



**УСТАНОВКА СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
SCHER-KHAN MAGICAR 7
НА АВТОМОБИЛЬ KIA CEED 2010**



Оглавление

1. Подключение датчиков дверей, стояночного тормоза, датчика генератора.....	2
2. Подключение аварийной световой сигнализации	3
3. Подключение центрального замка	3
4. Подключение цепей автоматического запуска.....	4
5. Подключение и установка модуля обхода штатного иммобилайзера Scher-Khan VP – 2.....	4
6. Подключение педали тормоза.....	6
7. Подключение цепи блокировки.....	6
8. Установка датчика багажника, капота и сирены	7
9. Подключение датчика температуры	9
10. Установка датчика удара.....	9
11. Установка антенного модуля	9
12. Установка датчика вызова владельца	10

Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 7;
- модуль обходчика иммобилайзера Scher-Khan VP-2.

В настоящей инструкции описано базовое подключение системы.

Точки подключения можно найти за щитком приборов. Необходимо обеспечить доступ к разъемам щитка приборов, определиться с местом установки основного блока сигнализации.

1. Подключение датчиков дверей, стояночного тормоза, датчика генератора

Для подключения датчиков дверей необходимо красный/черный провод разъема CN4 системы Scher-Khan Magicar 7 подключить к черному проводу левого 16-контактного разъема щитка приборов (см. рис. 1).

Для подключения датчика стояночного тормоза нужно голубой/черный провод Scher-Khan Magicar 7 разъема CN4 подключить к сине/черному проводу левого 16-контактного разъема щитка приборов (см. рис. 1).

Для подключения датчика генератора нужно желто/черный провод разъема CN4 Scher-Khan Magicar 7 подключить к бело/черному проводу левого 16-контактного разъема щитка приборов (см. рис. 1).

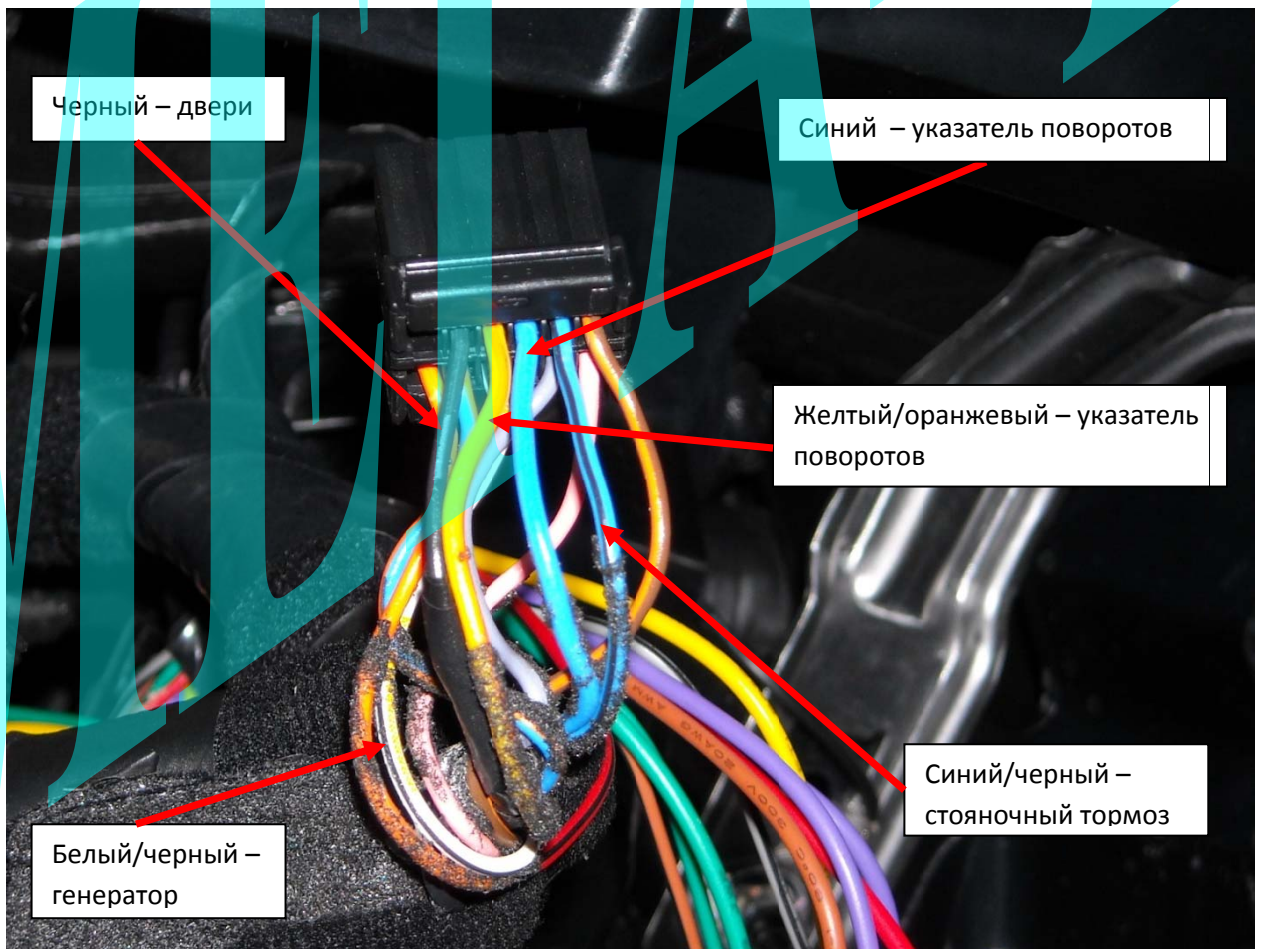


Рис. 1. Подключение датчиков дверей, стояночного тормоза, датчика генератора и указателей поворотов.

