

# StarLine®



Подключение и установка  
автосигнализации **StarLine B9**, модуля **BP-02**  
на автомобиль **Lada Kalina**

## Подключение и установка автосигнализации StarLine B9, модуля BP-02 на автомобиль Lada Kalina

(блок управления стеклопакетом 1118-6512010)

### Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B9 с функцией автозапуска
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-02

### Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка шлицевая v5	1
Ключ торцевой 10мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	1
Пластиковые хомуты 200мм	15
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10мм	3 м
Паяльник 60Вт	1
Припой ПОС-60	1
Диоды 1N4007	4
Реле 5-контактное с колодкой и защитным диодом (для реализации функции пошагового открытия дверей)	1
Болт М8	1

Необходимое время для установки — 4-5 часов

**1.** Снимаем облицовку рулевого вала (крепление на 7 саморезов) (Фото 1.1 – 1.4).

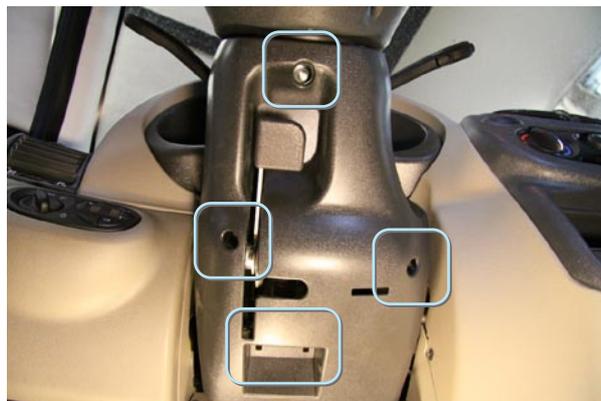


Фото 1.1. Крепление кожуха



Фото 1.2. Крепление кожуха

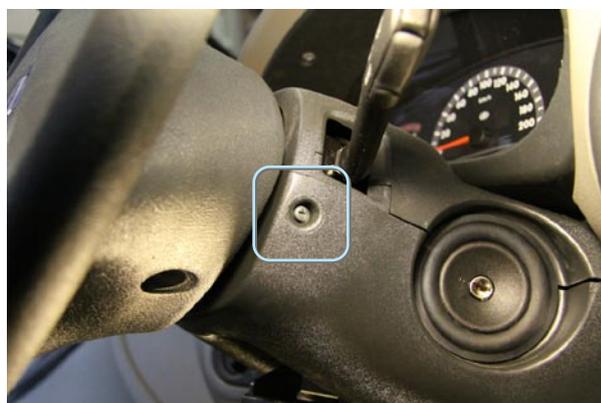


Фото 1.3. Крепление кожуха



Фото 1.4. Общий вид

**2.** Откручиваем 2 самореза крепления облицовки приборного щитка, снимаем ее (нижняя часть крепится на защелках). Затем откручиваем 2 самореза крепления приборного щитка, отсоединяем разъем и вынимаем его (Фото 2.1 – 2.3).

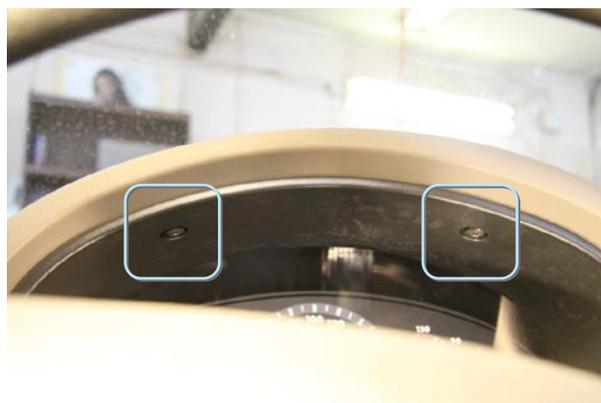


Фото 2.1. Крепление облицовки приборного щитка



Фото 2.2. Крепление приборного щитка



Фото 2.3. Общий вид

**3.** Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла, датчик удара на поперечной балке, сервисную кнопку — в любое удобное место. Антенну крепим либо на лобовом стекле, либо за приборным щитком справа (Фото 3.1 – 3.4).

