

LCD 2-WAY FM

МОДЕЛЬ: KR-8000

*Автомобильная охранная система с двухсторонней
связью и дистанционным запуском двигателя*

Руководство по установке и эксплуатации

Выбор профессионалов



Kopel

Содержание

Информация	2
Комплект поставки	2
Технические характеристики	2
Меры безопасности и предосторожности	3
Функции кнопок брелока	4
Значки на ЖК дисплее брелока	5
Охранные функции	6
Постановка на охрану (блокировка дверных замков)	6
Снятие с охраны (разблокировка дверных замков)	6
Режим "Паника"	7
Контроль состояния автомобиля	7
Режим "VALET"	7
Датчик удара	8
Попытка проникновения в автомобиль	9
Функции запуска двигателя	10
Автоматическое резервирование рычага переключения передач для автозапуска с ручной коробкой передач	10
Ручное резервирование рычага переключения передач для автозапуска с ручной коробкой передач	10
Дистанционный запуск двигателя	11
Установка времени автозапуска двигателя	11
Подготовка автомобиля к автозапуску по времени	12
Операция автозапуска двигателя по интервалу времени	12
Посадка в автомобиль при дистанционном запуске двигателя	13
Прогрев двигателя по температуре	13
Подготовка к запуску двигателя работающего на газе (LPG)	14
Посадка в автомобиль при дистанционном запуске двигателя (LPG)	14
Сервисные функции системы	15
Включение/отключение sireны для датчика удара	15
Вызов водителя	15
Дополнительная функция AUX-1	15
Дополнительная функция AUX-2	16
Открытие замка багажника	16
Проверка температуры	16

Режим турботаймера	17
Функция поиска автомобиля	17
Выбор типа двигателя	17
Функции брелока	18
Включение подсветки ЖК дисплея брелока	18
Выключение звука ЖК брелока	18
Индикатор разряда батареи ЖК брелока	18
Таймер	18
Установка текущего времени	19
Установка времени будильника	19
Программирование	20
Подключение дополнительного брелока	20
Подключение брелока при утере, краже или поломке	20
Программирование системы с помощью брелока с ЖК дисплеем	21
Программирование системы с помощью брелока без ЖК дисплея	21
Сброс установок	22
Таблица программирования №1 (P-1) для функций запуска двигателя	22
Таблица программирования №2 (P-2) для базовых функций	23
Таблица программирования №3 (P-3) для функций установки времени	23
Таблица программирования №4 (P-4) для дополнительных функций	24
Меню программирования №1 (P-1) функций для запуска двигателя	24
Меню программирования №2 (P-2) для базовых функций	25
Меню программирования №3 (P-3) функций времени	26
Меню программирования №4 (P-4) для дополнительных функций	27
Руководство по установке системы	28
Требования по безопасности	28
Руководство по монтажу электропроводки	29
Установки DIP переключателей и перемычек	33
Монтажная схема	34

■ Комплект поставки

- Брелок двусторонней связи с ЖК дисплеем
- Основной процессорный блок Korel KR-8000
- Модуль приемопередатчика с антенной, светоиндикатором и датчиком вызова водителя
- Двухуровневый датчик удара
- Сервисная кнопка “VALET”
- Брелок односторонней связи без ЖК дисплея
- Комплект проводов
- Чехол для брелока с ЖК дисплеем
- Руководство по установке и эксплуатации на русском языке

■ Технические характеристики

■ Частотная характеристика

433,92 МГц, стабилизирована ПАВ фильтром. FM модуляция в приемопередатчиках блока и брелока

■ Тип приемника

Супергетеродинный

■ Максимальный радиус действия

1200 метров*

■ Кодирование

Динамический код защищенный от подбора и перехвата. Алгоритм изменения кода был специально разработан для изделия KR 8000

■ Тип датчика удара

Пьезоэлектрический

■ Рабочая температура

-40 ~ +85 °C

■ Напряжение питания

9 – 18 В

* Дальность действия брелока с обратной связью может уменьшаться в зависимости от места установки приемопередатчика, месторасположения автомобиля и пользователя, радиочастотных помех, погодных условий, напряжения автомобильного аккумулятора и напряжения элемента питания брелока

■ Питание основного брелока

1,5 В. Один элемент питания типа AAA

■ Ток потребления

Выключенный режим охраны: 12 мА

Включенный режим охраны: 25 мА

■ Максимально допустимый ток на выходах

Звук: 2 А

Свет: 10 А

Блокировка: 250 мА

Замки: 10 А

Запуск: 30 А

Дополнительный канал: 250 мА

■ Меры безопасности и предосторожности

- В настоящем руководстве содержится информация помеченная специальным образом. Пожалуйста, обратите Ваше внимание на следующие символы и обозначения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не выполнение указанных условий может привести к нанесению ущерба, а также причинению Вам и другим людям травмы с возможным смертельным исходом. Обязательно соблюдайте указанные требования.



ВНИМАНИЕ

Не выполнение указанных условий может привести к повреждению автомобиля или его оборудования. Обязательно соблюдайте указанные требования.

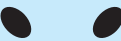
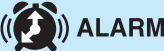
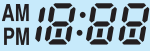
ПРИМЕЧАНИЕ

Приводится интересная или полезная информация.

Функции кнопок брелока

Действие		Одно нажатие (одна секунда)	Два нажатия (двойной клик)	Задержка нажатия более 2х секунд	Страница	
Кнопка No.	Значок					
1		Постановка/снятие с охраны	Бесшумная постановка/снятие с охраны	Режим паники	6, 7	
2		Ручное резервирование рычага переключения передач	Отключение дистанционного запуска двигателя	Дистанционный запуск двигателя	10, 11	
3		Поиск автомобиля (в режиме охраны)	Откл. датчика удара (Установка кода "VALET")	Отмыкание багажника	7, 8, 16, 17, 22	
4		Контроль состояния автомобиля	Проверка температуры	Включение таймера парковки	7, 16, 18	
5		Включение подсветки ЖК-дисплея брелока	Удержание кнопки в течение (режим настройки)			
			2 секунды	Вкл./Выкл. звука брелока	18	
			4 секунды	Установка текущего времени	19	
			6 секунд	Установка времени будильника	19	
			8 секунд	Установка времени автозапуска	11	
			3 Раза (Режим Программирования)		21	
			Кнопка 4	M	Переход к следующему меню	
			Кнопка 3		Переход к следующей функции	
			Кнопка 1 или 2	или	Изменение установки	
Кнопка 5	F	Завершение настройки				
1+2		Выбор типа двигателя (в течение 30 секунд после отключения зажигания)			13	
		Кнопка 1	Бензиновый	Задержка перед вращением стартера после включения зажигания - 4 секунды		
		Кнопка 2	Дизельный	Задержка перед вращением стартера после включения зажигания - 8 секунды. Установка времени работы двигателя в режиме дистанционного запуска в течение 25 минут		
		Кнопка 3	Специальный	Задержка перед вращением стартера после включения зажигания - 8 секунды. Установка времени работы двигателя в режиме дистанционного запуска в течение 25 минут. Установка повторного замыкания дверей после остановки двигателя (в режиме автозапуска)		
		Кнопка 4	На Жидком Газе (LPG)	Задержка перед вращением стартера после включения зажигания - 30 секунд		
1+4		Функция автоматического запуска каждые 3 часа (8 раз в сутки)			12	
5->1		Вкл./Выкл. сирены			15	
5->2		Установка автозапуска по времени			12	
5->3		Дополнительный канал 1. Односторонний брелок без ЖК дисплея: нажать и удерживать кнопку 4 (✱) в течение 2 секунд			15	
5->4		Дополнительный канал 2. Односторонний брелок без ЖК дисплея: нажать дважды кнопку 4 (✱)			16	
1+3		Режим программирования (односторонний брелок без ЖК дисплея. В течение 30 секунд после включения зажигания) Сброс программы (режим "VALET")			21	

