРОВОД – отрицательный выход для управления освещением салона автомобиля/ отрицательный выход для дополнительной блокировки двигателя Н.Р. реле

БЕЛЫЙ провод системы может быть запрограммирован, как (программируемая функция № 2/11):

- a. отрицательный выход для управления внутрисалонным освещением (заводская установка)
- b. отрицательный выход для дополнительной блокировки двигателя Н.Р. реле

Максимальный ток нагрузки – 200 мА. В большинстве случаев необходимо будет использовать дополнительное реле.



А) Если функция БЕЛОГО провода запрограммирована как **«отрицательный выход для управления внутрисалонным освещением»**, то данный провод системы будет замыкаться на «массу», включая освещение салона автомобиля, в следующих случаях:

- a. При снятии системы с охраны на 30 секунд или до момента включения зажигания;
- b. При срабатывании системы (освещение салона будет мигать в течение всего режима тревоги);
- c. На этапах 2 и 3 режима Anti-CarJacking.


Максимальный ток нагрузки – 200 мА. Для подключения этой цепи необходимо использовать дополнительное реле, как показано на схемах выше.

ВНИМАНИЕ: Обязательно используйте диод для изолирования цепи управления освещением салона от цепи триггера двери! В противном случае не сможет правильно работать функция автоматической повторной постановки системы в режим охраны и ряд других функций системы.

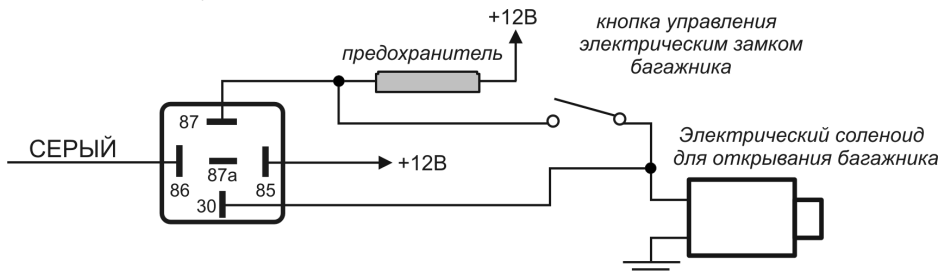
В) Если функция БЕЛОГО провода запрограммирована как **«отрицательный выход для дополнительной блокировки двигателя Н.Р. реле»**, данный провод системы будет заземлен при выключенном режиме охраны.

Подсоединение БЕЛОГО провода в данном случае будет аналогично подсоединению ОРАНЖЕВОГО провода (см. выше). Необходимо использовать дополнительное реле (мин.40А).


7. СЕРЫЙ ПРОВОД – отрицательный выход 2-го канала (дистанционное отпирание багажника)

А) СЕРЫЙ провод системы замыкается на «массу» при нажатии и удерживании кнопки  передатчика в течение 2 секунд. Максимальный ток нагрузки – 200 мА. В большинстве случаев он используется для дистанционного управления электрическим замком багажника.





Если автомобиль оборудован электрическим замком багажника, подсоедините СЕРЫЙ провод, как показано на схеме ниже, используя дополнительное реле.



В) Сигнал, подаваемый на СЕРЫЙ провод системы, может быть запрограммирован при установке системы (программируемая функция № 2/6) как:

- «импульсный», активизируемый на 1 секунду или на все время, пока кнопка  передатчика удерживается в нажатом положении, но не более 30 секунд;

Выход канала можно активизировать при снятой охране, при включенном или выключенном зажигании, в режиме охраны. После активизации выхода канала №2 в режиме охраны на несколько секунд отключатся входы триггеров капота/багажника, датчика удара и дополнительного датчика



- «постоянный», активизируемый при нажатии кнопки  передатчика на 2 секунды и работающий до следующего нажатия и удерживания кнопки  передатчика на 2 секунды.
- «30-секундный таймерный», активизируемый при нажатии кнопки  передатчика на 2 секунды и работающий в течение 30 секунд, либо до следующего нажатия и удерживания кнопки  передатчика на 2 секунды.

«Постоянный» и «таймерный» режимы могут быть включены при условиях, описанных выше, при этом входы триггеров датчиков и капота/багажника будут отключены.















8. РОЗОВЫЙ ПРОВОД – отрицательный выход 3-го канала/отрицательный выход для управления освещением салона автомобиля/отрицательный выход для закрывания окон автомобиля при постановке системы на охрану

РОЗОВЫЙ провод системы может быть запрограммирован как (программируемая функция № 2/7):

- а. отрицательный выход 3-го канала системы
- б. отрицательный выход для управления освещением салона автомобиля
- с. отрицательный выход для закрывания окон автомобиля при постановке системы на охрану

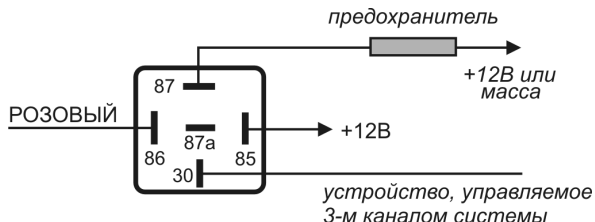
А) Если функция РОЗОВОГО провода запрограммирована как «**отрицательный выход 3-го канала системы**» (заводская установка функции № 2/7), этот провод будет замыкаться на «массу» при нажатии и удерживании кнопок  и  передатчика в течение 1,5 секунд.

При этом, сигнал, подаваемый на РОЗОВЫЙ провод системы, может быть запрограммирован при установке системы (программируемая функция № 2/8) как:

- «импульсный», активизируемый на 1 секунду или на все время, пока кнопки  и  передатчика одновременно удерживаются в нажатом положении, но не более 30 секунд;
- «постоянный», активизируемый при нажатии и удерживании кнопки  и  передатчика в течение 1,5 секунд и работающий до следующего нажатия и удерживания кнопок  и  передатчика в течение 1,5 секунд.
- «30-секундный таймерный», активизируемый при нажатии и удерживании кнопок  и  передатчика в течение 1,5 секунд и работающий в течение 30 секунд, либо до следующего нажатия и удерживания кнопок  и  передатчика в течение 1,5 секунд.
- «30-минутный таймерный», активизируемый при нажатии и удерживании кнопок  и  передатчика в течение 1,5 секунд и работающий в течение 3-х минут, либо до следующего нажатия и удерживания кнопок  и  передатчика в течение 1,5 секунд.