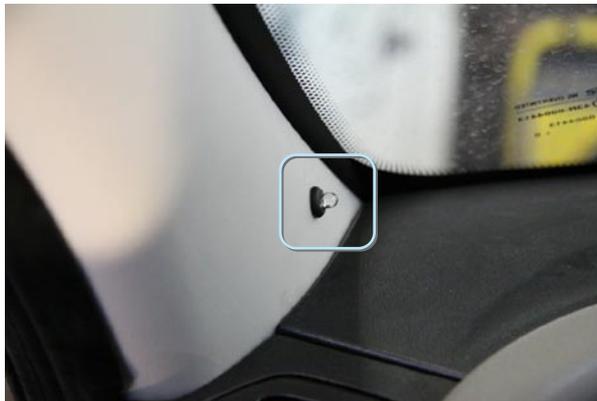


Фото 3.1. Светодиод

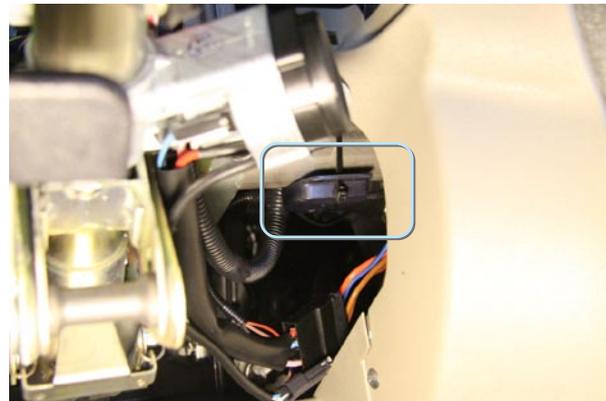


Фото 3.2. Датчик удара



Фото 3.3. Антенна на лобовом стекле



Фото 3.4. Антенна за приборным щитком

**4.** Устанавливаем под капотом сирену. Концевик капота используем штатный. Датчик температуры двигателя подключаем по схеме 1 (Фото 4.1 – 4.6).



Фото 4.1. Сирена. Общий вид



Фото 4.2. Сирена. Крепление на болт М8 и саморез

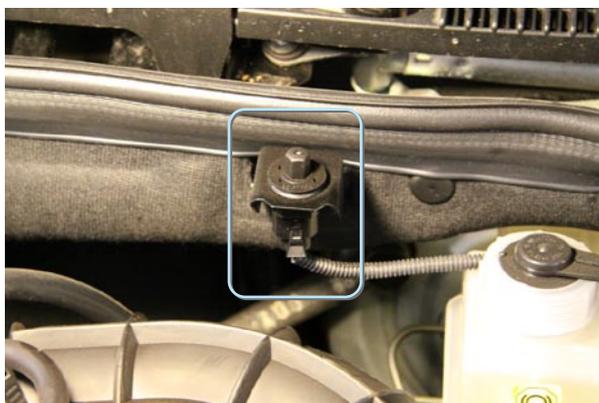


Фото 4.3. Штатный концевик капота

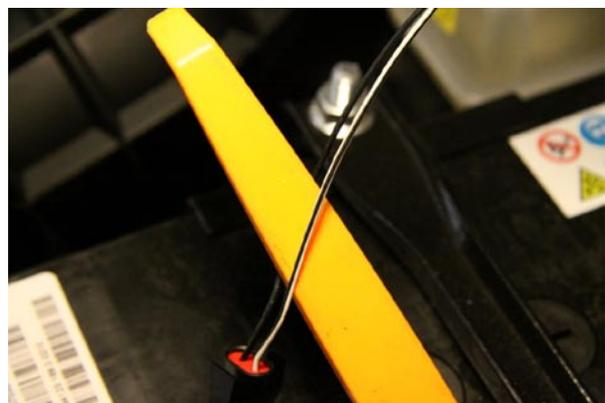


Фото 4.4. Провод концевика капота (черно-белый)