Значки на ЖК дисплее брелока

	Постановка в режим охраны (блокировка дверей)	CLOCK	Выбор режима установки текущего времени
	Снятие с режима охраны (разблокировка дверей)	ALARM	Выбор режима установки будильника
	Дистанционный запуск	START	Выбор режима установки времени автоматического запуска
	Индикатор открытого багажника/капота		Режим "Valet"
	Индикатор открытой двери		Индикатор состояния батареи
	Индикатор тревоги, вызванной датчиком удара (дополнительным датчиком)		Символ индикации габаритных огней
	Индикатор вызова владельца автомобиля		Режим выбора функции
	Индикатор включенного будильника		Индикатор времени, температуры
	Индикатор включения режима автоматического старта по времени		Индикатор включения таймера
	Сирена отключена		Передача ВЧ сигнала
	Звук брелока отключен		Текущее время дистанционного запуска

Охранные функции

■ Постановка на охрану (блокировка дверных замков)

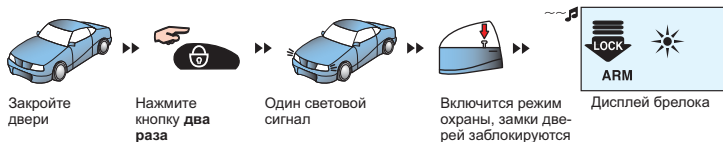


- После включения режима охраны, датчик удара активируется через 20 секунд (необходимо учитывать время задержки после постановки на охрану: 5 или 30 секунд, устанавливается в таблице программирования, по умолчанию - 5 секунд).
- В момент постановки на охрану, при открытой двери, багажнике или капоте, сирена издает 3 коротких звуковых сигнала, это означает, что система обнаружила и обошла неисправную зону охраны. На дисплее брелока отобразится:

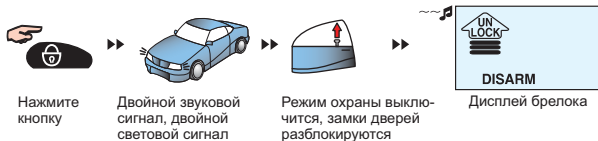


Когда зона будет исправлена, система автоматически возьмет ее под охрану.

- **Бесшумная постановка системы на охрану.** Нажмите последовательно дважды кнопку . Система перейдет в режим охраны без звукового сигнала сирены.



■ Снятие с охраны (разблокировка дверных замков)



- После снятия системы с режима охраны, если дверь не открывалась в течение 30 секунд, произойдет автоматическая постановка на охрану с блокировкой замков дверей.

- **Бесшумное снятие системы с охраны.** Нажмите последовательно дважды кнопку . Система будет снята с охраны без звукового сигнала сирены.

■ Режим “Паника”

- Режим используется для привлечения внимания людей в экстренных случаях.



Нажмите и удерживайте кнопку в течение 3 секунд



Сирена будет звучать в течение 30 секунд



Нажмите для отключения режима

■ Контроль состояния автомобиля



Нажмите кнопку



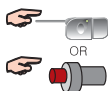
Текущее состояние автомобиля отображается на ЖК дисплее брелока, при включенной подсветке

- Если состояние автомобиля определить невозможно (Вы находитесь вне радиуса действия ЖК брелока), то подсветка ЖК дисплея не включится.

■ Режим “VALET”



ЗАЖИГАНИЕ
ВКЛЮЧЕНО



Не защищенный кодом: Нажмите и удерживайте кнопку “VALET” более 5 секунд.

Защищенный кодом режим: В течение 8 секунд нажмите кнопку “VALET” количеством раз равным коду (минимум - 2, максимум - 8 раз). Для выхода из режима “VALET” - нажмите и удерживайте кнопку “VALET” в течение 5 секунд при включенном зажигании.



Дисплей брелока



ВКЛ: Один короткий звуковой сигнал
ОТКЛ: Два коротких звуковых сигнала

ПРИМЕЧАНИЕ

После ввода кода, система перейдет в режим “VALET” через 5-8 секунд.

- Используйте данную функцию в случае, когда вы оставляете автомобиль на техобслуживание.

Охранные функции

- При включенном режиме "VALET", с помощью ЖК брелока можно заблокировать/разблокировать замки дверей и открыть замок багажника.
- Общая методика и кодирование функции "VALET" приведена в таблице программируемых функций, пункт 2 -1.



ВНИМАНИЕ

Если Вы не желаете использовать функцию "VALET" в антенне, отсоедините провод #1 от CN 7.

■ Датчик удара



Удар по машине



Звучание сирены в течение 30 секунд при сильном ударе и сигнал предупреждения при слабом



Дисплей брелока



Нажмите для удаления изображения с дисплея



Нажмите для отключения сирены

- Датчик удара активируется через 20 секунд после постановки на охрану (необходимо учитывать время задержки после постановки на охрану - 5 или 30 секунд).
- **Дистанционное отключение датчика удара.** Для отключения датчика удара, в режиме охраны необходимо нажать кнопку  2 раза. Отключение сопровождается подачей одного короткого звукового сигнала. Датчик отключится до следующего включения режима охраны.
- Датчик удара определяет внешнее воздействие по двум зонам: сильный и слабый удар. При слабом ударе (первая зона) иконка удара отобразится на ЖК дисплее в течение 2 секунд и брелок издаст короткий сигнал. При сильном ударе (вторая зона) иконка будет отображаться постоянно и брелок будет звучать длительное время. Что бы убрать с ЖК дисплея изображение иконки удара необходимо нажать кнопку 



ВНИМАНИЕ

Датчик удара отключается при дистанционном запуске двигателя.

■ Попытка проникновения в автомобиль



Проникновение в автомобиль в режиме охраны (открытие двери, багажника или капота)

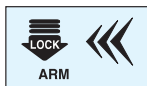
Звучание сирены в течение 30 секунд



Датчик открытия двери



Датчик открытия багажника



Датчик капота, тормозов, зажигания



Нажмите для удаления изображения с дисплея

или



Нажмите для отключения сирены

- Если в режиме охраны будут открыты дверь, багажник, капот или запущен двигатель, то сирена будет звучать четыре цикла, по 30 секунд каждый.

Функции запуска двигателя

■ Автоматическое резервирование рычага переключения передач для автозапуска с ручной коробкой передач



Остановите автомобиль, не выключая зажигания, переместите рычаг переключения передач в нейтральное положение.

Выключите зажигание и выньте ключ из замка зажигания

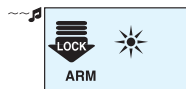
Один короткий звуковой сигнал, однократный световой сигнал, замки дверей откроются (двигатель продолжает работать)

Покиньте автомобиль и закройте все двери (двигатель продолжает работать)

Нажмите кнопку



Дверные замки закроются, система переходит в режим охраны (двигатель будет заглушен немедленно или продолжит работу еще 2 минуты, при установленном режиме турботаймера)



Дисплей брелока

- Резервирование рычага переключения передач служит для подтверждения того, что рычаг ручной коробки переключения передач находится в нейтральном положении.
- Резервирование рычага переключения передач отменяется в случае, если вынуть ключ из замка зажигания при открытой двери или открыть дверь после завершения процедуры подготовки (резервирование отменяется в целях безопасности, поскольку в этом случае нет гарантии, что рычаг переключения передач находится в нейтральном положении).

