



ПОДКЛЮЧЕНИЕ И УСТАНОВКА СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА SCHER-KHAN MAGICAR 10 НА АВТОМОБИЛЬ KIA CARNIVAL



Оглавление

1. Подключение системы Scher-Khan Magicar 10 к цифровой CAN шине автомобиля.....	2
2. Подключение световой сигнализации	3
3. Подключение цепи зажигания.....	4
4. Подключение цепи блокировки.....	5
5. Установка датчика температуры.....	5
6. Установка сирены и датчика капота.....	5
7. Установка датчика удара.....	6
8. Установка антенного модуля	7
9. Установка датчика вызова владельца.....	8
10. Установка центрального блока.....	8
11. Подключение питания и «массы»	8
12. Программирование системы	8
13. Общая схема подключений.....	9

Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 10.

В настоящей инструкции описано базовое подключение системы.

Основные точки подключения можно найти в левом пороге водительской двери. Необходимо обеспечить доступ к местам подключения, определиться с местом установки основного блока сигнализации.

Система Scher-Khan Magicar 10 уже имеет в своем составе встроенный модуль CAN, позволяющий получать информационные сигналы из цифровой CAN шины, передавать в шину и использовать их для системы Scher-Khan Magicar 10. *Наряду с цифровым подключением с помощью встроенного CAN модуля остается возможность использования аналоговых входов/выходов системы Scher-Khan Magicar 10.*

1. Подключение системы Scher-Khan Magicar 10 к цифровой CAN шине автомобиля

Встроенный CAN модуль обслуживает следующие сигналы:

- датчики открытия дверей;
- датчик открытия багажника;
- датчик включенных габаритных огней;
- датчик тахометра (в данном автомобиле тахометрический сигнал эмулирован виртуально, соответственно не доступна функция «управление ЦЗ по сигналам тахометра», а также «интеллектуальный турботаймер»;
- управление центральным замком.

Перед подключением необходимо выбрать соответствующую программу для встроенного CAN модуля с помощью переключателей, находящихся под сдвижной крышкой центрального блока системы, установив программу для Kia Carnival (выбор файла описан в инструкции к системе).

Для подключения к CAN шине автомобиля необходимо зеленый провод CAN-HIGH разъема CN11 системы Scher – Khan Magicar 10 соединить с проводом CAN-High автомобиля – синий провод витой пары в жгуте передней левой стойки за стояночным тормозом, а синий провод CAN-LOW разъема CN11 системы Scher-Khan Magicar 10 соединить с проводом CAN-Low автомобиля – оранжевый провод витой пары в жгуте передней левой стойки за стояночным тормозом (см. рис. 1). Так же CAN шина доступна в левом пороге водительской двери – одна из витых пар проводов оранжевого и синего цветов.