2. Подключение аварийной световой сигнализации

Для подключения аварийной сигнализации (указатели поворотов) можно использовать синий и желтый/оранжевый провода левого 16-контактного разъема щитка приборов. См. рис. 1. К этим проводам следует подключить фиолетовые провода разъема CN2 системы Scher-Khan Magicar 7. Управление осуществляется по плюсу.

3. Подключение центрального замка

Управление центральным замком реализуется по аналоговой схеме с помощью встроенных реле с использованием разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 7. Управление центральным замком можно организовать подачей отрицательных импульсов на желтый провод (открытие ЦЗ) и на желтый/красный провод (закрытие ЦЗ). См. схему 1. Провода расположены в разъеме за щитком приборов, см. рис. 2.

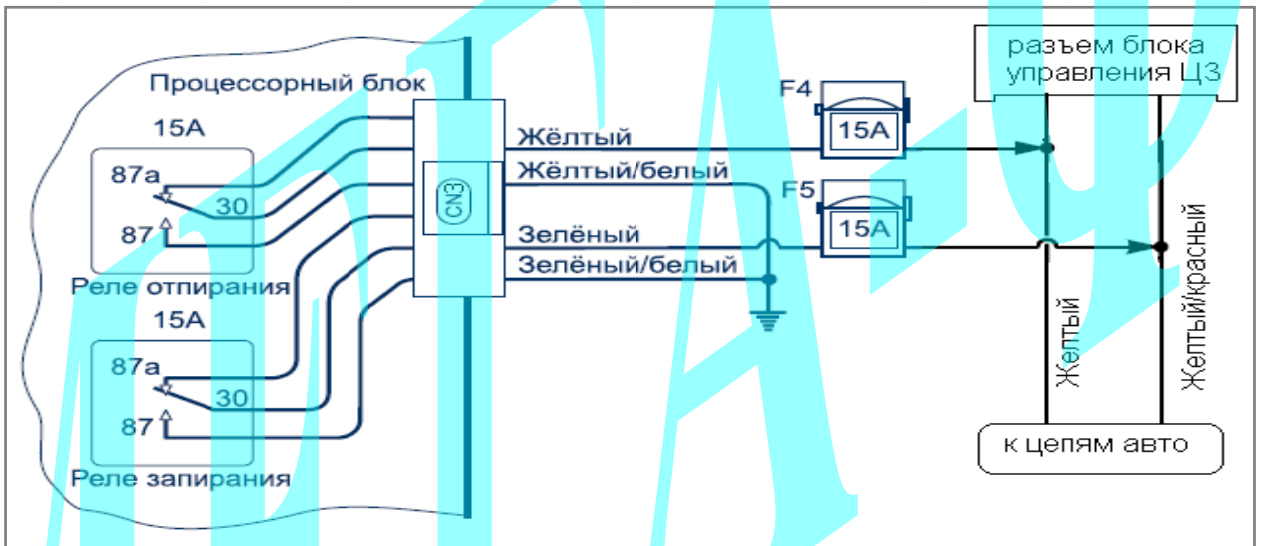


Схема 1. Подключение центрального замка.

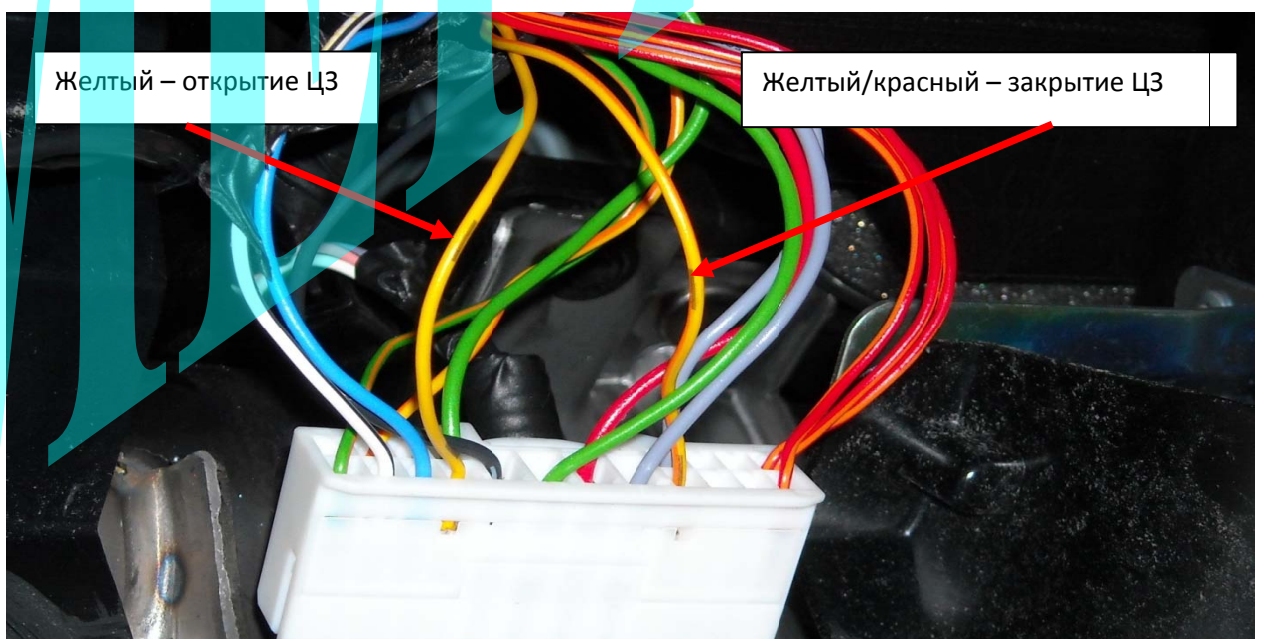


Рис. 2. Разъем блока центрального замка.