■ Ручное резервирование рычага переключения передач для автозапуска с ручной коробкой передач



Остановите автомобиль, не выключая зажигания, переместите рычаг переключения передач в нейтральное положение.

Нажмите кнопку

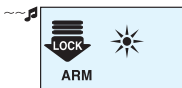
Выключите зажигание и выньте ключ из замка зажигания, замки дверей откроются.

Покиньте автомобиль и закройте все двери (двигатель продолжает работать)

Нажмите кнопку



Дверные замки закроются, система переходит в режим охраны (двигатель будет заглушен немедленно или продолжит работу еще 2 минуты, при установленном режиме турботаймера)



Дисплей брелока

■ Дистанционный запуск двигателя



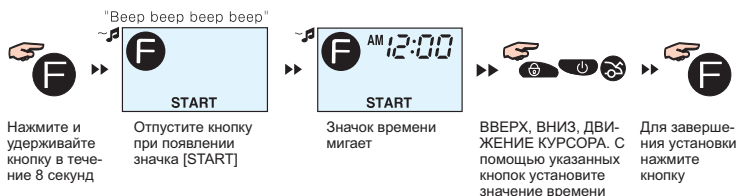
- Успешный дистанционный запуск двигателя сопровождается миганием габаритных огней на протяжении 15 минут, после чего работа двигателя будет остановлена. Время работы двигателя при дистанционном запуске отображается на ЖК дисплее брелока. При необходимости Вы можете изменить время работы двигателя в таблице программируемых функций, пункт 3 -1.
- **Отключение запуска двигателя.** При последовательном двойном нажатии кнопки запуск двигателя отключается с подачей автомобилем двух коротких звуковых сигнала.
- **Условия запуска.** Дистанционный запуск невозможен, если система находится в режиме тревоги: открыты дверь, багажник, капот или включено зажигание.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На автомобиле с автоматической коробкой передач рычаг переключения передач должен находиться в положении "Р". На автомобиле с ручной коробкой передач рычаг переключения передач должен находиться в нейтральном положении.

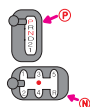
■ Установка времени автозапуска двигателя



- Установите с помощью ЖК брелока необходимое время автозапуска. Установленное время запоминается в основном процессорном блоке системы.

Функции запуска двигателя

Подготовка автомобиля к автозапуску по времени



Остановите автомобиль и переместите рычаг переключения передач в нейтральное положение



Открыть и закрыть дверь



Нажмите кнопку



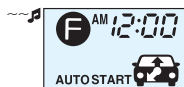
Включится режим охраны, замки дверей закроются



Нажмите кнопку



Для отмены автозапуска по установленному времени нажмите кнопки.



Установленное время автозапуска



Нажмите кнопку

- После установки времени выполните процедуру подготовки автомобиля к автозапуску. В целях безопасности, функция выполняется только один раз. Для последующего включения функции необходимо повторить процедуру подготовки автомобиля к автозапуску по времени. Время запуска достаточно установить один раз. Данную функцию удобно использовать, когда удаленный запуск двигателя с брелока произвести невозможно.
- Если функция автоматического запуска отменена, значок автоматического запуска  исчезает.

Операция автозапуска двигателя по интервалу времени



В режиме охраны одновременно нажмите и удерживайте кнопки в течение 3 секунд

Дисплей брелока

ПРИМЕЧАНИЕ

Функция позволяет прогревать двигатель каждые 3 часа и работает только в режиме охраны.

- При включении функции, автозапуск происходит 8 раз в течение 24 часов. После выключения режима охраны функция отключается.
- Функция полезна зимой при низких температурах. Использование этой функции позволяет продлить жизнь вашему двигателю.

■ Посадка в автомобиль при дистанционном запуске двигателя



- Если нажать педаль тормоза при дистанционном запуске двигателя, программа запуска прервется и двигатель отключится. Эта функция работает только при подсоединении датчика тормоза.



ВНИМАНИЕ

При посадке в автомобиль после дистанционного запуска двигателя, ключ зажигания не должен быть повернут в положение "ST".

Помните, что двигатель выключится в течение 1 минуты, если Вы не поставите ключ зажигания в положение "ON", а повернёте его в положение "ACC".

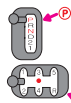
■ Прогрев двигателя по температуре

- Функция включается установкой значения "ON" в таблице программирования, пункт 1 - 7.
- Если в режиме охраны температура салона опустится ниже -18°C или поднимется выше $+50^{\circ}\text{C}$, двигатель запустится автоматически, после 8 активаций, проверка температуры будет повторяться с интервалом в 2 часа.
- При каждой новой постановке системы в режим охраны функция снова становится активной, для выключения функции прогрева двигателя по температуре необходимо в таблице программируемых функций, в пункте 1 - 7 установить значение "OFF".

Функции запуска двигателя

■ Подготовка к запуску двигателя работающего на газе (LPG)

- Последовательность настройки в летнее время идентична последовательности для обычных типов транспортных средств. В зимнее время остающийся в газопроводе газ замерзает, если температура падает ниже ноля градусов. Во избежание этого, необходимо следовать инструкциям, приведенным ниже.



Остановите автомобиль, не выключая зажигание. Рычаг переключения передач переместить в нейтральное положение



Отключите переключатель работы на газе [LPG]



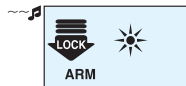
Выключите зажигание и выньте ключ из замка зажигания



1 короткий звуковой сигнал. Двигатель продолжает работать



Покиньте автомобиль и закройте все двери. Двигатель продолжает работать



Дисплей брелока



1 короткий звуковой сигнал. Двигатель будет заглушен автоматически в течение 30 секунд, после того как газопровод освободится от газа



Включите режим охраны, замки дверей закроются. Двигатель продолжает работать



Нажмите кнопку

■ Посадка в автомобиль при дистанционном запуске двигателя (LPG)



Осуществите процедуру дистанционного запуска



Нажмите кнопку



Замки дверей откроются и режим охраны выключится



Сядьте в автомобиль



Поставьте переключатель LPG в положение "ON"

ВНИМАНИЕ



Обратите внимание, что при посадке в автомобиль после дистанционного запуска двигателя, ключ зажигания не должен быть повернут в положение "ST".

Помните, что двигатель выключится в течение 1 минуты, если Вы не поставите ключ зажигания в положение "ON", а повернёте его в положение "ACC".



Включите зажигание в течение 1 минуты



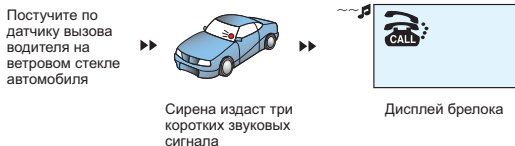
Начните движение

■ Включение/отключение сирены для датчика удара



- Если система находится в режиме охраны и сирена отключена, то при открытии двери, капота или багажника сигнал тревоги издает как ЖК брелок, так и сирена. При срабатывании датчика удара сигнал тревоги придет только на ЖК брелок.

■ Вызов водителя



- Датчик вызова водителя активируется через 20 секунд после постановки системы на охрану (учитывайте время задержки постановки системы на охрану: 5 или 30 секунд).



ВНИМАНИЕ

Датчик вызова водителя отключается при дистанционном запуске двигателя.

■ Дополнительная функция AUX-1



На дополнительном выходе AUX-1 появится импульс длительностью 1/10 секунд. Длительность импульса 1/10 секунд устанавливается в таблице программируемых функций.