Выход канала можно активизировать при снятой охране, при включенном или выключенном зажигании, в режиме охраны. После активизации выхода канала №3 в режиме охраны на несколько секунд отключатся входы триггеров капота/багажника, датчика удара, дополнительного датчика и вход зажигания.

Выход 3-го канала предназначается для управления дополнительными устройствами (дистанционным запуском двигателя, модулем управления стеклоподъемниками и т.д.). Максимальный ток нагрузки – 200 мА. Необходимо использовать дополнительное реле, как показано на схеме ниже:




В) Если функция РОЗОВОГО провода запрограммирована как **«отрицательный выход для управления освещением салона автомобиля»**, то данный провод системы будет замыкаться на «массу», включая освещение салона автомобиля, в следующих случаях:

- При снятии системы с охраны на 30 секунд или до момента включения зажигания;
- При срабатывании системы (освещенной салона будет мигать в течение всего режима тревоги);
- На этапах 2 и 3 режима Anti-CarJacking.

Подсоединение РОЗОВОГО провода в данном случае будет аналогично подсоединению БЕЛОГО провода, запрограммированного соответствующим образом (см. выше). Необходимо использовать дополнительное реле.

С) Если автомобиль оборудован электрическими стеклоподъемниками, то РОЗОВЫЙ провод может быть также запрограммирован как **«отрицательный выход для закрывания окон автомобиля при постановке системы на охрану»**.

В этом случае РОЗОВЫЙ провод будет замыкаться на «массу» на 30 секунд после постановки системы на охрану с помощью брелка-передатчика. Нажатие кнопки  передатчика в течение этих 30 секунд остановит работу данного выхода системы.

На время активизации выхода будет отключены входы датчика удара и дополнительного датчика.

Подсоединение: Найдите провод штатного модуля управления электрическими стеклоподъемниками автомобиля, при замыкании которого на массу происходит закрывание окон. Подсоедините РОЗОВЫЙ провод к данному проводу.

9. КОРИЧНЕВЫЙ тонкий ПРОВОД – отрицательный выход для отпирания всех дверей / отрицательный выход для дополнительной блокировки двигателя Н.З. реле / отрицательный выход для закрывания окон автомобиля при постановке системы на охрану

КОРИЧНЕВЫЙ провод системы может быть запрограммирован как (программируемая функция № 2/9):

- a. отрицательный выход для отпирания всех дверей
- b. отрицательный выход для дополнительной блокировки двигателя Н.З. реле
- c. отрицательный выход для закрывания окон автомобиля при постановке системы на охрану

Максимальный ток нагрузки – 200 мА. В большинстве случаев необходимо будет использовать дополнительное реле.

А) Если функция КОРИЧНЕВОГО провода запрограммирована как **«отрицательный выход для отпирания всех дверей»** (заводская установка функции № 2/9), этот провод будет замыкаться на «массу» при нажатии кнопки снятия системы с охраны в течение 3 секунд после снятия системы с охраны.

Это позволит реализовать функцию отпирания дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны – при снятии системы с охраны будет только отпираться дверь водителя, а при повторном нажатии в течение 3 секунд кнопки снятия системы с охраны – будут отпираться все остальные двери автомобиля.

Для реализации данной функции необходимо будет подсоединить провода отпирания 6-контактного разъема системы только к электроприводу, установленному в двери водителя. Подсоедините КОРИЧНЕВЫЙ провод (используя, при необходимости, дополнительные реле) к проводам отпирания всех остальных дверей


ВНИМАНИЕ: Данная функция *не может быть реализована* в том случае, если установлена функция «центрального замка» (отпирание или запираение всех дверей автомобиля при отпирании или запираении двери водителя).

В) Если функция КОРИЧНЕВОГО провода запрограммирована как **«отрицательный выход для дополнительной блокировки двигателя Н.З. реле»**, этот провод также более не будет замыкаться на «массу» при нажатии кнопки передатчика. Вместо этого, КОРИЧНЕВЫЙ провод будет замыкаться на «массу» каждый раз при постановке системы на охрану.

Подсоедините КОРИЧНЕВЫЙ провод к контакту № 86 дополнительного реле. Подсоедините контакт № 85 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положении «ЗАПУСК», и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении.

Перережьте вышенайденный провод от замка зажигания, идущий к соленоиду стартера автомобиля, и подсоедините ту часть обрезанного провода, которая идет от замка зажигания, к контакту № 87А реле. Подсоедините другую часть провода к контакту № 30 реле.

С) Если автомобиль оборудован электрическими стеклоподъемниками, то КОРИЧНЕВЫЙ провод может быть также запрограммирован как **«отрицательный выход для закрывания окон автомобиля при постановке системы на охрану»**.

В этом случае КОРИЧНЕВЫЙ провод будет замыкаться на «массу» на 30 секунд после постановки системы на охрану с помощью брелока-передатчика. Нажатие кнопки  передатчика в течение этих 30 секунд остановит работу данного выхода системы.

На время активизации выхода будут отключены входы датчика удара и дополнительного датчика.

Подсоединение: Найдите провод штатного модуля управления электрическими стеклоподъемниками автомобиля, при замыкании которого на массу происходит закрывание окон. Подсоедините КОРИЧНЕВЫЙ провод к данному проводу.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ 6-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ

1 и 3. ДВА БЕЛЫХ ПРОВОДА – к указателям поворотов (+ 12В)

1. При срабатывании системы, включении режима Anti-CarJacking, при подаче сигналов подтверждения постановки или снятия системы с охраны, а также в течение 30 секунд после снятия системы с охраны (если данная функция запрограммирована) на 2 БЕЛЫХ провода системы будет подаваться напряжение +12В. Подсоедините 2 БЕЛЫХ провода 5-контактного разъема системы к правым и левым указателям поворотов автомобиля, как показано на схеме.

2. Вы также можете использовать 2 БЕЛЫХ провода системы для управления габаритными огнями автомобиля вместо указателей поворотов.

Если в автомобиле используется цепь управления габаритными огнями положительной полярности - подсоедините 2 БЕЛЫХ провода к непосредственно к цепям управления правыми и левыми габаритными огнями автомобиля.

Если же цепь управления габаритными огнями отрицательной полярности (как в большинстве автомобилей японского производства), то Вам необходимо будет предварительно отсоединить КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ провод с предохранителем 10А от КРАСНОГО провода системы и подсоединить его к «массе». После этого подсоедините 2 БЕЛЫХ провода дополнительного 6-контактного разъема системы к цепям управления правых и левых габаритных огней автомобиля.

2. КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ ПРОВОД – постоянное питание + 12В от аккумулятора

КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ провод подключается к постоянному питанию +12В через предохранитель 10А вместе с КРАСНЫМ проводом системы. Данный провод подает питание на встроенное реле управления указателями поворотов.

4. ЧЕРНЫЙ ПРОВОД – масса.

Этот провод необходимо подсоединить к отрицательной (-) клемме аккумулятора.

5. КОРИЧНЕВЫЙ ПРОВОД – положительный выход на сирену

На этот провод подается питание +12В при подаче сигналов подтверждения, при срабатывании системы, включении режима «Паника» и в режиме Anti-CarJacking. Максимальный ток нагрузки – 2А. Подсоедините Красный с черной полосой провод сирены к КОРИЧНЕВОМУ проводу системы, а Черный провод сирены подсоедините к «массе».

При подсоединении дополнительной сирены с автономным питанием руководствуйтесь схемой подключения сирены.

6. КРАСНЫЙ ПРОВОД – постоянное питание + 12В от аккумулятора

Подсоедините КРАСНЫЙ провод системы к клемме «+» аккумулятора через предохранитель 3А.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАЗЪЕМЫ НА БЛОКЕ СИСТЕМЫ:

2-КОНТАКТНЫЙ БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ – подключение светодиодного индикатора (СИДа)

Проложите провода от светодиода к центральному блоку системы и подсоедините их к 2-контактному Белому разъему блока.

2-КОНТАКТНЫЙ СИНИЙ РАЗЪЕМ – подключение переключателя Valet

Проложите провода от переключателя Valet к центральному блоку системы и подсоедините их к 2-контактному Синему разъему блока.

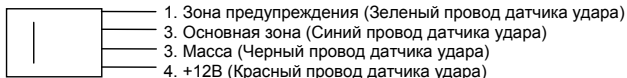
4-КОНТАКТНЫЙ ЧЕРНЫЙ РАЗЪЕМ – приёмо-передающий модуль системы со встроенной антенной

Проложите кабель с одним Черным/Белым и тремя Черными проводами, оканчивающийся 4-контактным Черным разъемом от места установки приёмо-передающего модуля к основному блоку системы и подсоедините разъем к Черному разъему блока. Другую часть кабеля, оканчивающуюся 4-контактным разъемом, подсоедините к разъему модуля.

4-КОНТАКТНЫЙ ОРАНЖЕВЫЙ РАЗЪЕМ – подключение датчика удара

Проложите провода, оканчивающийся 4-контактным Оранжевым разъемом от места установки датчика удара к основному блоку системы и подсоедините Оранжевый разъем к Оранжевому разъему блока. Другую часть кабеля, оканчивающуюся 4-контактным Белым разъемом, подсоедините к разъему датчика удара.

Расположение и функции контактов в Оранжевом разьеме блока системы показаны ниже:



Контакт 1: при включенном режиме охраны, подача на этот контакт отрицательного импульса включит режим предупреждения (длинный отпугивающий сигнал сирены).

Контакт 2: при включенном режиме охраны подача на этот контакт отрицательного сигнала немедленно включит режим тревоги.

Контакт 3: на этот контакт подается масса при включенном режиме охраны, для питания датчика.

Контакт 4: на этот контакт подается постоянное напряжение +12В для питания датчика. Если этот провод будет замкнут на землю, это может привести к повреждению системы.

4-КОНТАКТНЫЙ БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ – подключение дополнительного датчика

По расположению и функциям контактов в разъемах соответствует 4-х контактному Оранжевому разьему.

6-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ – УПРАВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОПРИВОДАМИ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ

Реле отпирания:

СИНИЙ/КРАСНЫЙ провод - нормально замкнутый контакт (87а)

СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод – общий контакт (30)

СИНИЙ/ЖЕЛТЫЙ провод с предохранителем 10А – нормально разомкнутый контакт (87)

Реле запираия:

ЗЕЛЕНЫЙ/КРАСНЫЙ провод – нормально замкнутый контакт (87а)

ЗЕЛЕНЫЙ/БЕЛЫЙ провод – общий контакт (30)

ЗЕЛЕНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод, соединён с СИНИМ/ЖЕЛТЫМ проводом – нормально разомкнутый контакт (87)

Для установки системы на автомобиле с различными системами центрального замка или на автомобиле без штатных электроприводов воспользуйтесь схемами, приведенными ниже.

ВНИМАНИЕ: При установке системы на автомобиле с вакуумной системой центрального замка (автомобили Мерседес-Бенц и Ауди) найдите провод управления замками в дверной панели. Используя вольтметр, замкнутый на массу, убедитесь, что на правильном проводе присутствует напряжение +12В при открытых дверях. Закройте двери – вольтметр должен показать 0В. Подсоедините вольтметр к +12В – вольтметр должен показать +12В. Перережьте этот провод и выполните подсоединение, как показано на соответствующей схеме.

Запрограммируйте длительность импульса, подаваемого на замки дверей, на 3 сек.

2-КОНТАКТНЫЙ БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ – РЕАЛИЗАЦИЯ ФУНКЦИИ «ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА»

Если произведены соответствующие подключения, система будет также выполнять функции центрального замка. При ручном запираии замка двери водителя все остальные двери будут также автоматически запираяться, а при ручном отпирании замка двери водителя все остальные двери будут также автоматически отпираться.

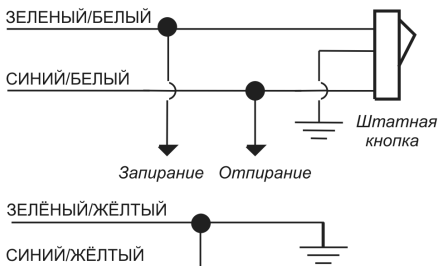
ЗЕЛЕНЫЙ провод 2-контактного разъема подсоединяется к проводу 5-проводного замка, на котором появляется масса при отпирании двери. При замыкании этого провода на массу система будет подавать импульс отпирания на все остальные двери (когда система снята с охраны).

ВНИМАНИЕ: В режиме охраны данный провод является зоной охраны (показываемой СИДом одиночными вспышками), поскольку замыкание этого провода на массу будет только вызывать срабатывание системы (импульса на отпирание остальных дверей не будет).

