

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B92**, модуля **BP-03**
на автомобиль **Kia Soul**

Подключение и установка автосигнализации StarLine B92, модуля BP-03 на автомобиль Kia Soul

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B92 с функцией автозапуска
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка шлицевая v5	1
Ключ торцевой 10 мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Пластиковые хомуты 200 мм	15
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 60Вт	1
Припой ПОС-60	1
Гайка М6	1
Саморез 10-12мм	1

Необходимое время для установки — 4 часа

- 1.** Для снятия подторпедника выкручиваем 2 самореза (Фото 1).

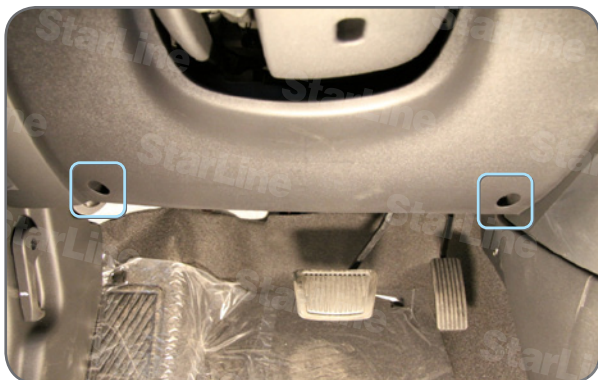


Фото 1 Крепление подторпедника

- 2.** Снимаем облицовку рулевого вала, крепление на 3 самореза (Фото 2.1 – 2.2).



Фото 2.1. Крепление облицовки



Фото 2.2. Крепление облицовки

- 3.** Снимаем облицовку приборного щитка (крепление на защелках), выкручиваем 4 самореза и вынимаем приборный щиток (Фото 3.1 – 3.2).