ПРИМЕЧАНИЕ

Брелок без ЖК дисплея: нажать и удерживать кнопку * в течение 2 секунд.

Сервисные функции системы

■ Дополнительная функция AUX-2



Нажмите кнопку



Нажмите кнопку
"М" в течение 3
секунд

На дополнительном выходе AUX-2 появится импульс длительностью 1/10 секунд. Длительность импульса 1/10 секунд устанавливается в таблице программируемых функций.

ПРИМЕЧАНИЕ

Брелок без ЖК дисплея: нажать дважды кнопку

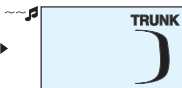
■ Открытие замка багажника



Нажмите и
удерживайте
кнопку багажника в
течение 2 секунд



Замок багажника
открыт



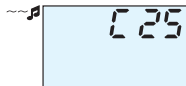
Дисплей брелока

- Для реализации этой функции необходимо наличие соленоида замка багажника, подключенного к соответствующему выходу основного процессорного блока системы.
- При открытии замка багажника с помощью брелока, режим охраны выключится, замки дверей по-прежнему будут закрыты. Если в течение 30 секунд после закрытия багажника не будет открыта дверь, система снова перейдет в режим охраны.

■ Проверка температуры



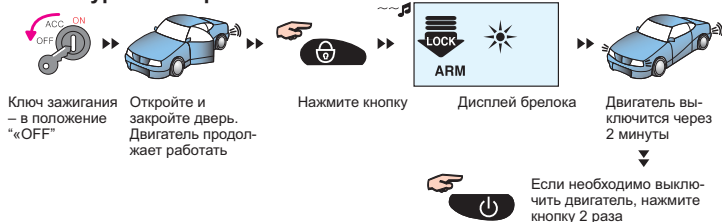
Нажмите последо-
вательно кнопку
«М» 2 раза



Температура выво-
дится на дисплей в
градусах по Цельсию

- Если на ЖК дисплее нет изображения температуры салона, то Вы находитесь вне радиуса действия ЖК брелока.

■ Режим турботаймера

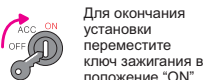


- Для включения функции необходимо в таблице программирования, пункт 1-1 изменить значение на "ON".

■ Функция поиска автомобиля

- В режиме охраны нажмите кнопку . Система отреагирует серией коротких звуковых и световых сигналов.

■ Выбор типа двигателя



Выбор типа двигателя транспортного средства с помощью кнопок			
1 короткий звуковой сигнал	2 коротких звуковых сигнала	3 коротких звуковых сигнала	4 коротких звуковых сигнала
Бензиновый	Дизельный	Специальный	LPG (газ)
Время ожидания 5 секунд	Время ожидания 8 секунд. Время запуска 25 минут	Время ожидания 8 секунд. Повторное замыкание замков дверей после дистанционного запуска. Выход багажника изменяется. Время запуска 25 минут	

Функции брелока

Включение подсветки ЖК дисплея брелока



Выключение звука ЖК брелока



- Значок (FZ) появляется только при отключенном звуке брелока.

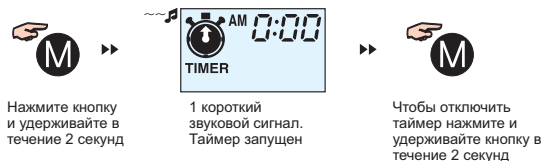
Индикатор разряда батареи ЖК брелока

- Индикатор показывает истинное значение заряда элементов питания только через 4 секунды после замены батареи ЖК брелока.
- После замены батареи необходимо снова установить текущее время.
- Срок службы щелочной батареи составляет около 2 месяцев. Если на индикаторе осталось одно деление, это означает, что заряд батареи на исходе. При мигании индикатора необходимо срочно заменить батарею.



Дисплей брелока

Таймер

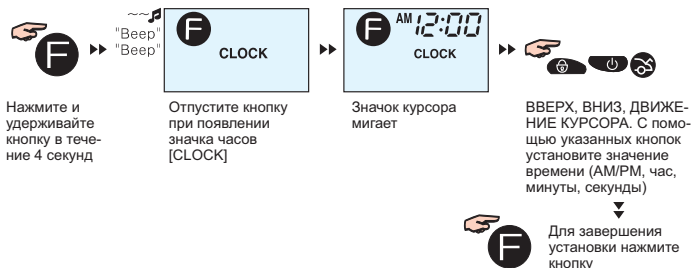


- Функция удобна для контроля времени парковки и времени передвижения. Таймер калиброван от 12 часов до минуты.

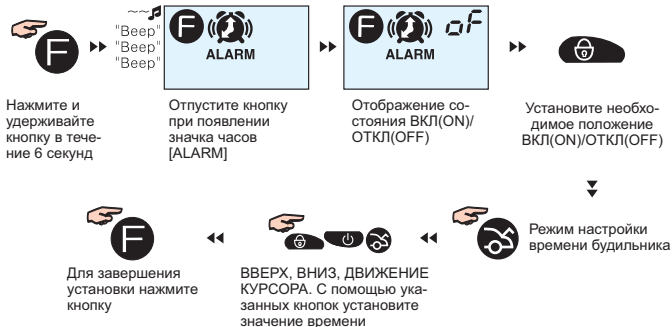
ПРИМЕЧАНИЕ

Если интервал времени между нажатиями кнопок более 10 секунд, выполняемые действия отменяются и время возвратится к предустановленному значению.

■ Установка текущего времени



■ Установка времени будильника



- Значок  появляется на ЖК дисплее брелока только при включенном будильнике.

■ Подключение дополнительного брелока



ВНИМАНИЕ

Инструкции выполнять при закрытой двери автомобиля.

Войдите
в режим
"VALET"



Закройте дверь

8 раз быстро
поверните ключ из
положения "OFF" в
положение "ON"

3 коротких
звуковых сигнала,
система готова к
подключению

Сразу после сигналов
сирены нажмите на
новом брелоке кнопку



3 коротких звуковых
сигнала, регистрация
нового брелока про-
шла неудачно, ста-
рые коды сохранены

или



2 коротких звуковых
сигнала, регистрация
нового брелока про-
шла успешно, старые
коды сохранены

- Система позволяет записать в память до четырех брелоков, из них только два могут быть с ЖК дисплеем.
- Вызов водителя принимается ЖК брелоком, который был подключен последним.

■ Подключение брелока при утере, краже или поломке



ВНИМАНИЕ

Инструкции выполнять при открытой двери автомобиля.

Коды всех брелоков будут удалены из системы.

Войдите
в режим
"VALET"



Откройте дверь

8 раз быстро
поверните ключ
из положения
"OFF" в положе-
ние "ON"

5 коротких звуковых
сигналов. Коды всех
брелоков удалены из
памяти, переход в ре-
жим регистрации нового
брелока

Сразу после
сигналов сирены
нажмите на новом
брелоке кнопку



3 коротких
звуковых сигнала.
Регистрации про-
шла неудачно

или



2 коротких
звуковых сигнала.
Регистрация ново-
го брелока прошла
успешно

- Функция может быть использована при условии непрерывного сигнала сирены.

■ Программирование системы с помощью брелока с ЖК дисплеем



ВНИМАНИЕ

Перед программированием убедитесь, что режим охраны выключен.



ЭТАП 1. Чтобы войти в режим программирования нажмите **F** кнопку 3 раза. В правом верхнем углу экрана появится номер первой таблицы Р-1.