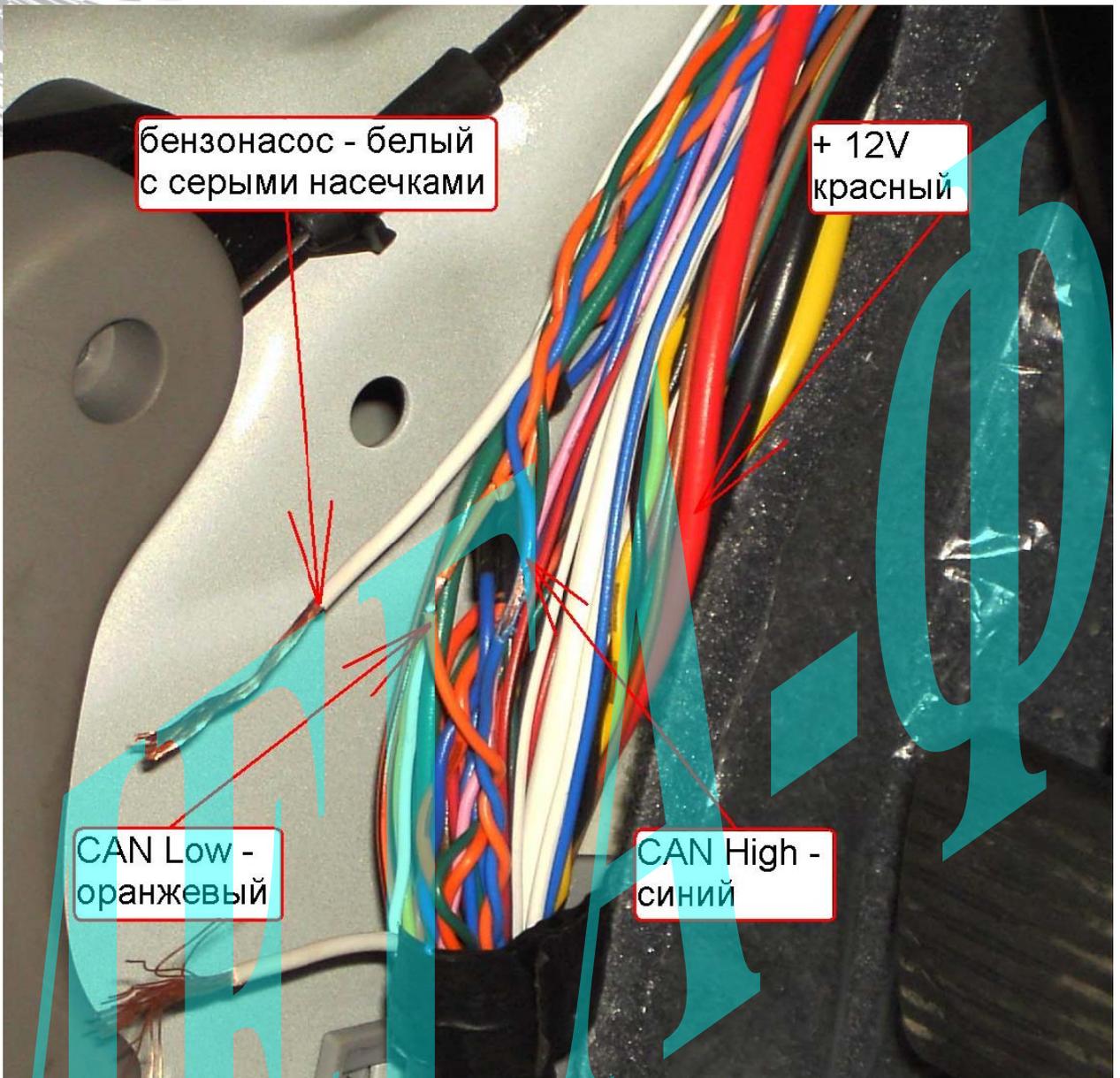