4. Подключение цепей автоматического запуска

Подключение цепей автоматического запуска можно выполнить в жгуте замка зажигания (см. рис. 2). Питание +12V (красный провод Scher-Khan Magicar 7 разъёма CN1) подключить к красному проводу в жгуте замка зажигания. Стартер (жёлтый провод Scher-Khan Magicar 7 разъёма CN1) подключается к черно/желтому проводу жгута. «Зажигание» (зелёный провод Scher-Khan Magicar 7 разъёма CN1) соединяется с бело/синим проводом автомобиля. АСС (белый провод Scher-Khan Magicar 7 разъёма CN1) подключается к белому проводу жгута замка зажигания (см. так же схему 2).

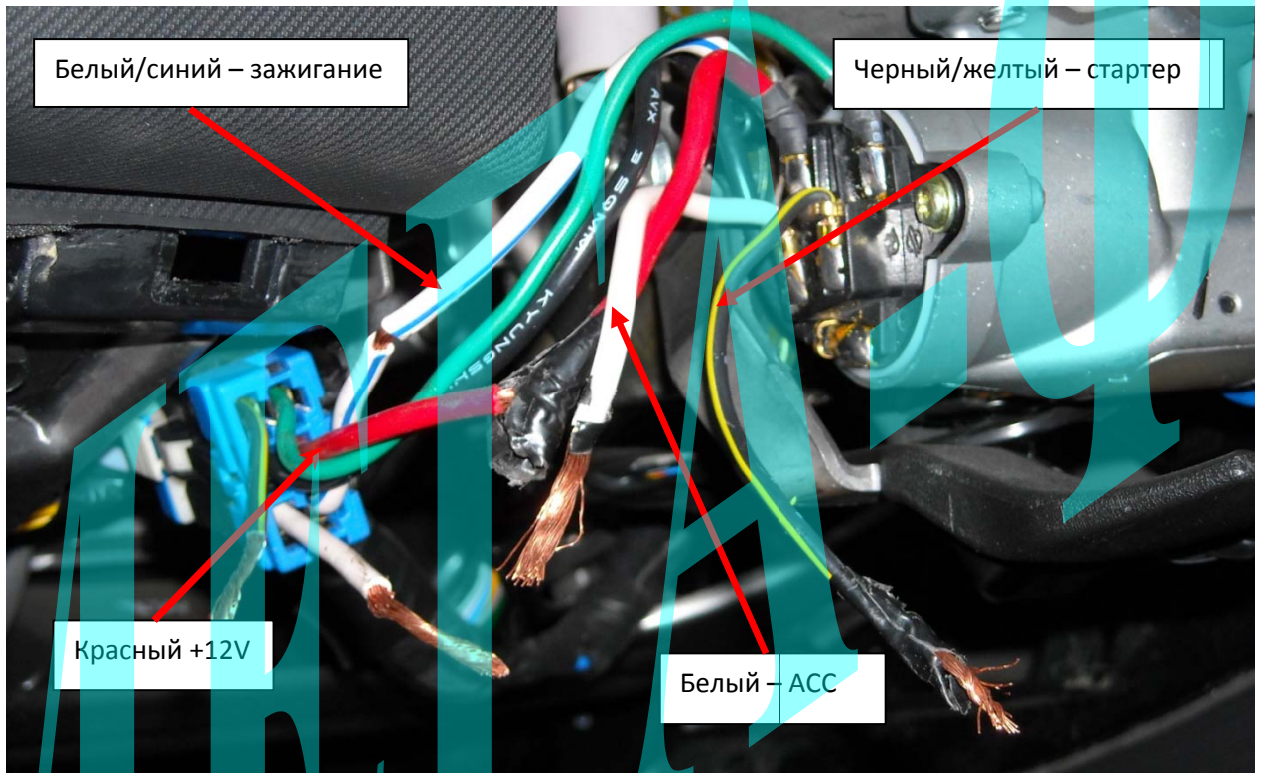


Рис. 3. Подключение цепей автоматического запуска.

5. Подключение и установка модуля обхода штатного иммобилайзера Scher-Khan BP – 2

Красный провод модуля подключить к +12V питания при включении зажигания (от зелёного провода Scher-Khan Magicar 7 разъёма CN1). Минус модуля (черный провод) соединяем с отрицательным слаботочным выходом «зажигания 2» (фиолетовый провод Scher-Khan Magicar 7 разъёма CN1), который активен только в режимах: автоматический запуск, “Турбо”, “Pit-Stop”. При таком подключении модуля обхода полностью сохраняются охранные функции штатного иммобилайзера. При этом в обходчике иммобилайзера должен находиться пассивный чип (без элемента питания). Внешнюю антенну обходчика иммобилайзера Scher-Khan BP – 2 размещаем около штатной антенны на замке зажигания (см. рис. 4).