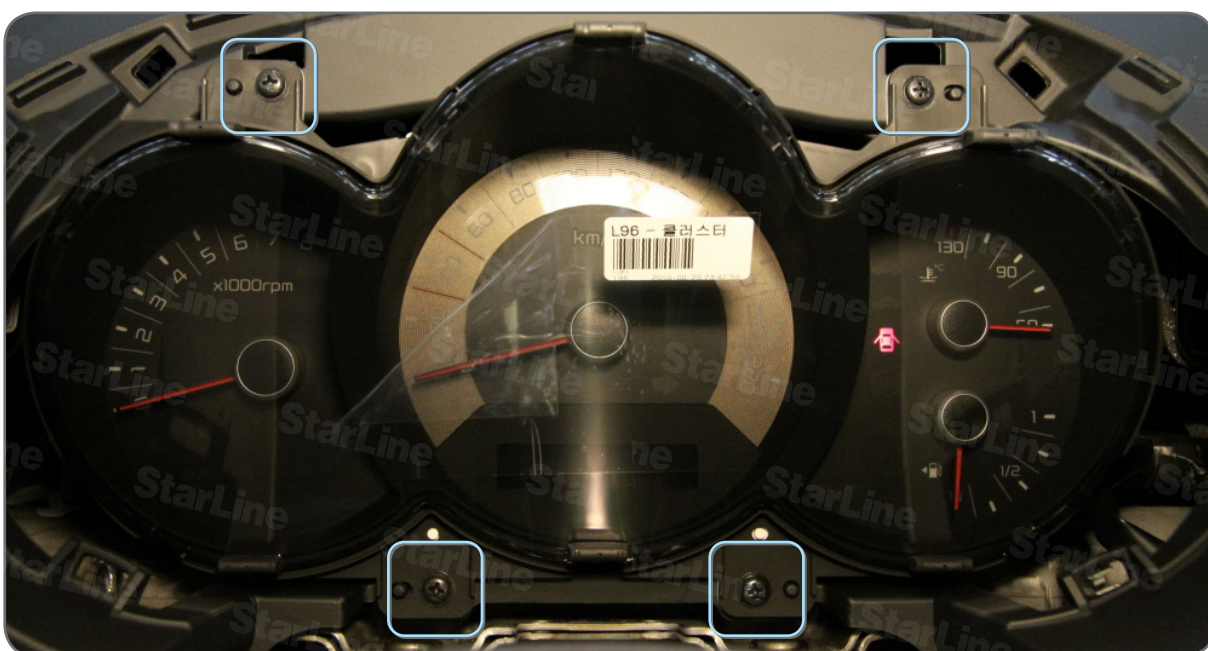


Фото 3.1. Крепление приборного щитка

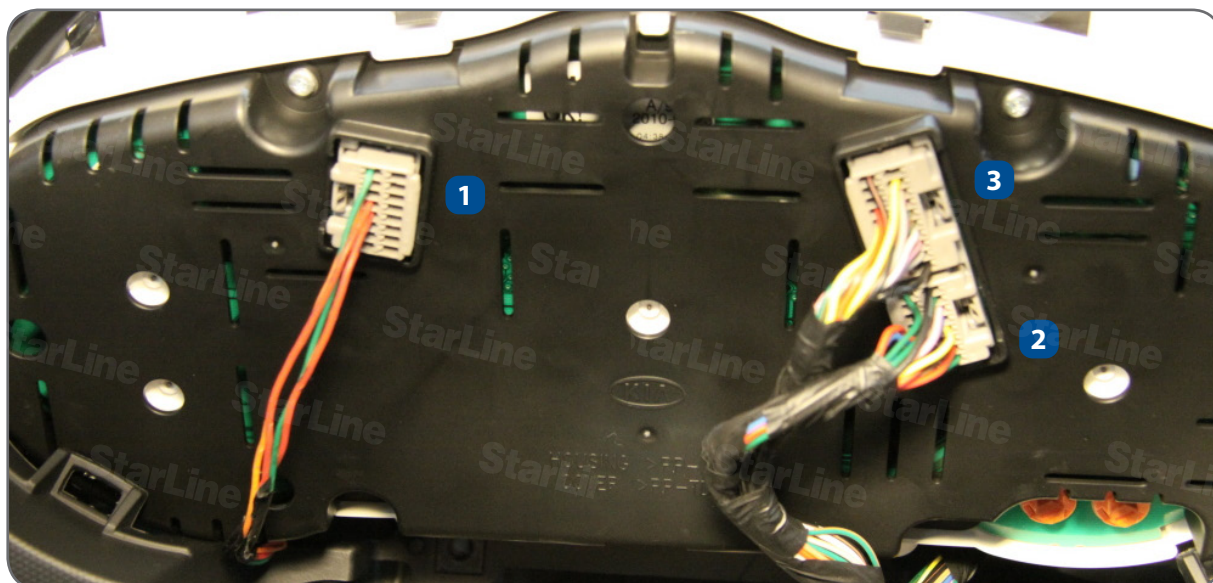


Фото 3.2. Разъемы приборного щитка. Нумерация условная

4. Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла, сервисную кнопку в любое удобное место, датчик удара на поперечную балку кузова справа от рулевого вала. Для снятия стойки лобового стекла необходимо выкрутить саморез под декоративной заглушкой. Антенный модуль устанавливаем либо в верхний левый угол лобового стекла, либо за приборный щиток (Фото 4.1 – 4.5).



Фото 4.1. Крепление стойки



Фото 4.2. Светодиод



Фото 4.3. Датчик удара



Фото 4.4. Антенна на лобовом стекле

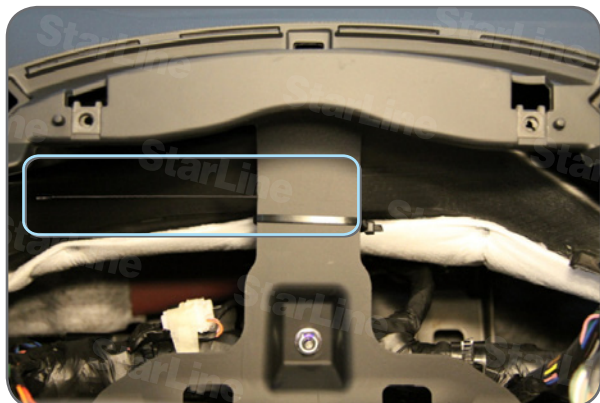


Фото 4.5. Антенна за приборным щитком

5. Устанавливаем под капотом сирену, датчик температуры и концевик (Фото 5.1 – 5.4).