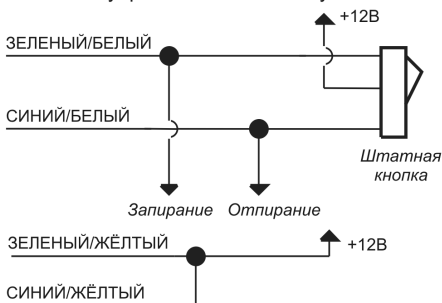
СИНИЙ провод 2-контактного разъема подсоединяется к проводу 5-проводного замка, на котором появляется масса при запираии двери. При замыкании этого провода на массу система будет подавать импульс запираия на все остальные двери (когда система снята с охраны).

ВНИМАНИЕ: Обратите внимание на то, что подключение данной функции делает **невозможной** реализацию функции отпирания дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны поскольку при отпирании двери водителя при снятии системы с охраны будут также автоматически отпираться все остальные двери автомобиля.

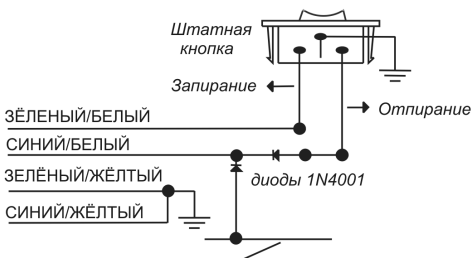
1) 3-проводная система центрального замка с управлением по минусу



2) 3-проводная система центрального замка с управлением по плюсу

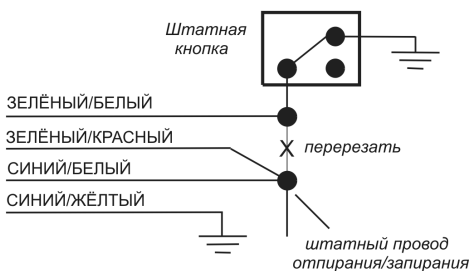


3) 3-проводная система центрального замка с управлением по минусу на автомобилях со штатной сигнализацией или с защитой от случайного отпирания дверей детьми

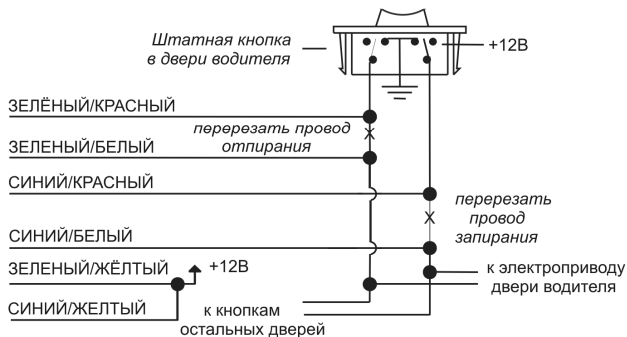


Провод, отключающий штатную сигнализацию при открытии двери ключом, или провод от замка двери, блокирующий случайное отпирание дверей

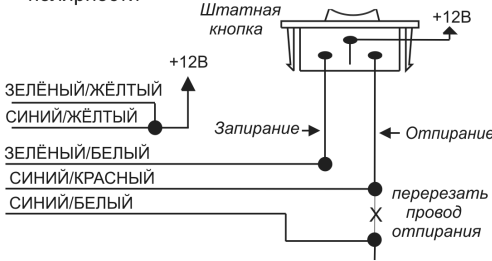
4) 4-проводная система центрального замка с управлением отпирания по минусу и управлением запирания отсутствием импульса



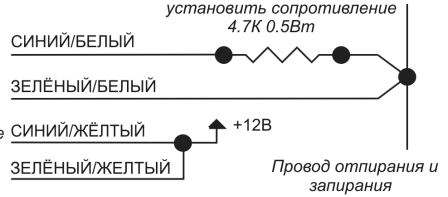
5) 5-проводная система центрального замка переменной полярности



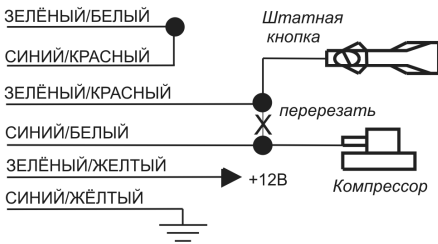
6) 5-проводная система центрального замка с управлением запираем дверей по плюсу и отпиранием дверей импульсом переменной полярности



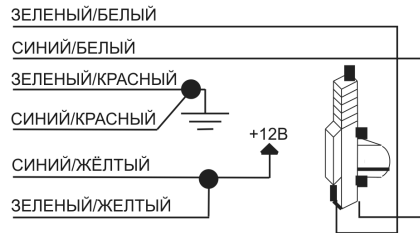
7) Подключение к системе центрального замка автомобиля Ford Probe



8) Вакуумная система центрального замка (автомобили Мерседес-Бенц, Ауди)



9) Установка дополнительных электроприборов



ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ И НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ

Система KGB VS-5500/5700 позволяет запрограммировать 24 различных функции. Для удобства эти функции распределены на 2 меню (или 2 этапа программирования), причем Вы можете получить доступ к программированию функций, составляющих 2-е меню, в любой момент и даже без предварительного программирования функций 1-го меню.

1. Для входа в режим программирования функций системы:

- a. Включите и выключите зажигание





Примечание: если включена функция № 1/11 «Включение режима Anti-CarJacking при включении зажигания» Вам необходимо будет: включить зажигание, нажать и отпустить кнопку Valet для отключения режима Anti-CarJacking и затем выключить зажигание.

- b. В течение 15 секунд нажмите кнопку Valet 6 раз. Сирена подаст длинный сигнал, подтверждая, что Вы вошли в **первое** меню программируемых функций.

2. Программирование функций

- Для выбора функции нажмите кнопку Valet количество раз, соответствующее номеру выбранной функции. После выбора функции сирена подаст количество сигналов, соответствующее номеру выбранной функции, и СИД будет мигать соответствующее количество раз через паузу.

Пример: для выбора функции № 2 нажмите кнопку Valet 2 раза, сирена подаст 2 сигнала и СИД будет мигать 2 раза через паузу.