ЭТАП 2. Выберите таблицу программируемых функций Р-1, Р-2, Р-3, Р-4 нажатием кнопки **M**.

ЭТАП 3. Выберите функцию в заданной таблице нажатием кнопки **OK**. При этом название функции отображается в правом верхнем углу дисплея брелока.

ЭТАП 4. Выберите значения функции с помощью кнопок **UP** (1) и **DOWN** (2). 1 - повышение значения. 2 - понижение значения.

ЭТАП 5. Чтобы сохранить изменения нажмите кнопку **F**.

■ Программирование системы с помощью брелока без ЖК дисплея



ВНИМАНИЕ

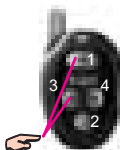
Перед программированием убедитесь, что режим охраны выключен.

ЭТАП 1



Поверните ключ зажигания в положение "ON"

ЭТАП 2



Нажмите одновременно кнопки 1 и 3, и удерживайте в течение 3 секунд, через 30 секунд после включения зажигания.

ЭТАП 3



ВКЛ/ОТКЛ. Перейти к следующему меню

ЭТАП 4



Чтобы завершить установку, переведите ключ зажигания в положение "OFF". Если в течение 5 секунд никаких действий не предпринято, установка автоматически отключается

■ Сброс установок

- **Сброс установок основного процессорного блока.** Для сброса настроек основного процессорного блока нужно войти в режим VALET (стр 7), затем выключить зажигание и в течении 30 секунд после выключения зажигания нажать и 2 секунды удерживать кнопки  (1) и  (3) . После сброса установок сирена издаст 5 коротких звуковых сигналов.
- **Сброс установок на ЖК брелоке:** После сброса установок основного процессорного блока необходимо сбросить установки ЖК брелока. Для этого удалите батарею из брелока и вставьте обратно, одновременно нажмите и удерживайте кнопку 4, после чего все установки брелока будут возвращены к заводской конфигурации.

■ Таблица программирования №1 (P-1) для функций запуска двигателя

Номер функции	Экран ЖК дисплея	Функция	Заводская установка	Опция
			Установка – кнопка 1 или 2	
1-1	TUR	Программирование турботаймера	OFF	ON
1-2	STL	Блокировка замков дверей по окончании дистанционного запуска	OFF	ON
1-3	ACC	Изменение функции выхода (открытие багажника или дополнительный выход на зажигание 3)	OFF	ON
1-4	LPG	Функция - LPG (только для двигателей, работающих на газе)	OFF	ON
1-5	ATR	Автоматическое резервирование рычага переключения передач для автозапуска с ручной коробкой передач	ON	OFF
1-6	HET	Задержка включения стартера на время нагрева свечей накала у дизельных двигателей	OFF	ON
1-7	TEM	Автоматический запуск двигателя по температуре	OFF	ON

■ Таблица программирования №2 (P-2) для базовых функций

Номер функции	Экран ЖК дисплея	Функция	Заводская установка	Опция
			Установка – кнопка 1 или 2	
2-1	CCH	Ввод индивидуального кода в режиме "VALET"	OFF	ON
2-2	STL	Блокировка/разблокировка замков дверей при включении/выключении зажигания	OFF	ON
2-3	PSA	Пассивная постановка системы в режим охраны	OFF	ON
2-4	PSL	Пассивная блокировка замков дверей	OFF	ON
2-5	LDA	Автоматическая перепостановка в режим охраны после закрытия последней двери	OFF	ON
2-6	CHP	Включение/выключение сигналов сирены при работе с брелоком	ON	OFF
2-7	SHO	Включение/отключение датчика удара	ON	OFF

■ Таблица программирования №3 (P-3) для функций установки времени

Номер функции	Экран ЖК дисплея	Функция	Заводская установка	Опция
			Установка – кнопка 1 или 2	
3-1	STT	Время работы двигателя при дистанционном запуске	2 10 15 25 35 45 минут	
3-2	STD	Время задержки на включение стартера после включения зажигания	4 8 12 15 18 20 секунд	
3-3	STO	Время задержки на отключение стартера после запуска двигателя	0,7 1,0 1,2 1,5 2 3 секунд	
3-4	ULP	Двойной импульс открытия замков дверей	OFF	ON
3-5	AU1	Длительность выхода на дополнительном канале 1 (AUX 1)	Короткий (PL)	Длинный (LT)
3-6	AU2	Длительность выхода на дополнительном канале 2 (AUX 2)	Короткий (PL)	Длинный (LT)

■ Таблица программирования №4 (P-4) для дополнительных функций

Номер функции	Экран ЖК дисплея	Функция	Заводская установка	Опция
			Установка – кнопка 1 или 2	
4-1	SRN	Постоянный/импульсный выход на сирену	Постоянный (CN)	Импульсный (PL)
4-2	AED	Функция иммобилайзера	OFF	ON
4-3	LOT	Длительность импульса на центральный замок дверей	OFF, 0,8 секунд	ON, 3,5 секунд
4-4	PAN	Блокировка режима “Паники” при включенном зажигании	ON	OFF
4-5	INT	Задержка при постановке в режим охраны (5 или 30 секунд)	ON, 5 секунд	OFF, 30 секунд
4-6	HOP	Включение/выключение динамического кода	ON	OFF

■ Меню программирования №1 (P-1) функций для запуска двигателя

- **1 – 1 Программирование турботаймера.** Эта функция предназначена для поддержания работы двигателя в течение 2 минут после закрытия замков дверей и постановки в режим охраны. Она используется как вспомогательная функция для автомобилей с турбонаддувом. В положении “ON”: после выключения зажигания, двигатель будет продолжать работать еще 2 минуты.
- **1 – 2 Блокировка замков дверей по окончании дистанционного запуска.** В положении “ON”: замки дверей закрываются после выключения двигателя.
- **1 – 3 Изменение функции выхода (открытие багажника или дополнительный выход на зажигание 3).** В положении “ON”: на этом выходе в режиме удаленного запуска будет +12 В (10 А) (выход на зажигание).
- **1 – 4 Функция - LPG (только для двигателей, работающих на газе).** В положении “ON”: двигатель автоматически отключается в течение 30 секунд если в газопроводе нет топлива (в режиме автоматического или удаленного запуска).
- **1 – 5 Автоматическое резервирование рычага переключения передач для автозапуска с ручной коробкой передач.**
В положении “ON”: автоматическое резервирование.
В положении “OFF”: ручное резервирование.
- **1 – 6 Задержка включения стартера на время нагрева свечей накала у дизельных двигателей.** В положении “ON”: дистанционный запуск двигателя осуществ-

вляется после окончания процесса подогрева свечи. Необходимо подсоединить фиолетовый/черный провод №11 коннектора CN 5.

- **1 – 7 Автоматический запуск двигателя по температуре.** В положении “ON”: двигатель автоматически запускается при достижении температуры -18°C или $+ 50^{\circ}\text{C}$ в режиме охраны, после 8 активаций, проверка температуры будет повторяться с интервалом в 2 часа.

■ Меню программирования №2 (P-2) для базовых функций

- **2 – 1 Проверка кода в режиме “VALET”.**

В положении “OFF”: не требуется вводить индивидуальный код для входа в режим “VALET”, включение/отключение режима “VALET” осуществляется при нажатии и удерживании кнопки “VALET” в течение 5 секунд с ключом зажигания в положении “ON”.

В положение “ON”: для входа в режим “VALET” необходимо ввести индивидуальный код в течение 8 секунд после включения зажигания (количество нажатий кнопки “VALET” должно соответствовать кодовой цифре). Для выхода из режима “VALET” - нажать и удерживать кнопку “VALET” в течение 5 секунд при включенном зажигании.