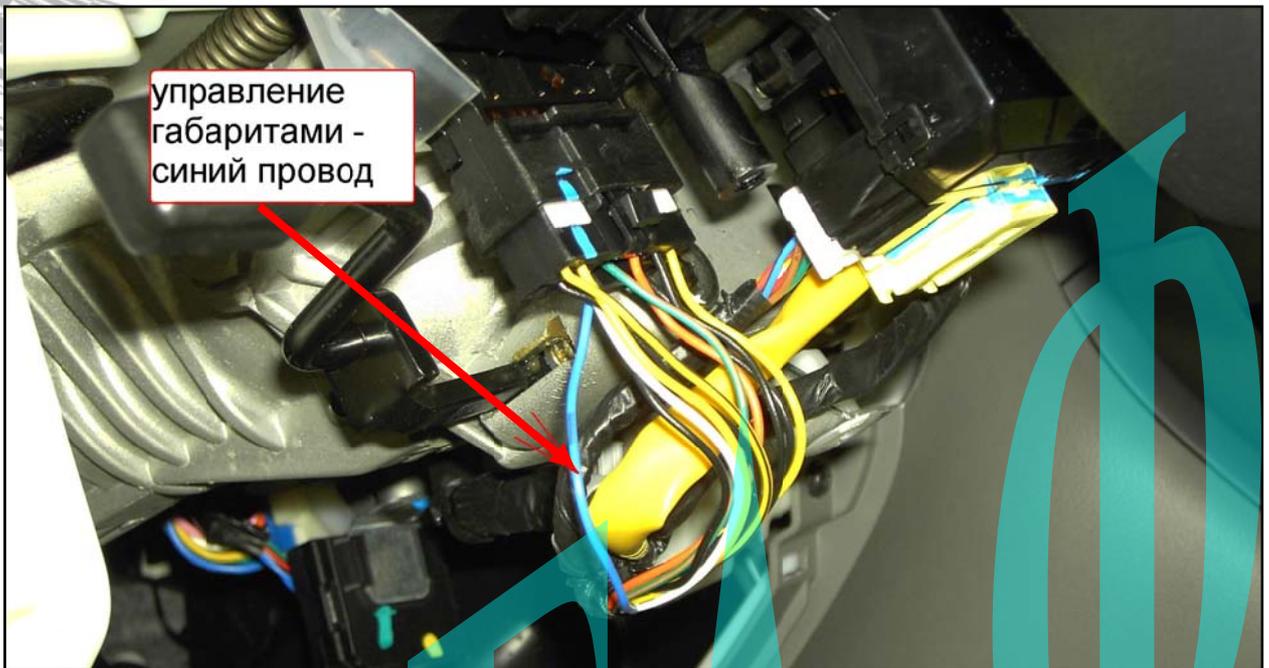