Фото 5.1. Сирена. Общий вид

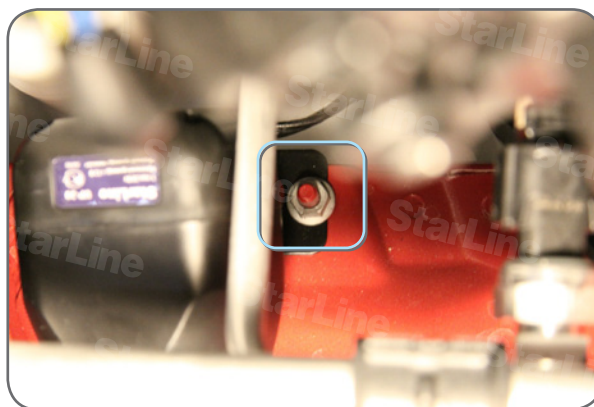


Фото 5.2. Сирена. Крепление гайкой М6

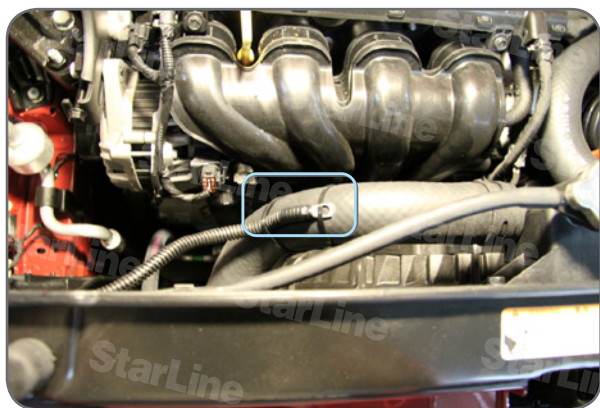


Фото 5.3. Датчик температуры

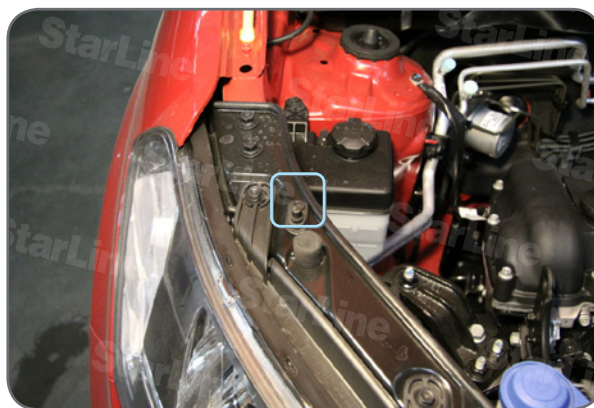


Фото 5.4. Концевик капота. Отрезать 2 деления

- 6.** Провода в салон прокладываем через штатное место в моторном щите (Фото 6).

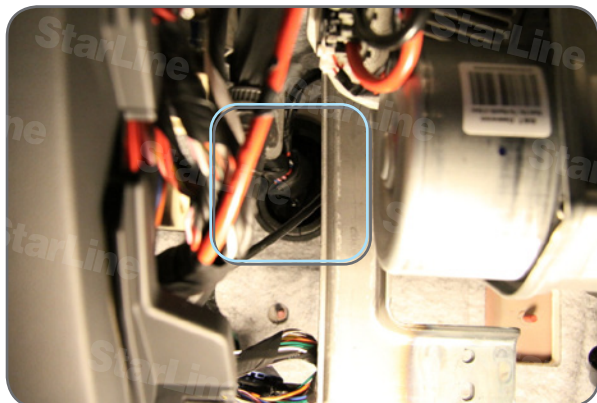


Фото 6. Штатный уплотнитель

- 7.** Блок сигнализации прячем за приборным щитком (Фото 7).

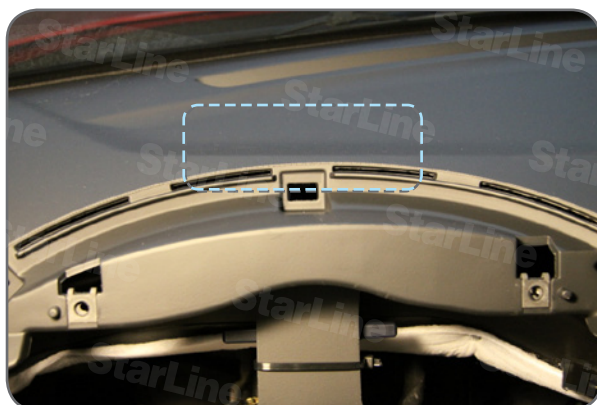


Фото 7. Блок сигнализации

- 8.** Подключаем массу сигнализации на штатные места массы за приборным щитком (Фото 8).