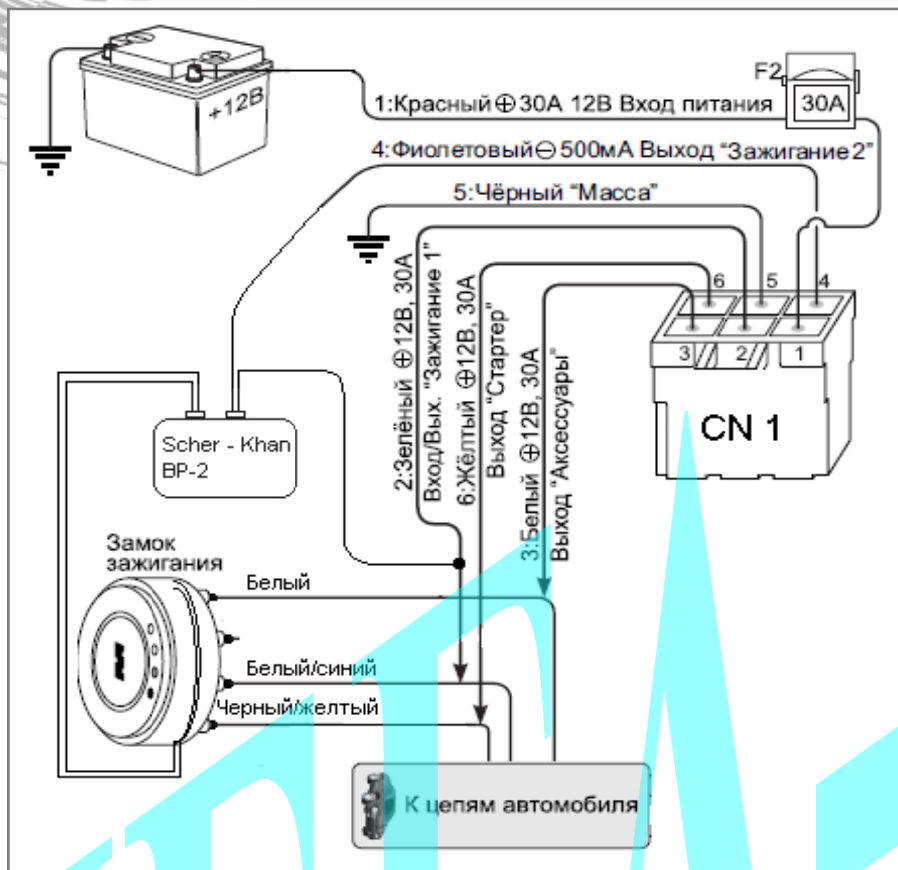
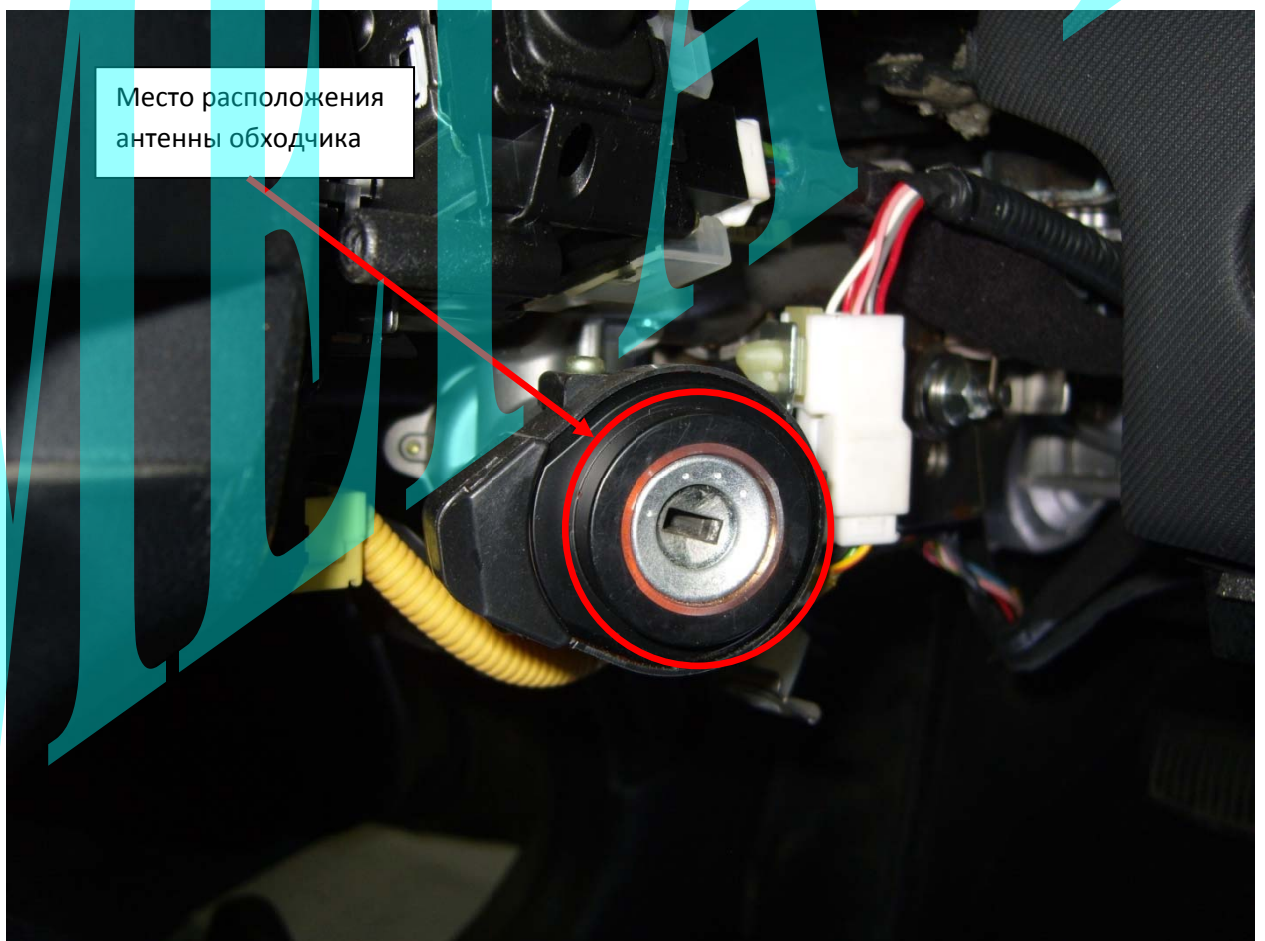