Последовательность установки кода:

Этап 1. Войти в режим “VALET”.

Этап 2. При нажатии кнопки багажника  на брелоке 2 раза, система переходит в режим ввода кода (1 короткий звуковой сигнал).

Этап 3. Нажать кнопку “VALET” (выбрать от 2 до 8 раз) в течение 8 секунд. Если кнопка “VALET” не будет нажата ни разу, то код автоматически установится со значением “2”. Если кнопку “VALET” нажать больше 9 раз, система автоматически выйдет из режим ввода кода с подачей длинного звукового сигнала, и ввод необходимо будет начать с Этапа 1, при этом сохраняется последний верно введенный код.

Этап 4. Система переходит в режим “VALET”, что сопровождается 3 короткими звуковыми сигналами через 8 секунд после установки кода.

- **2 – 2 Блокировка/разблокировка замков дверей при включении/выключении зажигания.**

В положении “ON”: замки дверей будут автоматически закрыты через 3 секунды после включения зажигания и закрытия всех дверей, багажника/капота, и открыты немедленно, после выключения зажигания. Посадка в автомобиль во время дистанционного запуска двигателя: замки дверей закроются, если ключ зажигания находится в положении “ON”, при нажатии на педаль тормоза.

- **2 – 3 Пассивная постановка в режим охраны.**

В положении "ON": система автоматически перейдет в режим охраны через 30 секунд после выключения зажигания и открытия/закрытия двери.

■ 2 – 4 Закрывание замков дверей при пассивной постановке на охрану.

В положении "ON": если система переведена в режим охраны пассивным способом, замки дверей закрываются автоматически.

■ 2 – 5 Автоматическая перепостановка в режим охраны после закрытия последней двери.

В положении "ON": система автоматически перейдет в режим охраны и закроет замки дверей через 30 секунд после закрытия последней двери.

■ 2 – 6 Включение/выключение сигналов сирены при работе с брелоком.

В положении "ON": сирена издает звуковые сигналы при работе с брелоком.

В положении "OFF": сирена не издает никаких звуковых сигналов при работе с брелоком.

■ 2 – 7 Включение/отключение датчика удара.

В положении "ON": датчик удара включен.

В положении "OFF": датчик удара отключен.

■ Меню программирования №3 (P-3) функций времени

■ 3 – 1 Время работы двигателя при дистанционном запуске. Функция устанавливает время работы двигателя при дистанционном запуске, запуске по температуре и запуске по назначенному времени.

■ 3 – 2 Время задержки на включения стартера после включения зажигания. Функция регулирует время задержки до старта двигателя с момента включения зажигания при дистанционном запуске, запуске по температуре и запуске по назначенному времени.

■ 3 – 3 Время задержки на отключение стартера после запуска двигателя. Эта функция позволяет настроить задержку отключения стартера с момента фактического запуска двигателя (с момента поступления сигнала от датчика генератора/шума/тахометра) при дистанционном или автоматическом запуске. Необходимо увеличить этот параметр для изношенных двигателей.

■ 3 – 4 Двойной импульс открывания замков дверей. В положении "ON", импульс на открывание замков дверей подается 2 раза.

■ 3 – 5 Длительность выхода на дополнительном канале 1 (AUX 1). В положение "Pulsed" (PL): на дополнительный выход 1 (AUX1) подается импульс длиной 1 секунда. В положение "Latch" (LT): на дополнительный выход 1 (AUX1) подается импульс длиной 10 секунд.

■ 3 – 6 Длительность выхода на дополнительном канале 2 (AUX 2). В положе-

ние "Pulsed" (PL): на дополнительный выход 2 (AUX2) подается импульс длиной 1 секунду. В положение "Latch" (LT): на дополнительный выход 2 (Aux2) подается импульс длиной 10 секунд.

■ Меню программирования №4 (P-4) для дополнительных функций

- **4 – 1 Постоянный/импульсный выход на сирену.** В положение "Constant" (CN): в режиме тревоги, сирена генерирует непрерывный сигнал в течение 30 секунд. В положение "Pulsed" (PL): в режиме тревоги, сирена генерирует импульсный сигнал.
- **4 – 2 Функция иммобилайзера.** В положении "ON": если через 30 секунд после выключения зажигания не был активирован режим охраны, автоматически активируется иммобилайзер (активируются блокировки двигателя). СИД индикатор будет мигать быстро. Для отключения нажмите кнопку .
- **4 – 3 Длительность импульса на центральный замок дверей.**
В положении "ON": импульс на центральный замок подается в течение 3,5 секунды.
В положении "OFF": 0,8 секунд.
- **4 – 4 Блокировка режима «Паники» при включенном зажигании.**
В положении "ON": режим "Паника" может быть активирована при включенном зажигании.
В положении "OFF": режим "Паника" блокируется при включенном зажигании.
- **4 – 5 Задержка при постановке в режим охраны (5 или 30 секунд).** Основной датчик двери активируется через 5/30 секунд после постановки системы в режим охраны. Если в это время открыта дверь, включается обход неисправной зоны, с подачей трех коротких звуковых сигналов, и на ЖК дисплее брелока отображается символ открытой двери. Датчик удара и датчик вызова водителя включаются через 20 секунд после включения основного датчика двери.
В положении "ON": длительность задержки - 5 секунд.
В положении "OFF": длительность задержки - 30 секунд.
- **4 – 6 Включение/выключение динамического кода.**
В положении "ON": тип кодирования команд брелока - динамический
В положении "OFF": тип кодирования команд брелока - статический

Руководство по установке системы

■ Требования по безопасности

- Перед установкой внимательно изучите руководство по эксплуатации и руководство по монтажу.
- Монтаж и эксплуатация охранной системы должны осуществляться в строгом соответствии с данным руководством.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается производить подключение системы к электропроводке автомобилей с номинальным напряжением отличным от 12 В.



ВНИМАНИЕ

Все места подключения выходных кабелей охранной системы к проводке автотранспортного средства должны быть тщательно изолированы и должны исключать возможность возникновения короткого замыкания при эксплуатации, или при попадании влаги в место контакта.

Все составные компоненты охранной системы должны быть тщательно закреплены. Крепление должно полностью исключать перемещение во время движения.

Для установки компонентов системы следует выбирать места, исключая случайное их механическое повреждение и попадание внутрь агрессивных жидкостей и воды.

При прокладке проводов не допускайте их пережима панелями обивки салона.

Не допускайте перегиба проводов через острые кромки металлических панелей автомобиля.

Охранная система является необслуживаемым устройством. Запрещается снимать его кожух. В случае отказа в работе ремонт должен производиться в специализированных мастерских.

Для монтажа приемопередатчика с антенной выбирайте место не ограниченное металлическими частями кузова автомобиля.

Не отключайте батарею, если автомобиль снабжён противоугонной кодовой радио-системой.

Перед выполнением соединений проведите тестирование всех цепей высококачественным цифровым мультиметром.

■ Руководство по монтажу электропроводки

■ CN1. 6-Контактный силовой разъем.

1. **Белый (+) выход на стартер (+12 В, 30 А).** Подсоедините этот провод к проводу стартера автомобиля.
2. **Черный (-) земля.**
3. **Синий (+) выход на зажигание 2 или АСС (+12 В, 30 А).** Подсоедините этот провод к проводу зажигания 2 автомобиля или к клемме АСС при отсутствии зажигания 2. Провод является информационным проводом для определения включения зажигания.
4. **Зелёный (+) выход на АСС (+12 В, 30 А).** Выход управления включением АСС, активируется через 1 минуту после старта двигателя. Подключите к клемме АСС замка зажигания.
5. **Красный (+) вход источника питания (+12 В).** Питание на процессорный блок, подсоедините красный провод к положительной клемме аккумулятора.
6. **Желтый (+) выход на зажигание 1 (+12 В).** Подсоедините этот провод к проводу зажигания 1.