Фото 8. Масса

9. В разъеме «1» (Фото 3.2) подключаем концевики дверей и багажника (Фото 9.1 – 9.2).

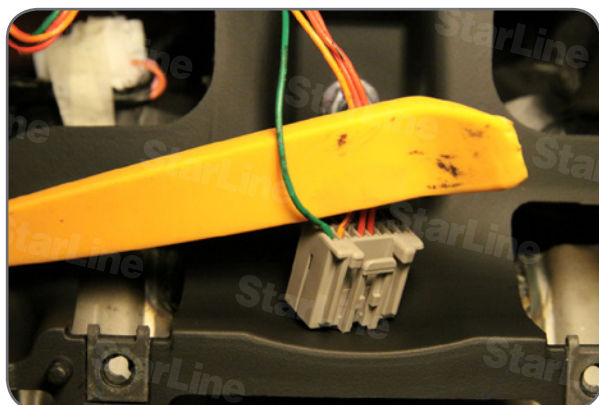


Фото 9.1. Концевик дверей (зеленый)

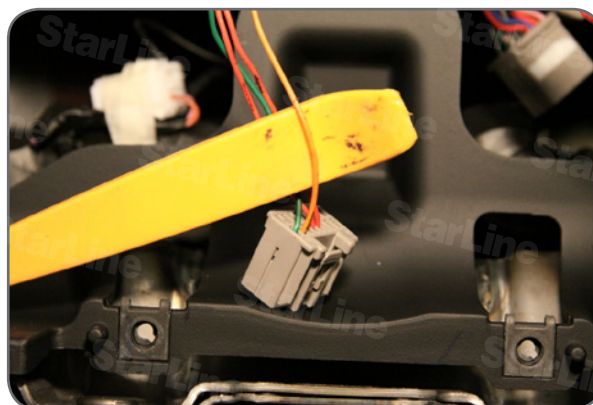


Фото 9.2. Концевик багажника (оранжевый)

10. В разъеме «2» (Фото 3.2) подключаем один из поворотников, контроль работы двигателя и ручник (Фото 10.1 – 10.3).

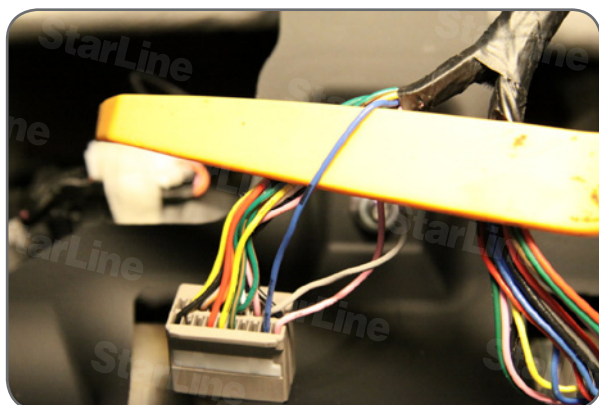


Фото 10.1. Поворотник (синий)

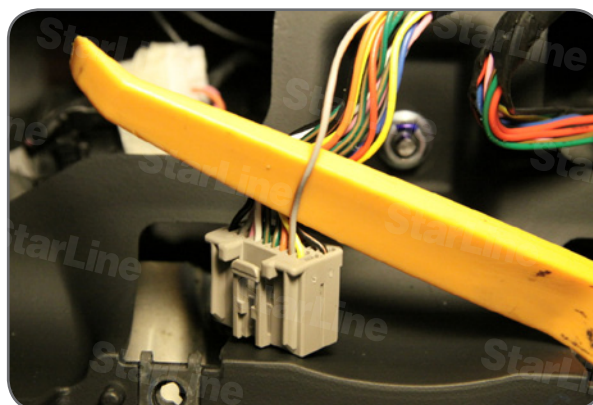


Фото 10.2. Контроль работы двигателя
(серо-оранжевый)



Фото 10.3. Ручник (зелено-оранжевый)

11. В разъеме «3» (Фото 3.2) подключаем второй поворотник (Фото 11).