Схема 2. Подключение цепей запуска и обходчика иммобилайзера.



Место расположения антенны обходчика

Рис. 4. Место установки антенны обходчика иммобилайзера.

6. Подключение педали тормоза

Для подключения датчика педали тормоза нужно черно/белый провод Scher-Khan Magicar 7 разъема CN4 подключить к розово/черному проводу на разъеме педали тормоза (см. рис. 5).

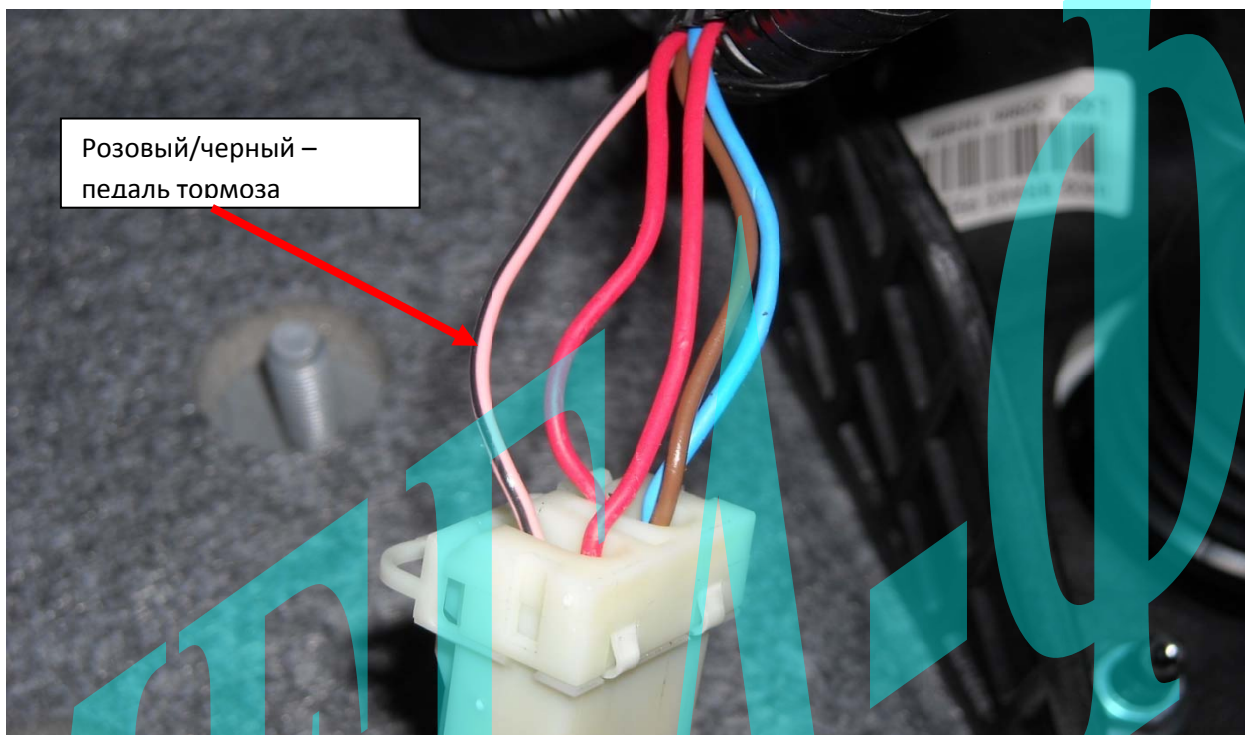


Рис. 5. Подключение педали тормоза.

7. Подключение цепи блокировки

В качестве блокировки можно использовать блокировку цепи электробензонасоса – красный/черный провод серого разъема блока предохранителей (см. рис. 6). Для этого применяем внешнее нормально-замкнутое (НЗ) реле блокировки идущее в комплекте системы Scher-Khan Magicar 7. Данное НЗ реле контактами 30 и 87а устанавливаем в разрыв блокируемой цепи. Управляющим минусом реле является синий провод разъема CN4 системы Scher-Khan Magicar 7, этот провод подключаем к контакту 86 реле. Контакт 85 реле подключаем к проводу «+ зажигание». См. схему 3.