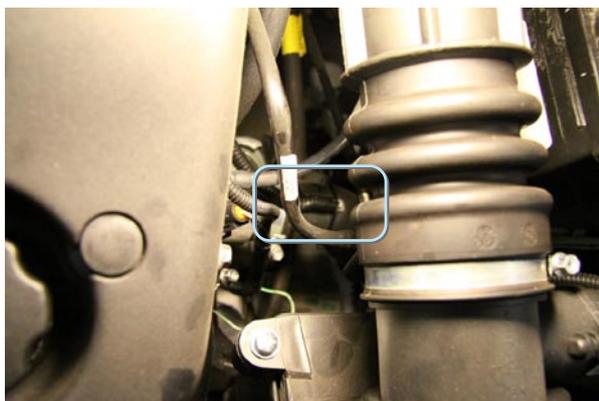


Фото 4.5. Датчик температуры. Общий вид

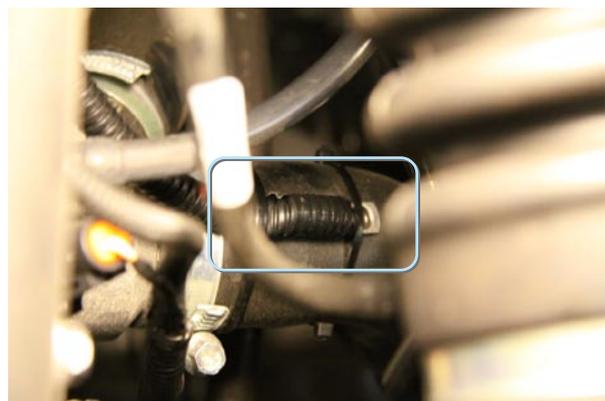


Фото 4.6. Датчик температуры. Крепление хомутами

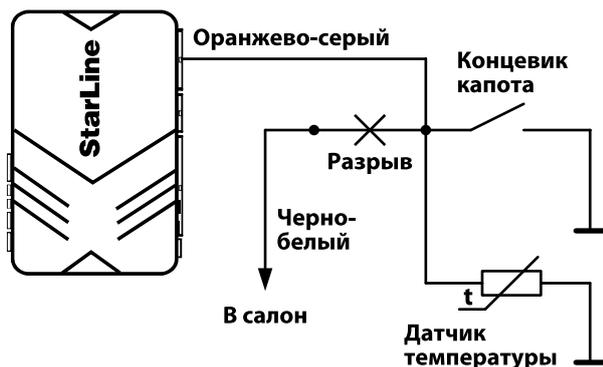


Схема 1

**5.** Провода в салон прокладываем через штатное уплотнение слева от педали сцепления. Провода пройдут по крылу и выйдут в районе передней левой фары (Фото 5.1 – 5.2).