Рис. 1. Подключение шины CAN, блокировки бензонасоса и питания.

2. Подключение световой сигнализации

Для управления включением/выключением габаритных огней следует фиолетовый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 10 подключить к синему проводу в черном разъеме подрулевого переключателя (см. рис. 2). Красный/белый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 10 подключить к «минусу».

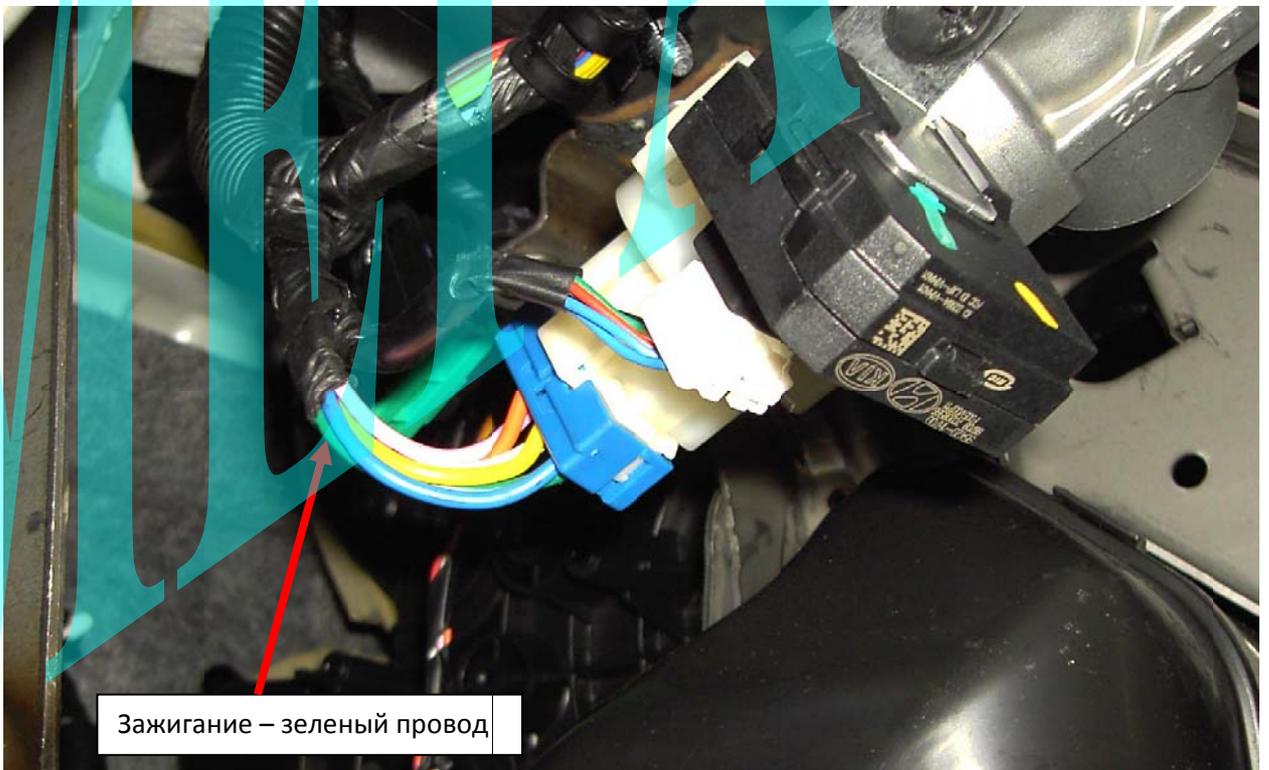


управление
габаритами -
синий провод

Рис. 2. Подключение габаритных огней.

3. Подключение цепи зажигания

К зеленому проводу, идущему от замка зажигания, нужно подключить зеленый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 10. На этом проводе присутствует + 12 V при включенном зажигании и в режиме стартера (см. рис. 3).



Зажигание – зеленый провод

Рис. 3. Подключение цепи зажигания.

4. Подключение цепи блокировки

В качестве блокировки можно использовать блокировку цепи бензонасоса – белый провод с серыми насечками в жгуте проводов на левой стойке за стояночным тормозом (см. рис. 1). Для этого можно, например, использовать внешнее нормально-замкнутое (НЗ) реле блокировки, идущее в комплекте системы Scher-Khan Magicar 10. Данное НЗ реле контактами 30 и 87а устанавливаем в разрыв цепи бензонасоса. Управляющим минусом реле является синий/белый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 10. Этот провод подключаем к контакту 86 реле, контакт 85 реле подключаем к проводу с положительным потенциалом (см. схему 1). Для корректной работы системы в режимах охраны с работающим двигателем, «Турбо» и «Pit-Stop» нужно запрограммировать функцию 1-10 в пользовательское значение (на выбор: 1- 10-2, 1-10-3, 1-10-4).

После подключения реле блокировки следует скрытно установить в автомобиле.

5. Установка датчика температуры

Кабель датчика температуры подсоединить к разъему CN4 системы Scher-Khan Magicar 10. Датчик температуры входит в комплект.

6. Установка сирены и датчика капота

Для подключения сирены необходимо провести в моторный отсек коричневый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 10 и соединить его с красным проводом сирены. Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону. Возможное место установки сирены указано на рис. 4.



Рис. 4. Возможное место установки сирены.

Для подключения датчика капота можно подсоединить серый/черный провод разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 10 к штатному концевому выводу капота (см. рис. 5).