После подключения реле блокировки следует скрытно установить в автомобиле.

Для корректной работы системы в режимах автоматического запуска, “Pit-Stop”, “Турбо”, и охраны с заведенным двигателем нужно установить функцию 1-10 в значение 2.

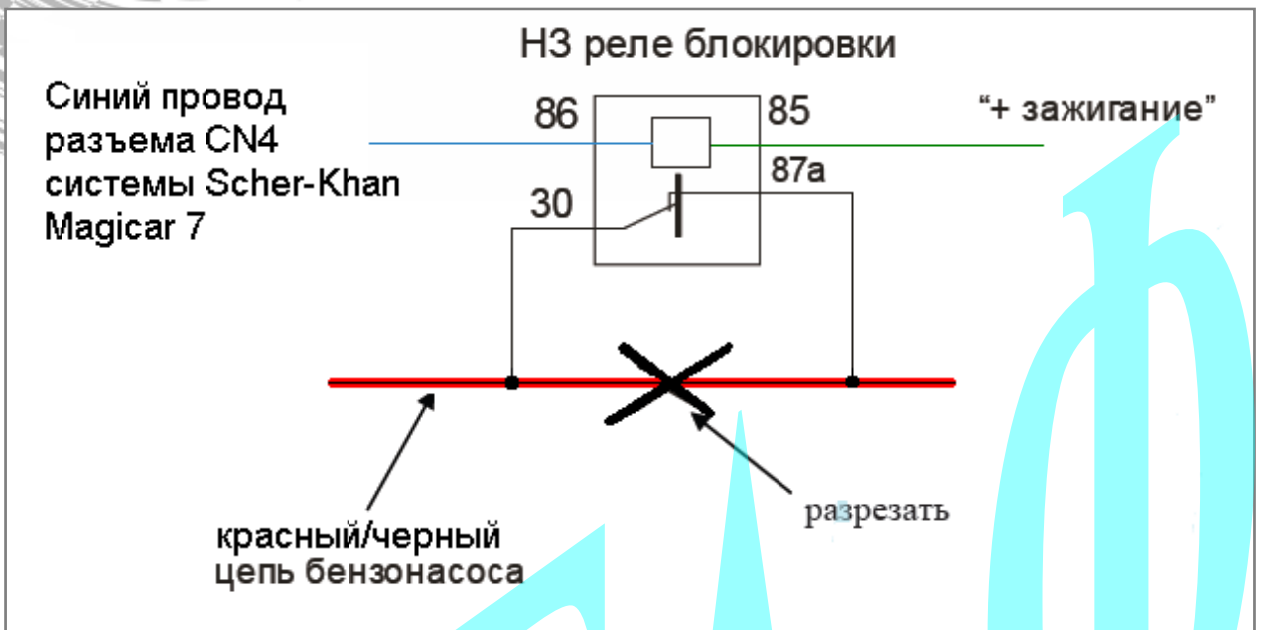


Схема 3. Подключение цепи блокировки.