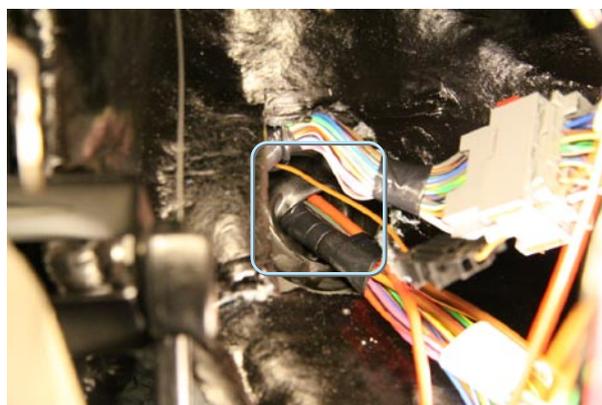


Фото 5.1. Штатное уплотнение. Вид из салона



Фото 5.2. Выход проводов под капотом

**6.** Прячем блок сигнализации за приборным щитком (Фото 6).

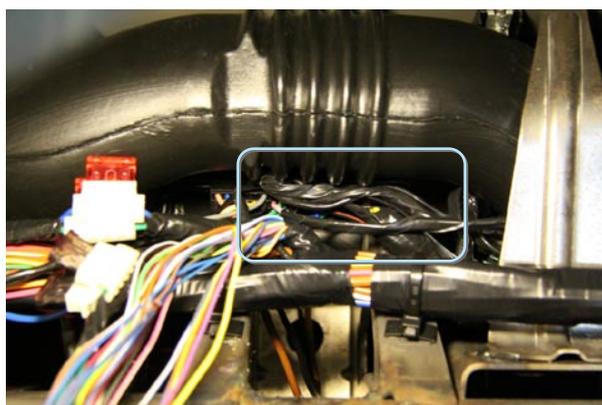


Фото 6. Блок сигнализации

**7.** Подключаем массу сигнализации под гайку крепления поперечной балки к кузову (Фото 7).

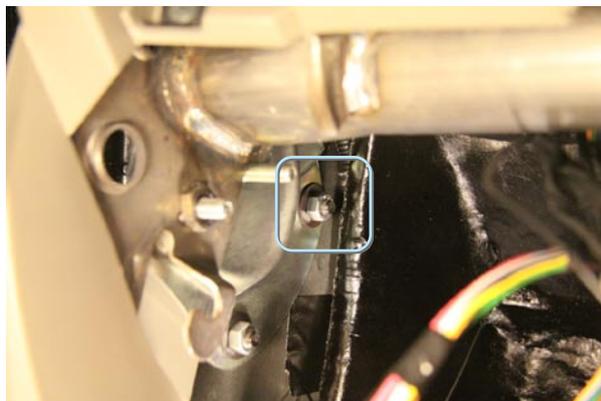


Фото 7. Масса

**8.** Большинство подключений делаем в блоке управления стеклопакетом (далее «БУС»), находящимся под задним сидением слева (Фото 8).



Фото 8. БУС

**9.** Подключаем концевики дверей по схеме 2, концевик багажника (Фото 9).

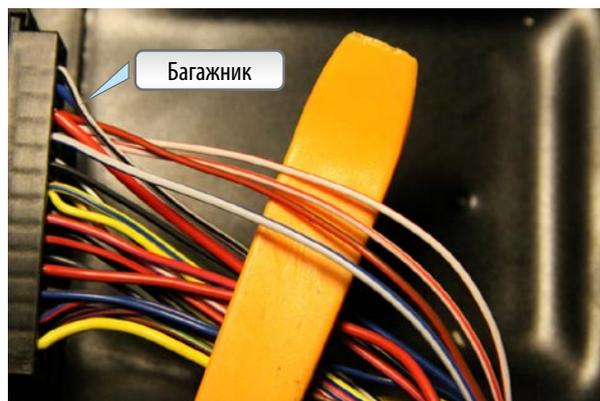


Фото 9. Концевики дверей (бело-синий, коричнево-красный, бело-красный) и багажника (бело-черный)

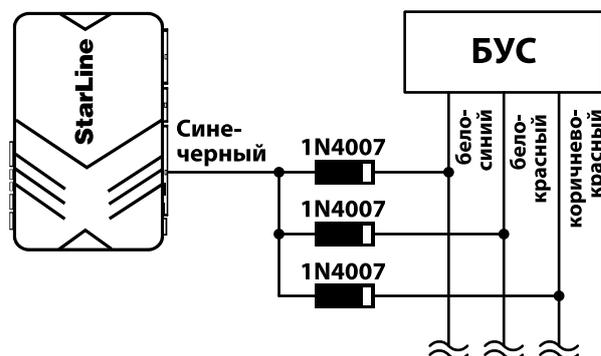


Схема 2

**10.** Подключаем управление центральным замком (Фото 10). В этом случае все двери будут закрываться/открываться одновременно.

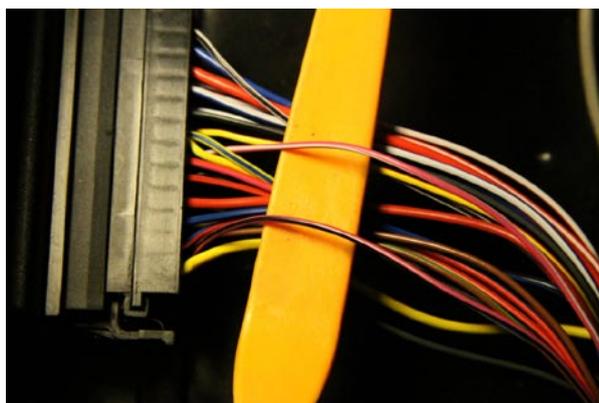


Фото 10. ЦЗ (управление по минусу — розово-белый и розово-черный)