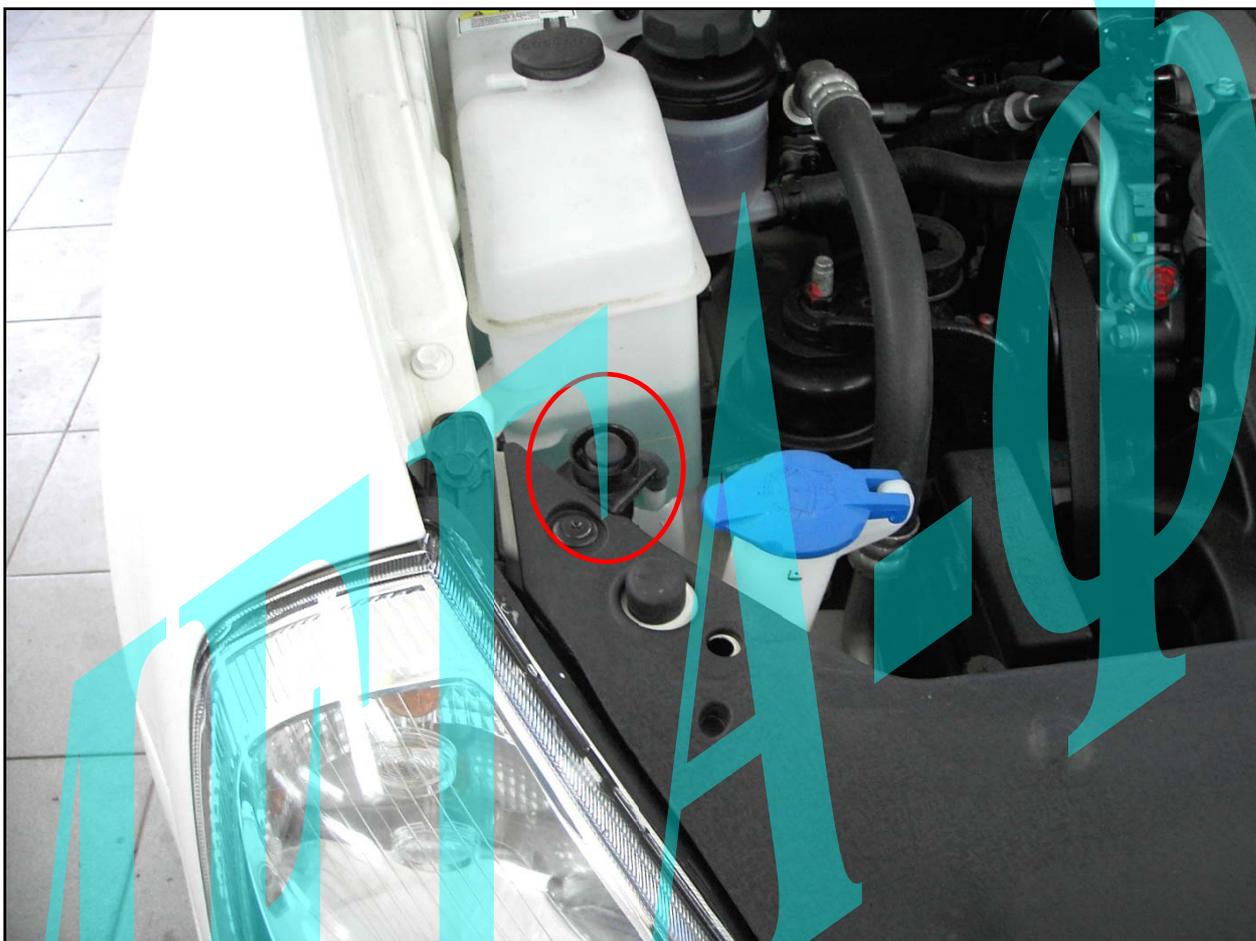


Рис. 5. Штатный датчик капота.

7. Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем CN5 системы Scher-Khan Magicar 10. Датчик должен быть жестко закреплен. Возможное место установки показано на **рисунке 6**. При необходимости произвести его регулировку с помощью поворотных регуляторов на корпусе датчика.