- Для включения функции нажмите кнопку  передатчика (сирена подаст 1 подтверждающий сигнал), для выключения функции нажмите кнопку  передатчика (сирена подаст 2 подтверждающих сигнала). Для дополнительного изменения состояния программируемой функции (в тех случаях, когда это указано в таблице) нажмите кнопку  передатчика (сирена подаст 3 подтверждающих сигнала). Если в функции предусмотрено несколько дополнительных изменений, то переход между ними осуществляется нажатием кнопки  (сирена подаст указанное в таблице программирования количество сигналов).
- Для перехода к следующей функции нажмите кнопку Valet количество раз, равное разнице в номерах функций (например, для перехода к функции № 5 после программирования функции № 2 нажмите кнопку Valet 3 раза).
- При нажатии кнопки Valet более 13 раз (или более 11 раз во втором меню программируемых функций), система вернется к программированию функции № 1 (сирена подаст 1 сигнал и СИД будет мигать 1 раз через паузу).
- Для перехода ко **второму** меню программируемых функций в любой момент нажмите и удерживайте кнопку Valet более 2 секунд. Сирена подаст 1 длинный подтверждающий сигнал.

3. Выход из режима программирования функций:





Выход из режима программирования функций системы произойдет в следующих случаях:

- Вы не предпринимаете никаких действий в течение более чем 15 сек. или
- Вы включили зажигание

Система выйдет из режима программирования, и сирена подаст 3 длинных сигнала.

ТАБЛИЦА 1-ГО МЕНЮ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ:

(заводские установки программируемых функций выделены жирным шрифтом)

Число нажатий кнопки Valet	Сирена и СИД	Нажать кнопку  передатчика (1 короткий сигнал сирены – ВКЛЮЧЕНО)	Нажать кнопку  передатчика (2 коротких сигнала сирены – ВЫКЛЮЧЕНО)
1	1	Сигналы подтверждения сирены	Без сигналов подтверждения сирены
2	2	Только активная постановка на охрану	Пассивная постановка на охрану включена
3	3	Пассивная постановка с запираем дверей	Пассивная постановка без запираем дверей
4	4	Автоматическая повторная постановка включена	Автоматическая повторная постановка выключена
Число нажатий кнопки Valet	Сирена и СИД	Нажать кнопку  передатчика (1 короткий сигнал сирены – ВКЛЮЧЕНО)	Нажать кнопку  передатчика (2 коротких сигнала сирены – ВЫКЛЮЧЕНО)
5	5	Запирание дверей при включении зажигания	Без запираем дверей при включении зажигания
6	6	Отпирание дверей при выключении зажигания	Без отпирания дверей при выключении зажигания
7	7	Отключение зон датчика после 5/3 срабатываний	Обе зоны датчиков включены постоянно
8	8	Режим иммобилайзер включен	Режим иммобилайзера выключен
9	9	Отключение системы с помощью кнопки Valet	Отключение системы с помощью программируемого персонального кода
10	10	Функция Anti-CarJacking включена	Функция Anti-CarJacking выключена
11	11	Режим Anti-CarJacking будет включаться автоматически при включении зажигания	Режим Anti-CarJacking не будет включаться автоматически при включении зажигания
12	12	Режим Anti-CarJacking будет включаться автоматически при открывании двери автомобиля	Режим Anti-CarJacking не будет включаться автоматически при открывании двери автомобиля
13	13	Система может быть поставлена на охрану с включенным зажиганием	Система не может быть поставлена на охрану с включенным зажиганием

ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЗАВОДСКИХ УСТАНОВОК ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ

Вы можете воспользоваться данной функцией для того, чтобы восстановить заводские установки всех 24 программируемых функций системы.






- Включите и выключите зажигание
- В течение 15 секунд нажмите кнопку Valet 3 раза.
- Через 1 секунду сирена подаст 1 длинный сигнал.
- Нажмите и удерживайте кнопку  и кнопку  передатчика одновременно в течение 5 секунд.
- Сирена подаст 1 длинный сигнал для подтверждения возврата всех программируемых функций к заводским установкам (кроме запрограммированного пользователем персонального кода и кодов передатчиков), затем ещё 3 длинных сигнала, подтверждая выход из данного режима.

ТАБЛИЦА 2-ГО МЕНЮ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ:

(заводские установки программируемых функций выделены жирным шрифтом)

Число нажатий кнопки Valet	Сирена и СИД	Нажать кнопку  передатчика (1 короткий сигнал сирены – ВКЛЮЧЕНО)	Нажать кнопку  передатчика (2 коротких сигнала сирены – ВЫКЛЮЧЕНО)	Нажать кнопку  передатчика (3 коротких сигнала сирены)
1	1	При снятии с охраны габаритные огни будут мигать 2 раза	При снятии с охраны габаритные огни будут мигать 2 раза и затем включатся на 30 сек.	----
2	2	Специальный режим охраны: "Бесшумный"	Специальный режим охраны: "Только режим пейджера"	----
3	3	Режим автоматической проверки зоны действия брелка-передатчика с двусторонней связью выключен	Автоматическая проверка через 15 мин. после постановки на охрану	Автоматическая проверка через каждые 15 мин. при включенном режиме охраны
4	4	Импульс запираия / отпирания дверей 0.9 с.	Импульс запираия / отпирания дверей 3,5 с.	Двойной импульс отпирания (3 сигнала сирены) / двойной импульс запираия (4 сигнала сирены) / импульс запираия дверей 10 с. (режим "Комфорт", 5 сигналов сирены)
5	5	3-секундная задержка для включения триггера двери при постановке на охрану	30-секундная задержка для включения триггера двери при постановке на охрану	45-секундная задержка для включения триггера двери при постановке на охрану
6	6	Выход канала 2 системы: «импульсный»	Выход канала 2 системы: «постоянный»	Выход канала 2 системы: «30 сек. таймерный»
7	7	РОЗОВЫЙ провод системы работает как «Выход канала 3»	РОЗОВЫЙ провод системы работает как «Выход для управления освещением салона автомобиля»	РОЗОВЫЙ провод системы работает как «Выход для закрывания окон автомобиля»
8	8	Выход канала 3 системы: «импульсный»	Выход канала 3 системы: «постоянный»	Выход канала 3 системы: «30 сек. таймерный»(3 сигнала сирены)/Выход канала 3 системы: «3мин. таймерный»(4 сигнала сирены)
9	9	КОРИЧНЕВЫЙ провод системы работает как «2-й импульс отпирания /отпирание всех дверей»	КОРИЧНЕВЫЙ провод системы работает как «выход для дополнительной блокировки двигателя Н.З. реле»	КОРИЧНЕВЫЙ провод системы работает как «Выход для закрывания окон автомобиля»
10	10	Фиолетовый провод системы работает как «(+) триггер двери»	Фиолетовый провод системы работает как «(+) вход цепи габаритных огней»	----
11	11	Белый провод системы работает как «выход для управления освещением салона автомобиля»	Белый провод системы работает как «выход для доп. блокировки двигателя Н.Р. реле»	----

ОПИСАНИЕ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ

1/1) Сигналы подтверждения сирены.