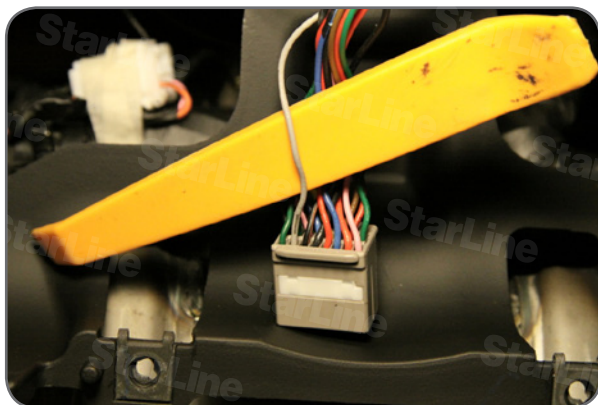


Фото 11. Поворотник (серый)

12. Контроль состояния педали тормоза подключаем на ее разъеме (Фото 12.1 – 12.2).

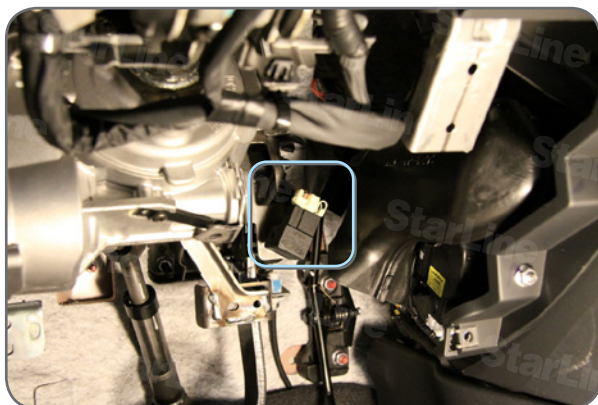


Фото 12.1. Разъем педали тормоза



Фото 12.2. Тормоз (красно-оранжевый)

13. В блоке предохранителей подключаем управление центральным замком (Фото 13.1 – 13.2).



Фото 13.1. Блок предохранителей и разъем ЦЗ



Фото 13.2. ЦЗ (красно-оранжевый, сине-оранжевый)

14. В жгуте замка зажигания подключаем аксессуары, зажигание, стартер и питание сигнализации (Фото 14.1 – 14.5).

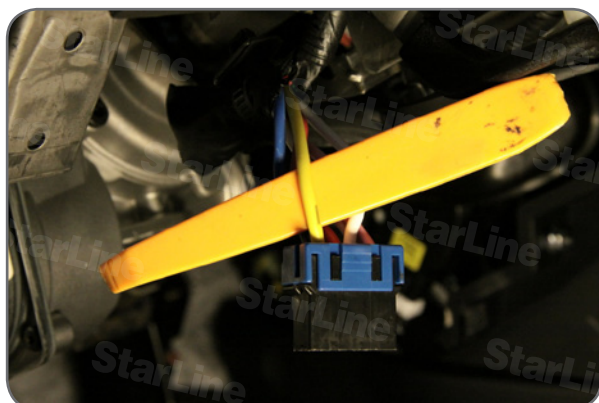


Фото 14.1. Аксессуары (ACC желтый)

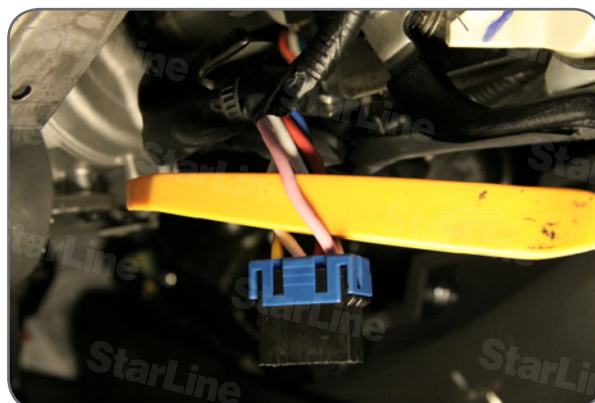


Фото 14.2. Зажигание1 (IGN1 розовый)