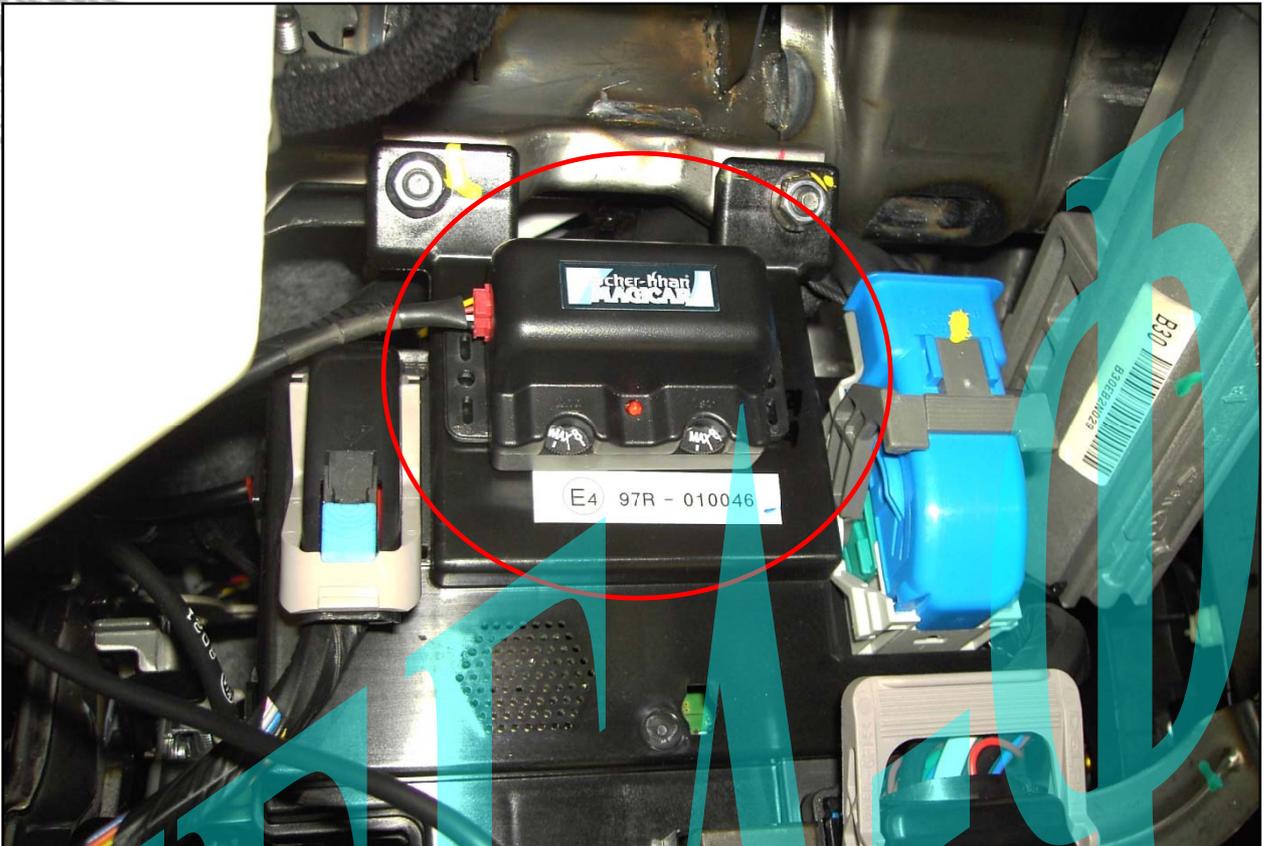


Рис. 6. Возможное место установки датчика удара.

8. Установка антенного модуля

Кабель антенного модуля установить в разъем CN7 системы Scher- Khan Magisar 8. При установке руководитесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на рисунке 7.



Рис. 7. Возможное место установки антенного модуля.

9. Установка датчика вызова владельца

Кабель датчика вызова установить в разъем CN6 системы Scher-Khan Magicar 10. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на **рисунке 8**.



Рис. 8. Возможное место установки датчика вызова.

10. Установка центрального блока

Центральный процессорный блок следует скрытно установить в салоне автомобиля.

11. Подключение «минуса» питания

В качестве «массы» можно использовать любую удобную точку подключения на корпусе автомобиля. В эту точку следует надежно подключить черный провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 10.

12. Программирование системы

После установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 10 надо произвести необходимые настройки функций.

Функцию 1-10 установить в значения 2 (3 или 4) для того чтобы блокировка не мешала работе двигателя в автоматическом режиме (Pit-Stop, Turbo), если блокировка связана с цепью зажигания.

Для реализации управления ЦЗ по CAN шине нужно запрограммировать функцию 2-16 в значение 3.

При необходимости изменения значений функций на опционные следуйте алгоритму, приведенному в руководстве по эксплуатации или в руководстве по установке.