В зависимости от состояния этой функции, сирена либо будет, либо не будет подавать сигналы подтверждения при постановке и снятии системы с охраны. Данная функция не влияет на работу 3 и 4 предупреждающих сигналов сирены, которые будут подаваться в любом случае, так как они информируют о специфических состояниях системы.

1/2) Активная/Пассивная постановка на охрану

Если включена пассивная постановка на охрану, система будет вставать на охрану либо при нажатии кнопки **Ⓛ** передатчика, либо автоматически через 30 секунд после выключения зажигания, открывания и закрывания последней двери. Если включена только активная постановка на охрану – система будет вставать на охрану *только* при нажатии кнопки **Ⓛ** передатчика.

1/3) Пассивная постановка с запираемостью дверей

В зависимости от состояния этой функции, пассивная постановка на охрану будет происходить либо с запираемостью дверей, либо без запираения.

Примечание: для работы этой функции должна быть включена функция пассивной постановки на охрану (функция № 1/2 должна быть выключена).

1/4) Автоматическая повторная постановка на охрану

Если эта функция включена, то через 60 секунд после снятия системы с охраны система вновь автоматически встанет на охрану, если за это время не была открыта одна из дверей или не было включено зажигание. Эта функция защищает от случайного снятия системы с охраны.

1/5) Запирание дверей при включении зажигания

Если эта функция включена, электрические дверные замки будут автоматически закрываться через 2 секунды после включения зажигания. При этом если одна из дверей не закрыта, замки автоматически закрываться *не будут*.

1/6) Отпирание дверей при выключении зажигания

Если эта функция включена, электрические дверные замки будут автоматически открываться немедленно после выключения зажигания. При этом если одна из дверей не закрыта, замки автоматически открываться *не будут*.

1/7) Отключение зон датчиков после 5/3 срабатываний

Вы можете использовать данную программируемую функцию для того, чтобы свести к минимуму возможные ложные или случайные срабатывания датчиков системы. Обратите внимание на то, что данная функция никоим образом не влияет на работу остальных зон охраны системы. Если данная функция включена

- после срабатывания **зоны предупреждения** любого из датчиков **5 раз подряд** (если за это время система не срабатывала от входа какой-либо иной зоны охраны), вход зоны предупреждения будет автоматически отключен до следующей постановки системы на охрану или до момента срабатывания системы от триггера дверей, капота или багажника.
- после срабатывания **основной зоны** любого из датчиков **3 раза подряд** (если за это время система не срабатывала от входа какой-либо иной зоны охраны), вход основной зоны датчика будет автоматически отключен до следующей постановки системы на охрану или до момента срабатывания системы от триггера дверей, капота или багажника.

1/8) Режим иммобилайзера

Данная функция позволяет использовать режим иммобилайзера вместо режима пассивной постановки на охрану. В этом случае система будет только автоматически включать блокировки двигателя автомобиля через 60 секунд после выключения зажигания. При этом система не будет срабатывать от триггеров дверей, капота, багажника или датчиков, но немедленно включит режим тревоги при попытке включить зажигание.

Примечание: для работы этой функции функция пассивной постановки на охрану должна быть отключена (функция № 1/2 должна быть *включена*).

1/9) Отключение системы кнопкой Valet /с помощью персонального кода

Данная функция определяет процедуру аварийного отключения системы – либо с помощью кнопки Valet, либо с помощью программируемого пользователем персонального кода. Персональный код отключения системы также необходим для отключения режим Anti-CarJacking после его срабатывания.

1/10) Функция Anti-CarJacking

Данная функция позволяет использовать режим Anti-CarJacking, активизируемый нажатием и удерживанием кнопки **Ⓛ** и кнопки **Ⓜ** передатчика одновременно на 3 секунды при включенном зажигании.

1/11) Включение режима Anti-CarJacking при включении зажигания

Если данная функция включена – режим Anti-CarJacking будет включаться автоматически каждый раз при включении зажигания автомобиля.

1/12) Включение режима Anti-CarJacking при открывании двери автомобиля

Если данная функция включена – режим Anti-CarJacking будет включаться автоматически каждый раз при открывании двери автомобиля во время движения (при включенном зажигании).

1/13) Система может быть поставлена на охрану с включенным зажиганием

Если данная функция включена – система может быть поставлена на охрану с включенным зажиганием. В этом случае, система также автоматически временно отключит входы датчиков и не включит цепи блокировки двигателя. В то же время, триггеры дверей, капота и багажника останутся под охраной.

Если система работает от входа триггера дверей, капота или багажника – двигатель будет немедленно заблокирован и система перейдет в стандартный режим тревоги. После окончания режима тревоги система перезапустится в стандартный режим охраны.

2/1) Режим работы габаритных огней при снятии системы с охраны

В зависимости от состояния этой функции габаритные огни будут либо мигать 2 раза после снятия системы с охраны, либо будут мигать 2 раза и затем включаться на 30 секунд (или до момента включения зажигания, если это произойдет раньше).

2/2) Выбор специального режима охраны

Данная функция позволяет выбрать один из специальных режимов охраны: "Бесшумный" или "Только режим пейджера". Данные режимы определяют работу световой и звуковой сигнализации при срабатывании системы и включении режима тревоги.

- При выборе "Бесшумного" режима охраны, тревога в специальном режиме охраны не будет сопровождаться сигналами sireны, однако мигание габаритных огней, внутрисалонного освещения и соответствующие сигналы брелока-передатчика с двусторонней связью будут индцировать режим тревоги.
- При выборе "Только режим пейджера", сигнал тревоги будет поступать только на брелок-передатчик с двусторонней связью, система не будет включать визуальную и звуковую индикацию срабатывания.