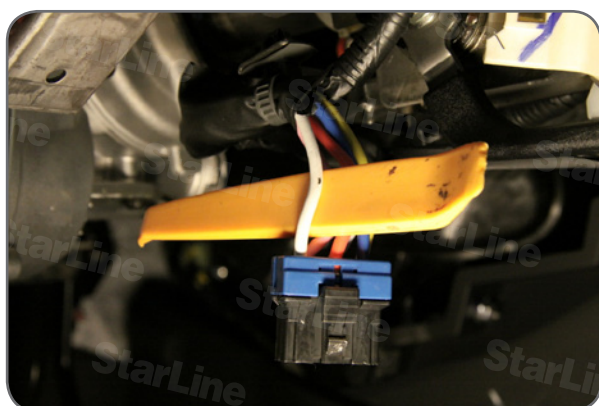


Фото 14.3. Зажигание2 (IGN2 белый)

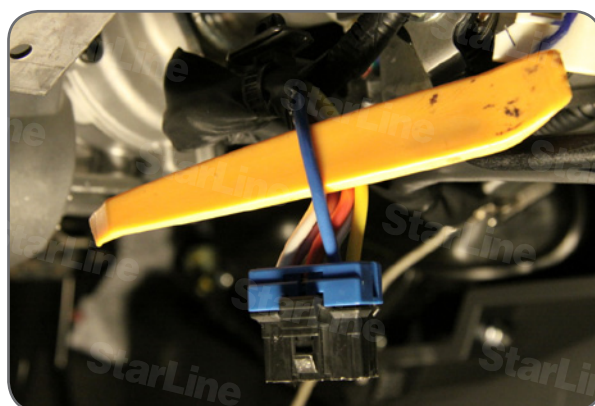


Фото 14.4. Стартер (ST синий)

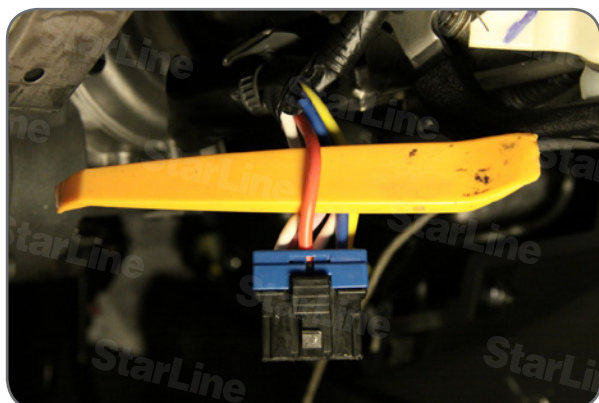


Фото 14.5. Постоянный плюс (красный)

15. Дополнительную блокировку можно сделать в левом пороге (Фото 15).



Фото 15. Бензонасос (зеленый)

16. Настраиваем датчик удара и программируем параметры запуска двигателя (таблица 2 Инструкции по установке).

Программируемая функция	Значение функции
№ 9 (длительность прокрутки стартера)	3,6 сек
№ 11 (контроль работы двигателя)	Генератор +

17. Проверяем работу системы. Сборка салона производится в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус		
Концевые выключатели	Капот			Устанавливается дополнительный (5.4)	
	Багажник			Разъем "1" приборного щитка (3.2, 9.2)	Оранжевый PIN №2
	Общий провод всех дверей			Разъем "1" приборного щитка (3.2, 9.1)	Зеленый PIN №1
Стояночный тормоз				Разъем "2" приборного щитка (3.2, 10.3)	Зеленый с оранжевой полосой PIN №5
Замки	Открытие			Разъем в блоке предохранителей (13.1, 13.2)	Синий с оранжевой полосой PIN №13
	Закрытие				Красный с оранжевой полосой PIN №12
Контроль за работой двигателя	Генератор			Разъем "2" приборного щитка (3.2, 10.2)	Серый с оранжевой полосой PIN №8
Световые сигналы	Поворотники			Разъем "2" приборного щитка (3.2, 10.1)	Синий PIN №9
				Разъем "3" приборного щитка (3.2, 11)	Серый PIN №15
	Стоп			Разъем педали тормоза (12.1, 12.2)	Красный с оранжевой полосой
Силовые цепи	Зажигание 1			Жгут замка зажигания (14.2)	Розовый
	Зажигание 2			Жгут замка зажигания (14.3)	Белый
	Аксессуары			Жгут замка зажигания (14.1)	Желтый
	Стартер			Жгут замка зажигания (14.4)	Синий
	+12 В			Жгут замка зажигания (14.5)	Красный
	Масса			Штатные массы (8)	