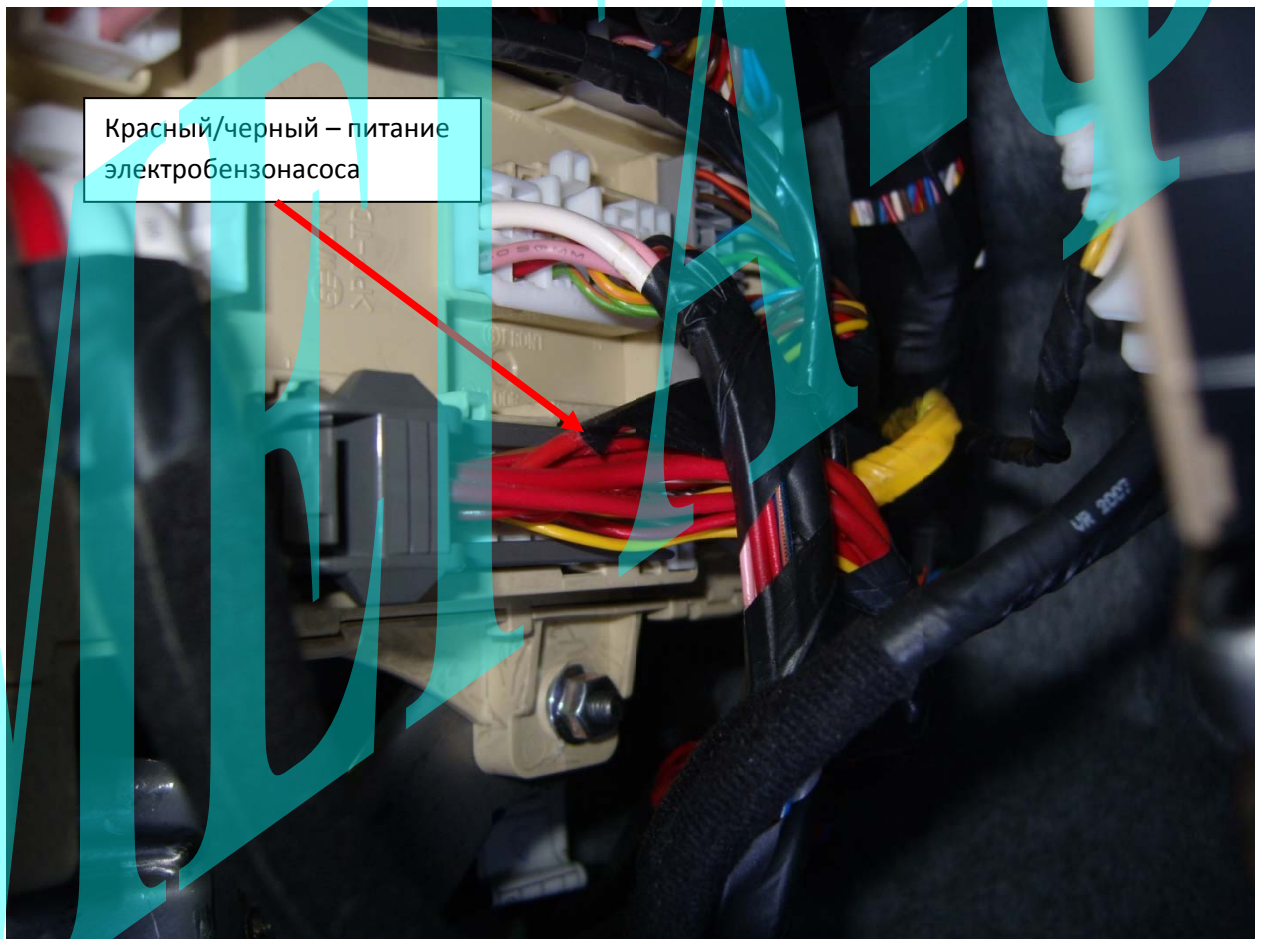


Рис. 6. Расположение провода бензонасоса.

8. Установка датчика багажника, капота и сирены

Для подключения датчика багажника необходимо серый/черный провод разъема CN4 системы Scher-Khan Magicar 7 подключить к зеленому/черному проводу 20-контактного разъема щитка приборов (см. рис. 7).

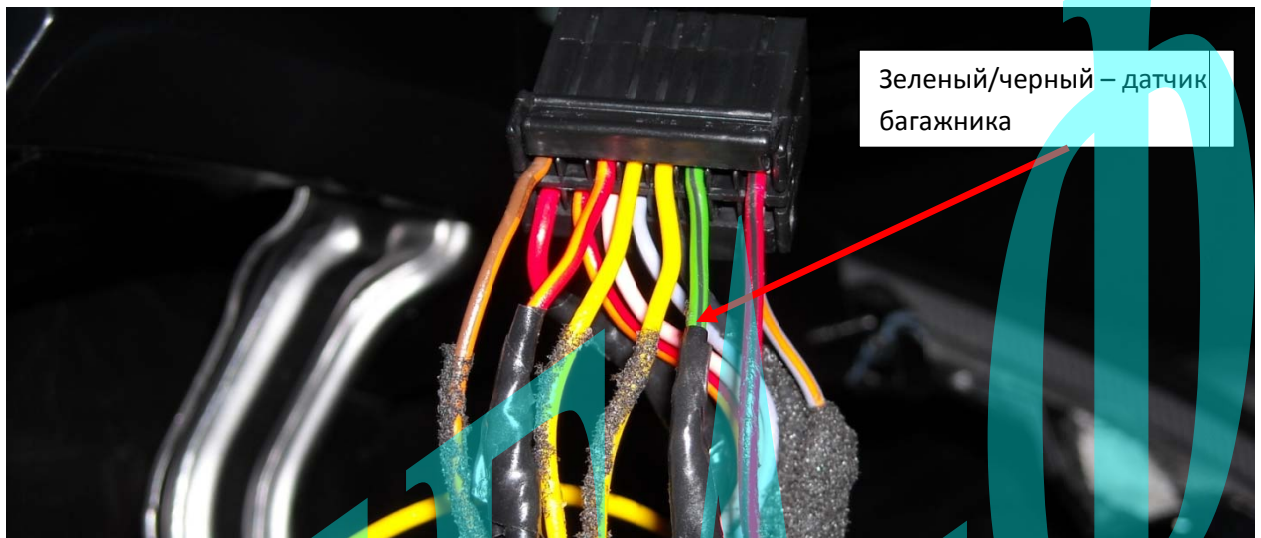


Рис. 7. Подключение датчика багажника.

Для подключения датчика капота нужно провести коричневый/черный провод разъема CN4 системы Scher-Khan Magicar 7 в моторный отсек через штатную резиновую втулку на щите мотора и подключить этот провод к штатному концевика капота (см. рис. 8).

Для подключения сирены необходимо также провести в моторный отсек коричневый провод разъема CN2 системы Scher-Khan Magicar 7 и соединить его с красным проводом сирены. Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону. Возможное место установки сирены указано на рис. 8.



Рис. 8. Расположение штатного концевика капота и возможное место расположения сирены.

9. Подключение датчика температуры

Датчик температуры входит в комплект системы. Разъем датчика температуры подключить к разъему CN5 системы Scher-Khan Magicar 7.

10. Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем CN6 системы Scher-Khan Magicar 7. Датчик должен быть жестко закреплен. Возможное место установки показано на **рисунке 9**. При необходимости произвести его регулировку.