13. Общая схема подключений

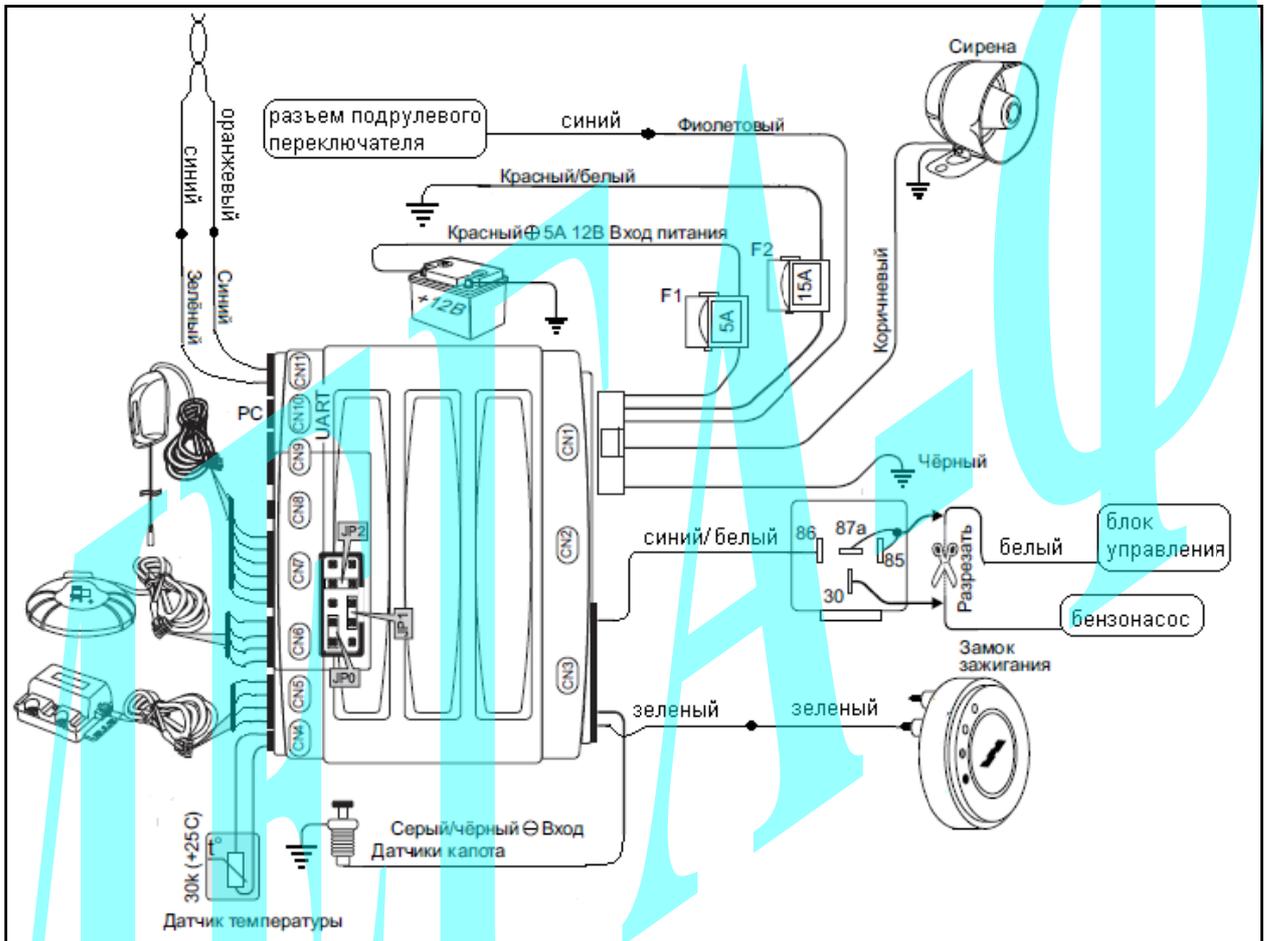


Схема 1. Общая схема подключений.