**11.** Для реализации функции пошагового открытия дверей подключаем сигнализацию по схеме 3 (Фото 11.1 – 11.2).

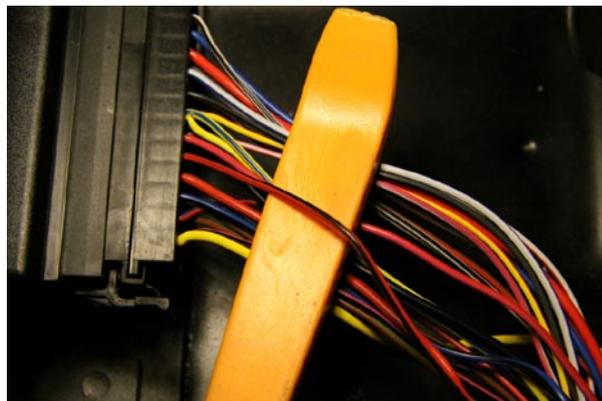
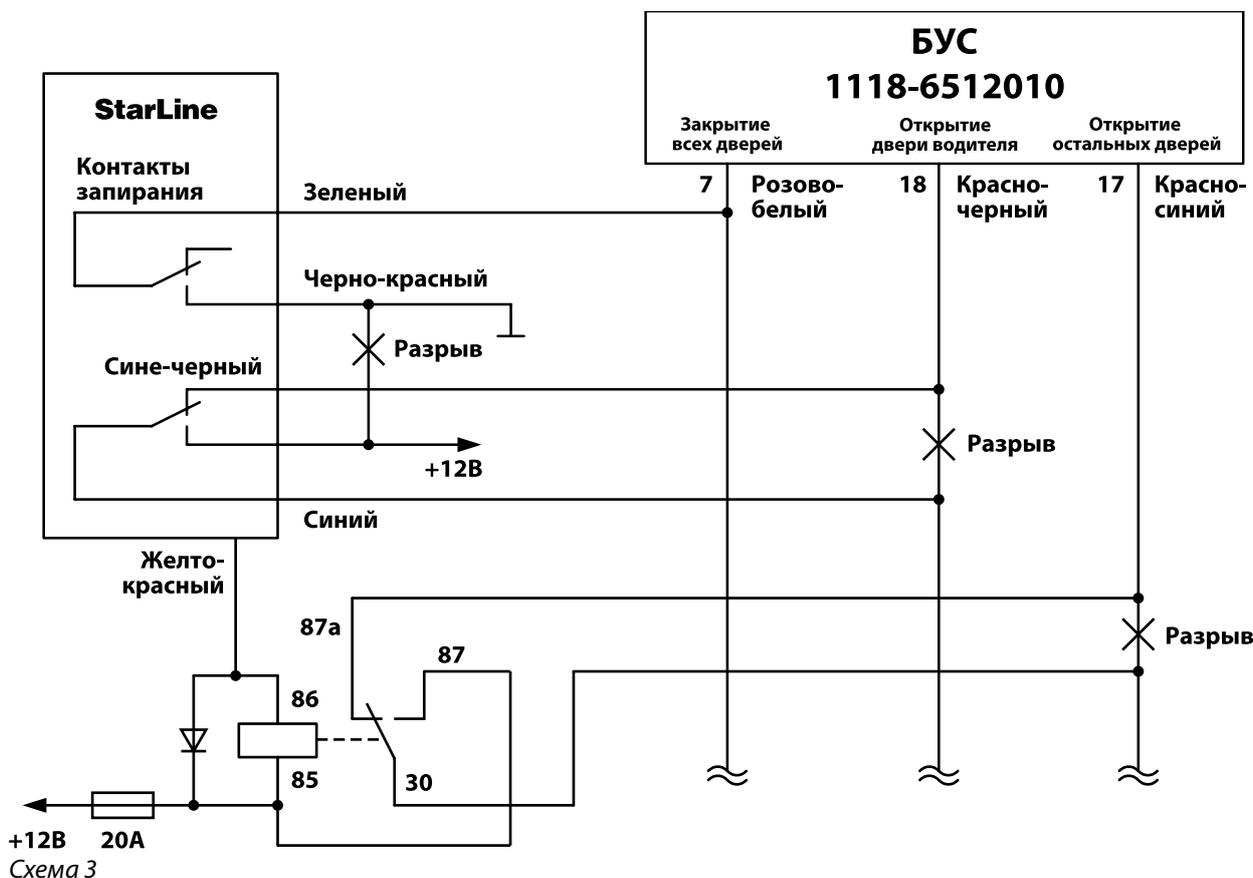


Фото 11.1. Силовой провод открытия водительской двери (красно-черный)