2/3) Режим автоматической проверки зоны действия брелока-передатчика с двусторонней связью

Данная функция позволяет выбрать один из 3-х возможных режимов автоматической проверки зоны действия брелока-передатчика с 2-сторонней связью:

- а) режим автоматической проверки зоны действия передатчика выключен;
- б) режим автоматической проверки зоны действия передатчика через 15 минут после постановки системы на охрану (заводская установка);
- с) режим автоматической проверки зоны действия передатчика через каждые 15 минут в течение всего времени, пока система находится в режиме охраны;

При использовании одного из режимов автоматической проверки зоны действия брелока-передатчика с 2-сторонней связью система либо передаст однократный специальный "тестовый" сигнал через 15 минут после постановки системы на охрану, либо будет передавать данный сигнал через каждые 15 минут в течение всего времени, пока система находится в режиме охраны. При получении "тестового" сигнала (т.е. в случае нахождения в зоне связи) брелок-передатчик не будет подавать никаких специальных сигналов

подтверждения, но на ЖК-дисплее передатчика будет оставаться включенным символ антенны. В случае же нахождения вне зоны связи - тестовый сигнал не будет получен и тогда через несколько минут брелок-передатчик с двусторонней связью подаст 5 коротких звуковых предупредительных сигналов, а символ антенны исчезнет с дисплея передатчика.

Примечание: данная функция будет работать независимо от того, каким брелком-передатчиком (стандартным или передатчиком с двусторонней связью) система была поставлена на охрану, а также при автоматическом включении режима охраны.

2/4) Длительность импульсов запираения/отпираения замков дверей






Данная функция позволяет запрограммировать различные варианты импульсов запираения/отпираения замков дверей, что может быть необходимо при установке системы на различные модели автомобилей. Вы можете запрограммировать длительность импульса запираения и отпираения 0.9 с.; длительность импульса запираения и отпираения 3.5 с.; длительность импульса запираения 0.9 с. и двойной (0,9-секундный) импульс отпираения; двойной (0,9-секундный) импульс запираения и импульс отпираения длительностью 0.9 с., либо включить режим "Комфорт" (10-ти секундный импульс запираения только при постановке на охрану с передатчика), 0,9-секундный импульс отпираения.)

2/5) 30 или 45-секундная задержка включения триггера двери при постановке на охрану

Данная функция может быть необходима при установке системы на некоторые современные модели автомобилей, оборудованные штатной задержкой выключения освещения салона после закрывания дверей («вежливой подсветкой»). Для установки системы на такие автомобили выключите данную функцию. Система будет брать под охрану через 3 секунды после сигналов подтверждения все цепи, кроме цепи триггера дверей, а цепь триггера дверей будет взята под охрану через 30 или 45 секунд после сигналов подтверждения.

2/6) Выбор типа сигнала выхода канала 2 системы

Данная функция позволяет запрограммировать выход канала 2 системы как:

- «импульсный», активизируемый на 1 секунду или на все время, пока кнопка  передатчика удерживается в нажатом положении, но не более 30 секунд;
- «постоянный», активизируемый при нажатии кнопки  передатчика на 2 секунды и работающий до следующего нажатия и удерживания кнопки  передатчика на 2 секунды.
- «30-секундный таймерный», активизируемый при нажатии кнопки  передатчика на 2 секунды и работающий в течение 30 секунд, либо до следующего нажатия и удерживания кнопки  передатчика на 2 секунды.















2/7) Функция Розового провода системы (канал 3)

Данная функция позволяет запрограммировать желаемую функцию Розового провода системы:

- отрицательный выход 3-го канала системы (заводская установка)
- отрицательный выход для управления освещением салона автомобиля
- отрицательный выход для закрывания окон автомобиля при постановке системы на охрану

2/8) Выбор типа сигнала выхода канала 3 системы

Данная функция позволяет запрограммировать выход канала 3 системы как:

- «импульсный», активизируемый на 1 секунду или на все время, пока кнопки  и  передатчика одновременно удерживаются в нажатом положении, но не более 30 секунд;
- «постоянный», активизируемый при нажатии и удержании кнопок  и  передатчика на 1,5 секунды и работающий до следующего нажатия и удерживания кнопок  и  передатчика на 2 секунды.
- «30-секундный таймерный», активизируемый при нажатии и удерживании кнопок  и  передатчика на 1,5 секунды и работающий в течение 30 секунд либо до следующего нажатия и удерживания кнопок  и  передатчика на 1,5 секунды.
- «3-минутный таймерный», активизируемый при нажатии и удерживании кнопок  и  передатчика на 1,5 секунды и работающий в течение 3 минут, либо до следующего нажатия и удерживания кнопок  и  передатчика на 1,5 секунды.

2/9) Функция Коричневого провода системы (2-й импульс отпирания/отпирание всех дверей)

Данная функция позволяет запрограммировать функцию Коричневого провода системы:

- отрицательный выход для отпирания всех дверей (2-й импульс отпирания)
- отрицательный выход для дополнительной блокировки двигателя Н.З. реле
- отрицательный выход для закрывания окон автомобиля при постановке системы на охрану

2/10) Функция Фиолетового провода системы («+»триггер двери/«+» триггер габаритных огней)

Данная функция позволяет запрограммировать функцию Фиолетового провода системы:

- «+» триггер двери
- «+» вход цепи габаритных огней автомобиля

2/11) Функция Белого провода 9-контактного разъема системы (выход для управления внутрисалонным освещением/выход для дополнительной блокировки двигателя Н.Р. реле)

Данная функция позволяет запрограммировать функцию Белого провода системы:

- отрицательный выход для управления освещением салона автомобиля
- отрицательный выход для дополнительной блокировки двигателя Н.Р. реле

Режим мигания светодиода:

Состояние светодиода	Состояние системы
Не горит	Система снята с охраны
Медленно мигает	Включен режим охраны
Очень медленно мигает	Включен режим иммобилайзера
Быстро мигает	Идет отсчет времени перед пассивной постановкой на охрану / перед автоматической повторной постановкой на охрану или перед включением режима иммобилайзера
Горит постоянно	Включен сервисный режим Valet
1 мигание через паузу	Система сработала от триггера Зеленого провода (открытие замка двери)***
2 мигания через паузу	Система сработала от входа концевика капота/багажника
3 мигания через паузу	Система сработала от входа концевика двери
4 мигания через паузу	Система сработала от входа датчика удара
5 миганий через паузу	Система сработала от включения зажигания
6 миганий через паузу	Система сработала от входа дополнительного датчика

*** - если данная функция реализована.

Сигналы подтверждения sireны:

Количество сигналов sireны	Состояние системы
1 сигнал	Постановка на охрану
1 короткий + 2 длинных сигнала	Постановка на охрану с отключением датчика удара
1 короткий + 3 длинных сигнала	Постановка на охрану с отключением дополнительного датчика
1 короткий + 4 длинных сигнала	Постановка на охрану с отключением обоих датчиков
1 длинный сигнал при включенном режиме охраны	Сработал режим предупреждения
2 сигнала	Снятие с охраны
2 длинных сигнала при постановке на охрану***	Постановка на охрану/включены габаритные огни***
3 сигнала (через 3 секунды после постановки на охрану)	Обход неисправной зоны
4 сигнала	Снятие с охраны/система сработала
6 сигналов	«Поиск автомобиля»

*** если данная функция реализована.

Сигналы указателей поворота:

Количество миганий	Состояние системы
1 мигание	Постановка на охрану
2 мигания	Снятие с охраны
3 мигания	Снятие с охраны/система сработала
5 миганий	Разряжена батарейка стандартного передатчика
12 миганий	«Поиск автомобиля»

СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ РАЗЪЕМОВ СИСТЕМЫ

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО БЛОКА VS-5500

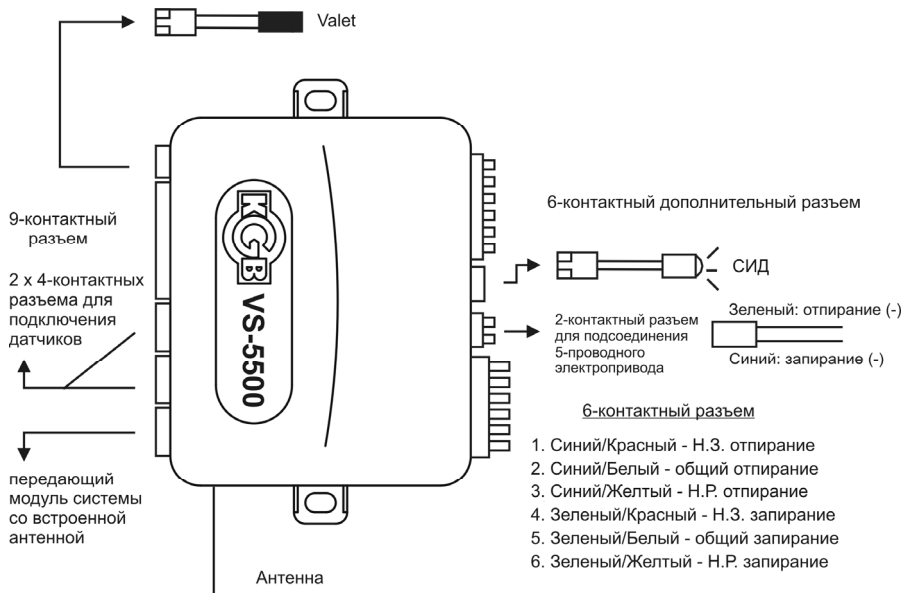


СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО БЛОКА VS-5700

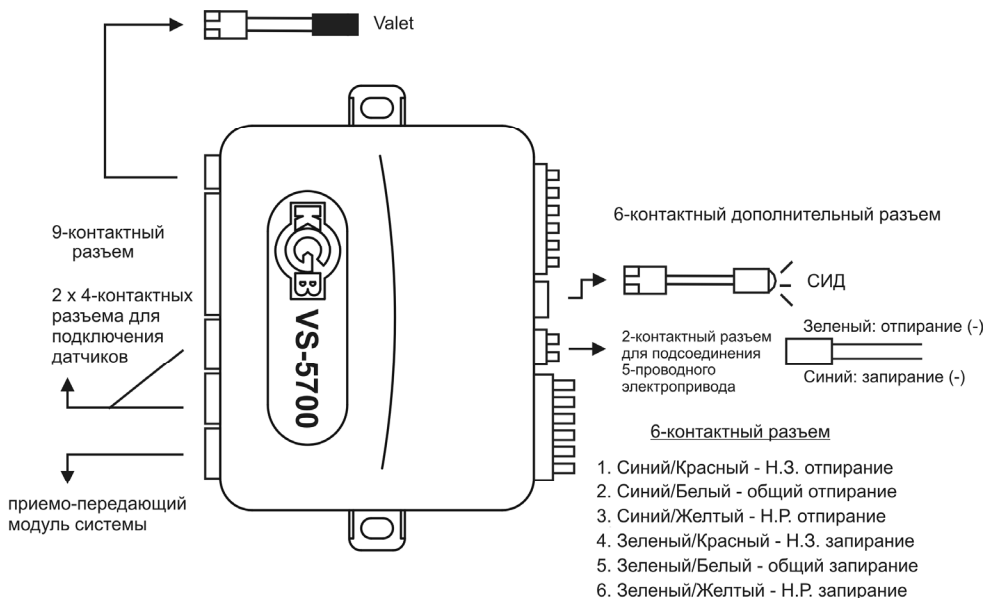


СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРОВОДОВ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО 6-КОНТАКТНОГО РАЗЪЕМА

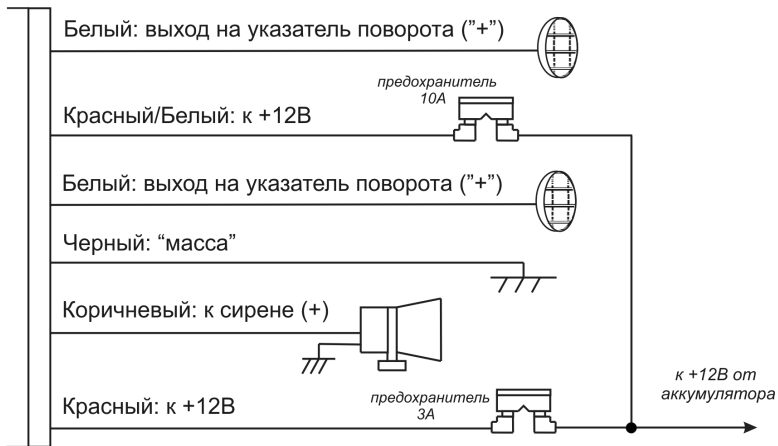


СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРОВОДОВ ОСНОВНОГО 9-КОНТАКТНОГО РАЗЪЕМА