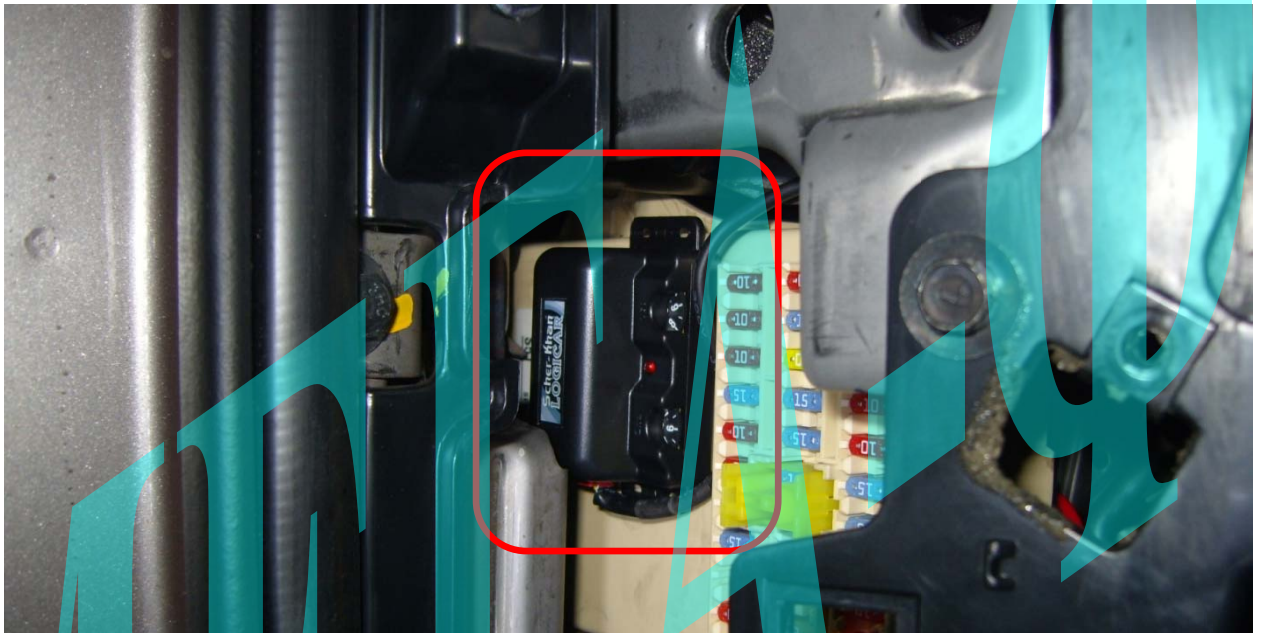


Рис.9. возможное расположение датчика удара.

11. Установка антенного модуля

Кабель антенного модуля установить в разъем CN8 системы Scher-Khan Magicar 7. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на **рисунке 10**.

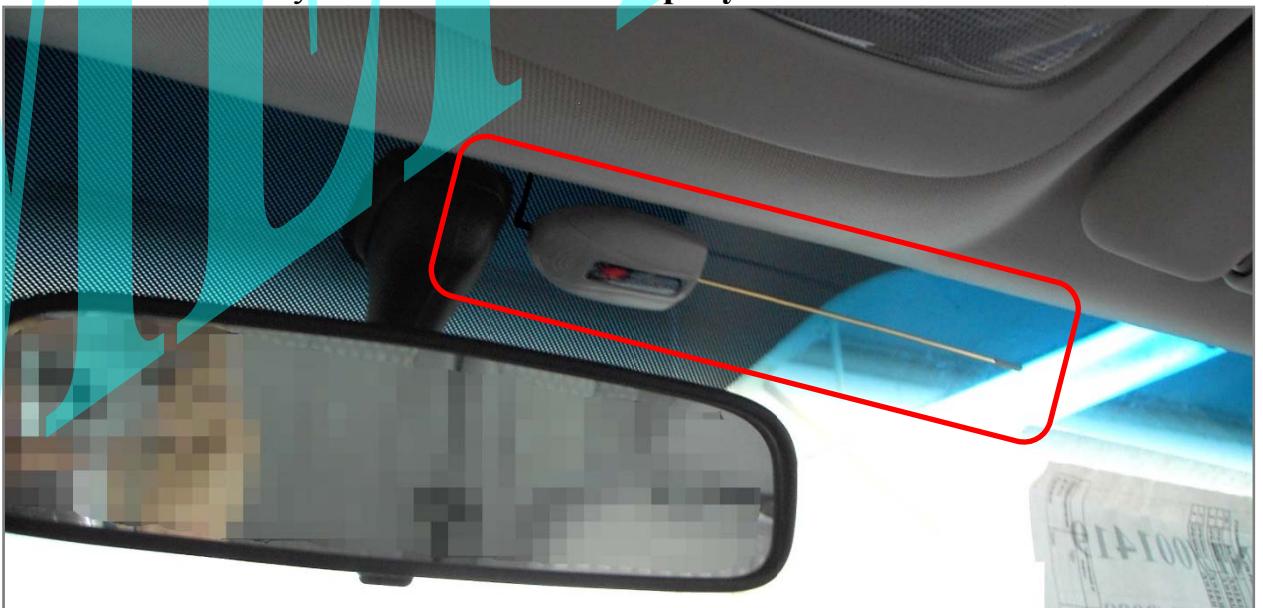


Рис. 10. Возможное место установки антенного модуля.

12. Установка датчика вызова владельца

Кабель датчика вызова установить в разъем CN7 системы Scher-Khan Magicar 7. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на **рисунке 11**.



Рис. 11. Возможное расположение датчика вызова.