■ CN2. 5-Контактный разъем.

1. **Белый (+) импульсный выход на габаритные огни (+12 В, 10 А).** Подсоедините этот провод к габаритным огням.
2. **Белый (+) импульсный выход на габаритные огни (+12 В, 10 А).** Подсоедините этот провод к габаритным огням.
3. **Оранжевый (+/-) программируемый выход открытия багажника или дополнительного зажигания 3 при дистанционном запуске.** Выход используется для открытия багажника. (+) или (-) на выходе задается при помощи DIP переключателя 4.

Если Вы выберете положение "ON" в таблице программируемых функций пункт 1-3 или "Специальный" в меню выбора типа двигателя транспортного средства, оранжевый провод будет выходом на зажигание 3 при дистанционном запуске двигателя. В этом случае его нельзя использовать как выход открытия багажника.
4. **Коричневый (+) выход сирены (2 А).** Подсоедините этот провод к (+) проводу сирены.
5. **Зелёный (-) выход обхода иммобилайзера (250 мА).** Дополнительный выход по зажиганию. Активен в режимах дистанционного старта и турботаймера. Может использоваться для обхода штатного или дополнительно устанавливаемого иммобилайзера.

■ CN3. 2-Проводной силовой разъем закрытия/открытия замков дверей.

1. **Зелёный (+/-) выход закрытия замков дверей (10 А).** Провод служит силовым выходом на центральный замок дверей для закрытия замков дверей. Длительность сигнала 0.8/3.5 секунды на этом выходе программируется. Смотрите функцию 4 - 3.
2. **Синий (-/+) выход открытия замков дверей (10 А).** Провод служит силовым выходом на центральный замок дверей для открытия замков дверей. Длительность сигнала 0.8/3.5 секунды на этом выходе программируется. Смотрите функцию 4 - 3.

■ CN4. 5-Проводной несиловой разъем закрытия/открытия замков дверей, постановки/снятия режима охраны.

1. **Зелёный (-) выход закрытия замков дверей (-250 мА).** Провод служит несиловым выходом на центральный замок дверей для закрытия замков дверей. Он должен быть подсоединён к линии сигнала (-) цепи замыкания дверей, установленной в автомобилях. Длительность сигнала 0.8/3.5 секунды на этом выходе программируется. Смотрите функцию 4-3.
2. **Синий (-) выход открытия замков дверей (-250 мА).** Этот провод служит несиловым выходом на центральный замок дверей для открытия замков дверей. Он должен быть подсоединён к линии сигнала (-) цепи замыкания дверей, установленной в автомобилях. Длительность сигнала 0.8/3.5 секунды на этом выходе программируется. Смотрите функцию 4-3.
3. **Чёрный (-) 2-й выход блокировки двигателя для реле с нормально-разомкнутыми контактами (повышенный уровень защиты) (-250 мА).** Автоматически отключается в режимах дистанционного запуска двигателя и турботаймера.
4. **Серый (-) выход подтверждения автостарта двигателя (для GSM блока) (-250 мА).** после выполнения автоматического или удаленного запуска двигателя, как подтверждение успешного запуска, с задержкой в 1 минуту, на этом проводе появится отрицательный потенциал, и будет присутствовать до окончания запрограммированной работы двигателя.
5. **Коричневый (-) вход автостарта двигателя (для GSM блока) (-250 мА).** если в режиме охраны на этом проводе создать отрицательный потенциал в длительностью от 0.5 до 3 сек., система выполнит запуск двигателя.

■ CN5. 12-Проводной разъем входа/выхода.

1. **Белый (–250 мА).** Блокировка двигателя для реле с нормально-замкнутыми контактами (автоматически отключается в режимах дистанционного запуска двигателя и турботаймера).
2. **Чёрный (–250 мА) выход на салонное освещение.** Подсоедините этот провод к реле контроля салонного освещения.



ВНИМАНИЕ

Выход предназначен только для приведения в действие реле. Он не может быть подсоединён непосредственно к цепи салонного освещения.

3. **Коричневый (–) дополнительный выход AUX1 (–250 мА).** На этот выход подается импульс (–) 250 мА длительностью 1/10 секунд при нажатии кнопки брелока управляющей функцией дополнительным выходом AUX1. Длительность импульса 1 или 10 секунд программируется в таблице программируемых функций, пункт 3 - 5.
4. **Зелёный (–) вход от датчика багажника.** Вход реагирует на отрицательный импульс. Может быть подсоединен к штыревому датчику багажника.
5. **Серый (–) вход от датчика капота.** Этот провод должен быть подсоединён к штыревому датчику капота. При поступлении импульса на этот вход в режиме охраны, система переходит в режим тревоги и блокирует процесс дистанционного/автоматического запуска (если он начат). Провод также может быть подсоединен к (–) датчику тормоза.
6. **Синий (– или +) вход от датчика двери.** Выбор (+) или (–) осуществляется переключателем 3 на процессорном блоке.
7. **Красный (+) вход генератора.** Подсоедините провод к клемме контрольной лампы зарядки аккумулятора (датчику давления масла). Провод не подсоединяется при выборе алгоритма запуска по шуму или по импульсам от тахометра.
8. **Желтый (вход импульсов тахометра).** Подсоедините этот провод к сигнальному проводу тахометра. Провод не подсоединяется при выборе алгоритма запуска по генератору или по шумам в бортовой цепи.
9. **Оранжевый/Белый (–250 мА) дополнительный выход AUX2.** На Выход подается импульс (–) 250 мА длительностью 1 - 10 секунд при нажатии кнопки брелока, управляющей функцией дополнительным выходом AUX2. Длительность импульса 1 или 10 секунд, и может быть запрограммирована. Смотрите функцию 3-6.

10. Красный/Белый информационный вход зажигания 2 или АСС. Является дублирующим проводом для провода №3 (Синий) из CN1. Провод определения зажигания 2. Соединение этого провода требуется для корректной работы турботаймера. При использовании режима турботаймера не соединять с зажиганием 1.

11. Фиолетовый/Чёрный (– или +) вход датчика свечей накаливания. Используется только для автомобилей с дизельными двигателями. При выполнении автоматического запуска двигателя, процессорный блок не включит стартер до тех пор, пока на этом проводе не пропадет потенциал (т.е. до тех пор пока свечи автомобиля не нагреются должным образом). Подключите Фиолетовый/Черный провод к проводу лампы индикации прогрева свечей накаливания на приборной панели или к проводу в модуле управления двигателем, на котором появляется потенциал на время прогрева свечей. Выбор (+) или (–) осуществляется переключателем 2 на процессорном блоке.

12. Оранжевый (+) вход датчика тормоза. Провод должен быть подсоединён к датчику педали тормоза. Оранжевый провод также может использоваться как вход датчика ручного тормоза для автомобилей с механической коробкой передач. Дистанционный запуск блокируется или отключается при каждом нажатии на педаль тормоза. Провод также может использоваться вместо провода №5 (–) датчика капота из разъёма CN5.

■ CN6. 3-Проводной разъём ударного датчика.

Входные импульсы короче 0,6 секунд – первая зона, импульсы длиннее 0,6 секунд – вторая зона.