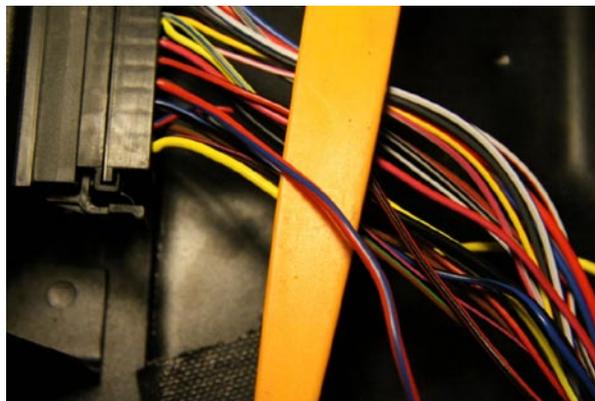


Фото 11.2. Силовой провод открытия остальных дверей (красно-синий)

**12.** В жгуте приборного щитка подключаем поворотники, сигнал генератора и «ручник», (Фото 12.1 – 12.3). «Ручник» подключаем по схеме 4.

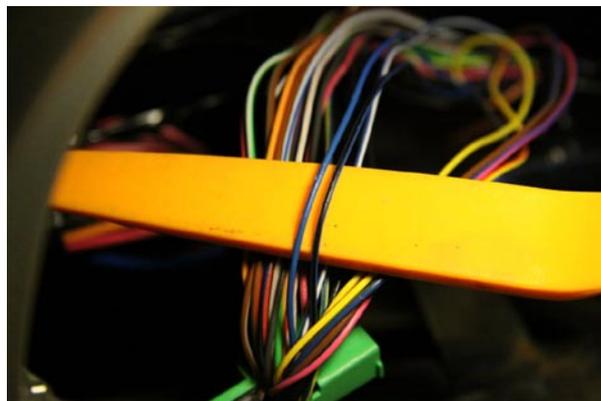


Фото 12.1. Поворотники (синий и сине-черный)

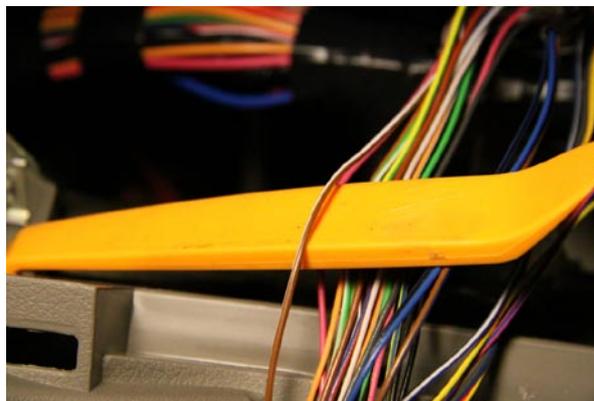


Фото 12.2. Сигнал генератора (коричнево-белый)

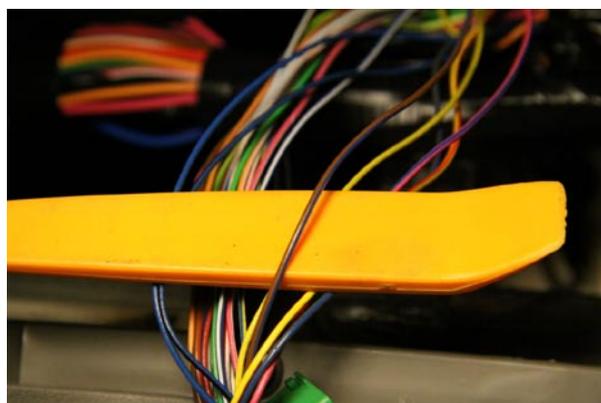


Фото 12.3. Ручник (коричнево-синий)

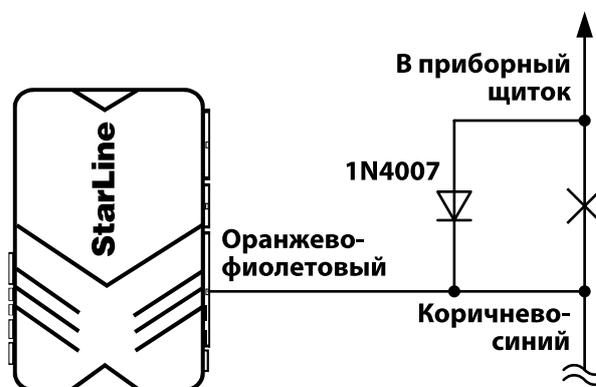


Схема 4

**13.** Подключаем модуль обхода штатного иммобилайзера в разрыв белого провода штатной рамки (Фото 13).



Фото 13. Провод рамки иммобилайзера (белый)

**14.** В жгуте замка зажигания подключаем зажигание, стартер и питание (Фото 14.1 – 14.3).

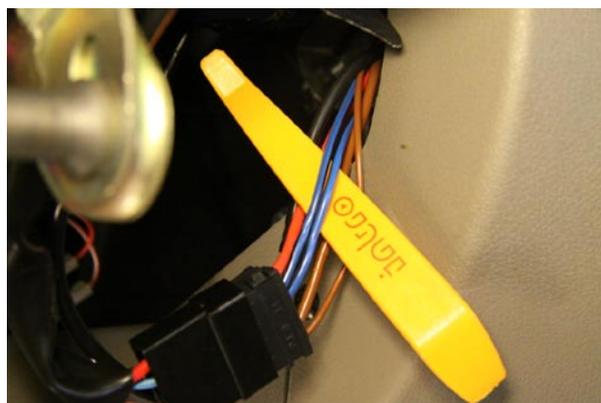


Фото 14.1. Зажигание (IGN сине-черный)

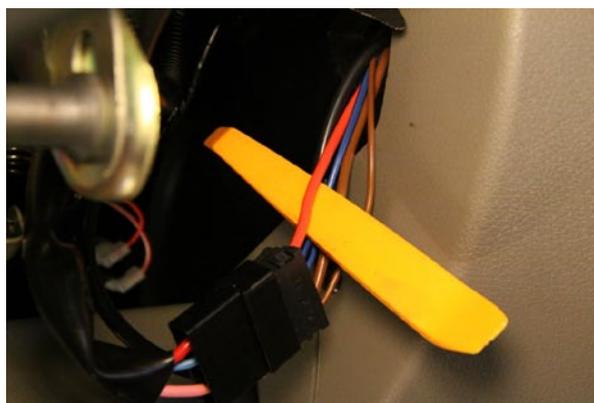


Фото 14.2. Стартер (ST красный)

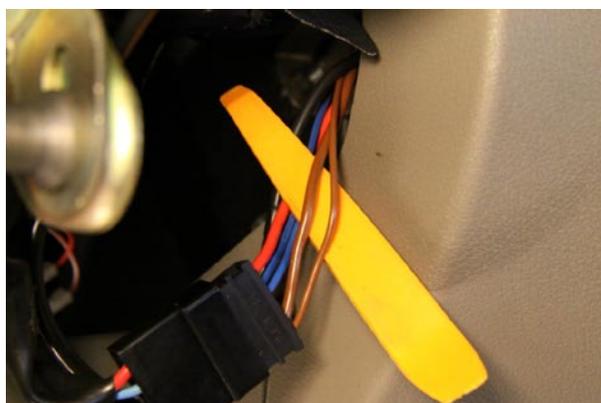


Фото 14.3. Постоянный плюс (коричневый)

**15.** Настраиваем датчик удара и программируем параметры запуска двигателя (таблица 2 Инструкции по эксплуатации и установке).

Программируемая функция	Значение функции
№ 9 (длительность прокрутки стартера)	3,6 сек
№ 11 (контроль работы двигателя)	Генератор +

**16.** Проверяем работу системы.

**17.** Сборка салона производится в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус		
Концевые выключатели	Капот			Используется штатный (4.3, 4.4)	Черный с белой полосой
	Багажник			Жгут БУС (9)	Белый с черной полосой (Pin 25)
	Водительская дверь			Жгут БУС (9)	Белый с синей полосой (Pin 22)
	Передняя правая			Жгут БУС (9)	Коричневый с красной полосой (Pin 11)
	Задние			Жгут БУС (9)	Белый с красной полосой (Pin 10)
Стояночный тормоз				Разъем приборного щитка (12.3)	Коричневый с синей полосой
Замки	Закрытие			Жгут БУС	Розовый с белой полосой (Pin 7)
	Открытие			Жгут БУС	Схема 3
Контроль за работой двигателя	Генератор			Разъем приборного щитка (12.2)	Коричневый с белой полосой
Световые сигналы	Поворотники			Разъем приборного щитка (12.1)	Синий и синий с черной полосой
Силовые цепи	Зажигание			Жгут замка зажигания (14.1)	Синий с черной полосой
	Стартер			Жгут замка зажигания (14.2)	Красный
	+12В			Жгут замка зажигания (14.3)	Коричневый
	Масса			Шпилька на кронштейне кузова (7)	