■ CN7. 8-Проводной разъём ресивера/антенны.

Рекомендуемое место для установки ресивера/антенны – слева по центру на лобовом стекле автомобиля. Но допустима и скрытая установка, например под козырек приборной панели. Антенна должна быть установлена вертикально. Расстояние от антенны до ближайшей металлической поверхности должно быть не менее 50 миллиметров. Тонированное стекло может влиять на диапазон приёма, это необходимо учесть при определении места установки. Перед установкой ресивера/антенны следует обезжирить поверхность стекла в месте монтажа спиртовой салфеткой. Если Вы не желаете использовать кнопку «VALET» с модуля ресивера, перережьте провод №1 (фиолетовый) разъёма CN7.

■ CN8. 2-Проводной Разъём Кнопки «VALET».

Кнопка режима «VALET» должна быть доступной с водительского места. Подсоедините её к разъёму CN8 на основном процессорном блоке.

■ Установки DIP переключателей и перемычек

■ Выбор способа отслеживания запуска двигателя.

(А) По импульсам от тахометра. DIP-переключатель 2 в положении “ON”. Если подключение прошло верно, мигает желтый светоиндикатор.



DIP-2: ON (ВКЛ)

DIP-1: OFF (ВЫКЛ)

ПРИМЕЧАНИЕ

Рекомендуемый способ: по импульсам от тахометра.

(В) По шумам в бортовой цепи. DIP-переключатель 1 в положении “ON”, и установите перемычку 1 на “Датчик шума”. Если подключение прошло верно, загорится красный светоиндикатор.



DIP-2: OFF (ВЫКЛ)

DIP-1: ON (ВКЛ)



Перемычка 1

(С) По сигналам с генератора. Установите DIP 1 в положение “OFF”, DIP 2 в положение “OFF” и установите на перемычку 1 на “Генератор”. Если подключение прошло верно, загорится красный светоиндикатор. При использовании этого метода иногда возникает необходимость увеличить время работы стартера, для этого поверните переключатель VR1 по часовой стрелке, для уменьшения времени – против часовой стрелки.



DIP-2: OFF (ВЫКЛ)

DIP-1: OFF (ВЫКЛ)



Перемычка 1

■ Выбор типа трансмиссии автомобиля.

В случае установки системы на автомобиль с автоматической коробкой передач необходимо перерезать **КОРИЧНЕВЫЙ** провод.

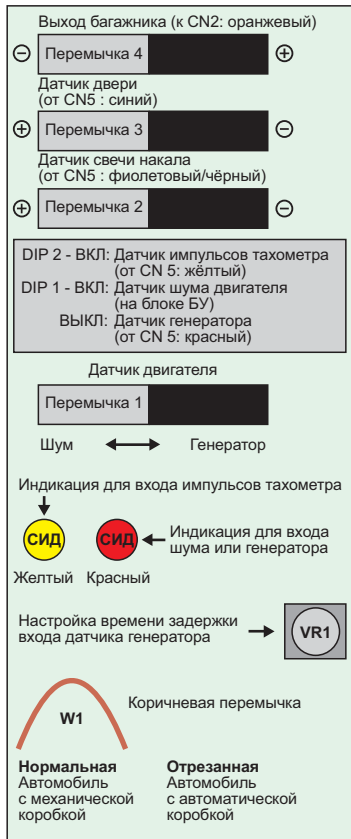


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На автомобиле с ручной коробкой передач **КОРИЧНЕВЫЙ ПРОВОД НЕОБХОДИМО СОХРАНИТЬ.**

Монтажная схема

Установки переключателя и перемычек



CN 1	4 Зеленый	1 Белый
	5 Красный	2 Черный
	6 Желтый	3 Синий

CN 2	1 Белый
	2 Белый
	3 Оранжевый
	4 Коричневый
	5 Зеленый

CN 3	1 Зеленый
	2 Синий

CN 4	1 Зеленый
	2 Синий
	3 Черный
	4 Серый
	5 Коричневый

CN 5	7 Красный	1 Белый
	8 Желтый	2 Черный
	9 Оранжев/Белый	3 Коричневый
	10 Красный/Белый	4 Зеленый
	11 Фиолет/Черный	5 Серый
	12 Оранжевый	6 Синий

CN 6	1 Черный
	2 Синий
	3 Красный

CN 7	1 Фиолетовый
	2 Синий
	3 Зеленый
	4 Желтый
	5 Оранжевый
	6 Красный
	7 Коричневый
	8 Черный

CN 8

CN 9

СИД

"VALET"

- 1: (+) Выход на стартер (30 A)
 - 2: (-) Земля
 - 3: (+) Выход на зажигание 2 или ACC (30 A)
 - 4: (+) Выход на ACC (возможен выход на зажигание 3) (30 A)
 - 5: (+) Вход источника питания (+12 В)
 - 6: (+) Выход на зажигание 1 (30 A)
-
- 1: (+) Импульсный выход на габаритные огни (10 A)
 - 2: (+) Импульсный выход на габаритные огни (10 A)
 - 3: (+ или -) Выход отмыкания багажника или дополнительный выход на зажигание при дистанционном запуске (10 A)
 - 4: (+) Выход сирены (2 A)
 - 5: (-) Выход обхода иммобилайзера (250 мА)
-
- 1: (+/-) Выход закрытия замков дверей (10 A)
 - 2: (+/-) Выход открытия замков дверей (10 A)
-
- 1: (-) Выход закрытия замков дверей (250 мА)
 - 2: (-) Выход открытия замков дверей (250 мА)
 - 3: (-) 2-я блокировка двигателя, нормально-разомкнутая (250 мА)
 - 4: (-) выход подтверждения автостарта двигателя (для GSM блока) (250 мА)
 - 5: (-) вход автостарта двигателя (для GSM блока), воспринимает сигналы от 0.5 до 3 сек. (250 мА)
-
- 1: (-) Блокировка двигателя, нормально-замкнутая (250 мА)
 - 2: (-) Выход на салонное освещение (250 мА)
 - 3: (-) Дополнительный выход AUX1 (250 мА)
 - 4: (-) Вход от датчика багажника
 - 5: (-) Вход от датчика капота, или датчика тормоза
 - 6: (- или +) Вход от датчика двери (12 В)
 - 7: (+) Вход генератора
 - 8: Вход импульсов от тахометра
 - 9: (-) Дополнительный выход AUX2 (250 мА)
 - 10: Информационный вход зажигания 2 или ACC
 - 11: (- или +) Датчик свечи накала
 - 12: (+) Датчик тормоза
-
- 1: (-)
 - 2: (-) Вход датчика удара
 - 3: (+)
- 2-ступенчатый
датчик удара
-
- 1: (-) Переключатель функции "VALET"
 - 2: (H) Ударный
 - 3: (D) Данные RX
 - 4: (+) Мощность
 - 5: (D) Данные TX
 - 6: (+) Мощность TX
 - 7: (-) Земля
 - 8: (-) СИД
- Модуль
ресивера
(антенны)
-
- 1: Серый (-) SW переключатель
 - 2: Чёрный (GND) земля
- Переключатель
функции "VALET"

Если Вы не желаете использовать переключатель функции "VALET" в модуле ресивера, отрежьте провод №1 в CN7.

Гарантийный талон

Модель охранной системы _____ Серийный номер _____

Дата продажи _____ Срок гарантии _____

Контактный телефон _____ Подпись продавца _____

Для заметок

Kopel



МОДЕЛЬ: KR-8000

Эксклюзивный представитель «Kopel» в России - компания «InSafe»
www.insafe.ru, sales@insafe.ru